

# SUMÁRIO EXECUTIVO



NOVEMBRO  
2021

Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas

RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Jair Messias Bolsonaro*

## MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Rogério Simonetti Marinho*

### Secretário Executivo

*Daniel de Oliveira Duarte Ferreira*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário

*Sergio Luiz Soares de Souza Costa*

#### Chefe de Gabinete

*Francisco Igor Aires Nunes*

#### Coordenador Geral de Gestão Integrada

*Cristiane Collet Battiston*

#### Gerente de Projeto

*Erik Parente Currilin Perpétuo*

#### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Oscálmir Porto Freitas*

#### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

#### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

#### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Claudir Afonso Costa*

#### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

#### Gerente de Projeto

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

#### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Meneses*

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 97,02% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas e ações ambientais.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 30/09/2021).

Execução Física **97,02%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, com previsão para conclusão em Novembro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório de Negros (com entrega de água neste reservatório).

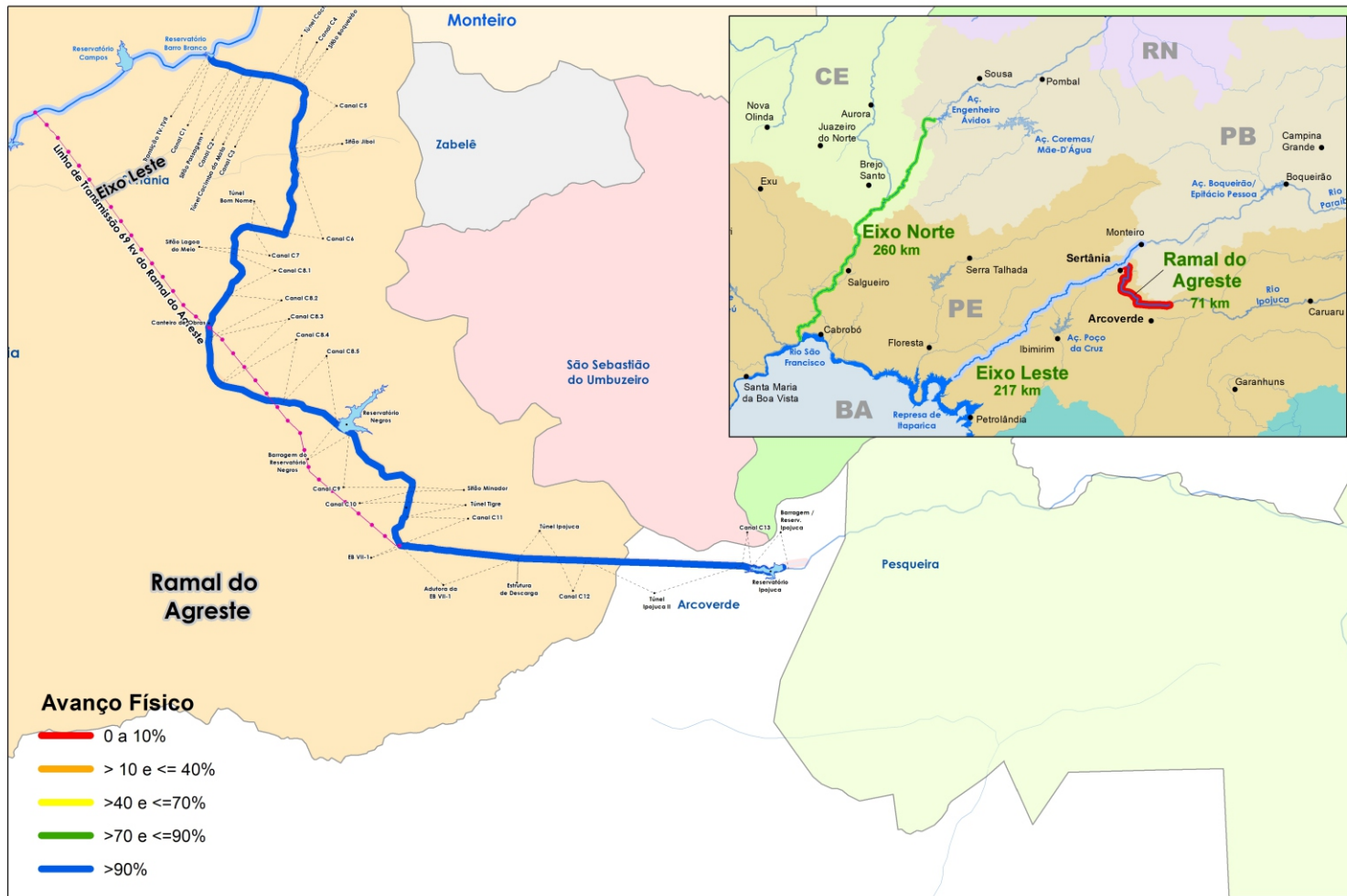
**MARCO 2** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Góis e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3** - Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



Vista Interna da EBVII-1

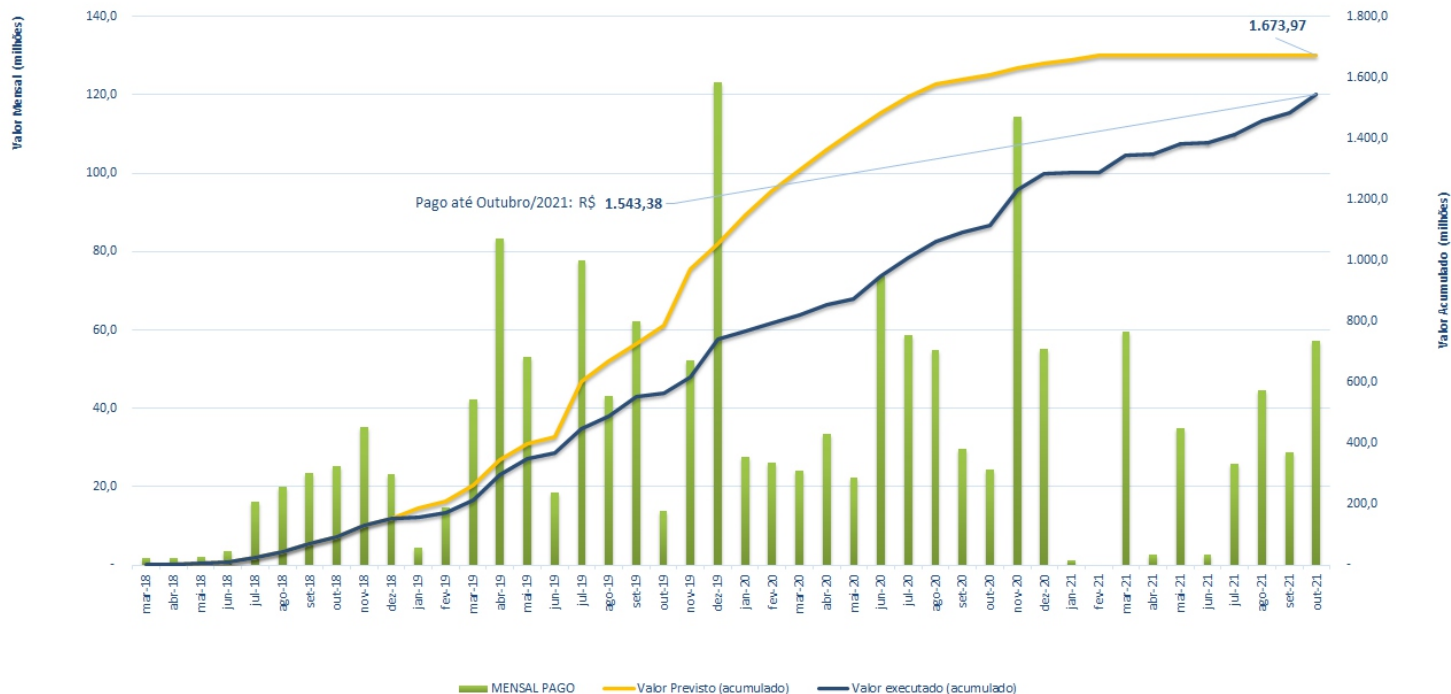
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO RAMAL DO AGRESTE



O Ramal do Agreste está orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

# EXECUÇÃO FINANCEIRA

Cronograma Financeiro - Ramal do Agreste

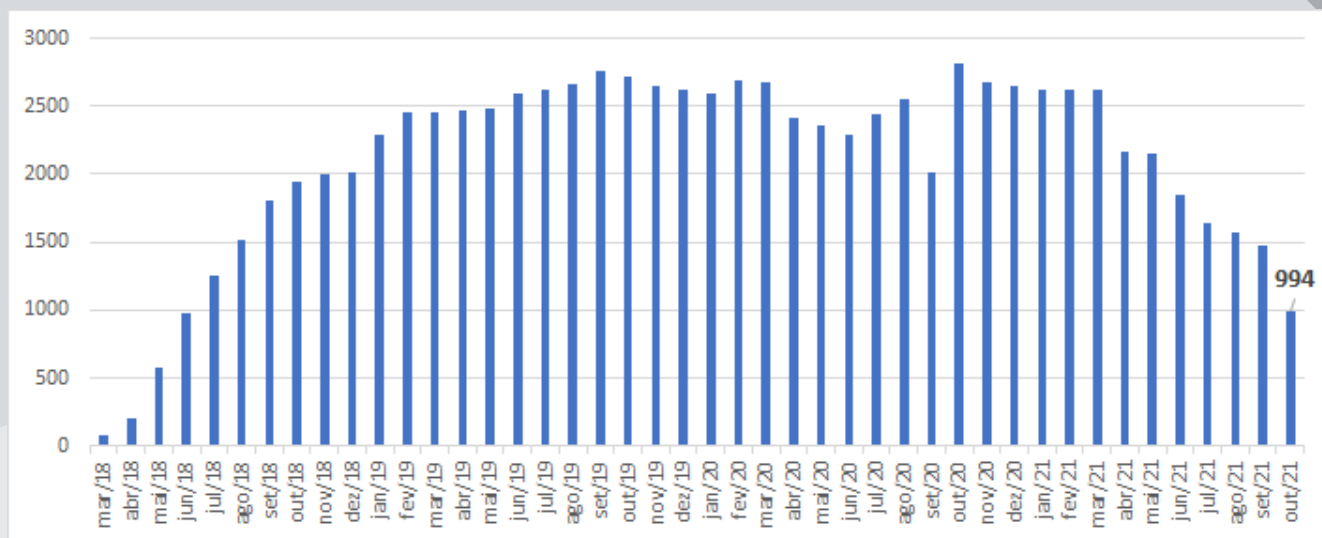


O valor previsto está sendo revisado em aditivo contratual em negociação.

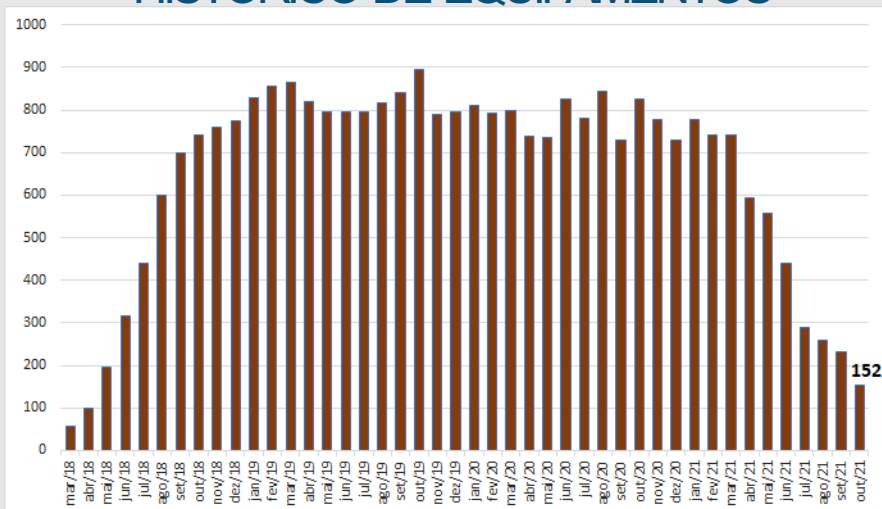
# MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Agreste registra 994 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 152 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

## HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



## HISTÓRICO DE EQUIPAMENTOS



# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Consórcio FG Ramal do Agreste.

**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

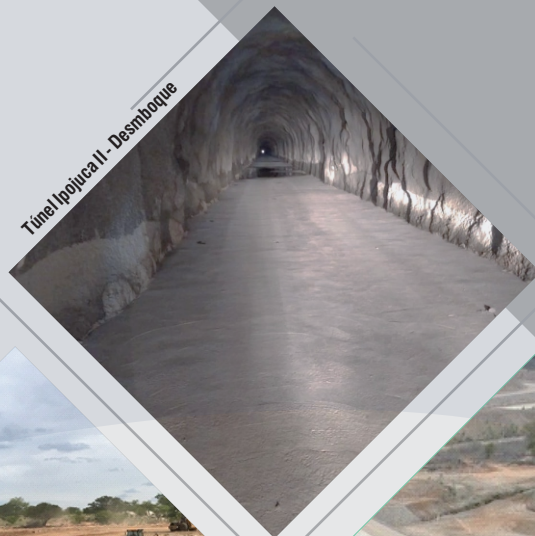
**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** foram concluídas as escavações dos 1.204 metros totais

Executado teste com água até o Sifão Lagoa do Meio cerca de 18km desde a Estrutura de Controle de Barro Branco.

Túnel Ipojuca II - Desbocque



Execução de Bueiro



Seguimento de Canal



Janela do Túnel Ipojuca II



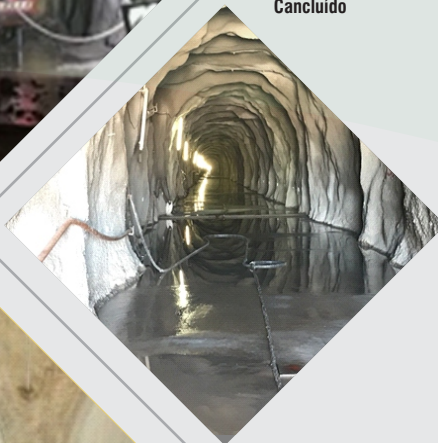
# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

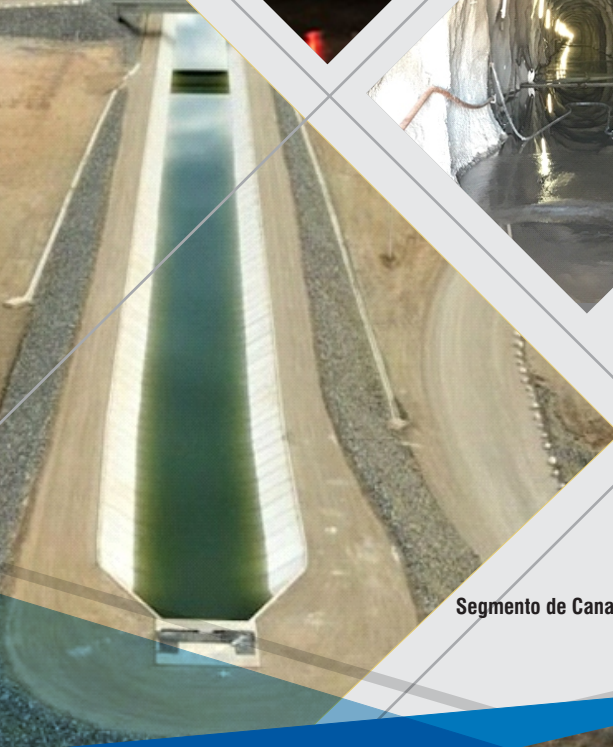
Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo



Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído



Segmento de Canal Concluído



**Segmento de canal C5:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,9% de avanço físico.

**Segmento de canal C6:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,8% de avanço físico.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,9% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.1:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,9% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.2:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,7% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.3:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,5% de avanço físico.


**Segmento de canal C8.4:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,8% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.5:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 95,8% de avanço físico.

Segmento de Canal



# ANDAMENTO DAS OBRAS



**Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste**

## DESTAQUES

**Barragem Góis** : Execução das obras civis com avanço físico de 100% e fornecimento de equipamentos eletromecânicos com 99,9% de avanço.

**Segmento de canal C9**: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,7% de avanço físico.

**Estação de Bombeamento EBVII**: Obras civis com avanço físico de 96,4% e aquisição de equipamentos eletromecânicos com 78,6% de avanço.

**Adutora**: Concluída.

**Túnel Ipojuca II**: Concluído.



**Emboque do Túnel  
Ipojuca**



**Barragem Góis**

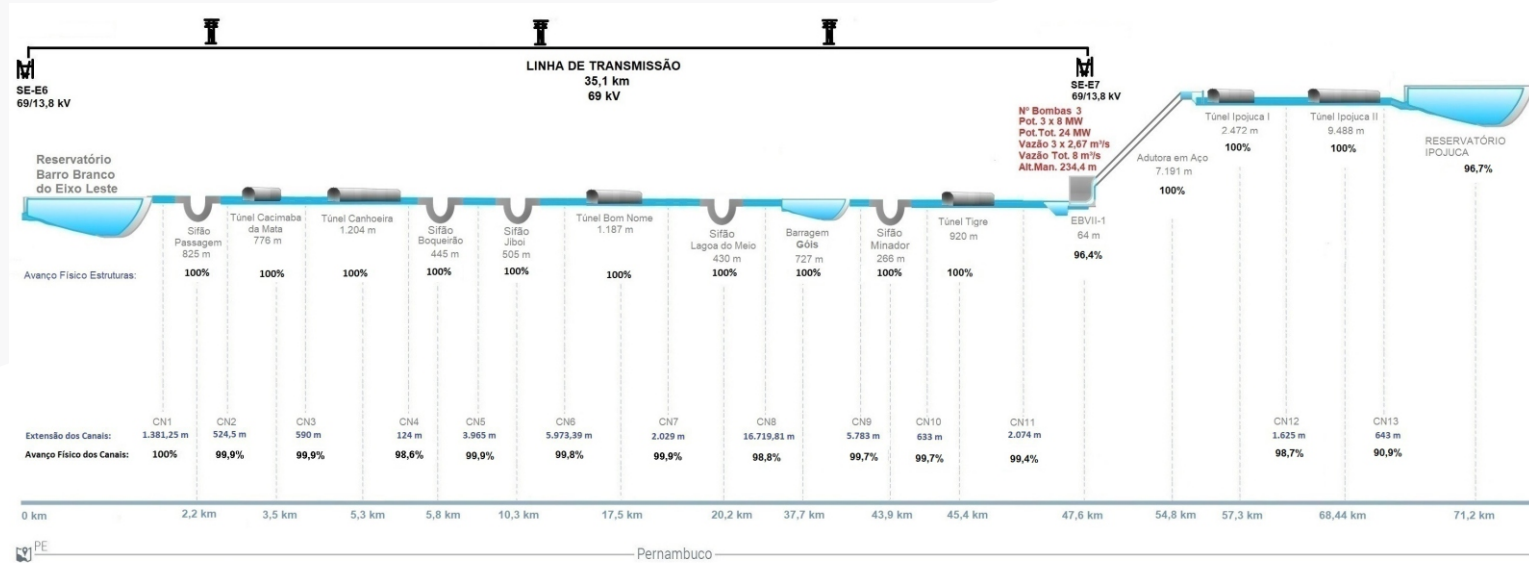


**Chegada da Água na  
Barragem Góis**

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

## Acompanhamento Físico das Estruturas

### 97,02%



Barragem Ipojuca

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

## PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA

### PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO AS OBRAS

#### Objetivos:

Visam promover mecanismos eficientes que garantam a execução e o controle das ações planejadas nos planos e programas ambientais do empreendimento, bem como a adequada execução das obras do Ramal do Agreste, no que se refere aos procedimentos ambientais e demais normas aplicáveis, mantendo-se um elevado padrão de qualidade durante a sua implantação.

**Quantidade de Programas:** 06

**Execução Física:** 79,18%

### PROGRAMAS DE SOCIOECONÔMICO

#### Objetivos:

Visam promover ações e medidas de mitigação das alterações e/ou impactos negativos ocasionados direta ou indiretamente à população e ao patrimônio público pelas obras de implantação do Projeto Ramal do Agreste, ocasionando o menor grau de perturbação possível e potencializando os impactos positivos do empreendimento.

**Quantidade de Programas:** 06

**Execução Física:** 72,22%

### PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

#### Objetivos:

Visam identificar e avaliar quantitativa e qualitativamente as condições dos recursos naturais, durante as fases de implantação e operação do empreendimento, realizando-se o acompanhamento contínuo e sistemático de variáveis ambientais estabelecidas, por meio de coletas periódicas de dados e avaliações de tendências ao longo do tempo.

**Quantidade de Programas:** 05

**Execução Física:** 71,95%

**Quantidade de Programas Ambientais:** 17

**Execução Física:** 75,82%. outubro/2021

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.



**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.





MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL