





RESUMO DAS PROPOSTAS POR SUBCOMITÊ TEMÁTICO

	Infraestrutura
	Abastecimento
	Concorrência e Competitividade
	Tributação



P-01 Diretrizes Estratégicas	P-09 Acesso a portos	P-17 Legislação SINEC	P-25 Mercado competitivo
P-02 Investimento em refino	P-10 Estrutura de mercado e atuação integrada nos elos da cadeia	P-18 Combate ao comércio irregular	P-26 Preços diferenciados de GLP
P-03 Fomento à produção e formulação de combustíveis	P-11 Acesso de terceiros	P-19 Monitoramento da movimentação e comercialização	P-27 Restrição de usos de GLP
P-04 Importação por distribuidores	P-12 Nível de serviço nos terminais aquaviários	P-20 Diversificação dos tipos de combustíveis	P-28 Impacto dos tributos na eficiência da produção e da distribuição
P-05 Áreas prioritárias	P-13 Licitações de áreas portuárias	P-21 Promoção da concorrência	P-29 Tratamento isonômico dos tributos por UF
P-06 Celeridade nos processos	P-14 Retorno do investimento previsto nos contratos entre setor portuário e iniciativa privada	P-22 Atuação conjunta ANP e CADE	P-30 Simplificação e harmonização de mecanismos tributários
P-07 Convergência entre os interesses do abastecimento e das licitações portuárias	P-15 Linhas de financiamento	P-23 Evitar cláusulas contratuais danosas à concorrência	P-31 Estímulo tributário à atividade de rerrefino
P-08 Licitação de áreas portuárias para combustíveis	P-16 Reposicionamento da Petrobras	P-24 Nível de concentração de mercados relevantes	P-32 Bitributação de GLP oriundo de UPGN