

Parecer Opinativo - Programas Prioritários - Programa Rota 2030

1. DA PROPOSTA

Nome do Programa	P&D e Engenharia para a cadeia produtiva do setor automotivo
Duração do Programa	5 anos
Instituição Proponente	Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES
Captação Pretendida	R\$ 40 milhões/ano
Objetivo do Programa	Apoio às atividades de pesquisa e desenvolvimento (P&D) e engenharia que se destinem à introdução de novos produtos e novos processos para MPMEs que integrem a cadeia automotiva (incluindo as máquinas autopropulsadas).

2. DAS PREMISSAS E CRITÉRIOS

O programa em questão, proposto por instituição com capacidade de atuação em diversos estados da federação, apoia o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo, contemplando, potencialmente, diferentes segmentos, não possuindo destinação específica para determinada empresa ou região do país.

A potencial coordenadora possui experiência na área de atuação do programa proposto, bem como estrutura jurídica, financeira, administrativa para a coordenação do programa proposto. Ressalta-se que, em relação a gestão de propriedade intelectual, não foi possível identificar experiência da proponente. A estrutura de gestão de projetos e portfólio é condizente com a proposta de programa prioritário.

O programa proposto é equilibrado quanto ao orçamento, cronograma e pontos de controle.

A coordenadora oferece contrapartidas adequadas e o programa alavanca os recursos aportados pelas empresas.

O programa apresentado é relevante e de interesse do setor produtivo, possuindo potencial de produzir impacto social, econômico ou tecnológico, além disso, atua na promoção da integração entre ICTs, universidades, startups e empresas.

3. PONTOS POSITIVOS

- Entidade referência em programas de financiamento em todos os setores da economia.
- Fundo reembolsável com juros zero, voltados para empresas MPM com projetos entre 1 e 10 milhões de reais.

4. PONTOS NEGATIVOS

- Não apresenta possibilidade de subvenção econômica para apoio a inovação em start-ups.
- Não foi apresentado modelo de gestão.
- Não ficou clara relação com Embrapii e SENAI (necessário esclarecimento).

5. OBSERVAÇÕES GERAIS

Necessário verificar com BNDES o tempo necessário para a implementação do programa proposto.

Sugestões de aprimoramento à proposta:

- Definição de prazo (e celeridade) no processo de seleção e liberação das propostas selecionadas.
- Indicação do prazo do financiamento e do período de carência.

6. PARECER DO GRUPO DE TRABALHO

Diante das considerações apontadas, recomenda-se o credenciamento do programa prioritário "P&D e Engenharia para a cadeia produtiva do setor automotivo", observadas as sugestões mencionadas.