

# SUMÁRIO EXECUTIVO



JUNHO  
2020

Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas

RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Jair Messias Bolsonaro*

## MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Rogério Simonetti Marinho*

### Secretário Executivo

*Claudio Xavier Seefelder Filho*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário

*Marcelo Pereira Borges*

#### Chefe de Gabinete

*Mariana Prado Franceschi de Andrade*

#### Coordenador Geral de Gestão Integrada

*Wilson Rodrigues de Melo Junior*

#### Gerente de Projeto

*Cristiane Collet Battiston*

#### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Rafael Ribeiro Silveira*

#### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

#### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

#### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Claudir Afonso Costa*

#### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

#### Gerente de Projeto

*Juliana Ribeiro Silveira*

#### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Meneses*

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arco Verde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 58,74% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas e ações ambientais.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: maio/2020).

Execução Física **58,74%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, com previsão para conclusão em 36 meses, portanto em fevereiro de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1 - out/2020:** Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório de Negros (com entrega de água neste reservatório).

**MARCO 2 - abr/2021 :** Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Negros e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3 - jun/2021:** Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).

**OBS:** as datas podem sofrer alterações em decorrência da pandemia.



Seguimento de Canal

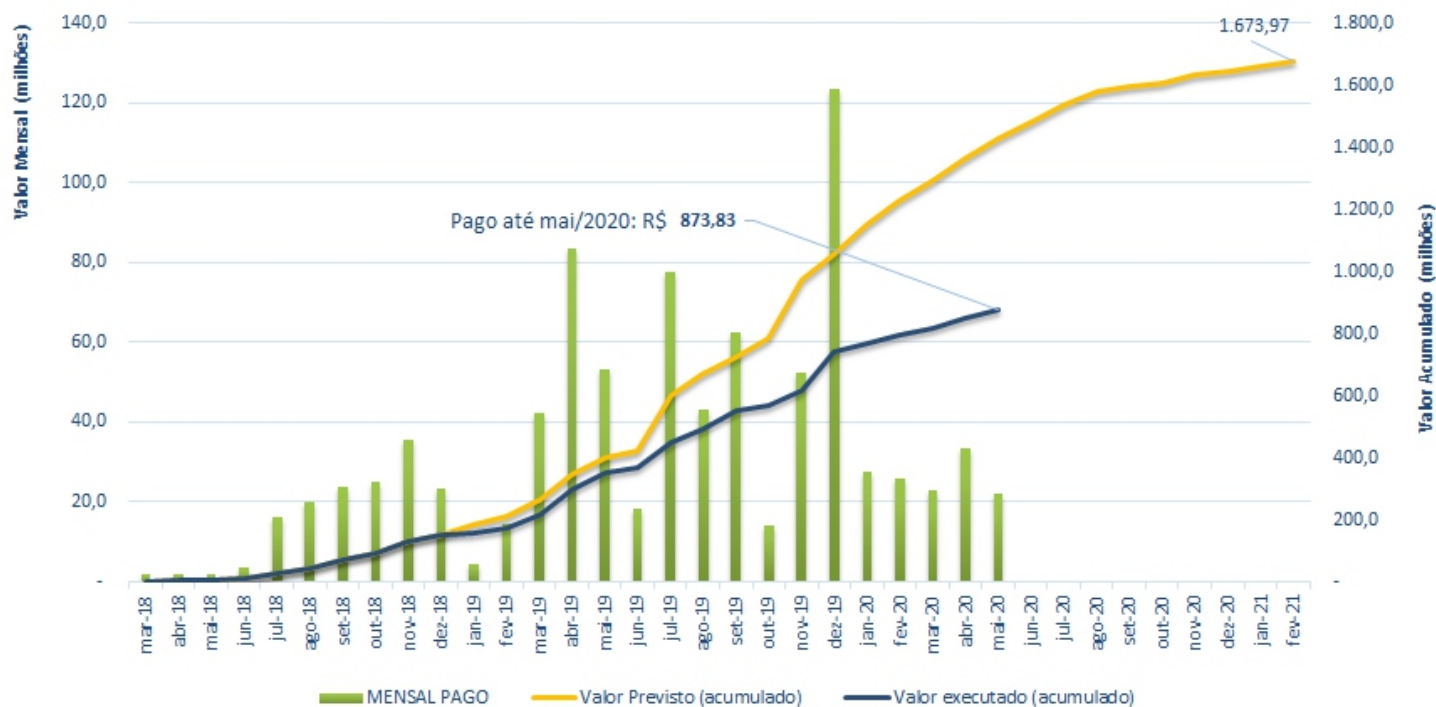
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO RAMAL DO AGRESTE



O Ramal do Agreste está orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

# EXECUÇÃO FINANCEIRA

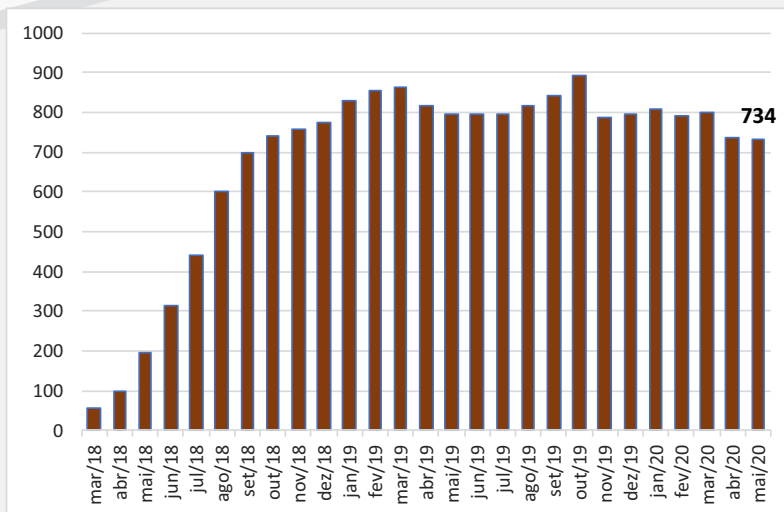
### Cronograma Financeiro - Ramal do Agreste



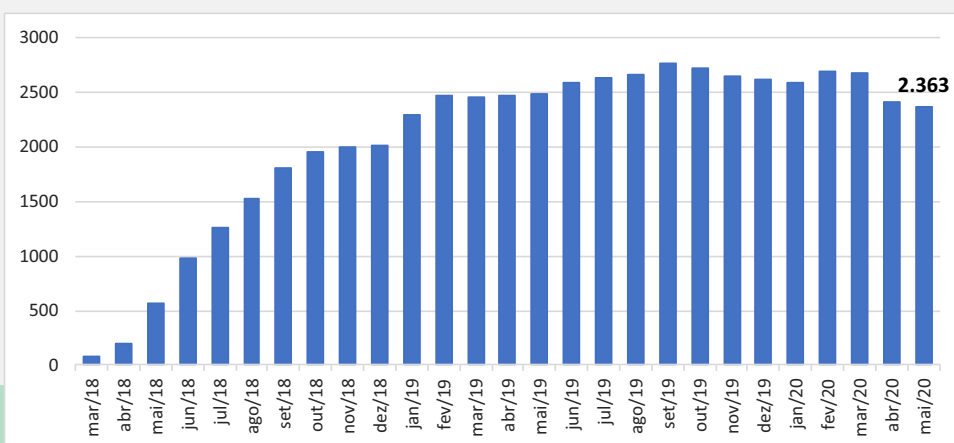
O Ramal do Agreste registra 2.363 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento.

# MOBILIZAÇÃO

## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA



Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 734 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Consórcio FG Ramal do Agreste.

**Segmento de canal C1:** concluído com 1.385 metros executados

**Segmento de canal C2:** concluído com 440 metros executados

**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** foi concluída as escavações dos 1.204 metros totais

Túnel Ipojuca II



Execução de Bueiro

Execução de Drenagem em Seguimento de Canal

Janela do Túnel Ipojuca II





# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo



Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído



Segmento de Canal Concluído



**Segmento de canal C5:** Executado 97,1%, sendo executado 3.850 metros de revestimento

**Segmento de canal C6:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 96,5% de avanço físico

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais

**Segmento de canal C7:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 95,4% de avanço físico

**Segmento de canal C8.1:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 74,9% de avanço físico

**Segmento de canal C8.2:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 94,5% de avanço físico


**Segmento de canal C8.3:** Executado 96,6%, sendo executado 1.230 metros de revestimento

**Segmento de canal C8.4:** Executado 93,4%, sendo executado 2.040 metros de revestimento

Escavação em Rocha



# ANDAMENTO DAS OBRAS



Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste

## DESTAQUES

**Barragem Negros:** Execução das obras civis com avanço físico de 91,7% e fornecimento de equipamentos eletromecânicos com 52,7% de avanço.

**Segmento de canal C9:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 25,6% de avanço físico.

**Estação de Bombeamento EBVII:** Obras civis não iniciadas e aquisição de equipamentos eletromecânicos com 45% de avanço.

**Adutora:** em andamento fabricação e fornecimento de tubulação com 55,7% de avanço.

**Túnel Ipojuca II:** foi concluída as escavações de 6.281 metros dos 9.488 metros totais, com avanço físico de 66,2%.



Emboque do Túnel  
Ipojuca



Fornecimento de Tubulação para  
Adutora

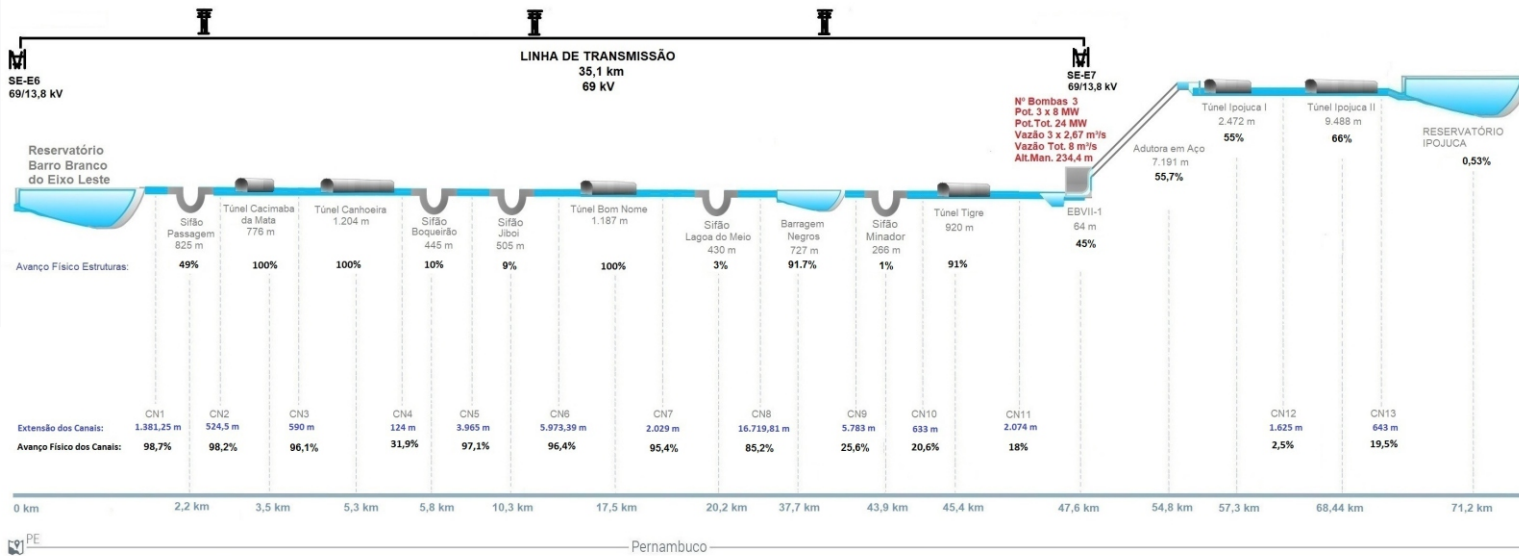


Segmento de Canal

# RAMAL DO AGRESTE PERNANBUCANO

## Acompanhamento Físico das Estruturas

### 58,74%



Execução de terraplanagem no Canal C6

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

## PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA

### PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO AS OBRAS

#### Objetivos:

Visam promover mecanismos eficientes que garantam a execução e o controle das ações planejadas nos planos e programas ambientais do empreendimento, bem como a adequada execução das obras do Ramal do Agreste, no que se refere aos procedimentos ambientais e demais normas aplicáveis, mantendo-se um elevado padrão de qualidade durante a sua implantação.

**Quantidade de Programas:** 06

**Execução Física:** 41,80%

### PROGRAMAS DE SOCIOECONÔMICO

#### Objetivos:

Visam promover ações e medidas de mitigação das alterações e/ou impactos negativos ocasionados direta ou indiretamente à população e ao patrimônio público pelas obras de implantação do Projeto Ramal do Agreste, ocasionando o menor grau de perturbação possível e potencializando os impactos positivos do empreendimento.

**Quantidade de Programas:** 06

**Execução Física:** 62,46%

### PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

#### Objetivos:

Visam identificar e avaliar quantitativa e qualitativamente as condições dos recursos naturais, durante as fases de implantação e operação do empreendimento, realizando-se o acompanhamento contínuo e sistemático de variáveis ambientais estabelecidas, por meio de coletas periódicas de dados e avaliações de tendências ao longo do tempo.

**Quantidade de Programas:** 05

**Execução Física:** 38,81%

**Quantidade de Programas Ambientais:** 17

**Execução Física:** 47,10%. Maio/2020

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.

**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.

**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE





MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL