

# SUMÁRIO EXECUTIVO



Novembro  
2023

Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas

RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Luiz Inácio Lula da Silva*

## MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Antônio Waldez Góes da Silva*

### Secretário Executivo

*Valder Ribeiro de Moura*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário Nacional de Segurança Hídrica

*Giuseppe Serra Seca Vieira*

### Chefe de Gabinete

*Barbara Catharine de Sousa*

### Coordenadora Geral de Gestão Integrada

*Carlos Eduardo Portela Sturm*

### Gerente de Projeto

*Erik Parente Currin Perpétuo*

### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Oscálmi Porto Freitas*

### Gerente de Projeto

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Stanley Rodrigues Bastos*

### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Menezes*

# ÍNDICE

<b>RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO.....</b>	<b>02</b>
<b>AVANÇO DAS OBRAS.....</b>	<b>02</b>
<b>MARCOS DE ENTREGA.....</b>	<b>03</b>
<b>MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....</b>	<b>04</b>
<b>EXECUÇÃO FINANCEIRA.....</b>	<b>05</b>
<b>MOBILIZAÇÃO.....</b>	<b>06</b>
<b>ANDAMENTO DAS OBRAS.....</b>	<b>07</b>
<b>PERFIL ESQUEMÁTICO.....</b>	<b>10</b>
<b>PROJETO BÁSICO AMBIENTAL.....</b>	<b>11</b>

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 99,95% de execução física e 100% operacional. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis e instalações eletromecânicas, as ações ambientais estão com avanço de 94,15%.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 31/10/2023).

Execução Física **99,95%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, e encontram-se 100% operacionais desde outubro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório Góis (com entrega de água neste reservatório).

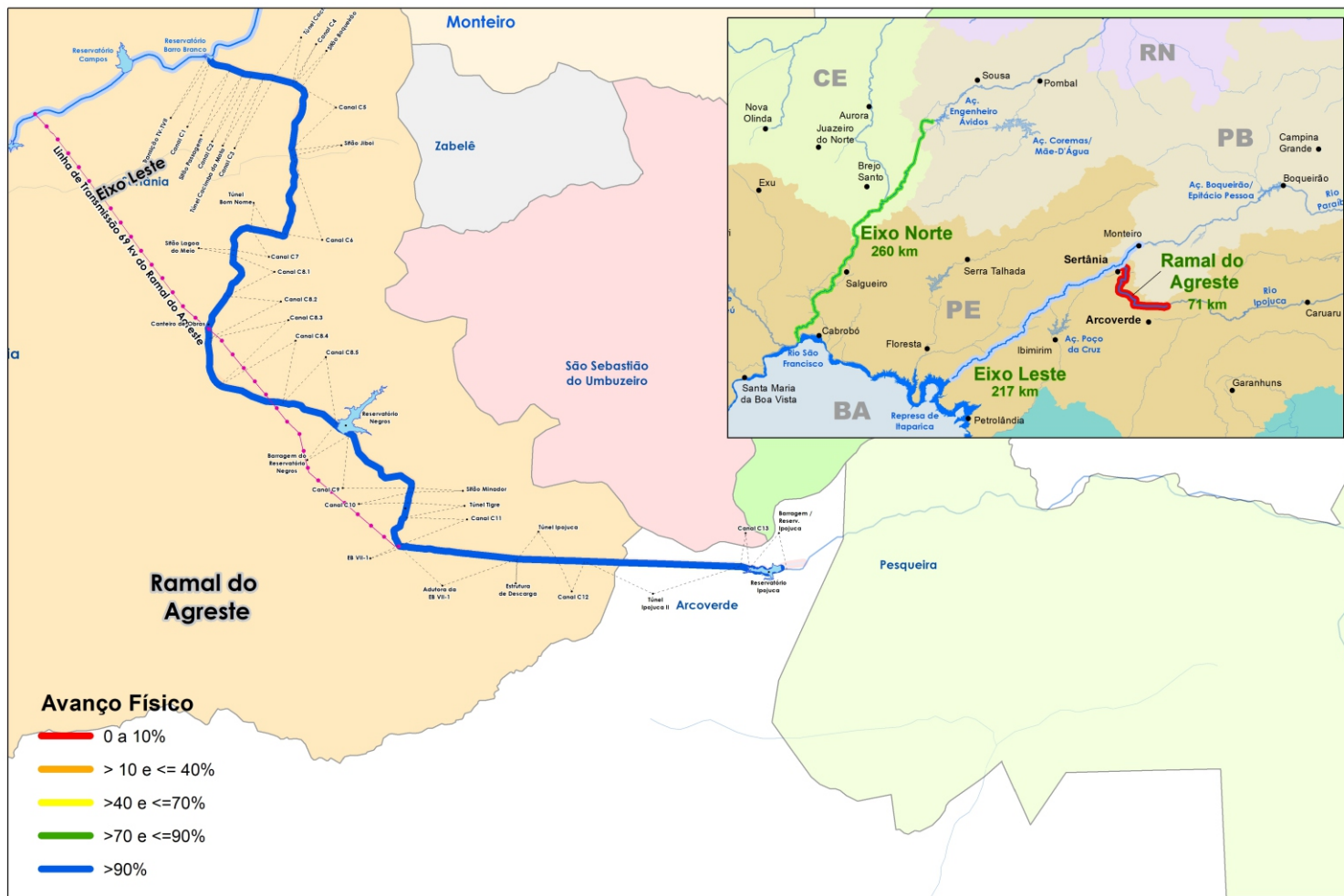
**MARCO 2** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1

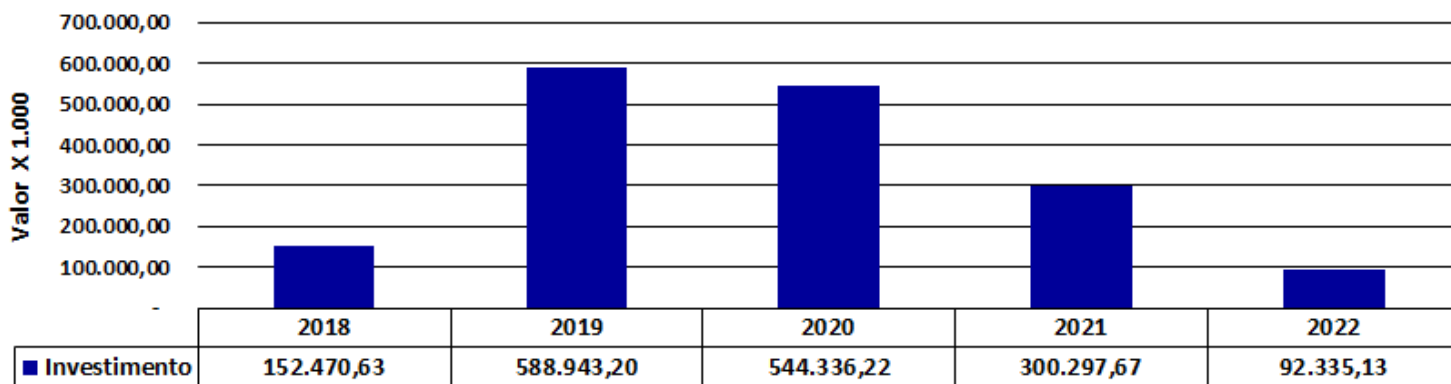
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO



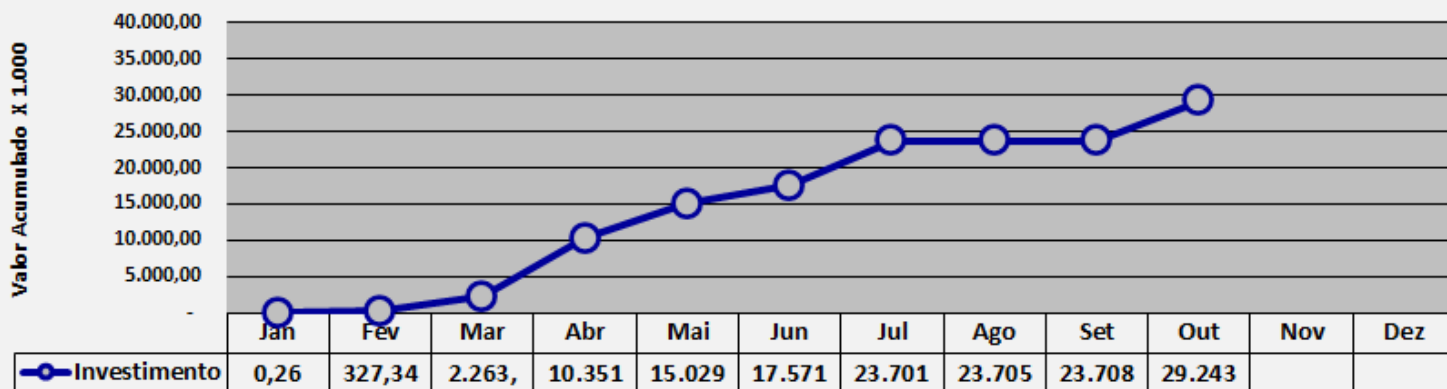
O Ramal do Agreste foi orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

# EXECUÇÃO FINANCEIRA

## INVESTIMENTO ANUAL



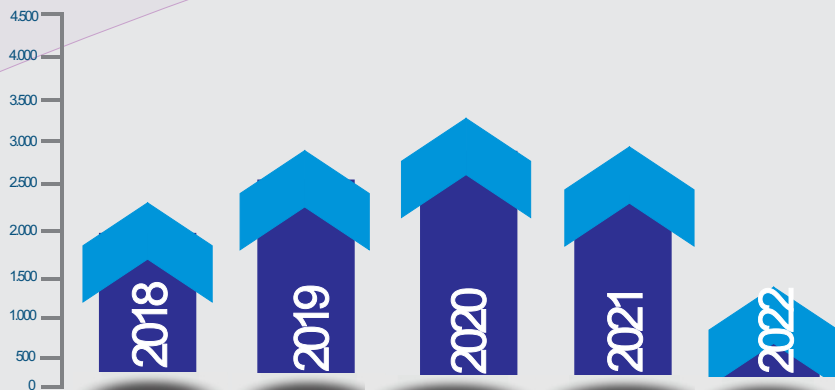
## INVESTIMENTO 2023



# MOBILIZAÇÃO

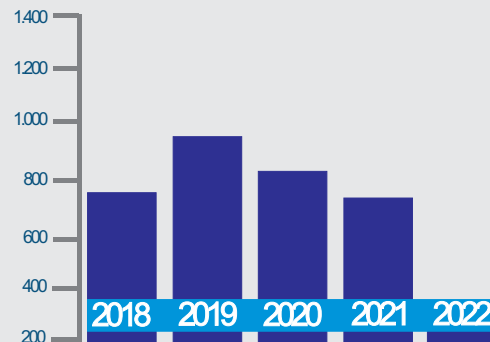
## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA

O Ramal do Agreste não registra trabalhadores nem equipamentos contratados para atuarem nas obras. Essa informação retrata a conclusão empreendimento.



Outubro /2023

## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



Outubro/2023



# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Regime Diferenciado de Contratação Integrada (RDCi).

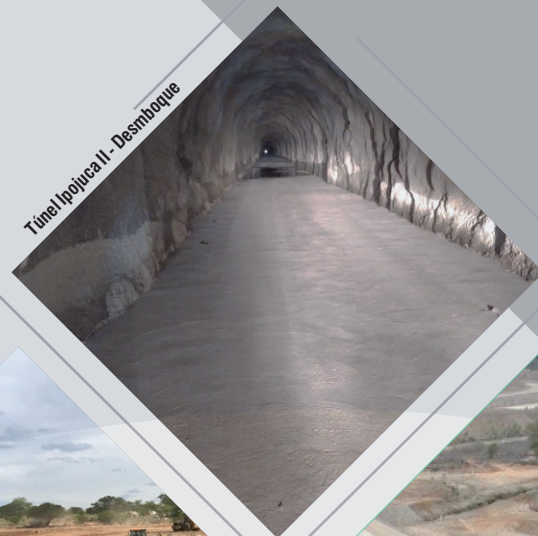
**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

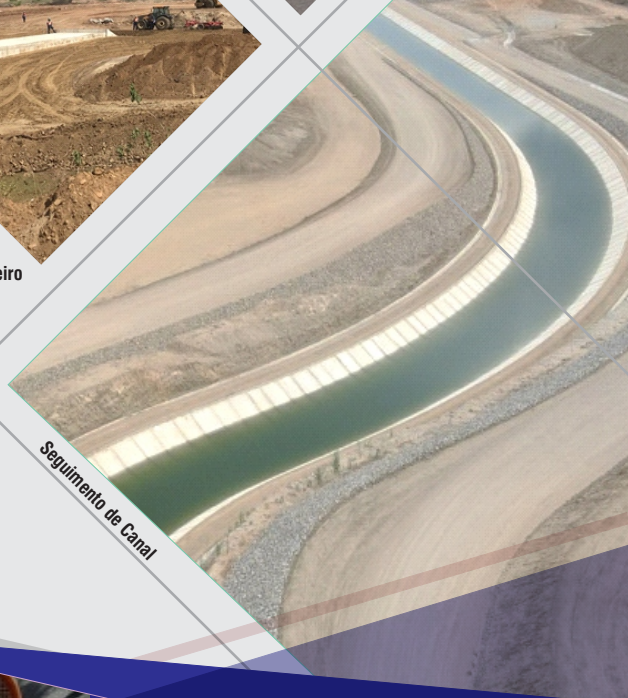
**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** foram concluídas as escavações dos 1.204 metros totais

Túnel Ipojuca II - Desbocagem



Execução de Bueiro



Segmento de Canal



Janela do Túnel Ipojuca II

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

**Segmento de canal C5:** Concluído.

**Segmento de canal C6:** Concluído.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Concluído.


**Segmento de canal C8.1:** Concluído.

**Segmento de canal C8.2:** Concluído.

**Segmento de canal C8.3:** Concluído.

**Segmento de canal C8.4:** Concluído.

**Segmento de canal C8.5:** Concluído.



**Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo**



**Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído**




**Segmento de Canal Concluído**



**Segmento de Canal**

# ANDAMENTO DAS OBRAS



**Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste**

## DESTAQUES

**Barragem Góis** : Concluída.

**Segmento de canal C9**: Concluído.

**Estação de Bombeamento EBVII**: Concluída.

**Adutora**: Concluída.

**Túnel Ipojuca II**: Concluído.



**Emboque do Túnel  
Ipojuca**



**Barragem Góis**

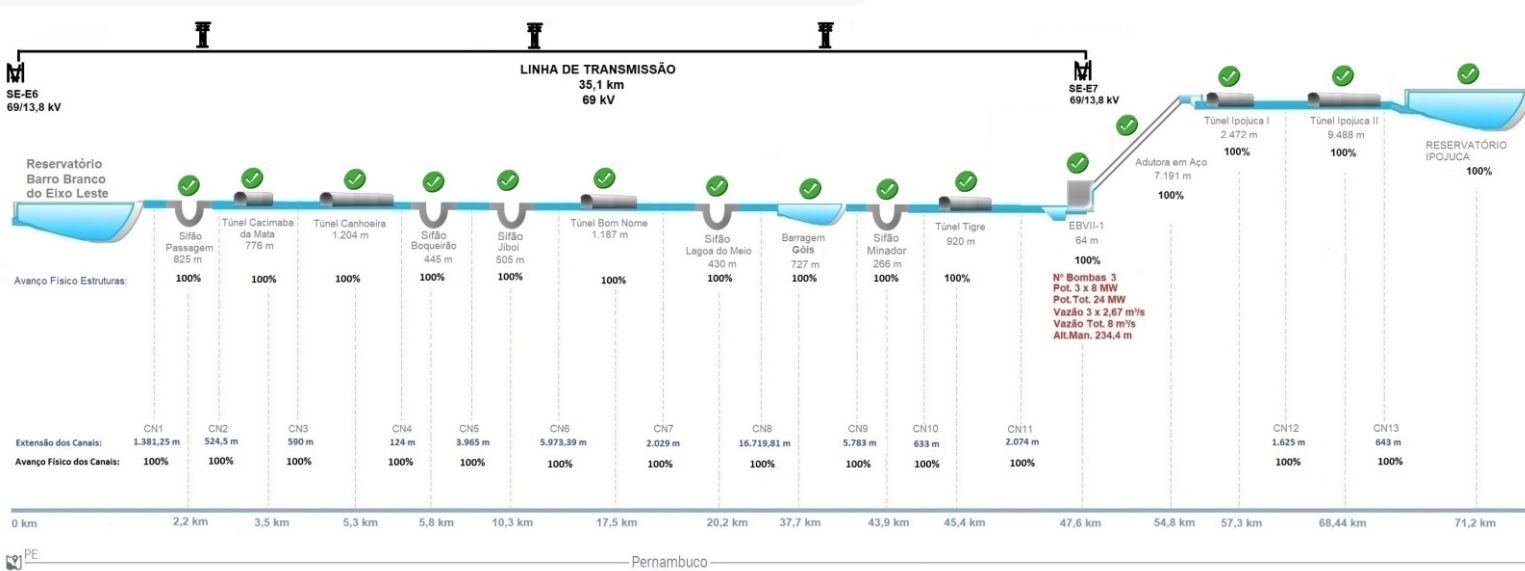


**Chegada da Água na  
Barragem Góis**

# ACOMPANHAMENTO FÍSICO DAS ESTRUTURAS

Avanço Físico - 99,95%

Avanço Operacional - 100%



\* A Execução operacional (caminho das águas) considera as estruturas necessárias à adução da água.

\* O Empreendimento está em fase de recebimento e encerramento de Contratos.

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.



**PBAs - 17**  
**CONDICIONANTES - 10**

10 EM ATENDIMENTO



**LICENÇA DE INSTALAÇÃO**

Nº 08.22.11.006069-5

VAL: 17/11/2024



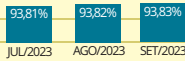
# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

## AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

### G1

PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO ÀS OBRAS

OUT/2023  93,83%

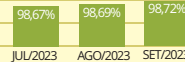


PBAs 01 04 05 06 09 10

### G2

PROGRAMAS SOCIOECONÔMICOS

OUT/2023  98,75%

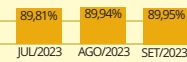


PBAs 02 03 07 08 11 12

### G3

PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

OUT/2023  89,97%



PBAs 13 14 15 16 17

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

68,97%



ÁREA AUTORIZADA  
1.826 ha



ÁREA SUPRIMIDA  
1.259,39 ha

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO OBRAS COMPLEMENTARES (CERCAMENTO)

85,58%



ÁREA AUTORIZADA  
6,31 ha



ÁREA SUPRIMIDA  
5,40 ha

Obs.: Atividades de supressão finalizadas em set/2023. Contabilização final da área suprimida realizada em out/2023.

### AVANÇO DE CADASTRO FUNDIÁRIO



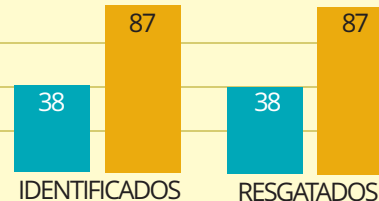
DESAPROPRIAÇÕES - 199  
ÁREA - 1.991,54 ha



SERVIDÕES - 110  
ÁREA - 105,03 ha

### SÍTIOS E OCORRÊNCIAS ARQUEOLÓGICAS

SÍTIOS OCORRÊNCIAS



# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.

**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.

**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



