

# SUMÁRIO EXECUTIVO



Outubro  
**2023**

**RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO**

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Luiz Inácio Lula da Silva*

## MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Antônio Waldez Góes da Silva*

### Secretário Executivo

*Valder Ribeiro de Moura*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário Nacional de Segurança Hídrica

*Giuseppe Serra Seca Vieira*

### Chefe de Gabinete

*Barbara Catharine de Sousa*

### Coordenadora Geral de Gestão Integrada

*Carlos Eduardo Portela Sturm*

### Gerente de Projeto

*Erik Parente Currin Perpétuo*

### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Oscálmí Porto Freitas*

### Gerente de Projeto

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Stanley Rodrigues Bastos*

### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Menezes*

# ÍNDICE

<b>RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO.....</b>	<b>02</b>
<b>AVANÇO DAS OBRAS.....</b>	<b>02</b>
<b>MARCOS DE ENTREGA.....</b>	<b>03</b>
<b>MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....</b>	<b>04</b>
<b>EXECUÇÃO FINANCEIRA.....</b>	<b>05</b>
<b>MOBILIZAÇÃO.....</b>	<b>06</b>
<b>ANDAMENTO DAS OBRAS.....</b>	<b>07</b>
<b>PERFIL ESQUEMÁTICO.....</b>	<b>10</b>
<b>PROJETO BÁSICO AMBIENTAL.....</b>	<b>11</b>

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 99,95% de execução física e 100% operacional. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis e instalações eletromecânicas, as ações ambientais estão com avanço de 94,13%.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 30/09/2023).

Execução Física **99,95%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, e encontram-se 100% operacionais desde outubro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório Góis (com entrega de água neste reservatório).

**MARCO 2** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1

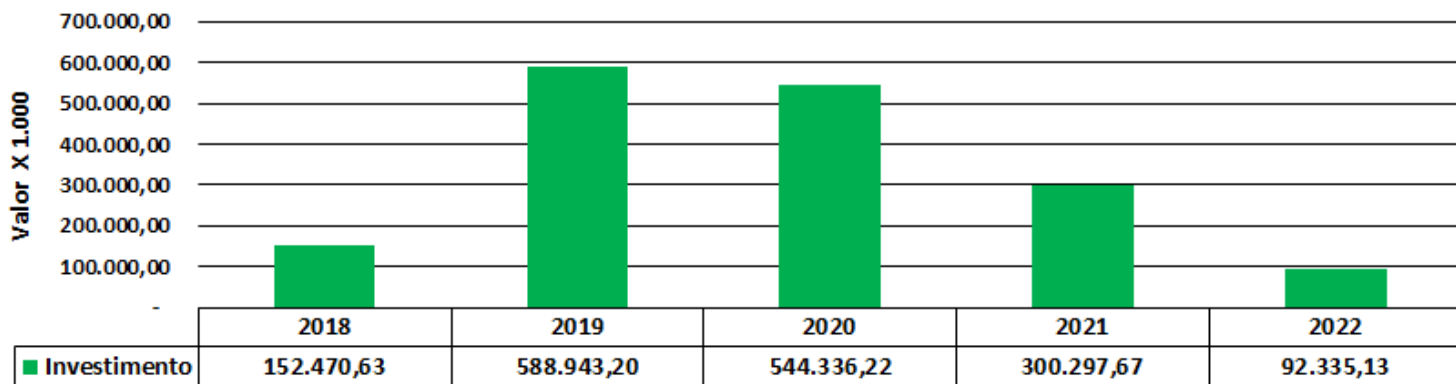




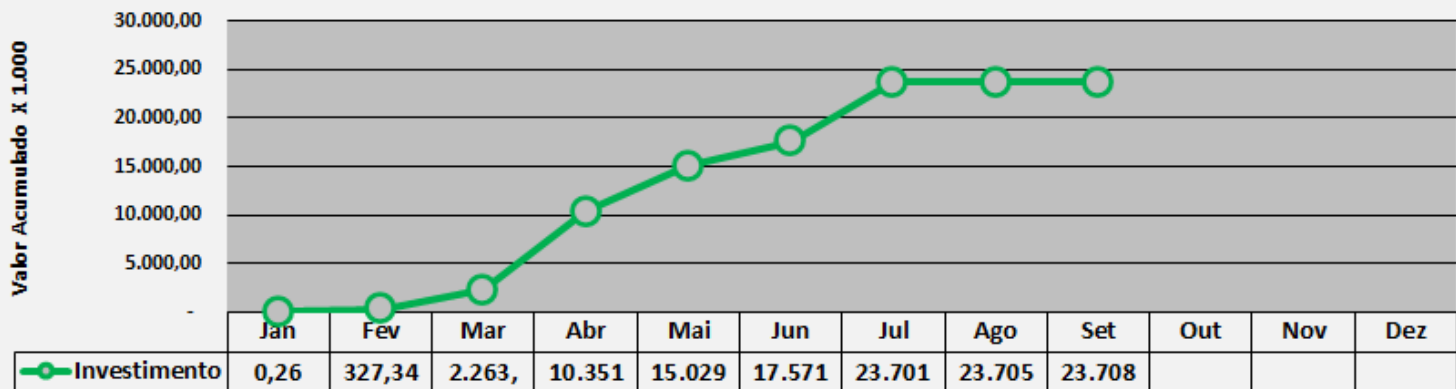
O Ramal do Agreste foi orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

## EXECUÇÃO FINANCEIRA

### INVESTIMENTO ANUAL



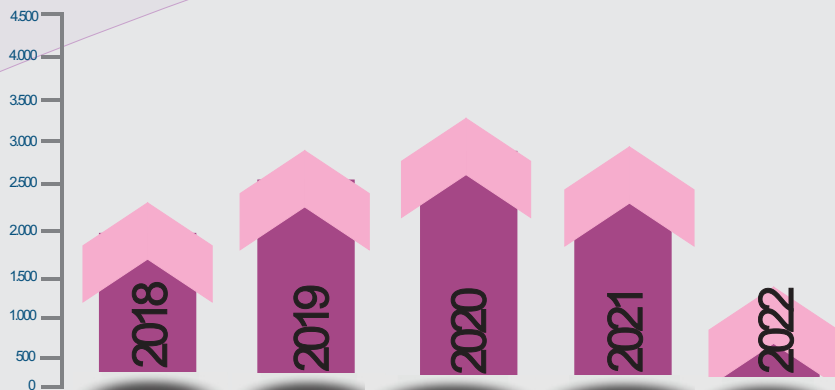
### INVESTIMENTO 2023



# MOBILIZAÇÃO

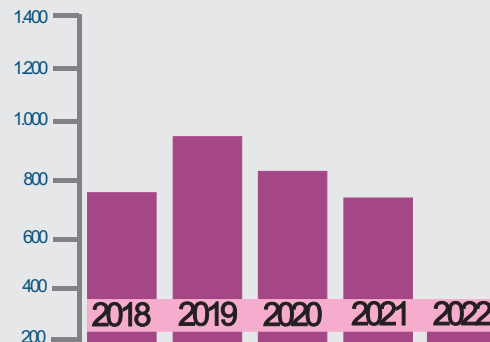
## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA

O Ramal do Agreste não registra trabalhadores nem equipamentos contratados para atuarem nas obras. Essa informação retrata a conclusão empreendimento.



Setembro /2023

## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



Setembro/2023



# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Regime Diferenciado de Contratação Integrada (RDCi).

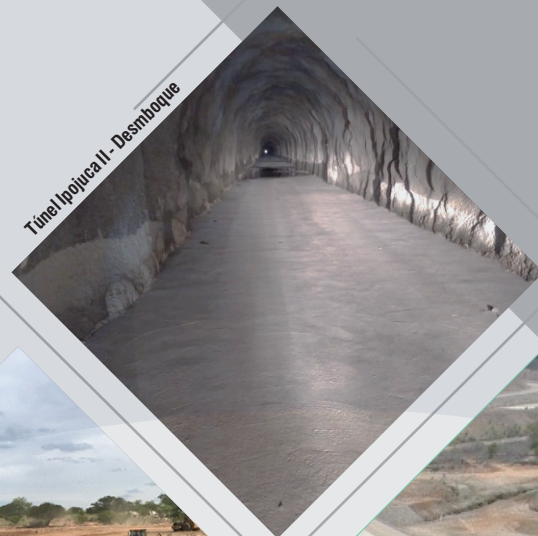
**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** foram concluídas as escavações dos 1.204 metros totais

Túnel Ipojuca II - Desbogue



Execução de Bueiro




Segmento de Canal



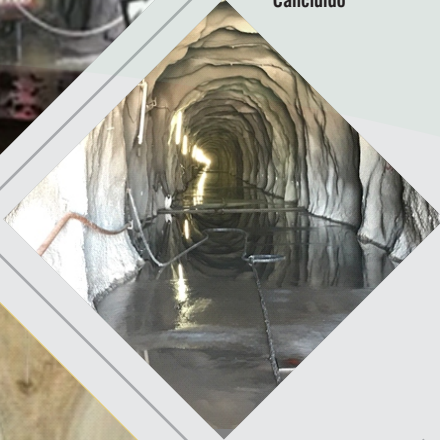
Janela do Túnel Ipojuca II

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES




Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo



Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído



Segmento de Canal Concluído



Segmento de Canal

**Segmento de canal C5:** Concluído.

**Segmento de canal C6:** Concluído.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Concluído.

**Segmento de canal C8.1:** Concluído.

**Segmento de canal C8.2:** Concluído.


**Segmento de canal C8.3:** Concluído.

**Segmento de canal C8.4:** Concluído.

**Segmento de canal C8.5:** Concluído.



# ANDAMENTO DAS OBRAS



**Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste**

## DESTAQUES

**Barragem Góis** : Concluída.

**Segmento de canal C9**: Concluído.

**Estação de Bombeamento EBVII**: Concluída.

**Adutora**: Concluída.

**Túnel Ipojuca II**: Concluído.



**Emboque do Túnel  
Ipojuca**



**Barragem Góis**

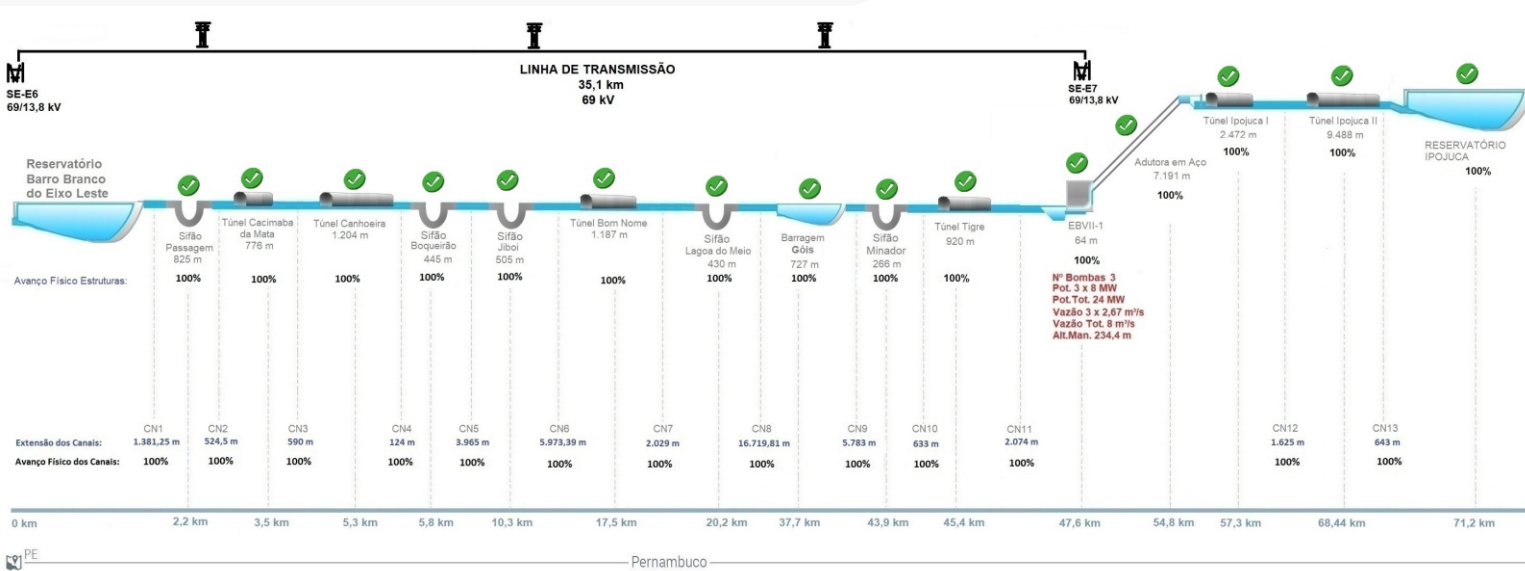


**Chegada da Água na  
Barragem Góis**

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

## Acompanhamento Físico das Estruturas

Avanço Físico - 99,95%  
Avanço Operacional - 100%



Obra Concluída

\* A Execução operacional (caminho das águas) considera as estruturas necessárias à adução da água.

\* O Empreendimento está em fase de recebimento e encerramento de Contratos.

Barragem Ipojuca

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.



**PBAs - 17**  
**CONDICIONANTES - 10**  
10 EM ATENDIMENTO



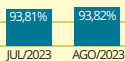
**LICENÇA DE INSTALAÇÃO**  
Nº 08.22.11.006069-5  
VAL: 17/11/2024

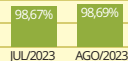


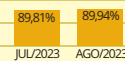
# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

## AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

**G1**
**PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO ÀS OBRAS**

 SET/2023  **93,83%**

 PBAs 
**G2**
**PROGRAMAS SOCIOECONÔMICOS**

 SET/2023  **98,72%**

 PBAs 
**G3**
**PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO**

 SET/2023  **89,95%**

 PBAs 

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO


**68,97%**

**ÁREA AUTORIZADA**  
1.826 ha

**ÁREA SUPRIMIDA**  
1.259,38 ha

### AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

**OBRAS COMPLEMENTARES (CÉRCAMENTO)**

**73,53%**

**ÁREA AUTORIZADA**  
6.31 ha

**ÁREA SUPRIMIDA**  
4,64 ha

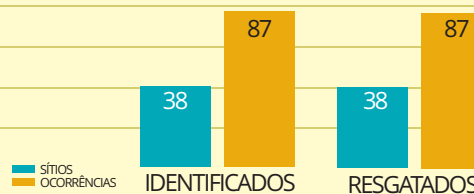
Obs.: Atividades de supressão finalizadas. Contabilização da área total suprimida a ser concluída pelo CGA.

### AVANÇO DE CADASTRO FUNDIÁRIO


**DESAPROPRIAÇÕES - 199**  
**ÁREA - 1.991,54 ha**

**SERVIDÕES - 110**  
**ÁREA - 105,03 ha**

### SÍTIOS E OCORRÊNCIAS ARQUEOLÓGICAS





# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.



**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.



MINISTÉRIO DA  
INTEGRAÇÃO E DO  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL



Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas