

# SUMÁRIO EXECUTIVO



Abril  
**2024**

**RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO**

Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## **Presidente da República**

*Luiz Inácio Lula da Silva*

## **MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

### **Ministro de Estado**

*Antônio Waldez Góes da Silva*

### **Secretário Executivo**

*Valder Ribeiro de Moura*

### **Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica**

#### **Secretário Nacional de Segurança Hídrica**

*Giuseppe Serra Seca Vieira*

#### **Chefe de Gabinete**

*Amanda Mesquita Souto*

#### **Gerente de Projeto**

*Erik Parente Currilin Perpétuo*

#### **Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos**

*Bruno Cravo Alves*

#### **Gerente de Projeto**

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

#### **Coordenação Geral de Estudos e Projetos**

*Jimmu Azevedo Ikeda*

#### **Coordenação Geral de Programas Ambientais**

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

#### **Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos**

*Stanley Rodrigues Bastos*

#### **Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife**

*Tiago José de Barros Portela*

#### **Elaboração Técnica**

*Cicero Emanuel Vieira de Menezes*

# ÍNDICE

<b>RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO.....</b>	<b>02</b>
<b>AVANÇO DAS OBRAS.....</b>	<b>02</b>
<b>MARCOS DE ENTREGA.....</b>	<b>03</b>
<b>MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....</b>	<b>04</b>
<b>EXECUÇÃO FINANCEIRA.....</b>	<b>05</b>
<b>MOBILIZAÇÃO.....</b>	<b>06</b>
<b>DADOS OPERACIONAIS.....</b>	<b>07</b>
<b>ANDAMENTO DAS OBRAS.....</b>	<b>08</b>
<b>PERFIL ESQUEMÁTICO.....</b>	<b>11</b>
<b>PROJETO BÁSICO AMBIENTAL.....</b>	<b>12</b>

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 99,95% de execução física e 100% operacional. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis e instalações eletromecânicas.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 31/03/2024).

Execução Física **99,95%**  
**100% OPERACIONAL**



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, e encontram-se 100% operacionais desde outubro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório Góis (com entrega de água neste reservatório).

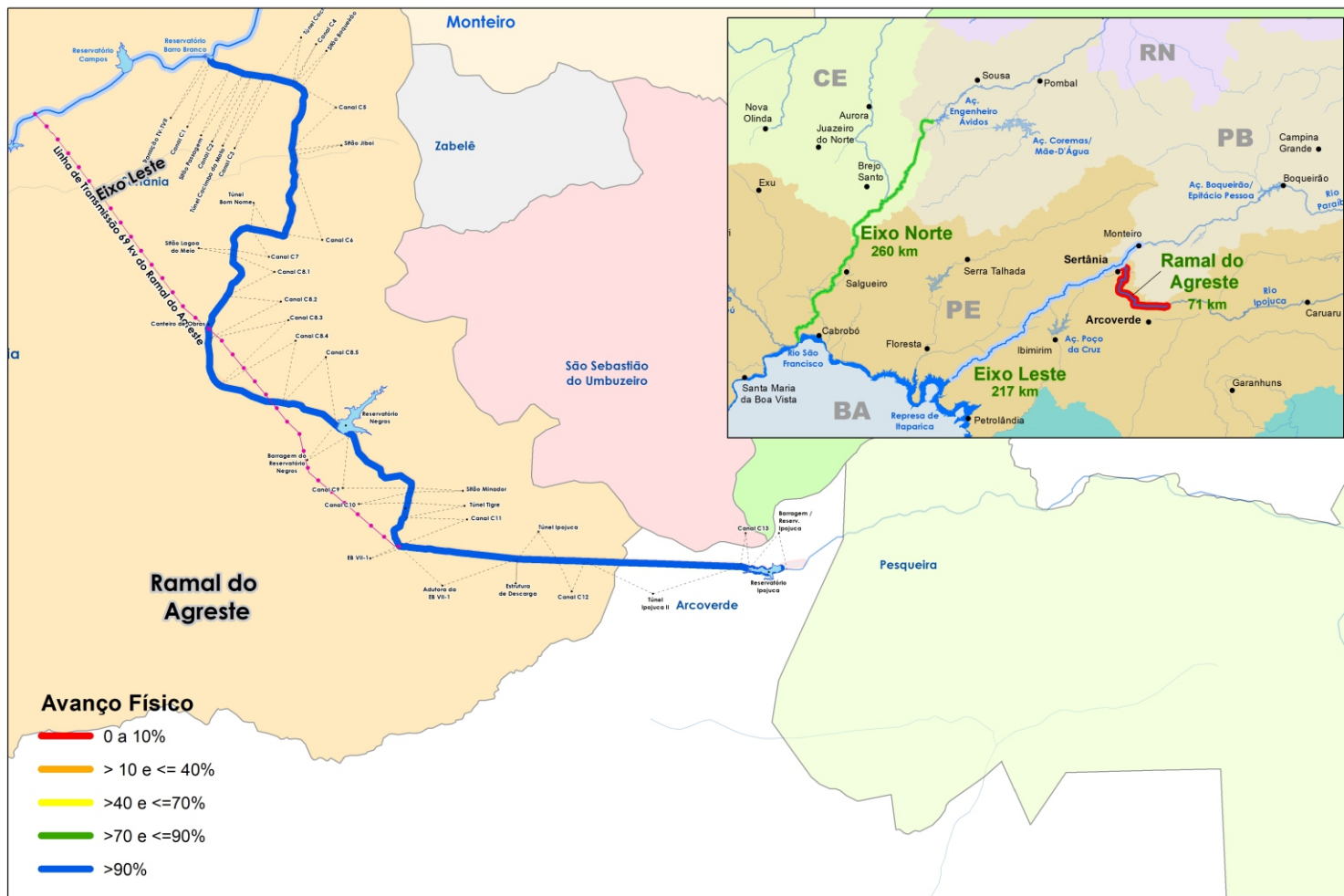
**MARCO 2** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1

# MAPA DE LOCALIZAÇÃO

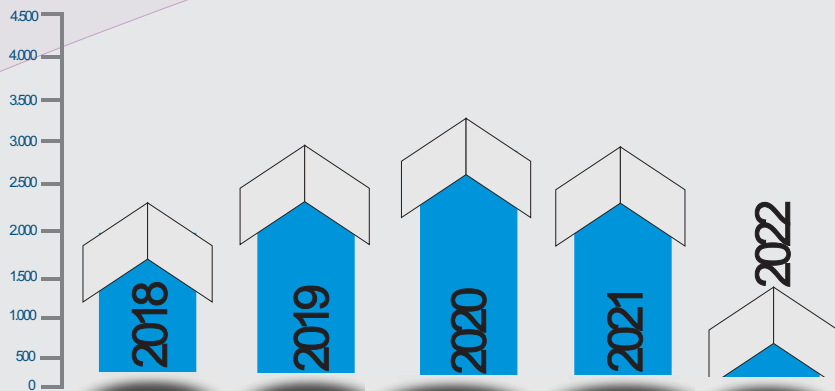




# MOBILIZAÇÃO

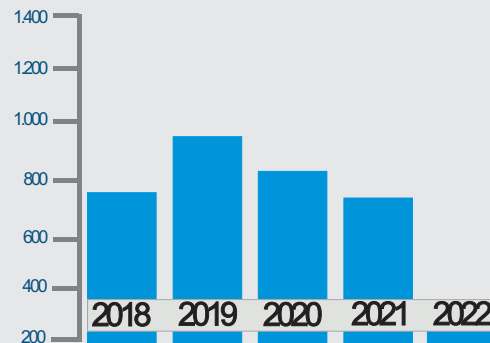
## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA

O Ramal do Agreste não registra trabalhadores nem equipamentos contratados para atuarem nas obras. Essa informação retrata a conclusão empreendimento.



Março /2023

## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



Março/2023

Segmento de Canal



# Dados Operacionais

Localiza-se no Estado de Pernambuco, e se desenvolve a partir do reservatório Barro Branco. Projetado para uma capacidade de 8m<sup>3</sup>/s, o traçado tem como referência as cidades de Sertânea e Arcoverde e termina após cruzar a serra do Pau D'Arco, no vale do rio Ipojuca, no reservatório Ipojuca.

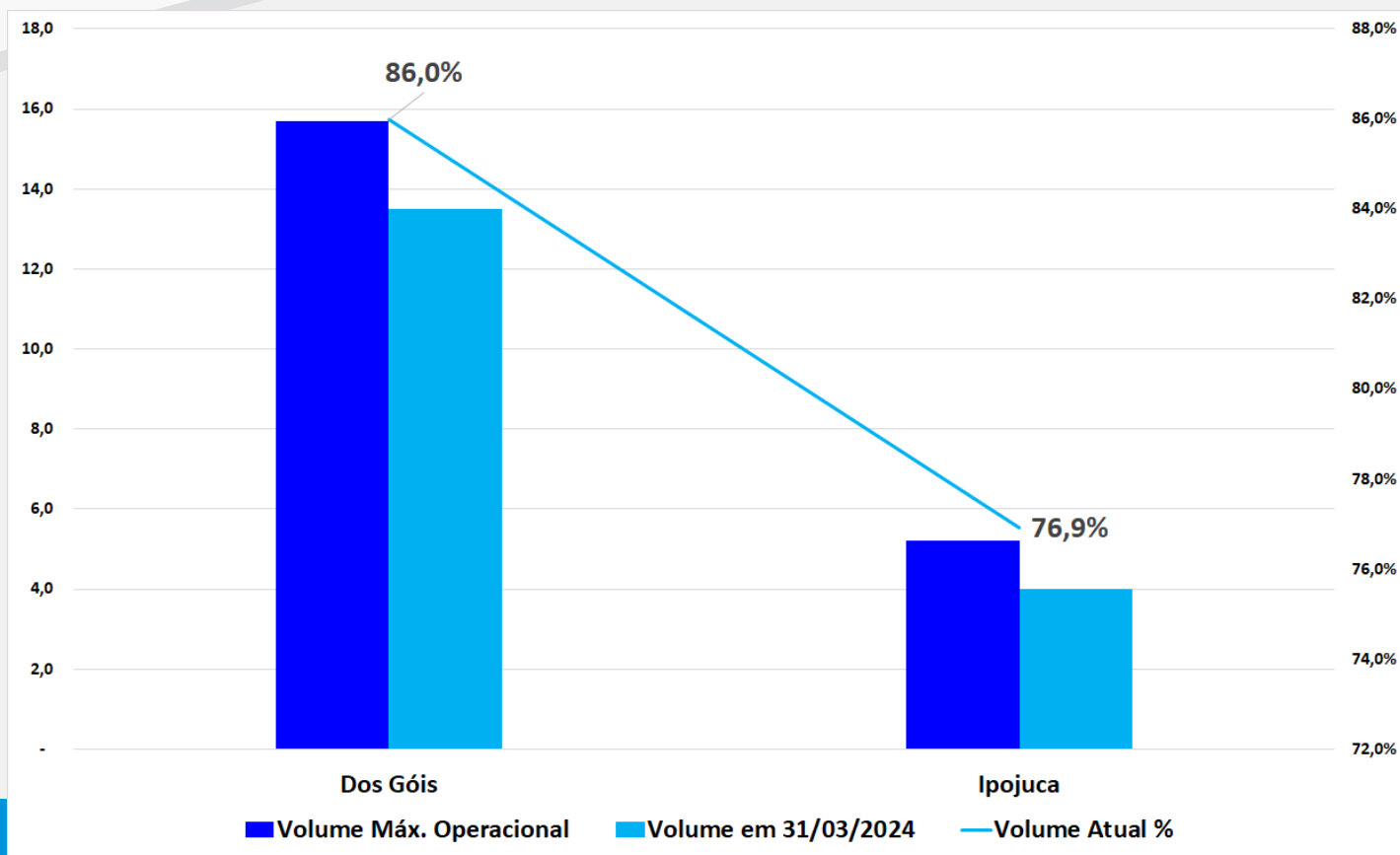
Capacidade Total de Armazenamento  
**20,9 milhões m<sup>3</sup>**

Volume Armazenado  
**17,5 milhões m<sup>3</sup>**

Volume Total Bombeado em m<sup>3</sup> x 1.000

Março/2024  
EBVII-1 : 63,0

(Acumulado 2024)  
EBVII-1 : 63,0



Março/2023

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Regime Diferenciado de Contratação Integrada (RDCi).

**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** Concluído com 1.204 metros executados.

Túnel Inojuca II - Desemboque

Emboque Túnel  
Cacimba da Mata

Segmento de Canal

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

**Segmento de canal C5:** Concluído.

**Segmento de canal C6:** Concluído.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Concluído.

**Segmento de canal C8.1:** Concluído.

**Segmento de canal C8.2:** Concluído.

**Segmento de canal C8.3:** Concluído.

**Segmento de canal C8.4:** Concluído.

**Segmento de canal C8.5:** Concluído.

EB-VII

Emboque Túnel Tigre -  
Concluído

Segmento de Canal Concluído

Segmento de Canal

# ANDAMENTO DAS OBRAS

**Captação no Reservatório  
Barro Branco**



**Segmento de Canal**



**Barragem Góis**

**Chegada da Água na  
Barragem Góis**



## DESTAQUES

**Barragem Góis** : Concluída.

**Segmento de canal C9**: Concluído.

**Estação de Bombeamento EBVII**: Concluída.

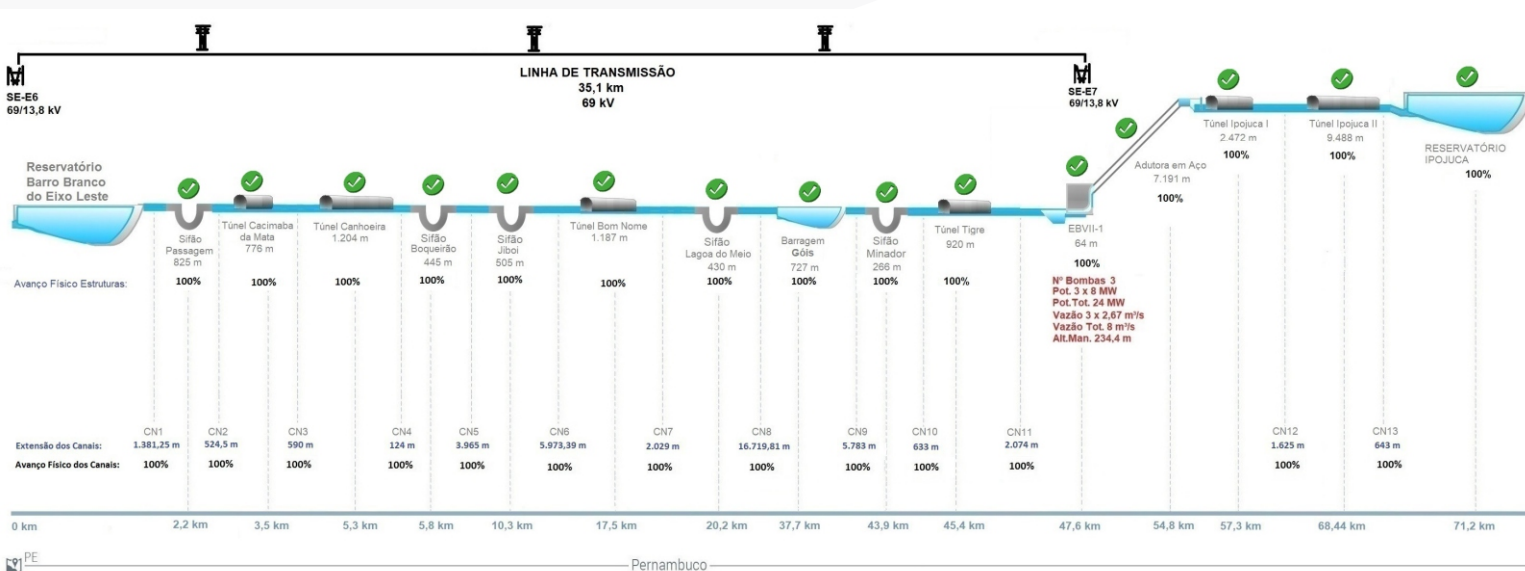
**Adutora**: Concluída.

**Túnel Ipojuca II**: Concluído.

# ACOMPANHAMENTO FÍSICO DAS ESTRUTURAS

Avanço Físico - 99,95%

Avanço Operacional - 100%



Obra Concluída

\* A Execução operacional (caminho das águas) considera as estruturas necessárias à adução da água.

\* O Empreendimento está em fase de recebimento e encerramento de Contratos.

Sifão Minador

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.



**PBAs - 17**  
**CONDICIONANTES - 10**  
01 ATENDIDA / 09 EM ATENDIMENTO



**LICENÇA DE INSTALAÇÃO**  
Nº 08.22.11.006069-5  
VAL: 17/11/2024



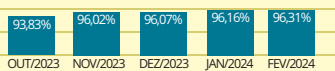
# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

## AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

G1

PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO ÀS OBRAS

MAR/2024 **96,34%**

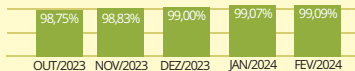


PBAs 01 04 05 06 09 10

G2

PROGRAMAS SOCIOECONÔMICOS

MAR/2024 **99,12%**

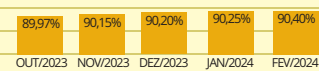


PBAs 02 03 07 08 11 12

G3

PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

MAR/2024 **90,47%**



PBAs 13 14 15 16 17

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

68,97%



ÁREA AUTORIZADA  
1.826 ha



ÁREA SUPRIMIDA  
1.259,39 ha

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO OBRAS COMPLEMENTARES (CERCAMENTO)

85,58%



ÁREA AUTORIZADA  
6,31 ha



ÁREA SUPRIMIDA  
5,40 ha

Obs.: Atividades de supressão finalizadas em set/2023. Contabilização final da área suprimida realizada em out/2023.

### AVANÇO DE CADASTRO FUNDIÁRIO



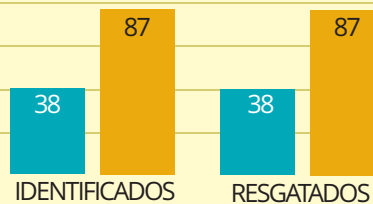
DESAPROPRIAÇÕES - 199  
ÁREA - 1.991,54 ha



SERVIDÕES - 112  
ÁREA - 105,03 ha

### SÍTIOS E OCORRÊNCIAS ARQUEOLÓGICAS

■ SÍTIOS  
■ OCORRÊNCIAS



# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Góis.



**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.





