

GT Inventários de Emissões de Poluentes de Fontes Veiculares

Ajuda Memória 4ª Reunião Ordinária - 20/03/2012

Ministério do Meio Ambiente - 505 Norte Sala T-2 - Brasília-DF - 09:00 as 17:00

A reunião contou com os seguintes participantes:

Rudolf Noronha - Ministério do Meio Ambiente;
João Bosco Dias - Ministério do Meio Ambiente;
Luiz Gustavo Mandalho - Ministério do Meio Ambiente;
Flávia Lemos - IBAMA;
Caio Alvarez - IBAMA;
Thiago Karashima - ANP;
Marco Antônio de S. Salgado - ANTT;
Pedro C. Vicentini - Petrobras;
Franklin de S. Ferreira - CNT;
Marcelo Pereira Bales - CETESB-SP;
Antônio Alves dos Reis - FEAM-MG - ABEMA;
Sabrina Feltes - FEPAM-RS - ABEMA;
Luciana Ventura - INEA-RJ - ABEMA;
Ademilson Zamboni - IEMA;
Carmem Araujo - IEMA.

Ao início da reunião foi realizada a apresentação dos participantes e fez-se um resgate dos acontecimentos da 3ª reunião do GT.

Nesta 4ª reunião foram discutidos os seguintes tópicos:

PRIMEIRAS DISCUSSÕES E INFORMES

- Ibama: recebimento e sistematização dos dados de I/M (normatização, acordo com as entidades, tabulação) - recebimento e compilação de dados.
- Necessidade de estabelecer uma rotina de repasse/sistematização de dados, para tanto, é adequado uma formalização entre MMA/IBAMA e outras instituições geradoras de informações. Incluem-se aqui dados de 1º licenciamento do DENATRAN – com sugestão da CETESB, de solicitá-los por Estado.
- Discutiu-se ainda sobre a qualidade dos combustíveis e seu impacto nas emissões – assim, é necessário recuperar junto à ANP “dados reais”, por exemplo, preço, volume, enxofre, densidade, octanagem, teor de etanol, etc.
- Emissão de aldeídos veículos Diesel – Ainda em estágio embrionário, mas com prazo já definido pelo IBAMA, tais informações só terão alguma massa após coleta de dados pelas montadoras (previsão para 2013).
- CNT - informe sobre seminário realizado sobre renovação de frota e reciclagem de veículos, e sobre Pesquisa CNT – Caminhoneiros do Brasil 2011 – apresentação dos resultados na

próxima reunião.

- Curva de sucateamento - estudo da curva de veículos pesados e comparação com curva americana de sucateamento.
- INFOSERV - necessidade de uniformizar nomes e modelos de veículos com dados do DENATRAN.
- FEPAM-MG - apresentação sobre a elaboração do inventário estadual; informações sobre a implantação do programa I/M (encontra-se parado atualmente); estudo piloto de inspeção veicular realizado no Estado (posterior repasse de dados pelo representante).

INVENTÁRIOS METROPOLITANOS

- Necessidade de elaborar um documento inicial com conteúdo mínimo e metodologias para elaboração dos inventários metropolitanos, integração com os estados. Considerar e compilar: Metodologias de inventários – pesquisas, teses, artigos, inventários já realizados, relatórios técnicos (ex ECOSOFT, tese Luciana, etc...).
- Fluxograma dos inventários – Adequar o fluxograma do inventário nacional para os inventários metropolitanos (manter as mesmas entradas e saídas).

REGULAMENTAÇÃO DO INVENTÁRIO e ELABORAÇÃO 2012

- Buscar alternativa jurídica/normativa para institucionalizar a elaboração do inventário (análise de material já levantado e posterior discussão). Para sua continuidade avaliou-se diferentes possibilidades, inclusive de internalizar dentro da CAP a elaboração do Inventário Nacional, visando sua continuidade.
- Intensidade de uso – buscar maneiras de se obter melhores dados, avaliar se é necessária uma pesquisa detalhada e como se aproveitam os dados CNT.
- Fator de emissão de veículos em uso – PONTO CRÍTICO – busca de experiências internacionais, pode ter grande relevância na emissão, portanto, importante ser confiável; No caso de pesquisa, definir qual seu escopo, abrangência, amostra, custo e quem, e como executar?.
- Autonomia – TAMBÉM EXISTEM INCERTEZAS - possível erro na autonomia dos veículos, de 15 a 20%, devendo resultar em menor emissão calculada.
- No caso da elaboração do Inventário 2012, talvez não seja possível achar todas as respostas técnicas até junho, portanto, é sugestão do CENPES/PETROBRAS que se apresente uma análise de sensibilidade dos principais tópicos na próxima edição. Prazo de entrega do

inventário - duas propostas, entrega em junho (conforme o Plano de Trabalho) ou entrega posterior com análise de sensibilidade incluída.

- Na discussão sobre acesso aos dados DENATRAN, foi feita referência à Portaria 60/2010 que deverá ser analisada para balizar reunião e demanda do MMA/IBAMA.

DELIBERAÇÕES

- CETESB-Petrobras - Segunda quinzena de abril (data a definir por Pedro, Marcelo e Carmen) - reunião para discussão de fatores de emissão de veículos em uso - São Paulo.
- CNT - Segunda quinzena de abril - envio de parte da pesquisa realizada para discussão na próxima reunião.
- Estados Participantes - 15 maio - envio de texto-base contendo metodologia de inventários, sendo os responsáveis:
 - Sabrina (FEPAM/RS) e Cristiane (CETESB/SP) - Inventário nível 1;
 - Luciana (INEA/RJ) e Antônio (FEAM/MG) - Inventário nível 2.
- Preparar reunião MMA, IBAMA e DENATRAN para solicitar dados e organizar uma forma padrão para essa remessa:
 - MMA/IBAMA – analisar a portaria 60/2010 do DENATRAN,
 - IEMA e CETESB vão preparar um check-list de informações a serem solicitadas.
 - MMA marcará reunião com diretor do órgão ainda em abril.
- Preparar reunião MMA/ANP: qualidade de combustíveis.
 - MMA marcará reunião ainda em abril.
- FEAM/MG - envio para o MMA, de dados referentes ao projeto-piloto executado no Estado.
- INEA/RJ - envio de dados de I/M estaduais ao IEMA.
- MMA - elaboração e envio de ofícios de agradecimento à participação dos estados na reunião do GT, e já sinalizando para a continuidade dos trabalhos.
- MMA - verificar possibilidade de inserir os arquivos gerados e trabalhados pelo GT no site do Ministério.
- Cooperação MMA-IEMA - elaboração de planilha com os pontos críticos levantados no primeiro inventário, ações realizadas e necessárias para sua melhoria, com responsáveis e prazo.