



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil

PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA N. 004/2022

1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA E RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DO TED					
COD. DA UNID. GESTORA 530012	COD. DA GESTÃO 0001	CNPJ: 03.353.358/0001-96	RAZÃO SOCIAL MDR/Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil		
ENDEREÇO Esplanada dos Ministérios, Bloco E, s/n - Sala 701					
BAIRRO/DISTRITO Zona Cívico-Administrativa	MUNICÍPIO Brasília	UF DF	CEP 70.067-901	DDD 61	TELEFONE 2034-5513
1.1 REPRESENTANTE LEGAL DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA					
CPF 534.441.246-00		NOME DO REPRESENTANTE LEGAL ALEXANDRE LUCAS ALVES			
DDD 61	TELEFONE 2034-5513	E-MAIL alexandre.lucas@mdr.gov.br	CARGO Secretário Nacional de Proteção e Defesa Civil		
2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA E RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO TED					
COD. DA UNID. GESTORA 275068	COD. DA GESTÃO 27209	CNPJ 42.357.483/0001-26	RAZÃO SOCIAL Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU		
ENDEREÇO SAUS Quadra 1, Lotes 1/6, Bloco H Ed. Telemundi II – 2º, 11º ao 14º andares					
BAIRRO/DISTRITO Asa Sul	MUNICÍPIO Brasília	UF DF	CEP 70.070-010	DDD 61	TELEFONE 3246-8153
2.1 REPRESENTANTES LEGAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA					
CPF 651.472.354-34		NOME DO REPRESENTANTE LEGAL JOSÉ MARQUES DE LIMA			
DDD 61	TELEFONE 3246-8152	E-MAIL dir.p@cbtu.gov.br	CARGO Diretor Presidente		
CPF 785.604.117-04		NOME DO REPRESENTANTE LEGAL ADRIANA FONSECA LINS			
DDD 61	TELEFONE 3246-8152	E-MAIL afins@cbtu.gov.br	CARGO Diretora Técnica		
3. OBJETO DO TED					
DESCRIÇÃO DO OBJETO O presente TED tem como objeto a recuperação de áreas da CBTU-Recife atingidas pelas chuvas do mês de maio de 2022. A operação ferroviária foi afetada pelos danos causados pelas chuvas nos sistemas eletrônicos, elétricos, via permanente, estruturas civis e edificações e material rodante.					
4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED					
	META	Descrição da Localidade / METAS	Latitude	Longitude	
	1	Estação Aeroporto	8° 8'3.26"S	34°54'52.80"O	
	2	Estação Afogados	8° 4'38.35"S	34°54'23.06"O	

3	Estação Alto do Céu	8° 5'5.30"S	34°58'30.04"O
4	Estação Antônio Falcão	8° 6'35.74"S	34°54'32.62"O
5	Estação Barro	8° 5'20.16"S	34°56'44.92"O
6	Estação Cajueiro	8°10'6.50"S	34°56'2.53"O
7	Estação Camaragibe	8° 5'38.24"S	34°58'21.87"O
8	Estação Cavaleiro	8° 5'38.24"S	34°58'21.87"O
9	Estação Coqueiral	8° 5'28.81"S	34°57'53.28"O
10	Estação Cosme e Damião	8° 2'11.24"S	34°59'18.89"O
11	Estação Engenho Velho	8° 6'29.06"S	35° 0'18.90"O
12	Estação Imbiribeira	8° 5'24.81"S	34°54'27.13"O
13	Estação Joana Bezerra	8° 4'23.66"S	34°53'43.57"O
14	Estação Monte dos Guararapes	8°10'3.25"S	34°56'1.51"O
15	Estação Porta Larga	8° 8'49.42"S	34°55'3.31"O
16	Estação Prazeres	8° 9'40.23"S	34°55'36.44"O
17	Estação Recife	8° 4'7.27"S	34°53'6.01"O
18	Estação Santa Luzia	8° 5'3.05"S	34°55'48.51"O
19	Estação Shopping	8° 6'58.40"S	34°54'37.96"O
20	Estação Tancredo Neves	8° 7,18.20"S	34°54'43.36"O
21	Estação Werneck	8° 5'9.58"S	34°56'10.48"O
22	Oficina Cavaleiro	8° 5'45.53"S	34°58'55.41"O
23	Oficina Werneck	8° 5'9.58"S	34°56'10.48"O
24	Subestação Coqueiral	8° 5'26.39"S	34°58'2.84"O
25	Via Permanente - região 1	08°06'14"S	34°59'08"W
26	Via Permanente - região 2	08°06'41"S	34°58'41"W
27	Via Permanente - região 3	8,0910S	34,9673W
28	Via Permanente - região 4	-8.106.565.196.408.580	-3.499.164.037.753.700
29	Via Permanente - região 5	08°06'22"S	34°59'00"W
30	Via Permanente - região 6	8.07709166S	34.90591833W
31	Via Permanente - região 7	8.08584333S	34.93571499W
32	Via Permanente - região 8	8.10930333S	35.00201166W

5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED

As chuvas que caíram entre maio e julho de 2022 na cidade de Recife/PE e arredores atingiram parte do sistema ferroviário operado pela CBTU naquela localidade. Apesar dos esforços da equipe, não foi possível reestabelecer a operação na sua plenitude, prejudicando os seus mais de 188.338 passageiros transportados diariamente no sistema. Como a CBTU não dispõe do valor necessário, somente com os recursos disponibilizados pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil será possível reconstituir o sistema nas mesmas condições operacionais antes da calamidade que se abateu sobre a região. As avarias na via, estações e sistemas eletrônicos de segurança e operação penalizam o tráfego dos trens e o conforto e segurança dos passageiros.

6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

() SIM

(X) NÃO

7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

() Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

(X) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

() Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

Justificativa para a escolha da forma de execução: a CBTU não dispõe de pessoal especializado para os serviços que serão contratados.

8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

() SIM

(X) NÃO

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 20% do valor global pactuado:

1...

2...

3...

9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

ETAPA	Estação/Localidade	Descrição Solução	Unidade	Quantidade	Preço Unitário	Valor Total F	Data de Início	Data de Fim
6	5 estacoes	Substituição de placas de policarbonato para proteção lateral de vento e chuva nas estacoes	und	61	R\$ 2.848,98	R\$ 173.787,78	D	D+240
9	Estação Joana Bezerra	Substituir componentes de escadas rolantes, ajustar, lubrificar e limpar.	cnj	1	R\$ 170.978,44	R\$ 170.978,44	D	D+180
15	Estação Monte dos Guararapes	Substituir componentes de escadas rolantes, ajustar, lubrificar e limpar.	cnj	1	R\$ 238.918,96	R\$ 238.918,96	D	D+180
25	Estação Shopping	Substituir componentes de escadas rolantes, ajustar, lubrificar e limpar.	cnj	1	R\$ 36.849,00	R\$ 36.849,00	D	D+180
32	Oficina Cavaleiro	Restabelecimento de operação da máquina "Torno rodeiro Hegenscheidt modelo 105 S" mediante a aquisição, para fins de substituição, dos componentes danificados.	und	1	R\$ 259.200,00	R\$ 259.200,00	D	D+480
33	Oficina Cavaleiro	Restabelecimento de operação da máquina "Mesa falsa" mediante a aquisição, para fins de substituição, dos componentes danificados.	und	1	R\$ 288.900,00	R\$ 288.900,00	D	D+480
34	Oficina Cavaleiro	Restabelecimento da operacionalidade dos trens envolvidos com a substituição de elementos de transmissão de torque de tração. caixa redutora : 18 pç biela de reação: 36 pç acoplamento: 24 pç eixo motor: 18 pç	cnj	1	R\$ 7.579.425,36	R\$ 7.579.425,36	D	D+480
35	Oficina Cavaleiro	Restabelecimento da operacionalidade dos trens envolvidos com a substituição dos rolamentos de ponta de eixo. quantidade de rolamentos : 96	cnj	1	R\$ 597.736,52	R\$ 597.736,52	D	D+480
36	Oficina Cavaleiro	Restabelecimento da operacionalidade dos trens envolvidos mediante a aquisição de módulos inversores, ventiladores e fontes de alimentação, para substituição nos conversores de tração inoperantes. Nucleo inversor : 6 un; Conjunto HW FAID: 4 un; Ventilador: 4 un.	cnj	1	R\$ 1.958.000,00	R\$ 1.958.000,00	D	D+480
37	Oficina Cavaleiro	Restabelecimento da operacionalidade dos	cnj	1	R\$	R\$	D	D+480

		trens envolvidos mediante a aquisição de 06 conversores auxiliares para substituir os equipamentos sem recuperação. Conversor 182KVA : 6 unidades			1.451.625,81	8.709.754,87		
38	Oficina Werneck	Substituição dos itens ligados ao sistema de arrefecimento Geradores no VLT02. Bomba d'água, radiadores, conjunto de mangueiras de arrefecimento.	und	2	R\$ 394.870,09	R\$ 789.740,18	D	D+480
39	Oficina Werneck	Recuperação, substituição e teste de resistência não destrutivos para os truques do VLT02 acidentados. Serviço de recuperação nos dois truques motor e quatro truques reboque do VLT. Fornecimento de 4 truques de reboque; Fornecimento de 2 truques de tração; Serviços para instalação: 1 un	CNJ	1	R\$ 4.449.221,31	R\$ 4.449.221,31	D	D+480
40	Oficina Werneck	Substituição de 24 rolamentos de ponta de eixo	und	1	R\$ 144.000,00	R\$ 144.000,00	D	D+480
41	Oficina Werneck	Reestabelecimento de 4 redutores e reestabelecimento de 2 motores de tração e 2 geradores	und	1	R\$ 4.912.098,94	R\$ 4.912.098,94	D	D+480
43	Subestação Coqueiral	Substituição do painel completo com todos os disjuntores de 3.300 Vcc	und	1	R\$ 5.325.833,33	R\$ 5.325.833,33	D	D+180
44	Subestação Coqueiral	Substituição do painel completo com todos os disjuntores de 6.600 Vca	und	1	R\$ 2.754.825,87	R\$ 2.754.825,87	D	D+180
45	Subestação Coqueiral	Substituição dos cabos, terminais, módulos e demais componentes para restabelecimento da confiabilidade perdida na Remota de Potência em Coqueiral. Fornecimento instalação de Painel de Automação com instalação, substituição de todos os cabos, comissionamento, startup treinamento do sistema e sobressalentes.	CNJ	1	R\$ 344.730,92	R\$ 344.730,92	D	D+180
51	Via Permanente	Substituição e reestabelecimento operacional de 5 chaves seccionadoras de rede aérea	unid	5	R\$ 245.370,94	R\$ 1.226.854,70	D	D+180

10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

2022	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL
2023	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO
2024	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
			R\$ 3.131.305,06	R\$ 3.131.305,06
2022	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL
	R\$ 3.131.305,06	R\$ 3.131.305,06	R\$ 3.131.305,06	R\$ 3.131.305,06
2023	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO
	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64
2024	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64
2024	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL
	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64	R\$ 1.888.356,64	R\$ 401.102,78

11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO

PROGRAMA DE TRABALHO	PI	GND	CUSTO INDIRETO	VALOR PREVISTO R\$
06.182.2218.22BO.6500	PE0000HROUO	44.90.52	NÃO	39.960.856,18
TOTAL R\$				39.960.856,18

12. PROPOSIÇÃO

Brasília, outubro de 2022.

JOSÉ MARQUES DE LIMA
Diretor Presidente da CBTU

ADRIANA FONSECA LINS
Diretora Técnica

13. APROVAÇÃO

Brasília, outubro de 2022.

ALEXANDRE LUCAS ALVES
Secretário Nacional de Proteção e Defesa Civil



Documento assinado eletronicamente por **ADRIANA FONSECA LINS, Usuário Externo**, em 13/10/2022, às 14:41, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente por **JOSÉ MARQUES, Usuário Externo**, em 13/10/2022, às 14:44, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente por **Alexandre Lucas Alves, Secretário(a) Nacional de Proteção e Defesa Civil**, em 13/10/2022, às 17:22, com fundamento no art. 4º, § 3º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://sei.mi.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **3973518** e o código CRC **16D2AD10**.