

AGENDA DO WORKSHOP SCT INFRAESTRUTURA - 26/10/2017

(MANHÃ)

- 09:00 às 09:30: Credenciamento
- 09:30 às 09:40: Abertura e panorama atual dos trabalhos do SCT de Infraestrutura - *Ref: Propostas 7 e 13*

BLOCO I – LICITAÇÕES

Tema Ia: **LICITAÇÃO DE ÁREAS PARA TERMINAIS QUE MOVIMENTEM PRODUTOS PARA DIVERSOS AGENTES REGULADOS - Ref: Proposta 8**

- 09:40 às 09:45: Introdução
- 09:45 às 10:05: Apresentações: DISNEY NETO (SNP) e SÉRGIO MASSILLON (BRASILCOM)
- 10:05 às 10:30: Discussão e propostas de encaminhamento

Tema Ib: **CELERIDADE DOS PROCESSOS NOS ÓRGÃOS AMBIENTAL - Ref: Proposta 6**

- 10:30 às 10:35: Introdução
- 10:35 às 10:55: Apresentações GABRIEL MAGNINO (IBAMA) e LEANDRO DE BARROS (SINDICOM)
- 10:55 às 11:20: Discussão e propostas de encaminhamento

BLOCO II – CONTRATOS

Tema IIa: **APERFEIÇOAR MECANISMOS REGULATÓRIOS E/OU CONTRATUAIS PARA GARANTIR SERVIÇOS ADEQUADOS NOS TERMINAIS - Ref: Proposta 12**

- 11:20 às 11:25: Introdução
- 11:25 às 11:45: Apresentações: SÉRGIO OLIVEIRA (ANTAQ) e LEANDRO DE BARROS (SINDICOM)
- 11:45 às 12:10: Discussão e propostas de encaminhamento

Tema IIb: **REGRAS PARA RENOVAÇÃO CONTRATUAL E RETORNO/RESSARCIMENTO DE INVESTIMENTOS Ref: Proposta 14**

- 12:10 às 12:15: Introdução
- 12:15 às 12:35: Apresentações: SAMUEL CAVALCANTI (ANTAQ) e GIOVANNI CAVALCANTI (TRANSPETRO)
- 12:35 às 13:00: Discussão e propostas de encaminhamento

(TARDE)

BLOCO III – ACESSO A PORTOS E À INFRAESTRUTURA

Tema IIIa: **REGRAS DE ATRACAÇÃO PARA MOVIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS - Ref: Proposta 9**

- 14:30 às 14:35: Introdução
- 14:35 às 14:55: Apresentações: CARLOS MAGNO (SNP) e JOSÉ MAGALHÃES (EMAP)
- 14:55 às 15:20: Discussão e propostas de encaminhamento

Tema IIIb: **ACESSO DE TERCEIROS À INFRAESTRUTURA - Ref: Proposta 11**

- 15:20 às 15:25: Introdução
- 15:25 às 15:55: Apresentações: ALESSANDRA MOURA (ANP), SÉRGIO BANDEIRA (SINDIGAS) e EDUARDO ÁVILA (PETROBRAS)
- 15:55 às 16:20: Discussão e propostas de encaminhamento

BLOCO IV – INVESTIMENTOS

Tema IVa: **AMPLIAÇÃO DE LINHAS DE FINANCIAMENTO EM REFINO E INFRAESTRUTURA - Refs: Propostas 2 e 15**

- 16:20 às 16:25: Introdução
- 16:25 às 16:35: Apresentação: LEANDRO VILLAR (BNDES)
- 16:35 às 17:00: Discussão e propostas de encaminhamento

Tema IVb: **MAPEAMENTO DE ÁREAS DE MOVIMENTAÇÃO DE PRODUTOS PARA PRIORIZAR INVESTIMENTOS PRIVADOS - Ref: Proposta 5**

- 17:00 às 17:05: Introdução
- 17:05 às 17:25: Apresentações: MARCELO CAVALCANTI (EPE) e MARCUS D'ELIA (LEGGIO)
- 17:25 às 17:50: Discussão e propostas de encaminhamento
- 17:50 às 18:00: Comentários finais e encerramento dos trabalhos

PROPOSTAS DO SCT DE INFRAESTRUTURA:

P2 - Analisar e propor mecanismos para incentivar investimentos em refino no País.

P5 - Mapear as áreas de infraestrutura de movimentação de combustíveis, biocombustíveis e demais derivados de petróleo prioritárias para realização de investimentos privados.

P6 - Analisar e propor mecanismos para dar maior celeridade aos processos relacionados à infraestrutura, em especial junto aos órgãos de controle ambiental e alfandegário.

P7 - Analisar e propor mecanismos para que os procedimentos licitatórios de arrendamentos de instalações portuárias em portos organizados sejam convergentes com os interesses do abastecimento nacional de combustíveis, biocombustíveis e demais derivados de petróleo, de modo que a participação da ANP ocorra em várias das etapas preparatórias até a publicação do edital, em especial na fase de planejamento das áreas a serem arrendadas.

P8 - Articular com os órgãos responsáveis pela concessão do setor portuário nacional para estabelecer nos processos licitatórios das áreas portuárias a possibilidade da instalação de terminais com capacidade para movimentação de produtos para os diversos agentes regulados, com atenção especial para os portos das Regiões Norte e Nordeste.

P9 - Articular com os órgãos responsáveis pelo setor portuário o aperfeiçoamento da regulação, com vistas a possibilitar o acesso célere e efetivo aos portos públicos para todos os produtores, importadores e distribuidores autorizados pela ANP, bem como grandes consumidores.

P11 - Aperfeiçoar os mecanismos regulatórios de modo a conferir maior eficiência no controle de acesso de terceiros à infraestrutura, respeitado o direito de preferência do proprietário, observada a arbitragem de conflitos prevista pela Resolução Antaq nº 3.707/2014 e pela Portaria ANP nº 251/2000, bem como aprimorar a divulgação das informações de capacidade e utilização dos terminais.

P12 - Aperfeiçoar os mecanismos regulatórios e/ou contratuais para garantir os níveis de serviço adequados nos terminais aquaviários, para todos os interessados.

P13 - Articular com os órgãos responsáveis pela concessão do setor portuário nacional para concluir as licitações iniciadas e realizar novas licitações de áreas de armazenamento de combustíveis nos portos a fim de estimular novos investimentos em terminais

P14 - Aprimorar os termos e condições gerais que devam constar nos contratos entre o poder concedente do setor portuário nacional e as entidades privadas, que contemplem as regras para renovação contratual e permitam o retorno do investimento ou seu ressarcimento.

P15 - Analisar a possibilidade de ampliar linhas de financiamento em infraestrutura com taxas mais atrativas e de longo prazo para o setor.