

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

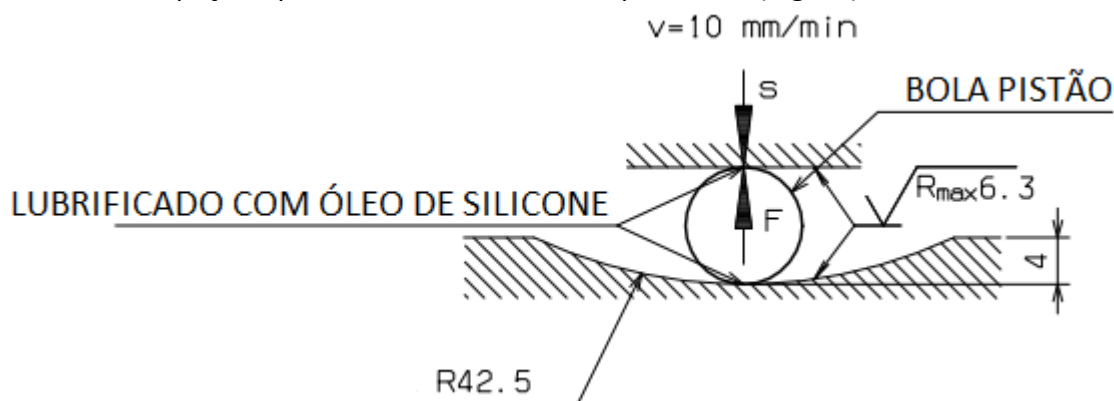
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	NCM / Descrição Alterada
D34-14A	7326.19.00	Ex 004 - Esfera (embolo) do conjunto pretensionador dos cintos de segurança dos veículos automotores, fabricada em borracha vulcanizada, envolvida de silicone, com resistência a flamabilidade, faz a vedação da pressão dos gases e transfere o movimento para as bolas pretensionador	NCM 8708.29.99 Esfera (embolo) do conjunto pretensionador dos cintos de segurança dos veículos automotores, fabricada em borracha vulcanizada, envolvida de silicone, com resistência a flamabilidade, faz a vedação da pressão dos gases e transfere o movimento para as bolas pretensionador

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Esfera (embolo) do conjunto pretensionador dos cintos de segurança dos veículos automotores, fabricada em borracha vulcanizada, envolvida de silicone e com resistência a flamabilidade, fazendo a vedação da pressão dos gases transferindo o movimento para as bolas pretensionador

2. Foto da autopeça importada e/ ou desenho esquemático (legível)



3. Aplicação e funcionamento do item (em qual produto fabricado pela empresa o item importado será usado e qual sua função)

A função deste produto é receber alta força de impacto proveniente da expansão energética de um dispositivo de geração de gás (MGG – Micro Gerador de Gás), transferindo dentro de um tubo, a força proveniente da pressão do gás gerado para as esferas de aço que, por sua vez, recolherão o cadarço do cinto de segurança veicular antes que a força de impacto do veículo, em um momento de colisão acidental, seja transmitida pela estrutura do móvel em alta desaceleração, para o corpo da pessoa usuária do equipamento.

O objetivo do mecanismo é transferir a pressão do gerador de gás que faz girar o eixo responsável pelo recolhimento do cadarço, em sentido contrário ao que será imposto ao cinto pelos esforços mecânicos decorrentes do acidente para, então, diminuir a folga entre o elemento de fixação do passageiro e o tórax do mesmo e, assim, diminuir o impacto entre as superfícies em contato.