

## Parecer Opinitivo - Programas Prioritários - Programa Rota 2030

### 1. DA PROPOSTA

Nome do Programa	P&D para mobilidade e logística
Duração do Programa	5 anos
Instituição Proponente	Associação Brasileira de Pesquisa e Inovação Industrial - EMBRAPPI
Captção Pretendida	R\$ 200.000.000,00
Objetivo do Programa	Contribuir para o desenvolvimento de tecnologias para a cadeia de fornecedores do setor de mobilidade e logística a partir do apoio técnico e financeiro a projetos de Pesquisa & Desenvolvimento em fase pré-competitiva através do modelo EMBRAPPI de fomento a projetos.

### 2. DAS PREMISSAS E CRITÉRIOS

O programa em questão, proposto por instituição com capacidade de atuação em diversos estados da federação, apoia o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo, contemplando, potencialmente, diferentes segmentos, não possuindo destinação específica para determinada empresa ou região do país.

A potencial coordenadora possui experiência na área de atuação do programa proposto, bem como estrutura jurídica, financeira, administrativa e de gestão de PI adequada para a coordenação do programa proposto. Além disso, a estrutura de gestão de projetos e portfólio é condizente com a proposta de programa prioritário.

Não apresentou cronograma detalhado mas o orçamento está condizente com a proposta.

A coordenadora oferece contrapartidas adequadas e o programa alavanca os recursos aportados pelas empresas. O programa apresentado é relevante e de interesse do setor produtivo, possuindo potencial de produzir impacto social, econômico e tecnológico, e promove a interação entre ICT/universidades, startups e empresas.

### 3. PONTOS POSITIVOS

- Experiência da Instituição na coordenação, acompanhamento e execução de projetos
- Alto potencial de capilaridade por meio das 42 ICTs cadastradas
- Proposta de alavancagem de pelo menos 1/3 do valor dos projetos em recursos financeiros aportado pelas empresas (R\$ 285 milhões).

### 4. PONTOS NEGATIVOS

- Não informou os critérios para a seleção dos projetos.
- Não apresentou cronograma detalhado.

### 5. OBSERVAÇÕES GERAIS

Proposta bem elaborada, com grande potencial de impacto sobre a cadeia, alta capilaridade com capacidade de atuação em diversos estados.

### 6. PARECER DO GRUPO DE TRABALHO

Diante das considerações apontadas, recomenda-se o credenciamento do programa prioritário "P&D para mobilidade e logística".