

SUMÁRIO EXECUTIVO



OUTUBRO
2019

Projeto
São Francisco
Integração que transforma vidas

**RAMAL DO
AGRESTE
PERNAMBUCANO**

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Jair Messias Bolsonaro

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Gustavo Henrique Rigodanzo Canuto

Secretário Executivo

Antonio Carlos Paiva Futuro

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário

Marcelo Pereira Borges

Chefe de Gabinete

Mariana Prado Franceschi de Andrade

Gerente de Projeto

Wilson Rodrigues de Melo Junior

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Antônio Luitgards Moura

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Rafael Ribeiro Silveira

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odísio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Claudir Afonso Costa

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Francisco das Chagas Botelho de Araújo

Gerente de Projeto

Juliana Ribeiro Silveira

Elaboração Técnica

Cicero Emanuel Vieira de Meneses

RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruarú, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arco Verde.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 37,2% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas e ações ambientais.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: Set/2019).

Execução Física **37,2%**
do RAMAL DO AGRESTE



MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, com previsão para conclusão em 36 meses, portanto em fevereiro de 2021.

RAMAL DO AGRESTE

MARCO 1 - fev/2020: Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório de Negros (com entrega de água neste reservatório).

MARCO 2 - ago/2020 : Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Negros e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

MARCO 3 - fev/2021: Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).



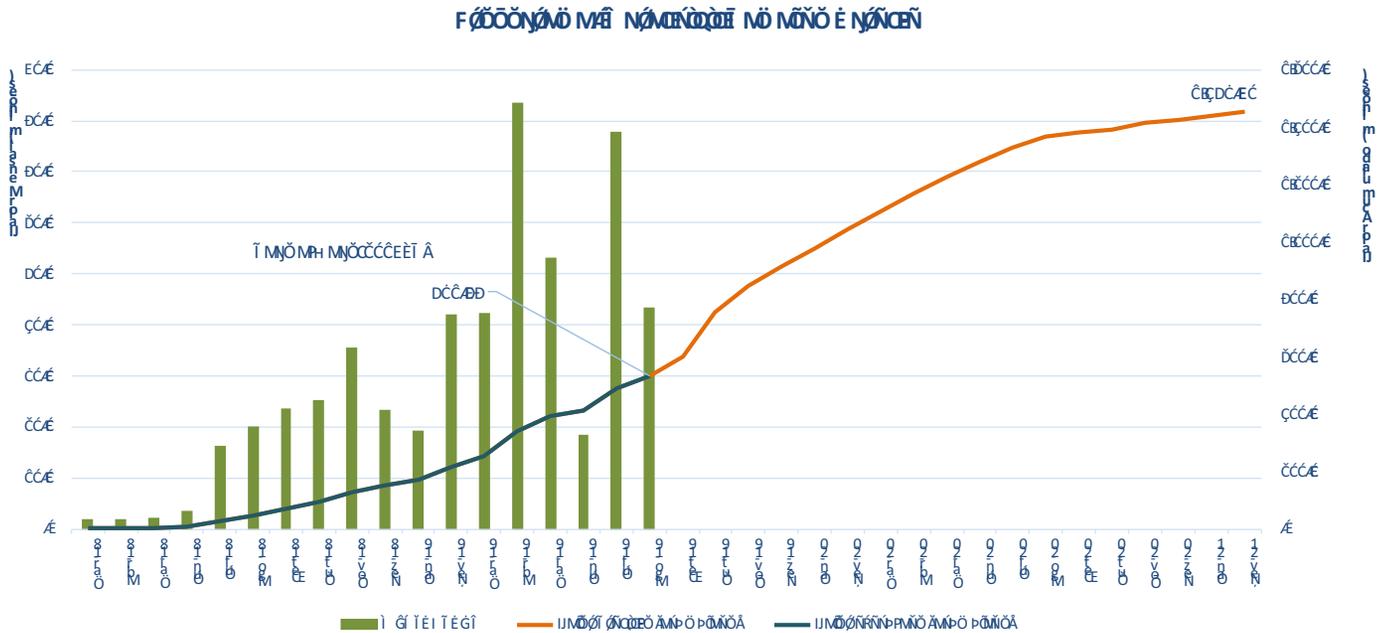
Seguimento de Canal

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO RAMAL DO AGRESTE



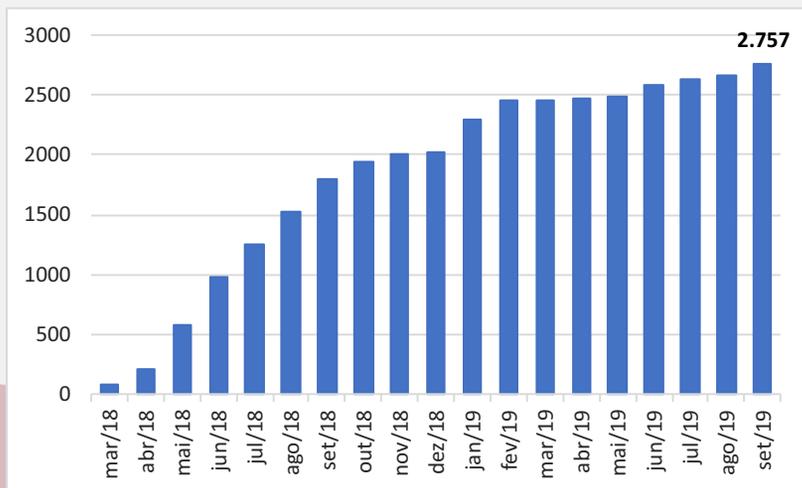
O Ramal do Agreste está orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2021 alcançando R\$ 1,46 bilhão. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

EXECUÇÃO FINANCEIRA



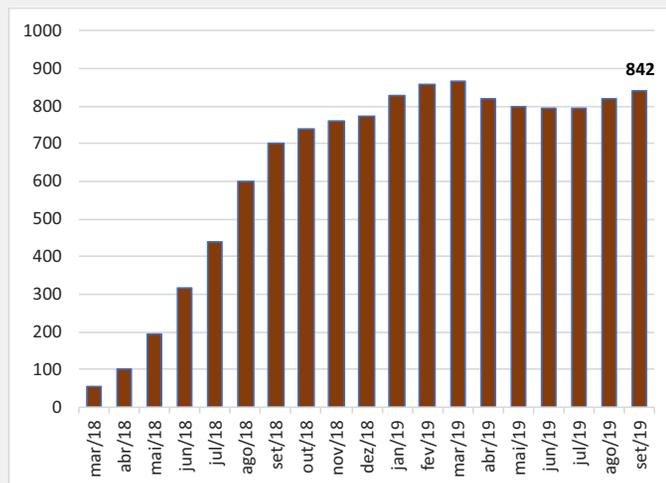
O Ramal do Agreste registra 2.757 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento.

HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA



MOBILIZAÇÃO

HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



Outubro/2019

Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 842 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

ANDAMENTO DAS OBRAS

DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Consórcio FG Ramal do Agreste.

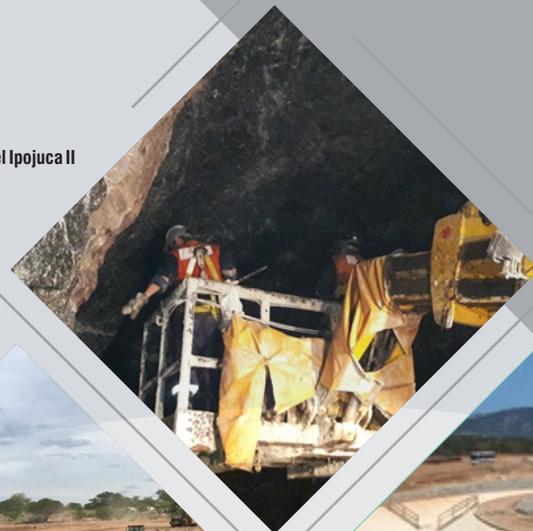
Segmento de canal C1: concluído com 1.385 metros executados

Segmento de canal C2: concluído com 440 metros executados

Túnel Cacimba da Mata: com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

Túnel Cachoeira: foi concluída as escavações de 1.180 metros dos 1.204 metros totais

Túnel Ipojuca II



Execução de Bueiro

Execução de Drenagem em Seguimento de Canal

Janela do Túnel Ipojuca II



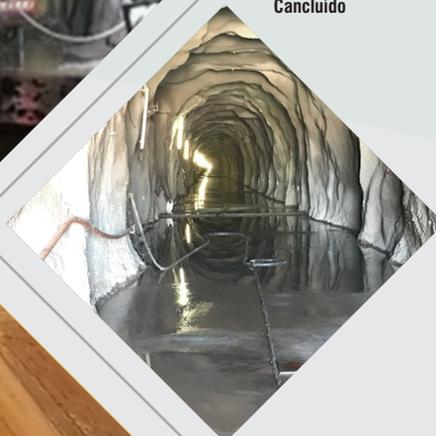
ANDAMENTO DAS OBRAS

DESTAQUES

Túnel Cachoeira -
Perfuração com Jumbo



Túnel Cacimba da Mata -
Concluído



Segmento de Canal Concluído



Segmento de canal C5: Executado 96%, sendo executado 3.804 metros de revestimento

Segmento de canal C6: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 84% de avanço físico

Túnel Bom nome: foi concluída as escavações de 1.163 metros dos 1.187 metros totais

Segmento de canal C7: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 55% de avanço físico

Segmento de canal C8.1: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 48,5% de avanço físico

Segmento de canal C8.2: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 75% de avanço físico

Segmento de canal C8.3: Executado 92%, sendo executado 1.230 metros de revestimento

Segmento de canal C8.4: Executado 88%, sendo executado 2.040 metros de revestimento



ANDAMENTO DAS OBRAS



Captação no Reservatório
Barro Branco do Eixo Leste

DESTAQUES

Barragem Negros: Execução das obras civis com avanço físico de 41,4% e fornecimento de equipamentos eletromecânicos com 11% de avanço.

Segmento de canal C9: Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 22% de avanço físico.

Estação de Bombeamento EBVII: Obras civis não iniciadas e aquisição de equipamentos eletromecânicos com 6% de avanço.

Adutora: em andamento fabricação e fornecimento de tubulação com 21% de avanço.

Túnel Ipojuca II: foi concluída as escavações de 3.795 metros dos 9.488 metros totais, com avanço físico de 40%.



Emboque do Túnel
Ipojuca



Fornecimento de Tubulação para
Adutora



Segmento de Canal

RAMAL DO AGRESTE PERNANBUCANO

Acompanhamento Físico e Financeiro das Estruturas

TRECHO VII

| PERFIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------|--------------|-------------------------|------------|-----------------|------------|------------|---------------|-----------|------------|------------|---------------|-----------|----------------|--------------|-----------|---------------------|---------------|-----------|---------------|--------|---------------|-----------|---------------|
| WBS | 5205 | 5305 | 5206 | 5405 | 5207 | 5410 | 5208 | 5306 | 5209 | 5592 | 5505 | 5307 | 5210 | 5593 | 5420 | 5211 | 5594 | 5308 | 5212 | 5595 | 5213 | 5510 | 5214 | 5596 | 5215 |
| ESTRUTURA | CANAL - C1 | SIFÃO PASSAGEM | CANAL - C2 | TUNEL CACHOEIRA DA MATA | CANAL - C3 | TUNEL CACHOEIRA | CANAL - C4 | SIFÃO BOBÓ | CANAL - C5 | PASSARELA | PONTE | SIFÃO JIBO | CANAL - C6 | PASSARELA | TUNEL BOM NOME | CANAL - C7 | PASSARELA | SIFÃO LAGOA DO MITO | CANAL - C8.1 | PASSARELA | CANAL - C8.2 | PONTE | CANAL - C8.3 | PASSARELA | CANAL - C8.4 |
| DIMENSÕES DE PROJETO (m) | 1.588 | 600 | 573 | 776 | 590 | 1.204 | 129 | 325 | 4.150 | 15 | 35 | 350 | 6.059 | 15 | 1.187 | 1.989 | 15 | 325 | 3.005 | 15 | 3.000 | 35 | 3.000 | 15 | 4.000 |
| DIMENSÕES APÓS ALTERAÇÃO DE PROJETO (m) | 1.381 | 825 | 525 | 776 | 590 | 1.204 | 82 | 495 | 5.943 | 15 | 35 | 512 | 5.982 | 15 | 1.187 | 1.500 | 15 | 1.185 | 2.864 | 15 | 3.000 | 35 | 3.000 | 15 | 4.000 |
| STATUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AVANÇO FÍSICO % | 99,00% | 4,00% | 93,00% | 100,00% | 20,00% | 98,00% | 30,00% | 1,00% | 96,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 81,00% | 0,00% | 98,00% | 51,00% | 0,00% | 0,00% | 45,00% | 0,00% | 70,00% | 23,00% | 89,00% | 0,00% | 88,00% |
| AVANÇO FINANCEIRO % | 94,27% | 2,95% | 92,73% | 100,00% | 18,93% | 98,03% | 2,00% | 0,00% | 91,83% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 73,50% | 0,00% | 97,69% | 24,84% | 0,00% | 0,00% | 46,04% | 0,00% | 69,31% | 0,00% | 87,22% | 0,00% | 82,76% |
| AVANÇO FINANCEIRO (R\$) | 6.555.379,92 | 1.731.415,04 | 4.915.341,62 | 6.191.341,62 | 763.497,20 | 10.632.047,64 | 15.918,13 | 0,00 | 18.024.353,33 | 0,00 | 890.156,43 | 0,00 | 29.461.886,47 | 0,00 | 9.193.899,56 | 4.258.541,42 | 0,00 | 0,00 | 12.149.957,58 | 0,00 | 14.629.352,23 | 0,00 | 21.895.239,78 | 0,00 | 18.289.401,70 |

TRECHO VIII

| PERFIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|-------|-----------------|-------------|-------|--------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|------------------------|---------------------|----------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|-------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|--|
| WBS | 5520 | 5216 | 5111 | 5217 | 5530 | 5309 | 5218 | 5540 | 5430 | 5219 | 5610 | 5620 | 5630 | 5460 | 5220 | 5550 | 5470 | 5221 | 5560 | 5121 | 5565 | | | | | |
| ESTRUTURA | PONTE | CANAL - C8.5 | BARRAGEM NEGROZ CIVIL | BARRAGEM NEGROZ ELETROMECÂNICA | CANAL - C9 | PONTE | SIFÃO INVAUIDOR | CANAL - C10 | PONTE | TUNEL TUFRE | CANAL - C11 | EPIVIL CIVIL | EPIVIL ELETROMECÂNICA | ADUTORA CIVIL | ADUTORA ELETROMECÂNICA | ESTRELA DE DESCARGA | TUNEL POLÍCA I | CANAL - C12 | PONTE | TUNEL POLÍCA II | CANAL - C13 | PONTE | BARRAGEM POLÍCA CIVIL | BARRAGEM POLÍCA ELETROMECÂNICA | DESVIA DE PONTE SOBRE O RIO POLÍCA | |
| DIMENSÕES DE PROJETO (m) | 35 | 3.860 | 646 | 5.795 | 35 | 275 | 636 | 35 | 920 | 2.074 | 64 | | | 7.191 | 30 | 2.472 | 1.625 | 35 | 9.488 | 643 | 35 | 2.249 | 36 | | 36 | |
| DIMENSÕES APÓS ALTERAÇÃO DE PROJETO (m) | 35 | 3.860 | 727 | 5.770 | 35 | 404 | 532 | 35 | 920 | 2.074 | 64 | | | 7.191 | 30 | 2.472 | 1.625 | 35 | 9.488 | 643 | 35 | 2.132 | 36 | | 36 | |
| STATUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AVANÇO FÍSICO % | 100,00% | 98,00% | 37,00% | 23,00% | 22,00% | 0,00% | 0,00% | 19,00% | 0,00% | 40,00% | 3,00% | 0,00% | 7,00% | 10,00% | 25,00% | 0,00% | 3,00% | 3,00% | 0,00% | 38,00% | 16,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| AVANÇO FINANCEIRO % | 100,00% | 43,13% | 25,96% | 0,00% | 24,97% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 46,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 60,62% | 0,00% | 5,17% | 1,86% | 0,00% | 39,28% | 2,06% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| AVANÇO FINANCEIRO (R\$) | 886.295,13 | 13.183.128,89 | 9.496.328,03 | 0,00 | 11.699.968,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.381.924,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 133.471.997,77 | 0,00 | 1.017.958,43 | 195.800,46 | 0,00 | 27.657.453,74 | 54.763,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

- LEGENDA**
- Estrutura não iniciada
 - Estrutura em andamento
 - Estrutura paralisada
 - Estrutura concluída

Execução de terraplanagem no Canal C6





MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL