

SUMÁRIO EXECUTIVO



Outubro
2023

RAMAL DO APODI

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Antônio Waldez Góes da Silva

Secretário Executivo

Valder Ribeiro de Moura

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário Nacional de Segurança Hídrica

Giuseppe Serra Seca Vieira

Chefe de Gabinete

Barbara Catharine de Sousa

Coordenadora Geral de Gestão Integrada

Carlos Eduardo Portela Sturm

Gerente de Projeto

Erik Parente Currin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Oscálmi Porto Freitas

Gerente de Projeto

Nartacha Gertrud Cunha de Melo

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Jimmu Azevedo Ikeda

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odísio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Tiago José de Barros Portela

Elaboração Técnica

Cicero Emanuel Vieira de Menezes

ÍNDICE

RAMAL DO APODI.....	02
AVANÇO DAS OBRAS.....	02
MARCOS DE ENTREGA.....	03
OBRAS EM EXECUÇÃO.....	04
MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....	05
EXECUÇÃO FINANCEIRA.....	06
MOBILIZAÇÃO.....	07
PERFIL DAS ESTRUTURAS.....	08
PROJETO BÁSICO AMBIENTAL.....	09

RAMAL DO APODI

O Ramal do Apodi, inicia-se na estrutura de controle na barragem Caiçara, localizada no estado da Paraíba, e se desenvolve pelos estados da Paraíba, Ceará e Rio Grande do Norte, numa extensão de 115,41 km, até alcançar o reservatório da barragem Angicos, situada no Rio Grande do Norte. O Ramal do Apodi tem o seguinte Arranjo Geral:

Uma captação única, através da Estrutura de controle em Caiçara, com 3 comportas, para os Trechos III e IV, com vazão total de 40 m³/s;

Um trecho comum, desde Caiçara até o km 30, com vazão de 40 m³/s; Barragem Tambor, de terra homogênea, com 12 m de altura, no local previsto originalmente para o aqueduto Cachoeira da Vaca ;

Estrutura de controle na barragem Tambor: 3 comportas de segmento para uma vazão total de 40 m³/s;

Uma estrutura de controle no km 30: quatro comportas de segmento para uma vazão total de 40 m³/s, sendo duas para o Trecho III alternativo e duas para o Trecho IV, cada uma com vazão de 10 m³/s;

O trecho IV após o km 30 conduzirá a vazão de 20 m³/s, como previsto no Projeto Básico, e após cerca de 90 km terminará no Açude Angicos, no Rio Grande do Norte.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 28,76% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas e ações ambientais.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 30/09/2023).

Execução Física **28,76%**
do RAMAL DO APODI



Execução de Placas de Concreto

MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em Junho de 2021, com previsão para conclusão em Outubro de 2025.

RAMAL DO APODI

MARCO 1 - Conclusão da execução das obras/estruturas compreendidas entre a estrutura de controle de Caiçara (inclusive) - km 6+290, e a estrutura de controle de derivação para o Trecho III (inclusive) - km 30+220, com término final em 27/09/2024.

MARCO 2 - Conclusão da execução das obras/estruturas compreendidas entre a EC de Derivação para o Trecho III até o Sifão Bela Vista (inclusive) - km 96+800, com término final em 31/07/2025.

MARCO 3 - Conclusão da execução/estruturas entre o Sifão Bela Vista até rápido Arapuá (inclusive), que descarrega no reservatório Angicos no km 115,41, com término final em 29/10/2025.



Aqueduto Lagoa Vermelha



Revestimento de proteção mecânica



Execução de escavação

OBRAS EM EXECUÇÃO

DESTAQUES

Rápido Arruído: Concretagem (bico de pato);

C2: Terraplenagem, taludes externos e drenagem;

C3: Dreno de fundo, taludes externos e drenagem;

Rápido Angular 1: Canal de montante;
Barragem Tambor: Escavação, vertedouro;

C5: Supressão vegetal;

Sifão Invertido PB-420: Terraplenagem;
Aqueduto Bananeira: Fundação e mesoestrutura, Infraestrutura;

C9: Escavação, dreno e revestimento;

Rápido Lagoa de Dentro (Sifão): Supressão vegetal executada, atividades paralisadas aguardando a aprovação da concessionária (Transnordestina);

Aqueduto Lagoa Vermelha: Fundação;

C12: Terraplenagem (desmonte de rocha);

Túnel Major Sales - Acumulado Executado:
340,55m

227,0m janela de acesso concluído;
64,10m (sentido desemboque) em execução;
49,45m (sentido emboque) em execução;

Lançamento de solda geomembrana



Execução de ensaio da camada de aterro compactado



Aqueduto Bananeira



Túnel Major Sales:
Execução da escavação na janela de emboque

Aqueduto Putombeira



Execução de Placas de Concreto (Noturno)

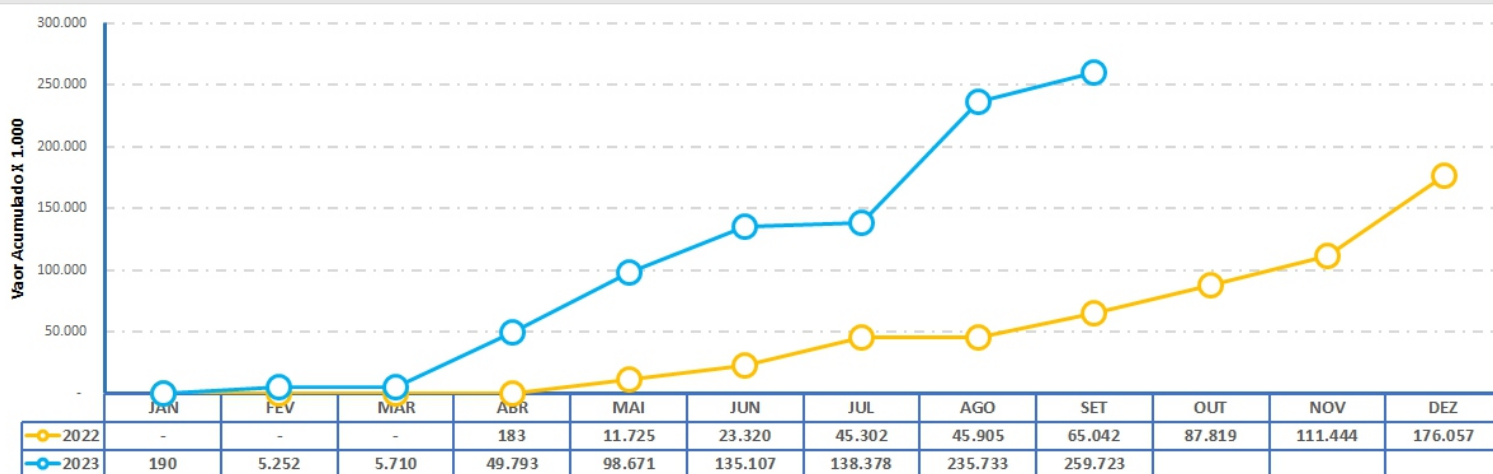


O Ramal do Apodi está orçado no ano de 2021 em R\$ 1,6 bilhões. O valor inclui todos os contratos e despesas. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais até 30/09/2023.

EXECUÇÃO FINANCEIRA

INVESTIMENTOS

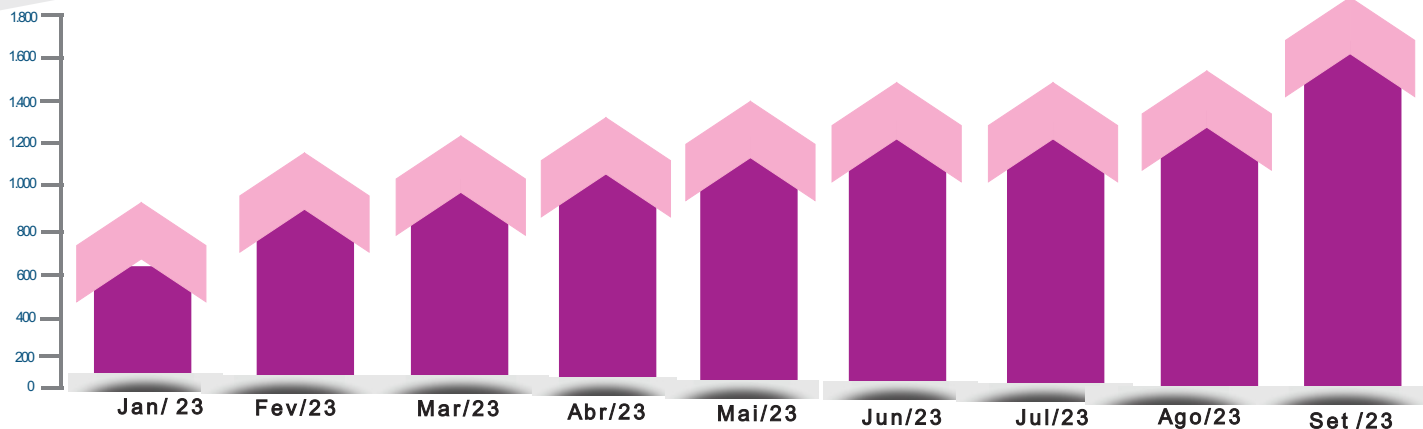
VALORES ACUMULADOS AO LONGO DO ANO



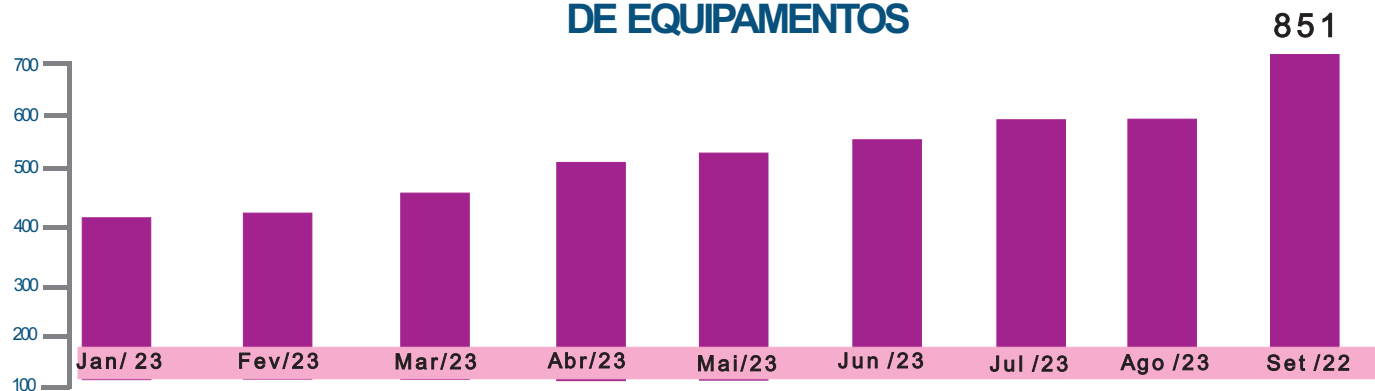
MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Apodi registra 2.022 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 851 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA

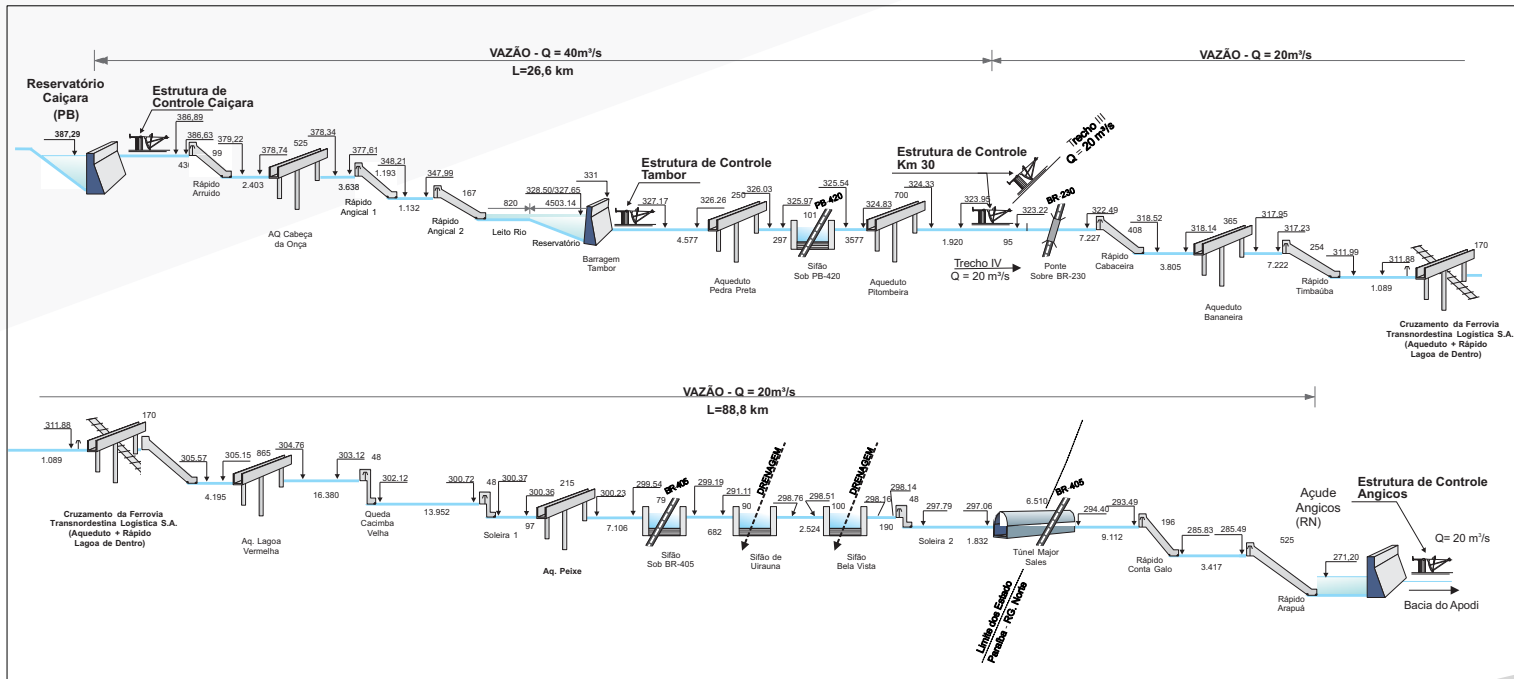


HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



RAMAL DO APODI Perfil das Estruturas

Avanço Físico - 28,76%



Canal 8: Execução de geomembrana



PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

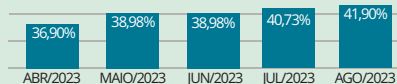
O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do Ramal do Apodi. O PBA contempla 25 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 25 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, como o órgão ambiental licenciador do Ramal do Apodi, de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

G0

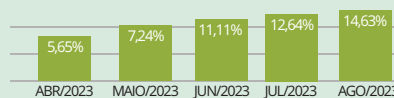
PROGRAMAS AMBIENTAIS DE GESTÃO E ESTRATÉGICOS

 SET/2023 **42,28%**


PBA's 01 13 25

G2

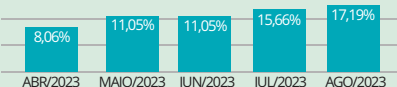
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO BIÓTICO

 SET/2023 **15,67%**


PBA's 09 10 18 20 21 23 24

G1

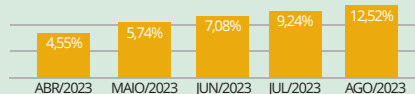
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO FÍSICO

 SET/2023 **18,18%**


PBA's 02 05 06 12

G3

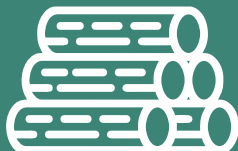
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO SOCIOECONÔMICO

 SET/2023 **13,65%**


PBA's 03 04 07 08 11 14 15 16 19



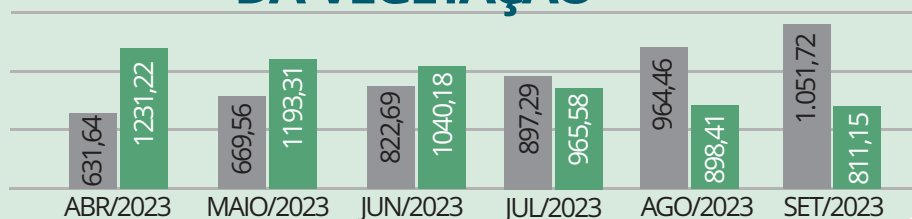
PROJETO BÁSICO AMBIENTAL



AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

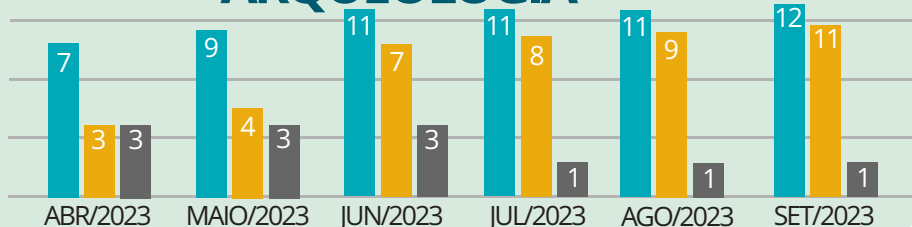
REALIZADO
A REALIZAR

(ha)

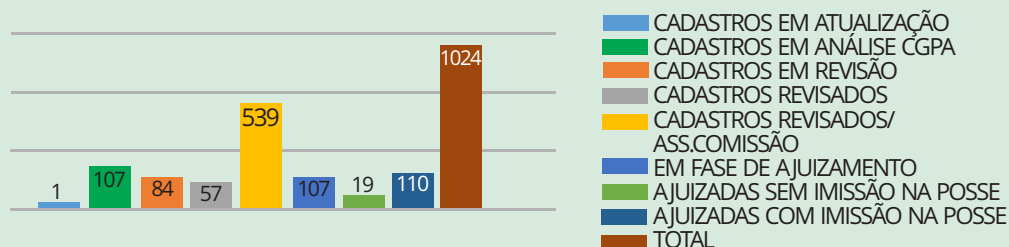


AVANÇO DE ARQUEOLOGIA

IDENTIFICADOS
RESGATADOS
EM ANDAMENTO

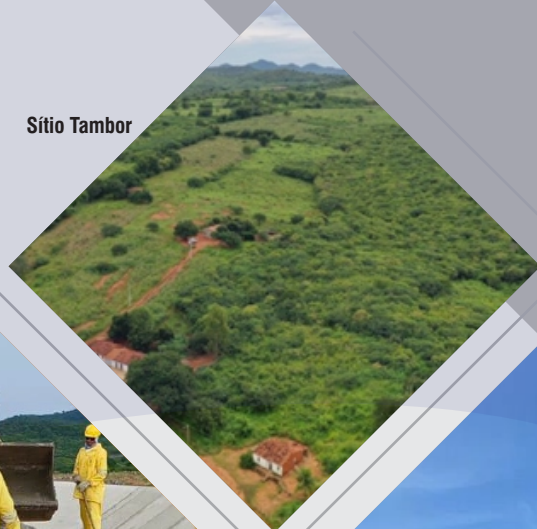


PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO

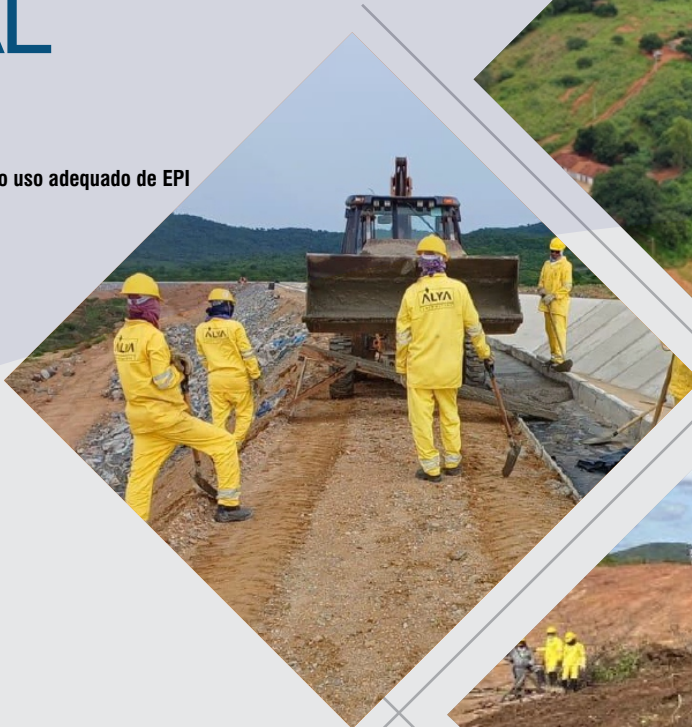


PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

Sítio Tambor



Colaboradores fazendo uso adequado de EPI



Umectação das vias de acesso do canal



Execução da Supressão Vegetal



