

# SUMÁRIO EXECUTIVO



OUTUBRO  
2022

Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas

RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Jair Messias Bolsonaro*

## MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Daniel de Oliveira Duarte Ferreira*

### Secretário Executivo Substituto

*Helder Milillo Lopes Cunha Silva*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário

*Sergio Luiz Soares de Souza Costa*

#### Chefe de Gabinete

*Ana Catarina de Almeida Moura*

#### Coordenador Geral de Gestão Integrada

*Cristiane Collet Battiston*

#### Gerente de Projeto

*Erik Parente Currilin Perpétuo*

#### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Oscálmir Porto Freitas*

#### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

#### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odisio*

#### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Stanley Rodrigues Bastos*

#### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

#### Gerente de Projeto

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

#### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Meneses*

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 100% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis e instalações eletromecânicas, as ações ambientais estão com avanço de 87,57%.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 31/05/2022).

Execução Física **100%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, com previsão para conclusão em Novembro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório de Negros (com entrega de água neste reservatório).

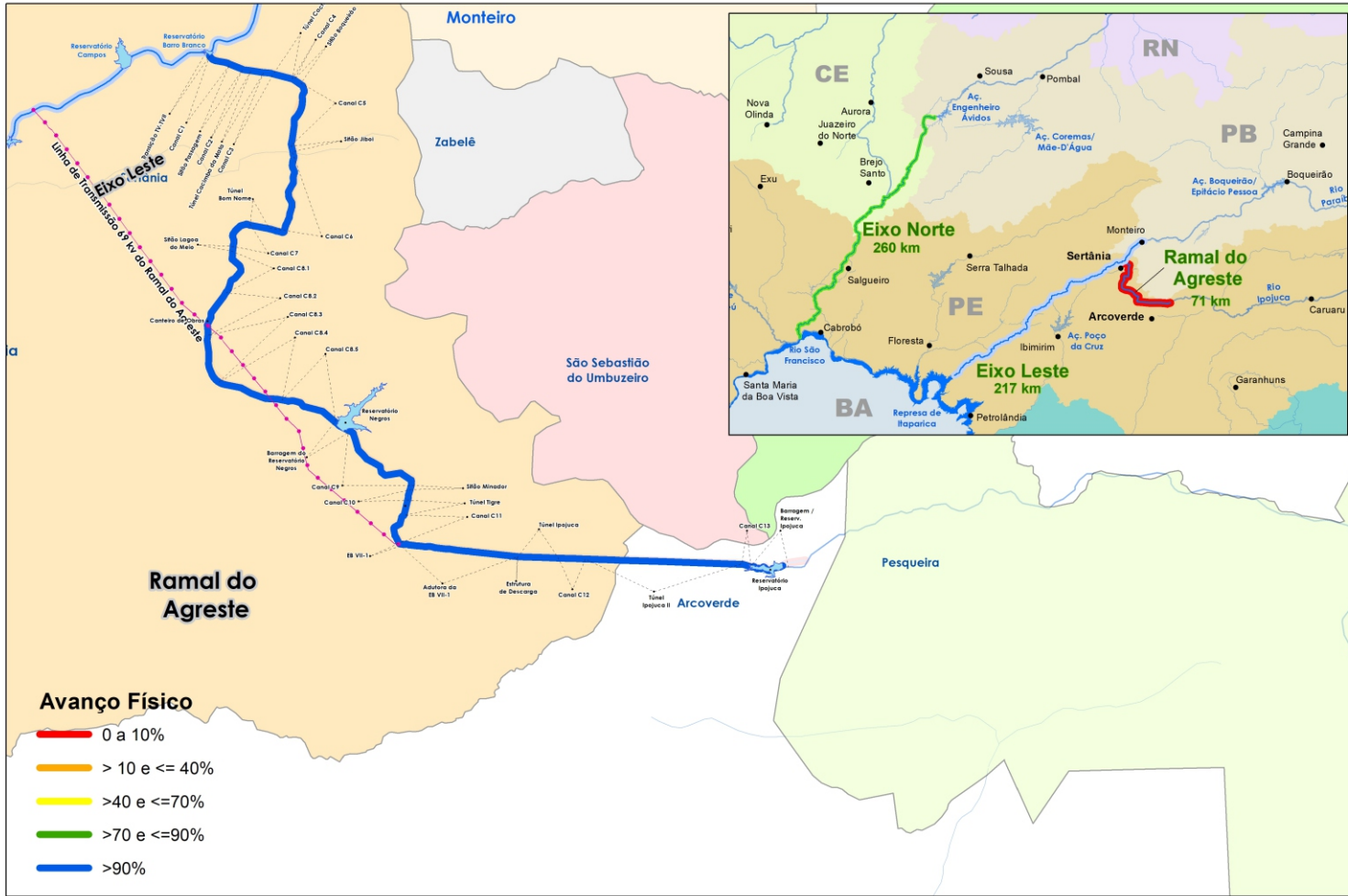
**MARCO 2** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1

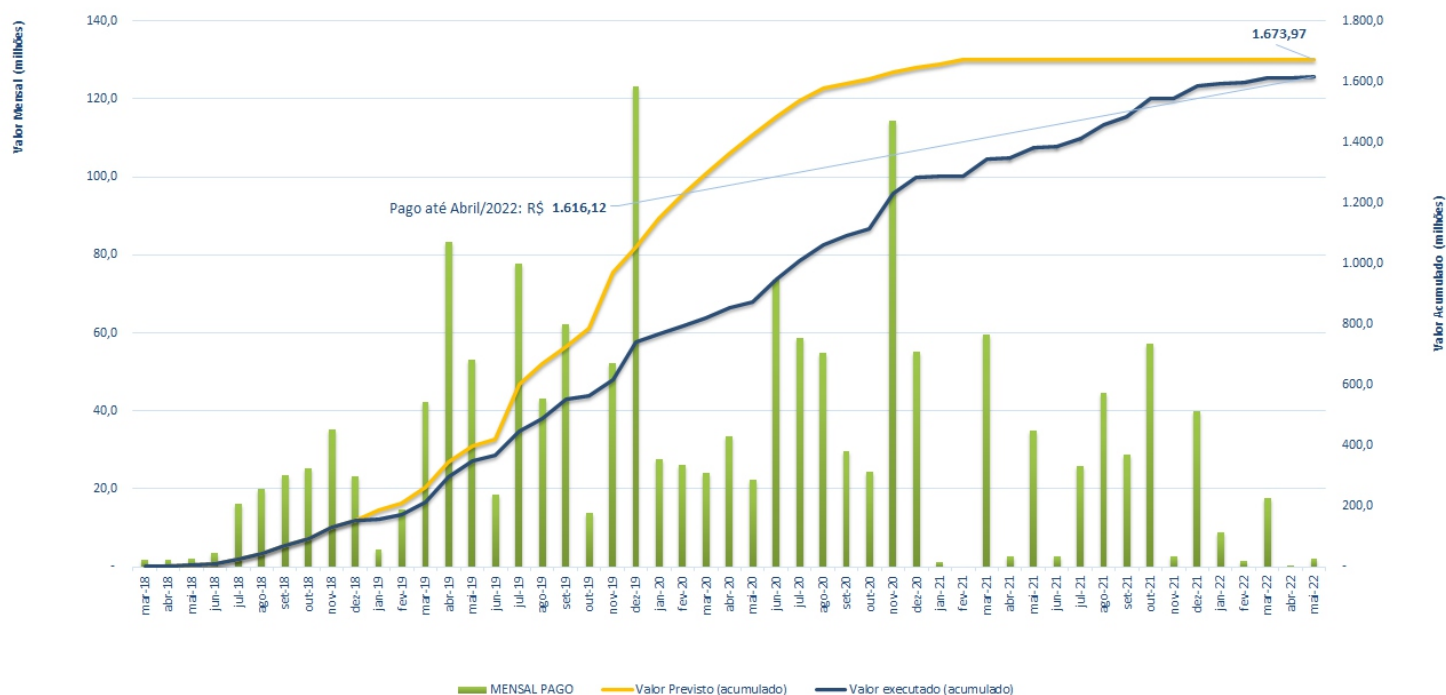
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO RAMAL DO AGRESTE



O Ramal do Agreste foi orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira em 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

# EXECUÇÃO FINANCEIRA

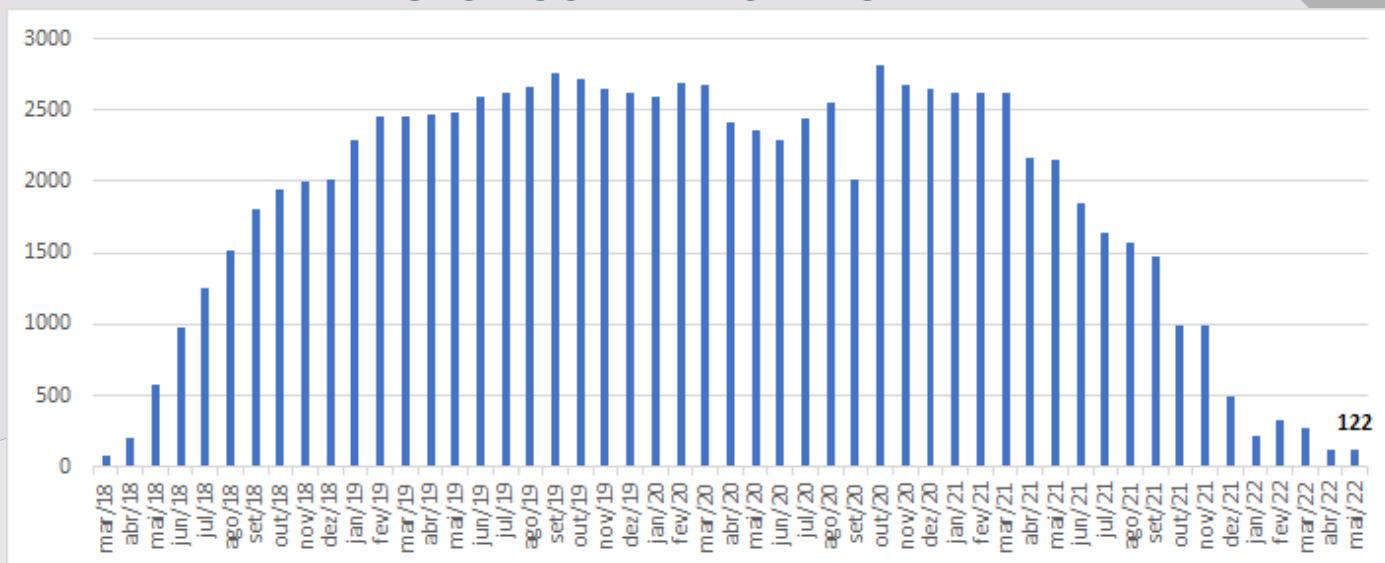
Cronograma Financeiro - Ramal do Agreste



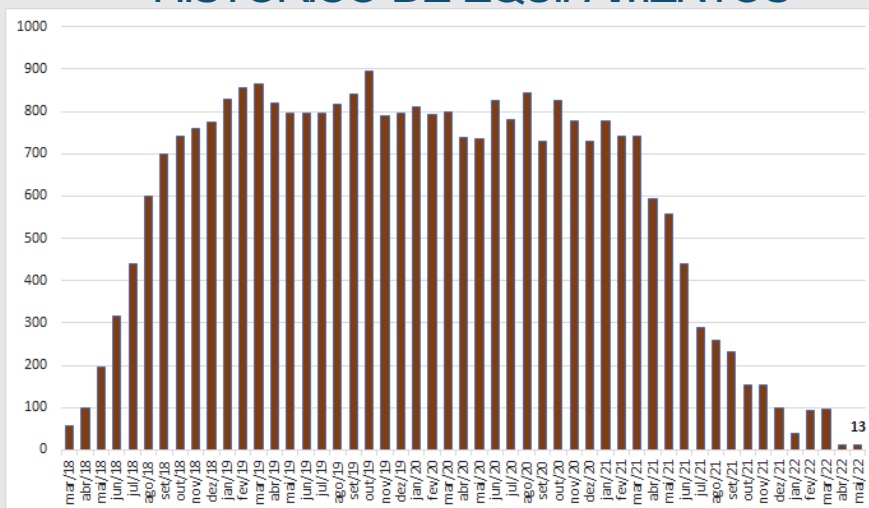
# MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Agreste registrou 122 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 13 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

## HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



## HISTÓRICO DE EQUIPAMENTOS



# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Consórcio FG Ramal do Agreste.

**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

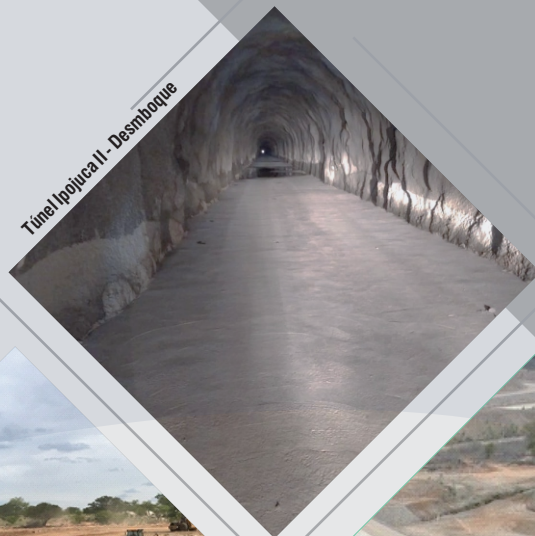
**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** foram concluídas as escavações dos 1.204 metros totais

Executado teste com água até o Sifão Lagoa do Meio cerca de 18km desde a Estrutura de Controle de Barro Branco.

Túnel Ipojuca II - Desbogue



Execução de Bueiro



Segmento de Canal



Janela do Túnel Ipojuca II



# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

**Segmento de canal C5:** Concluído.

**Segmento de canal C6:** Concluído.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Concluído.


**Segmento de canal C8.1:** Concluído.

**Segmento de canal C8.2:** Concluído.

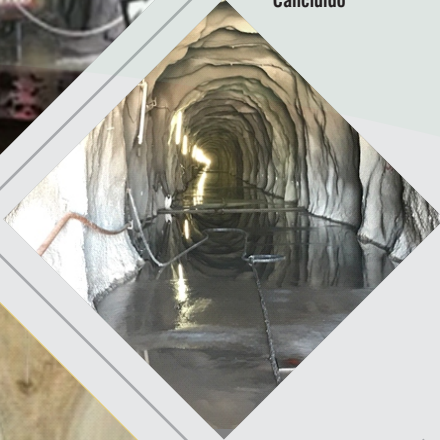
**Segmento de canal C8.3:** Concluído.

**Segmento de canal C8.4:** Concluído.


**Segmento de canal C8.5:** Concluído.



**Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo**



**Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído**



**Segmento de Canal Concluído**



**Segmento de Canal**

# ANDAMENTO DAS OBRAS



**Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste**

## DESTAQUES

**Barragem Góis** : Concluída.

**Segmento de canal C9**: Concluído.

**Estação de Bombeamento EBVII**: Concluída.

**Adutora**: Concluída.

**Túnel Ipojuca II**: Concluído.



**Emboque do Túnel  
Ipojuca**



**Barragem Góis**



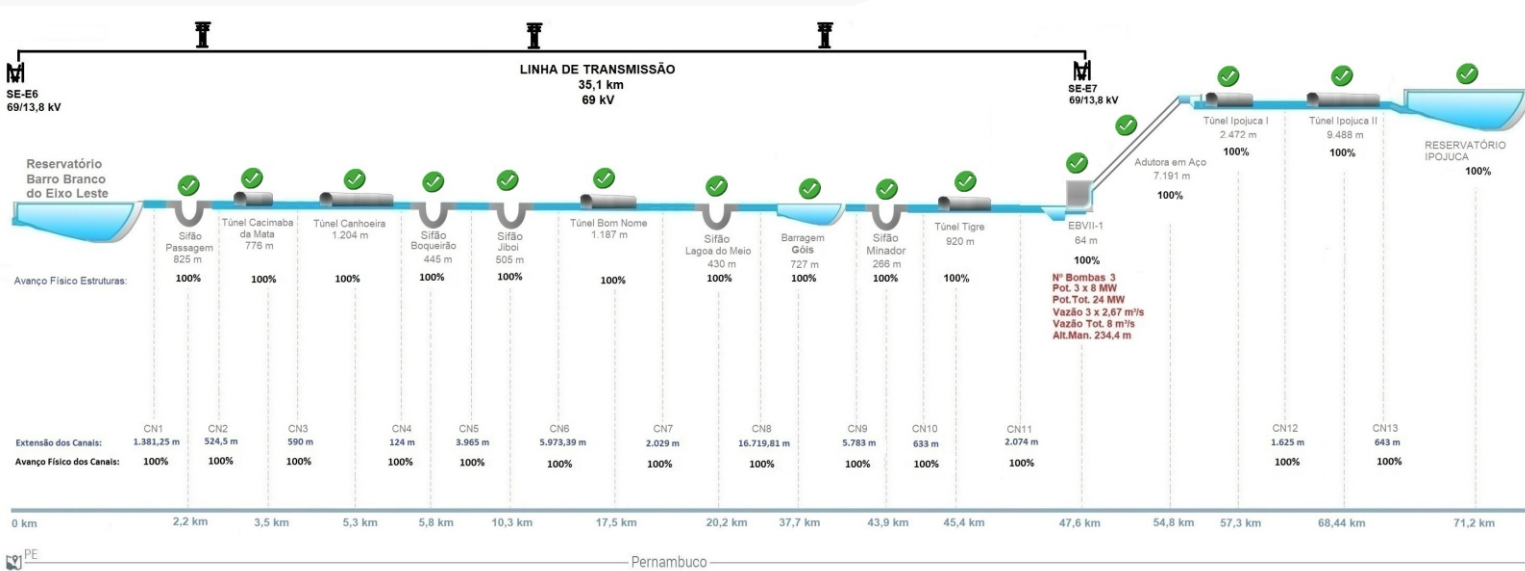
**Chegada da Água na  
Barragem Góis**

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

## Acompanhamento Físico das Estruturas

Avanço Físico - 99,95%

Avanço Operacional - 100%



Obra Concluída

\* A Execução operacional (caminho das águas) considera as estruturas necessárias à adução da água.

\* O Empreendimento está em fase de recebimento e encerramento de Contratos.

Barragem Ipojuca

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

## PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA

### PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO AS OBRAS

#### Objetivos:

Visam promover mecanismos eficientes que garantam a execução e o controle das ações planejadas nos planos e programas ambientais do empreendimento, bem como a adequada execução das obras do Ramal do Agreste, no que se refere aos procedimentos ambientais e demais normas aplicáveis, mantendo-se um elevado padrão de qualidade durante a sua implantação.

**Quantidade de Programas:** 06

**Execução Física:** 91,81%

### PROGRAMAS DE SOCIOECONÔMICO

#### Objetivos:

Visam promover ações e medidas de mitigação das alterações e/ou impactos negativos ocasionados direta ou indiretamente à população e ao patrimônio público pelas obras de implantação do Projeto Ramal do Agreste, ocasionando o menor grau de perturbação possível e potencializando os impactos positivos do empreendimento.

**Quantidade de Programas:** 06

**Execução Física:** 87,60%

### PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

#### Objetivos:

Visam identificar e avaliar quantitativa e qualitativamente as condições dos recursos naturais, durante as fases de implantação e operação do empreendimento, realizando-se o acompanhamento contínuo e sistemático de variáveis ambientais estabelecidas, por meio de coletas periódicas de dados e avaliações de tendências ao longo do tempo.

**Quantidade de Programas:** 05

**Execução Física:** 81,87%

**Quantidade de Programas Ambientais:** 17

**Execução Física:** 87,57%. Maio/2022

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.

**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.

**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE





MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL