

# SUMÁRIO EXECUTIVO



Janeiro  
**2024**

**RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO**

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Luiz Inácio Lula da Silva*

## MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Antônio Waldez Góes da Silva*

### Secretário Executivo

*Valder Ribeiro de Moura*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário Nacional de Segurança Hídrica

*Giuseppe Serra Seca Vieira*

### Chefe de Gabinete

*Barbara Catharine de Sousa*

### Coordenadora Geral de Gestão Integrada

*Carlos Eduardo Portela Sturm*

### Gerente de Projeto

*Erik Parente Currin Perpétuo*

### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Oscálmi Porto Freitas*

### Gerente de Projeto

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Stanley Rodrigues Bastos*

### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Menezes*

# ÍNDICE

<b>RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO.....</b>	<b>02</b>
<b>AVANÇO DAS OBRAS.....</b>	<b>02</b>
<b>MARCOS DE ENTREGA.....</b>	<b>03</b>
<b>MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....</b>	<b>04</b>
<b>EXECUÇÃO FINANCEIRA.....</b>	<b>05</b>
<b>MOBILIZAÇÃO.....</b>	<b>06</b>
<b>DADOS OPERACIONAIS.....</b>	<b>07</b>
<b>ANDAMENTO DAS OBRAS.....</b>	<b>08</b>
<b>PERFIL ESQUEMÁTICO.....</b>	<b>11</b>
<b>PROJETO BÁSICO AMBIENTAL.....</b>	<b>12</b>

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 99,95% de execução física e 100% operacional. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis e instalações eletromecânicas.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 31/12/2023).

Execução Física **99,95%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, e encontram-se 100% operacionais desde outubro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório Góis (com entrega de água neste reservatório).

**MARCO 2** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

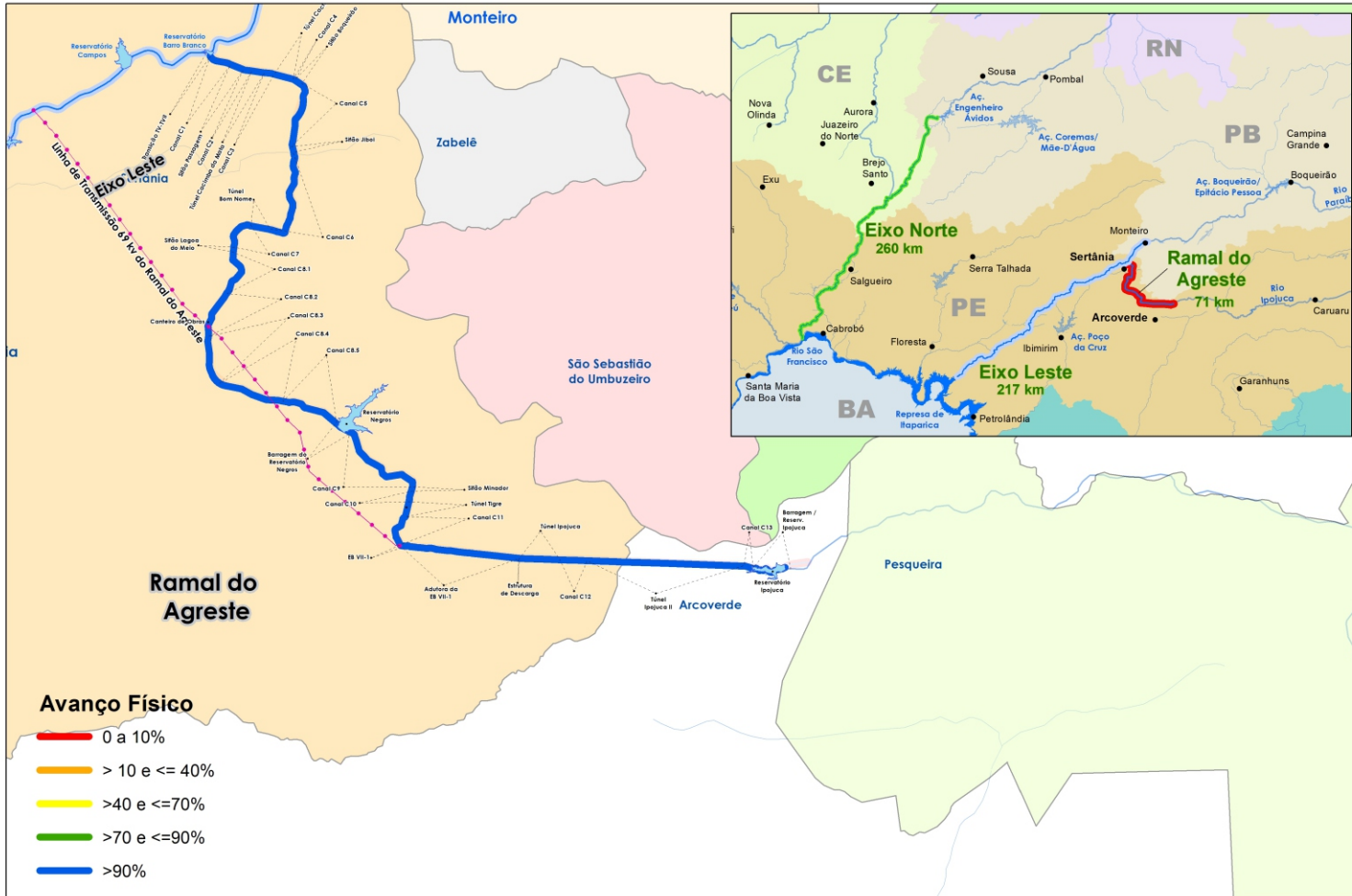
**MARCO 3** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1



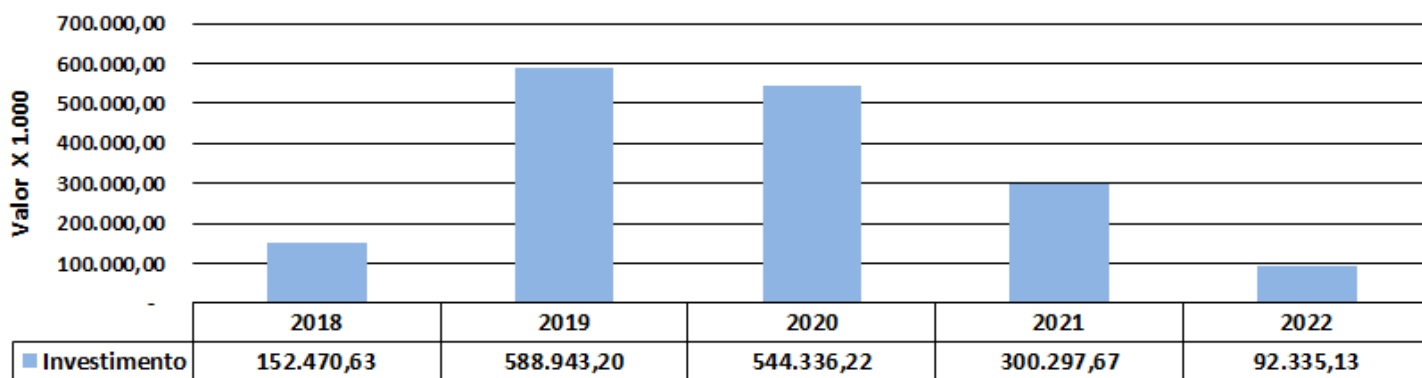
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO



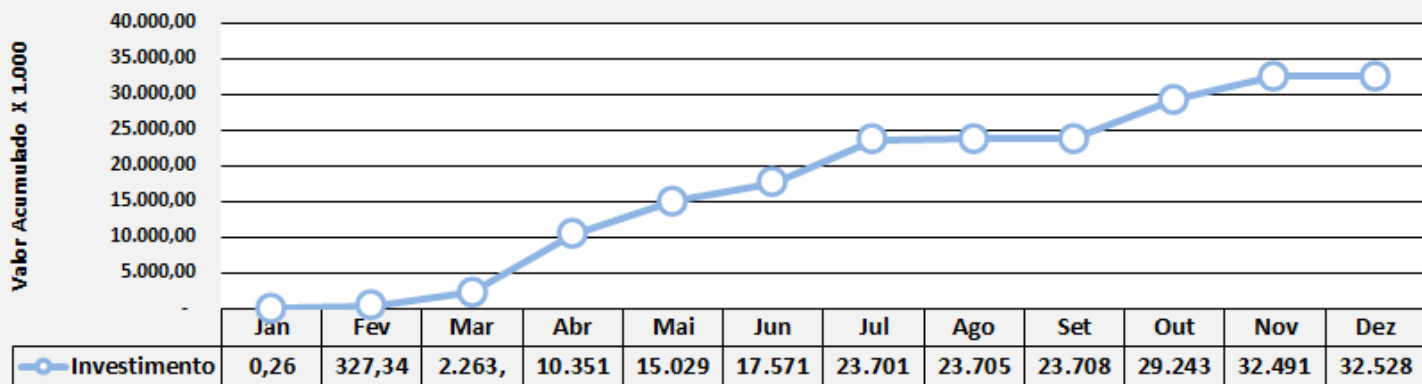
O Ramal do Agreste foi orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2023 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

## EXECUÇÃO FINANCEIRA

### INVESTIMENTO ANUAL



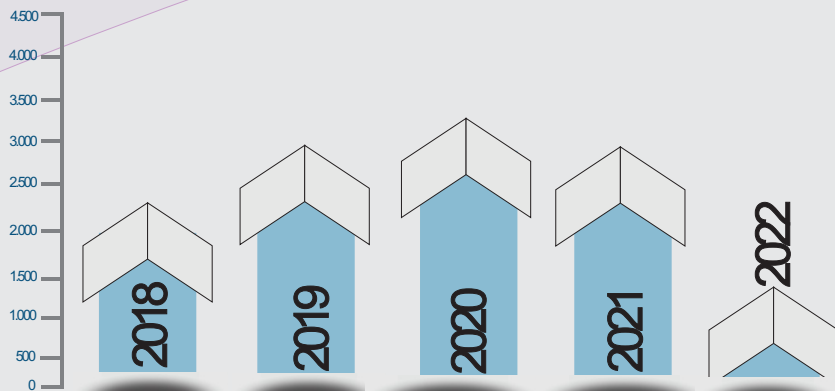
### INVESTIMENTO 2023



# MOBILIZAÇÃO

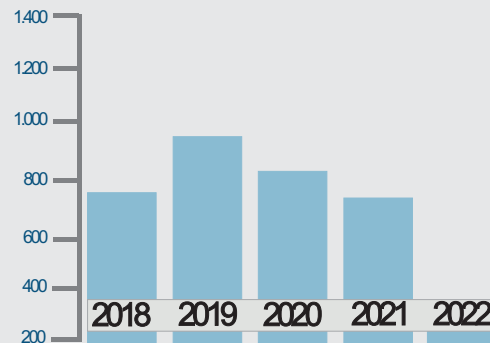
## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA

O Ramal do Agreste não registra trabalhadores nem equipamentos contratados para atuarem nas obras. Essa informação retrata a conclusão empreendimento.



Dezembro /2023

## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



Dezembro/2023



# Dados Operacionais

Localiza-se no Estado de Pernambuco, e se desenvolve a partir do reservatório Barro Branco. Projetado para uma capacidade de 8m<sup>3</sup>/s, o traçado tem como referência as cidades de Sertânea e Arcoverde e termina após cruzar a serra do Pau D'Arco, no vale do rio Ipojuca, no reservatório Ipojuca.

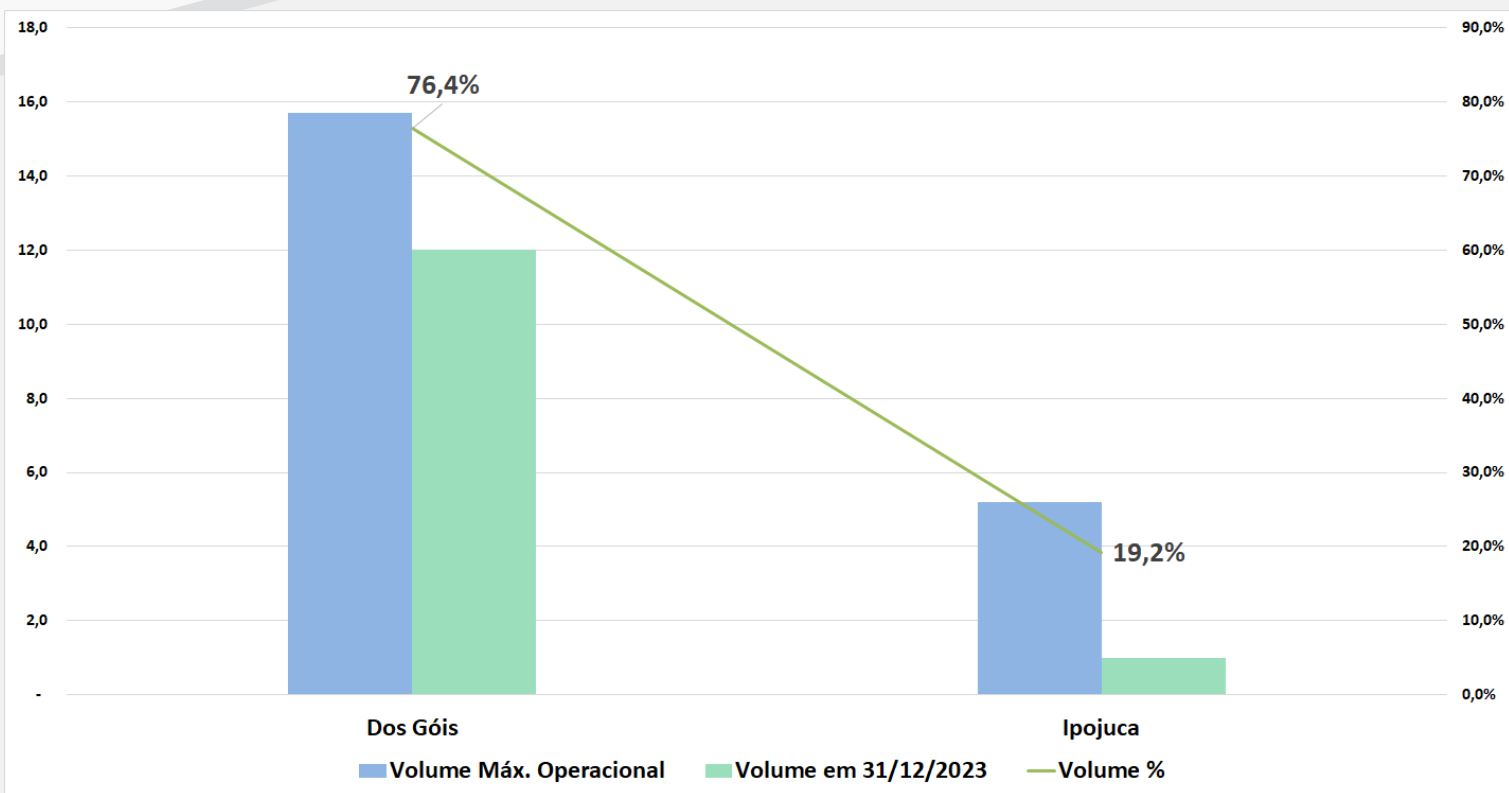
Capacidade Total  
de Armazenamento  
**20,9 milhões m<sup>3</sup>**

Volume Armazenado  
**13 milhões m<sup>3</sup>**

Volume Total Bombeado  
em m<sup>3</sup> x 1.000

Dezembro/2023  
EBVII-1 : 0,0

(Acumulado 2023)  
EBVII-1 : 95,16



Dezembro/2023

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Regime Diferenciado de Contratação Integrada (RDCi).

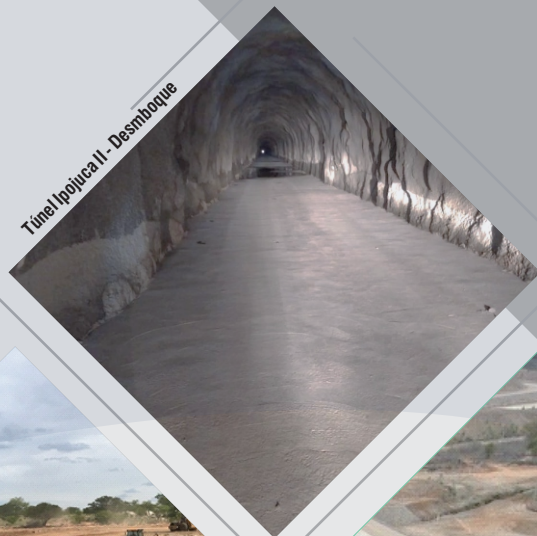
**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

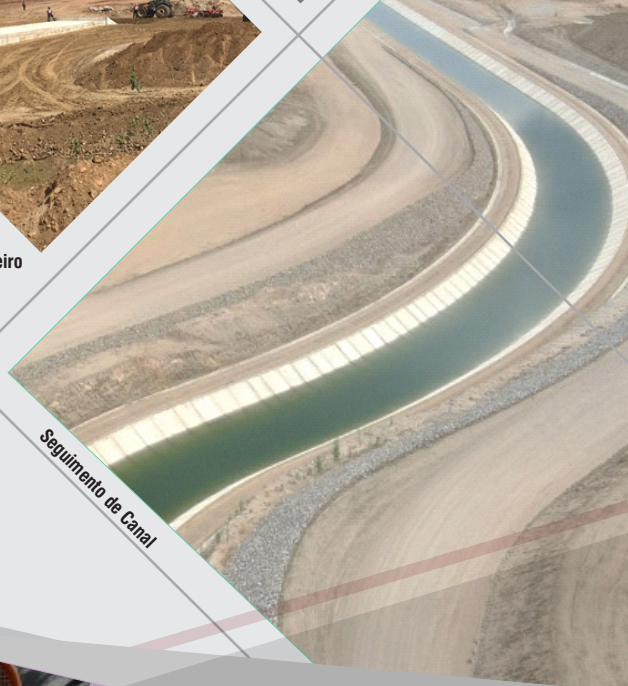
**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** Concluído com 1.204 metros executados.

Túnel Ipojuca II - Desbogue



Execução de Bueiro



Segmento de Canal



Janela do Túnel Ipojuca II

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

**Segmento de canal C5:** Concluído.

**Segmento de canal C6:** Concluído.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Concluído.


**Segmento de canal C8.1:** Concluído.

**Segmento de canal C8.2:** Concluído.

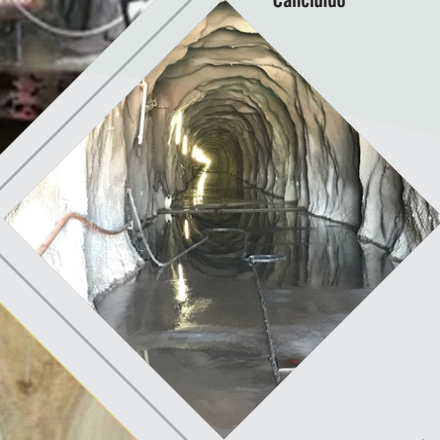
**Segmento de canal C8.3:** Concluído.

**Segmento de canal C8.4:** Concluído.

**Segmento de canal C8.5:** Concluído.



**Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo**



**Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído**



**Segmento de Canal Concluído**




**Segmento de Canal**



# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES



**Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste**

**Barragem Góis** : Concluída.

**Segmento de canal C9**: Concluído.

**Estação de Bombeamento EBVII**: Concluída.

**Adutora**: Concluída.

**Túnel Ipojuca II**: Concluído.



**Emboque do Túnel  
Ipojuca**



**Barragem Góis**



**Chegada da Água na  
Barragem Góis**

# ACOMPANHAMENTO FÍSICO DAS ESTRUTURAS

Avanço Físico - 99,95%

Avanço Operacional - 100%



**Obra Concluída**

\* A Execução operacional (caminho das águas) considera as estruturas necessárias à adução da água.

\* O Empreendimento está em fase de recebimento e encerramento de Contratos.

Barragem Ipojuca

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.



**PBA**s - 17  
**CONDICIONANTES** - 10

01 ATENDIDA / 09 EM ATENDIMENTO



**LICENÇA DE INSTALAÇÃO**

Nº 08.22.11.006069-5

VAL: 17/11/2024





# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

## AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS



### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

68,97%



**ÁREA AUTORIZADA**  
1.826 ha



**ÁREA SUPRIMIDA**  
1.259,39 ha

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

OBRAS COMPLEMENTARES (CERCAMENTO)

85,58%



**ÁREA AUTORIZADA**  
6.31 ha



**ÁREA SUPRIMIDA**  
5,40 ha

Obs.: Atividades de supressão finalizadas em set/2023. Contabilização final da área suprimida realizada em out/2023.

### AVANÇO DE CADASTRO FUNDIÁRIO

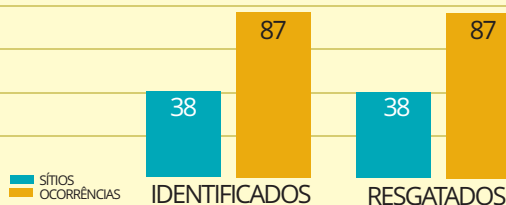


**DESAPROPRIAÇÕES - 199**  
**ÁREA - 1.991,54 ha**



**SERVIDÕES - 112**  
**ÁREA - 105,03 ha**

### SÍTIOS E OCORRÊNCIAS ARQUEOLÓGICAS



# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

## Programa Ambiental para a Construção - PAC

Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



## Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças

Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.



## Comunicação Social Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



## Reassentamento de Famílias Viveiro em Vila Produtiva.



