

**Esclarecimento 02/03/2017 11:05:23**

Pedido de esclarecimento resumido: 1) Considerando os termos da cláusula supracitada e tendo em vista que o presente processo trata-se de aquisição de veículos policiais caracterizados com a finalidade de realizar operações desencadeadas pelo Departamento da Força Nacional de Segurança Pública, questionamos esse D. Órgão se a licitante deverá considerar algum tipo de isenção fiscal e/ou tributária (e.g. IPI, ICMS, etc) na elaboração da proposta? 2) Considerando que o Art. 15, §7º, I da Lei Federal nº 8666/93 exige que a Administração Pública apresente as especificações completas do bem a ser adquirido, questionamos se os veículos deverão ser entregues emplacados/licenciados e se estes custos deverão ser suportados pelas Licitantes? 3) O veículo que a XXX pretende ofertar possui garantia de 60 (sessenta) meses com quilometragem ilimitada. Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor XXX com defeitos de material ou de produção. Dessa forma, a substituição de peças de desgaste natural em razão de um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia. Para tanto e com a intenção de reduzir a probabilidade de falha(s) no(s) veículo(s), é de fundamental importância as revisões periódicas nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas no Manual do Proprietário, que no caso da XXX é a cada 12 (doze) meses ou 10.000 Km, o que ocorrer primeiro. Deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia. Contudo, não se pode olvidar que de tempos em tempos também existirá a necessidade de substituição de peças que se desgastam com uso, seja ele forma natural ou decorrentes de mal uso. O desgaste natural é inevitável e a necessidade de substituição surge ao fim do ciclo de vida útil da respectiva peça, estando o prazo de durabilidade intimamente ligado às condições de estradas, clima, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução. Assim, os custos com a substituição de peças consideradas como de desgaste natural ou decorrentes de mal uso são, em regra, suportados pelo Cliente (Administração Pública). Assim, considerando o teor da garantia solicitada no edital e as especificidades técnicas que a manutenção dos veículos exige, questionamos se: a) Os termos de garantia acima transcritos e que serão ofertados pela XXX atendem as necessidades desse D. Órgão? b) Caso negativo, solicitamos esclarecer quais as condições da garantia/assistência técnica diferenciada que deverão ser prestadas pela Licitantes (e. g. quantidades, prazos, tipos e etc), uma vez que, o Termo de Para tanto e com a intenção de reduzir a probabilidade de falha(s) no(s) veículo(s), é de fundamental importância as revisões periódicas nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas no Manual do Proprietário, que no caso da XXX é a cada 12 (doze) meses ou 10.000 Km, o que ocorrer primeiro. Deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia. 4) Considerando todos os trâmites logísticos e operacionais necessários à efetivação das entregas, bem como tendo em vista que o objeto da licitação é aquisição de veículos policiais caracterizados com equipamentos de sinalização acústica/visual, pintura e grafismo, que exigem a realização de serviços complexos, questionamos se o prazo poderá ser ampliado para 120 (cento e vinte) dias? 5) A assistência técnica contra vícios e defeitos de fabricação será prestada sem ônus para o órgão durante o período de garantia. No entanto, os custos com (i) manutenções periódicas (conforme manual do proprietário e necessárias para manter a garantia); (ii) manutenções corretivas (peças de desgaste natural e mau uso); (iii) o transporte dos veículos até as concessionárias; e (iv) os serviços de manutenção normal do veículo serão de exclusiva responsabilidade do órgão, não devendo esses custos serem incluídos na proposta. Está correto o entendimento? 6) A XXX pretende ofertar veículo com transmissão automática com sistema de tração 4x4 e diferencial traseiro blocante (que serve para transferir a força para a roda que possui aderência), que visa transferir a força para as rodas que possuem contato/aderência com o chão quando o veículo estiver sendo conduzido em terrenos irregulares onde possa ter torção de carroceria e perda de contato de alguma roda com o chão. Assim, pode-se entender que o diferencial traseiro blocante atende a solicitação do travamento automático das rodas? 7) A XXX pretende ofertar catálogo de veículo superior ao solicitado, ou seja, ao invés de retrovisores pintados na cor do veículo poderá ser ofertado retrovisores cromados? 8) Ao invés da aplicação do revestimento de poliuretano a XXX pretende ofertar protetor de caçamba em poliuretano original de fábrica, sendo este mais eficaz na proteção da caçamba, assim questionamos será aceito esse protetor de caçamba? 9) A XXX poderá considerar como sendo ponto de força de 12V ao invés de acendedor de cigarros? 10) A XXX poderá considerar a cor do veículo como sendo cinza moscou perolizado original de fábrica? Caso não seja aceito, o veículo poderá ser pintado e/ou adesivado na cor solicitada (cinza urano)?

COMPRASNET  
Pregão Eletrônico



**Resposta** 02/03/2017 11:05:23

Informo que o licitante encaminhou seu pedido de esclarecimento no dia 24/02/2017, às 18:16, portanto fora do prazo do subitem 20.2 do Edital. Isso não coloca o pedido de esclarecimento intempestivo, porém consideramos que tenha chegado no primeiro horário do próximo dia útil, ou seja, dia 01/03/2017, às 14 horas. Respostas às solicitações, conforme Nota Técnica nº 35/2017 da Força Nacional de Segurança Pública: 1) Sim, conforme Lei nº 9.493 de 10 de dezembro de 1997, que concede isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados - IPI na aquisição de equipamentos, máquinas, aparelhos e instrumentos e outras disposições. 2) Não. A empresa não terá custos a mais na apresentação da proposta. O emplacamento/licenciamento não está previsto no Edital. 3) A garantia nos termos expostos pelo licitante atende ao Edital. 4) Passamos a esclarecer que o prazo de 90 (noventa) dias para a entrega dos bens visa a atender as necessidades da implementação do Plano Nacional de Segurança Pública para o ano de 2017. Antes, foi feita uma pesquisa com as grandes montadoras sediadas em Território Nacional, em que nos foi informado de forma unânime da viabilidade do prazo, sendo suficiente para atendimento da demanda. A contratada terá até 45 (quarenta e cinco) dias corridos para entrega do protótipo, podendo ser prorrogado por até 15 (quinze) dias corridos, após a aprovação do protótipo, começará a contar os 90 (noventa) dias para entrega do objeto, conforme item 25 do Anexo I. 5) Sim, o entendimento do licitante está correto. 6) Atende a descrição, ficando o diferencial blocante apenas como descritivo da funcionalidade, isto é, sem necessidade de alterar o documento original. 7) Os retrovisores deverão ser conforme o item 1.19 das Especificações Técnicas. 8) Sim, desde que atenda o item 1.6 das Especificações Técnicas. 9) Sim. 10) Não será aceito a cor cinza moscou perolizado, porém o veículo poderá ser pintado na cor solicitada (cinza urano), dentro dos padrões de qualidade exigidos pela montadora e sem prejuízo ao prazo de garantia exigido em Edital.

Fechar