

SUMÁRIO EXECUTIVO



FEVEREIRO
2023

RAMAL DO
APODI

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Waldez Góes

Secretário Executivo

Valder Ribeiro de Moura

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretária Nacional de Segurança Hídrica Substituto

Barbara Catharine de Sousa

Chefe de Gabinete

Coordenador Geral de Gestão Integrada Substituto

Gerente de Projeto

Erik Parente Currilin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Jimmu Azevedo Ikeda

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odísio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Tiago José de Barros Portela

Gerente de Projeto

Nartacha Gertrud Cunha de Melo

Elaboração Técnica

Cicero Emanuel Vieira de Menezes

RAMAL DO APODI

O Ramal do Apodi, inicia-se na estrutura de controle na barragem Caiçara, localizada no estado da Paraíba, e se desenvolve pelos estados da Paraíba, Ceará e Rio Grande do Norte, numa extensão de 115,41 km, até alcançar o reservatório da barragem Angicos, situada no Rio Grande do Norte. O Ramal do Apodi tem o seguinte Arranjo Geral:

Uma captação única, através da Estrutura de controle em Caiçara, com 3 comportas, para os Trechos III e IV, com vazão total de 40 m³/s;

Um trecho comum, desde Caiçara até o km 30, com vazão de 40 m³/s; Barragem Tambor, de terra homogênea, com 12 m de altura, no local previsto originalmente para o aqueduto Cachoeira da Vaca ;

Estrutura de controle na barragem Tambor: 3 comportas de segmento para uma vazão total de 40 m³/s;

Uma estrutura de controle no km 30: quatro comportas de segmento para uma vazão total de 40 m³/s, sendo duas para o Trecho III alternativo e duas para o Trecho IV, cada uma com vazão de 10 m³/s;

O trecho IV após o km 30 conduzirá a vazão de 20 m³/s, como previsto no Projeto Básico, e após cerca de 90 km terminará no Açude Angicos, no Rio Grande do Norte.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 10,92% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas e ações ambientais.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 31/01/2023).

Execução Física **10,92%**
do RAMAL DO APODI



Segmento de Canal

MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em Junho de 2021, com previsão para conclusão em Abril de 2025.

RAMAL DO APODI

MARCO 1 - Conclusão da execução das obras/estruturas compreendidas entre a estrutura de controle de Caiçara (inclusive) - km 6+290, e a estrutura de controle de derivação para o Trecho III (inclusive) - km 30+220, no prazo de 20 (vinte) a partir da OS (24/06/21).

MARCO 2 - Conclusão da execução das obras/estruturas compreendidas entre a EC de Derivação para o Trecho III até o Sifão Bela Vista (inclusive) - km 96+800, no prazo de 32 (trinta e dois) a partir da OS (24/06/21).

MARCO 3 - Conclusão da execução/estruturas entre o Sifão Bela Vista até rápido Arapuá (inclusive), que descarrega no reservatório Angicos no km 118+337, no prazo de 46 (quarenta e seis) a partir da OS (24/06/21).



Estrutura de Controle Km 30 - Execução da forma de armação da EC.



Execução de Concretagem no Bueiro.

OBRAS EM EXECUÇÃO

DESTAQUES

C2: Execução da terraplanagem.

C3: Execução da supressão vegetal e terraplanagem.

C5: Recuperação das fissuras nas placas de concreto da seção hidráulica.

C6: Em execução a seção hidráulica e enrocamento de proteção dos taludes externos.

Aqueduto Pedra Preta: Iniciado a fundação com a execução do primeira estaca P2A, iniciada a escavação da estaca P3A.

C7: Execução da drenagem interna, geomembrana, concreto das placas.

C8: Execução da regularização da concreto poroso e concretagem das placas.

Execução de Supressão Vegetal



Execução Drenagem Interna



Segmento de canal



Proteção de Taludes externos



Execução Terraplanagem

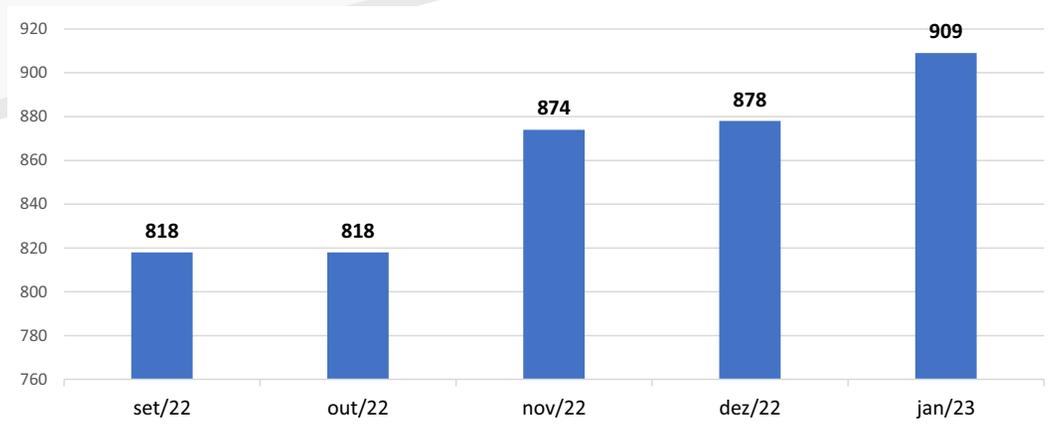


Supressão Vegetal

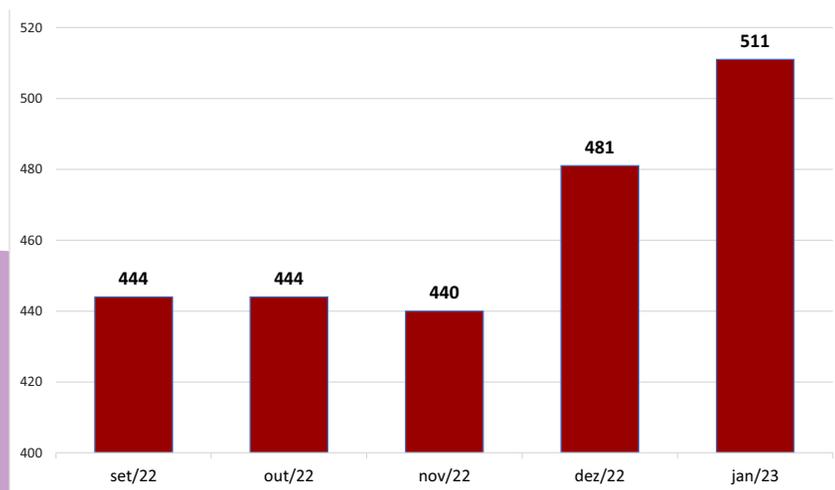


O Ramal do Apodi registra 909 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 511 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



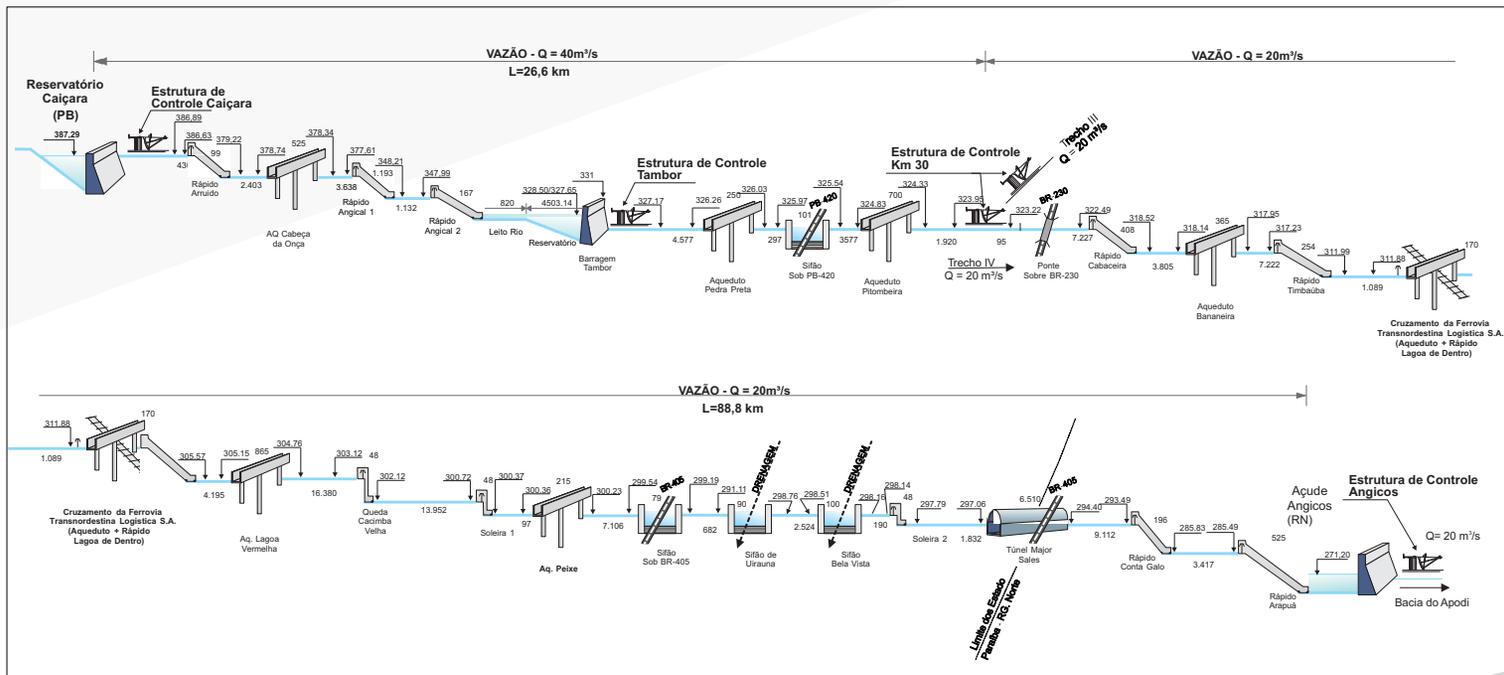
HISTÓRICO DE EQUIPAMENTOS



RAMAL DO APODI

Perfil das Estruturas

Avanço Físico - 10,92%



Canal 8: Execução de geomembrana

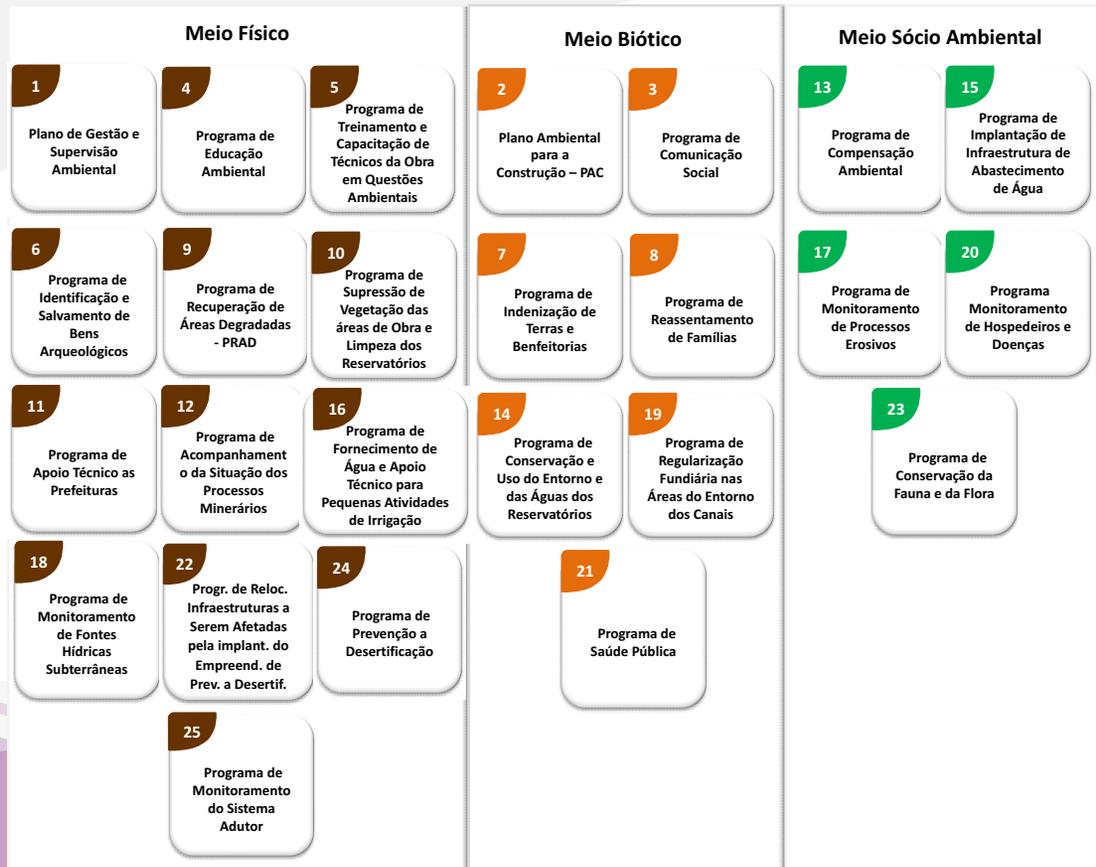


PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 25 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 25 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA



Quantidade de Programas Ambientais: 25
Execução Física: 6,35%. Janeiro/2023

MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL



Projeto
São Francisco
Integração que transforma vidas