

SUMÁRIO EXECUTIVO



MAIO
2022

RAMAL DO
AGRESTE
PERNAMBUCANO

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Daniel de Oliveira Duarte Ferreira

Secretário Executivo Substituto

Helder Milillo Lopes Cunha Silva

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário

Sergio Luiz Soares de Souza Costa

Chefe de Gabinete

Ana Catarina de Almeida Moura

Coordenador Geral de Gestão Integrada

Cristiane Collet Battiston

Gerente de Projeto

Erik Parente Currilin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Oscálmí Porto Freitas

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Jimmu Azevedo Ikeda

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odisio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Tiago José de Barros Portela

Gerente de Projeto

Nartacha Gertrud Cunha de Melo

Elaboração Técnica

Cicero Emanuel Vieira de Meneses

RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 99,95% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas, ações ambientais estão com avanço de 86,13%.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 30/04/2022).

Execução Física **99,95%**
do RAMAL DO AGRESTE



MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, com previsão para conclusão em Novembro de 2021.

RAMAL DO AGRESTE

MARCO 1 - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório de Negros (com entrega de água neste reservatório).

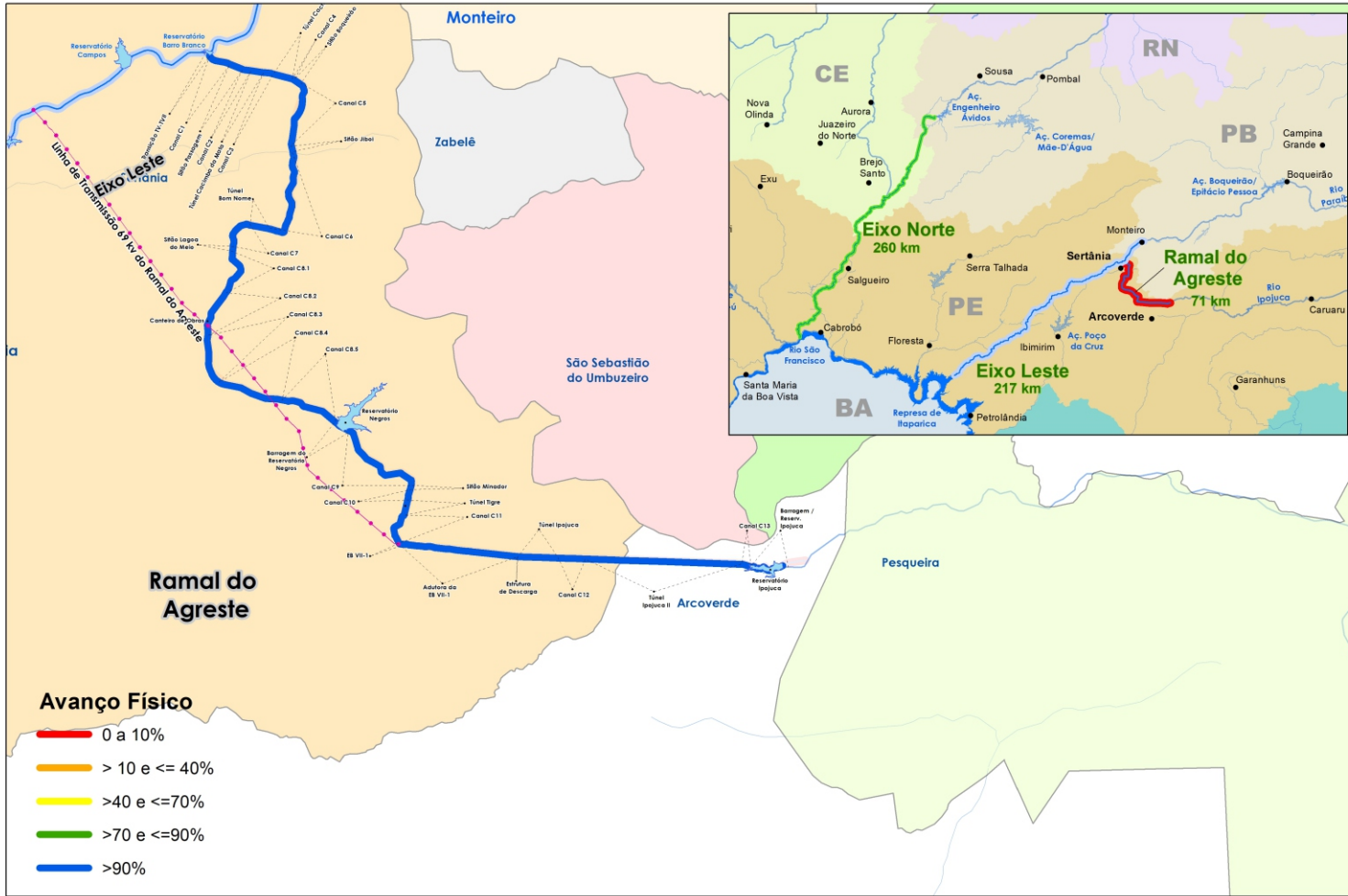
MARCO 2 - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

MARCO 3 - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1

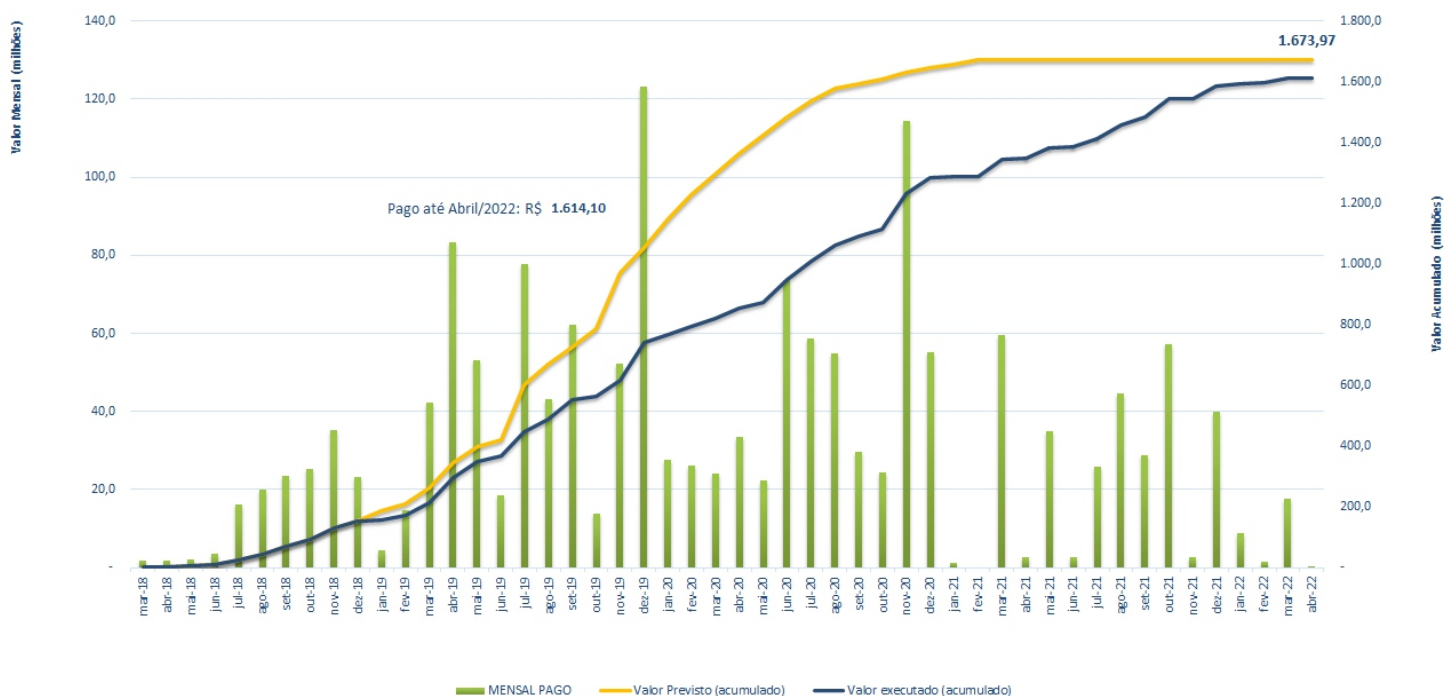
MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO RAMAL DO AGRESTE



O Ramal do Agreste foi orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira em 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

EXECUÇÃO FINANCEIRA

Cronograma Financeiro - Ramal do Agreste

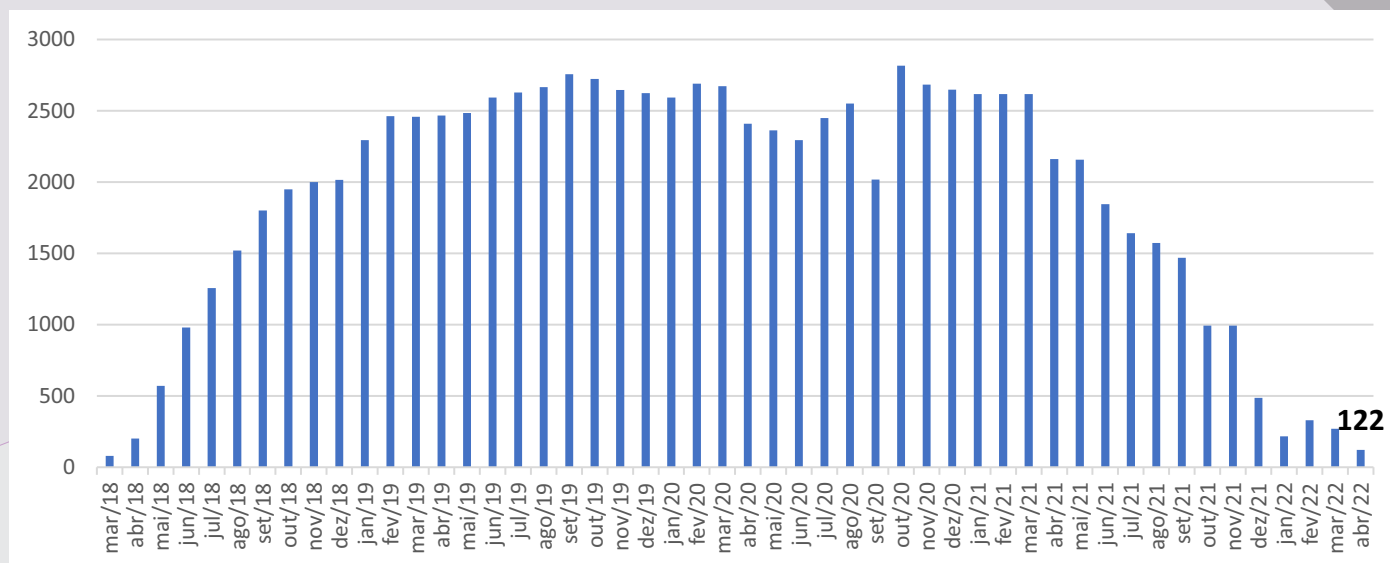


O valor previsto está sendo revisado em aditivo contratual em negociação.

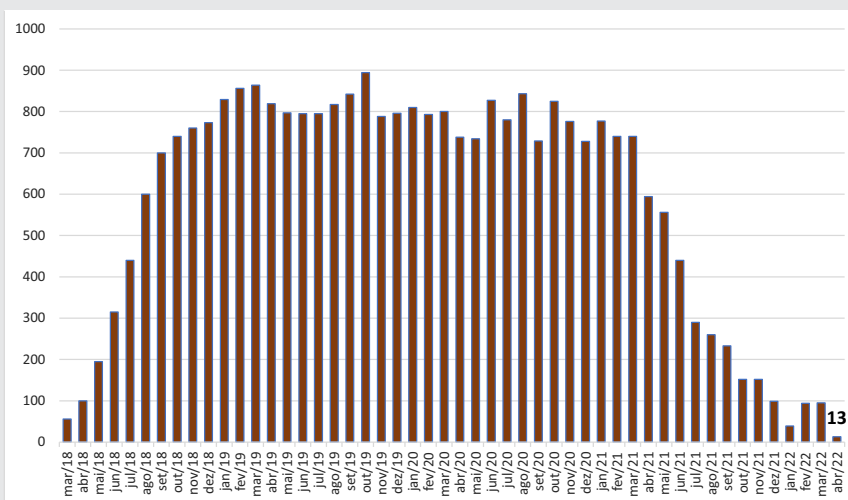
MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Agreste registra 122 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 13 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



HISTÓRICO DE EQUIPAMENTOS



ANDAMENTO DAS OBRAS

DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Consórcio FG Ramal do Agreste.

Segmento de canal C1: concluído com 1.385 metros executados

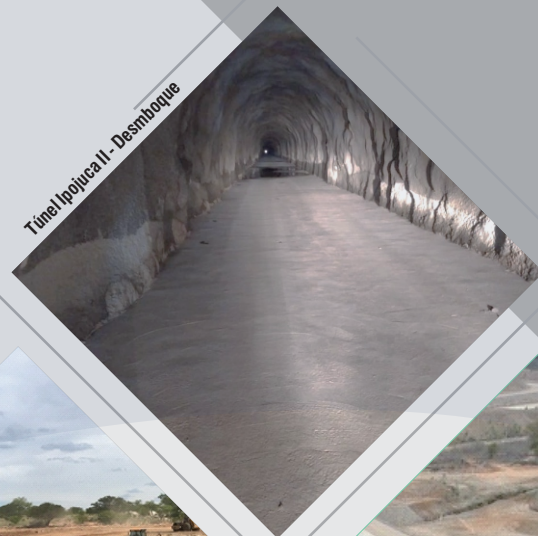
Segmento de canal C2: concluído com 440 metros executados

Túnel Cacimba da Mata: com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

Túnel Cachoeira: foram concluídas as escavações dos 1.204 metros totais

Executado teste com água até o Sifão Lagoa do Meio cerca de 18km desde a Estrutura de Controle de Barro Branco.

Túnel Ipojuca II - Desbogue



Execução de Bueiro



Seguimento de Canal



Janela do Túnel Ipojuca II

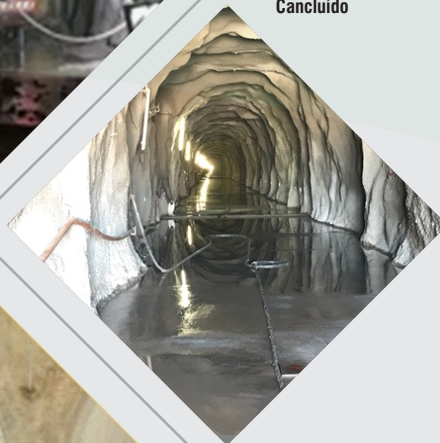
ANDAMENTO DAS OBRAS

DESTAQUES

Túnel Cachoeira -
Perfuração com Jumbo



Túnel Cacimba da Mata -
Concluído



Segmento de Canal Concluído



Segmento de canal C5: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,9% de avanço físico.

Segmento de canal C6: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,9% de avanço físico.

Túnel Bom nome: Concluído com 1.187 metros totais.

Segmento de canal C7: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,9% de avanço físico.

Segmento de canal C8.1: Concluído.

Segmento de canal C8.2: Concluído.

Segmento de canal C8.3: Concluído.

Segmento de canal C8.4: Concluído.

Segmento de canal C8.5: Concluído.

Segmento de Canal



ANDAMENTO DAS OBRAS

Captação no Reservatório
Barro Branco do Eixo Leste



Emboque do Túnel
Ipojuca



Barragem Goes



Chegada da Água na
Barragem Goes

DESTAQUES

Barragem Góis : Execução das obras civis com avanço físico de 100% e fornecimento de equipamentos eletromecânicos com 99,9% de avanço.

Segmento de canal C9: Concluído.

Estação de Bombeamento EBVII: Obras civis com avanço físico de 99,8% e aquisição de equipamentos eletromecânicos com 92,6% de avanço.

Adutora: Concluída.

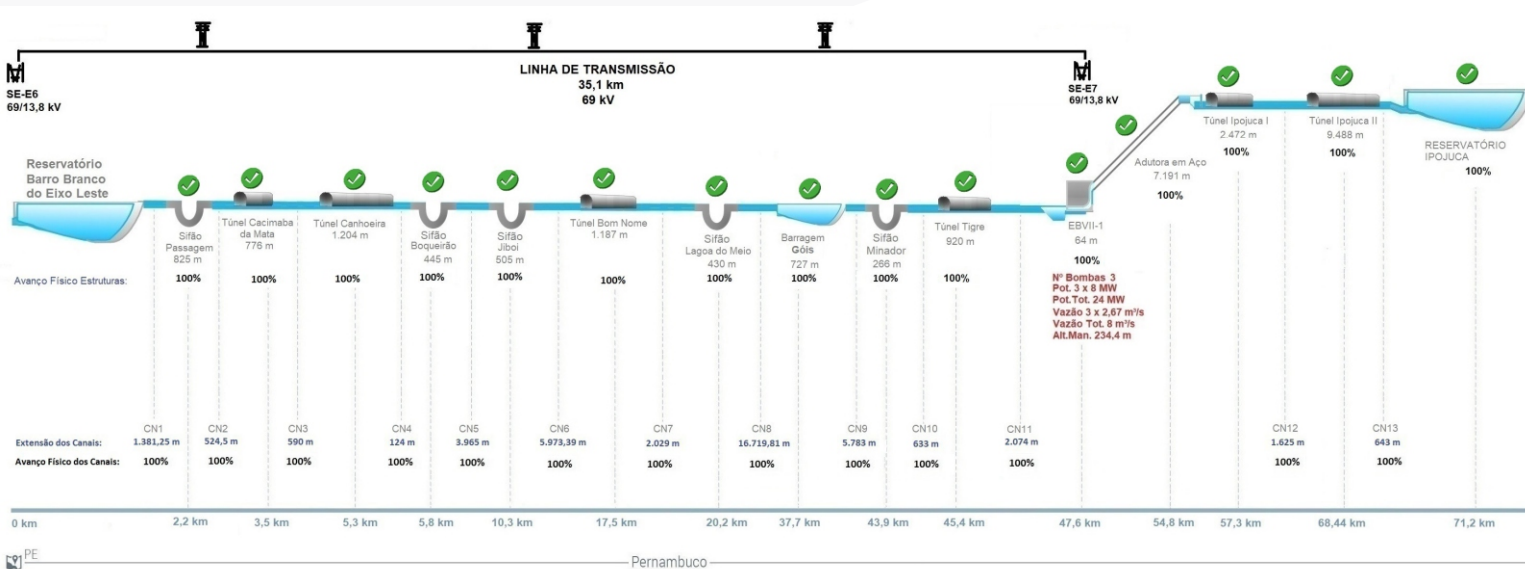
Túnel Ipojuca II: Concluído.

RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

Acompanhamento Físico das Estruturas

Avanço Físico - 99,95%

Avanço Operacional - 100%



Obra Concluída

* A Execução operacional (caminho das águas) considera as estruturas necessárias à adução da água.

* O Empreendimento está em fase de recebimento e encerramento de Contratos.

Barragem Ipojuca

PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA

PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO AS OBRAS

Objetivos:

Visam promover mecanismos eficientes que garantam a execução e o controle das ações planejadas nos planos e programas ambientais do empreendimento, bem como a adequada execução das obras do Ramal do Agreste, no que se refere aos procedimentos ambientais e demais normas aplicáveis, mantendo-se um elevado padrão de qualidade durante a sua implantação.

Quantidade de Programas: 06

Execução Física: 91,49%

PROGRAMAS DE SOCIOECONÔMICO

Objetivos:

Visam promover ações e medidas de mitigação das alterações e/ou impactos negativos ocasionados direta ou indiretamente à população e ao patrimônio público pelas obras de implantação do Projeto Ramal do Agreste, ocasionando o menor grau de perturbação possível e potencializando os impactos positivos do empreendimento.

Quantidade de Programas: 06

Execução Física: 86,18%

PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

Objetivos:

Visam identificar e avaliar quantitativa e qualitativamente as condições dos recursos naturais, durante as fases de implantação e operação do empreendimento, realizando-se o acompanhamento contínuo e sistemático de variáveis ambientais estabelecidas, por meio de coletas periódicas de dados e avaliações de tendências ao longo do tempo.

Quantidade de Programas: 05

Execução Física: 79,14%

Quantidade de Programas Ambientais: 17

Execução Física: 86,13%. Abril/2022

PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

Programa Ambiental para a Construção - PAC
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.



Comunicação Social
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



Reassentamento de Famílias
Viveiro em Vila Produtiva.





MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL