

GT 1 Rodoviário

Item	Proposta	Justificativa
5.11 Alterar Rodovias concessionárias	Administradora/operadora de rodovias	Evitar disparidade de responsabilidades
5.2	Objetivo	Dentro de faixa de domínio da administração da rodovia
5.3 Pressupostos básicos	Retirar último parágrafo	
5.5 Diagnóstico	Tópico 2 – substituir empresa por administrador	
5.8 Infraestrutura (4.7)	“Deverão ser indentificados...”	
5.8.1 Sistema de acionamento	Considerar como mínimo o que está proposto para rodovias não concessionárias.	
5.9 Identificação inicial do evento (4.8.1)	Retirar “policiais...ou administradora da tipologia”	
5.9.1 Identificação inicial do evento (4.8.1)	Substituir: “Levantar a magnitude...” por “Levantamento inicial do cenário acidental”	
5.10 (4.9) b, d, e	b. Substituir “aparelhos” por “equipamentos e instalações” d. Substituir “rios e barragens” por “recursos hídricos”. e. Substituir “notáveis” por “sensíveis”	
5.10 (4.9) Classificação de severidade	Substituir por Classificação Referenciada	
5.12 (4.11) Combate ao incêndio	Substituir “sob refrigeração” por “sob resfriamento”. A melhor técnica do combate ao incêndio será adotada pelo Corpo de Bombeiros ou outros atores indicados pelo GRE considerando as características dos produtos envolvidos	
5.13 (4.12)	Retirar Corpo de Bombeiro	
5.20 Monitoramento	Mudar título para “Monitoramento ambiental e vigilância em saúde”	
5.20 (4.19) – 1º parágrafo	...solo e ar...quanto aos aspectos relacionados à saúde da população	
5.20 (4.19) – último item	Trocar “rio” por “corpo hídrico”	
5.21 (4.20) – 1º item	Retirar	
5.21 (4.20) – último item	Retirar....Manter as observações.	
5.22 (4.21) – 1º item	Retirar itens. Substituir “...em princípio, 2 relatórios” por “relatos”	
5.23 (4.22) – 1º parágrafo	Serão fomentadas pelas CN e CE – P2R2, considerando as necessidades das instituições envolvidas.	
5.23 (4.22) – 4º item	Retirar todos os subitens (de “a” a “g”)	
5.24 Divulgação (1º parágrafo)	Sugerir que os procedimentos adotados são aqueles previstos no SCI/SCO	
5.26 (4.25)	A revisão do PAE deverá ocorrer num prazo máximo de 3 anos podendo ser revisado antes a critério da CE P2R2.	

Recomendações Gerais – GT Rodoviário
Revisão dos textos (ortografia e concordância)
MMA: definir período para receber contribuições ao documento .
GRE a ser definido por cada Estado
Não é possível analisar todos os Anexos em função do tempo disponível na Oficina
Discutir financiamento para treinamento
CE P2R2: definir a utilização da metodologia APEL junto a comunidades lindeiras em rodovias com altos índices de acidentes
Onde se lê: “concessionária”, leia-se “administradora/operadora”
Tempo insuficiente para balizar as discussões
Considerar sempre as considerações dos não concessionários
Substituir “policiais e administradoras” por “quem chegar primeiro ao local”
Inserir a realização de campanhas educativas
Incluir planta retrográfica quando possível
Revisar definições e siglas. Utilizados conceitos já referenciados.