

Parecer Opinitivo - Programas Prioritários - Programa Rota 2030

1. DA PROPOSTA

Nome do Programa	Alavancagem de Alianças para o setor Automotivo
Duração do Programa	4 anos
Instituição Proponente	Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial - SENAI
Captação Pretendida	R\$ 40 milhões
Objetivo do Programa	Fomentar a criação de um ambiente e de ações que promovam o (I) incremento de produtividade da cadeia e, por conseguinte, ampliem a (II) automatização de processos, conectividade industrial e manufatura avançada, por meio de ferramentas comprovadas e de alto impacto para incentivar a criação e evolução de ALIANÇAS para o setor automotivo.

2. DAS PREMISSAS E CRITÉRIOS

O programa em questão, proposto por instituição com capacidade de atuação em diversos estados da federação, apoia o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo, contemplando, potencialmente, diferentes segmentos, não possuindo destinação específica para determinada empresa ou região do país.

A potencial coordenadora possui experiência na área de atuação do programa proposto, bem como estrutura jurídica, financeira, administrativa e de gestão de PI adequada para a coordenação do programa proposto. Além disso, a estrutura de gestão de projetos e portfólio é condizente com a proposta de programa prioritário.

O programa proposto é equilibrado quanto ao orçamento, cronograma e pontos de controle. A coordenadora oferece contrapartidas adequadas e o programa alavanca os recursos aportados pelas empresas.

O programa apresentado é relevante e de interesse do setor produtivo, possuindo potencial de produzir impacto social, econômico ou tecnológico, além disso, atua na promoção da integração entre ICTs, universidades, startups e empresas.

3. PONTOS POSITIVOS

- O SENAI está presente em todos os estados da federação
- Proposta baseada em programas já estruturados pelo SENAI (testados e com resultados positivos)
- Integração com outros programas prioritários (BNDES e Embrapii)
- Utilização da metodologia PMO para gestão de projetos
- Alavancagem prevista de 75% dos recursos aportados (R\$ 30 milhões)
- Oferece como contrapartida a realização de um estudo sobre o futuro da mobilidade urbana (foresight)
- Reconhecida competência em: educação profissional, editais de inovação para a indústria, e gestão e execução de projetos de P,D&I.

4. PONTOS NEGATIVOS

- Programa de MBI exclusivo para colaboradores de montadoras
- Não é mencionado o controle da execução dos projetos

5. OBSERVAÇÕES GERAIS

Proposta bem estruturada, contemplando 3 programas: (1) MBI para pessoas da indústria; (2) gestão e produtividade da cadeia de fornecedores; e (3) empreendedorismo industrial (chamadas para projetos de P,D&I).

Sugestões de aprimoramento:

- Inclusão de colaboradores de empresas sistêmicas no programa de MBI.
- Inclusão de máquinas autopropulsadas no estudo de foresight.
- Realização de chamada para o MBI específica para o Rota 2030.

6. PARECER DO GRUPO DE TRABALHO

Diante das considerações apontadas, recomenda-se o credenciamento do programa prioritário "Alavancagem de Alianças para o setor Automotivo".