

Parecer Opinativo - Programas Prioritários - Programa Rota 2030

1. DA PROPOSTA

Nome do Programa	Programa FINEP 2030
Duração do Programa	5 anos
Instituição Proponente	Financiadora de Estudos e Projetos - FINEP
Captação Pretendida	R\$ 375 milhões
Objetivo do Programa	Desenvolver toda a cadeia do setor automotivo através do fomento a projetos de todos os Níveis de Maturidade Tecnológica (TRL 1 a 9), desde a infraestrutura de pesquisa e inovação nos Institutos de Ciência e Tecnologia (ICT) até o apoio não reembolsável a empresas do setor automotivo, seja através de investimento ou financiando seus projetos inovadores.

2. DAS PREMISSAS E CRITÉRIOS

O programa em questão, proposto por instituição com capacidade de atuação em diversos estados da federação, apoia o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo, contemplando, potencialmente, diferentes segmentos, não possuindo destinação específica para determinada empresa ou região do país.

A potencial coordenadora possui experiência na área de atuação do programa proposto, bem como estrutura jurídica, financeira, administrativa e de gestão de PI adequada para a coordenação do programa proposto. Além disso, a estrutura de gestão de projetos e portfólio é condizente com a proposta de programa prioritário.

O orçamento proposto excede o valor máximo anual definido pelo Conselho Gestor.

A coordenadora oferece contrapartidas adequadas e o programa alavanca os recursos aportados pelas empresas.

O programa apresentado é relevante e de interesse do setor produtivo, possuindo potencial de produzir impacto social, econômico ou tecnológico, além disso, atua na promoção da integração entre ICTs, universidades, startups e empresas.

3. PONTOS POSITIVOS

- Todas as frentes de atuação propostas correspondem a um programa já existente na instituição. Para o Rota 2030, tais programas são direcionados para as necessidades do setor automotivo.
- A FINEP é empresa pública federal vinculada ao MCTIC, especializada no financiamento de estudos e projetos.
- Proposta com possibilidade de subvenção e baixo custo de financiamento e tradição em projetos desenvolvidos em parceria ICTxEmpresas.
- Proposta aderente às necessidades do setor automotivo, com grande potencial de geração de impactos positivos.

4. PONTOS NEGATIVOS

- Subprograma Infraestrutura foge ao escopo de Programas Prioritários do Rota 2030 (infraestrutura física e laboratorial de pesquisa).
- Não foi apresentado cronograma de desembolso.

5. OBSERVAÇÕES GERAIS

O orçamento proposta supera o limite estabelecido pelo Conselho Gestor. Contudo, se retirado o subprograma "Infraestrutura", que foge ao escopo dos PPP, a proposta atende ao limite orçamentário (R\$ 35 milhões/ano).

Sugestões para aprimoramento da proposta:

- Criação de comitê técnico consultivo (contemplando representantes da indústria).
- Definição de prazo (e celeridade) no processo de seleção e liberação das propostas selecionadas.
- O Subprograma Rede ICTs deve ser focado na empresa como demandante da rede de ICT.
- A atuação da FINEP no programa proposto deve focar nos TRL acima de 4.

6. PARECER DO GRUPO DE TRABALHO

Diante das considerações apontadas, recomenda-se o credenciamento do programa prioritário "FINEP 2030", observadas as sugestões mencionadas.