

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D38-14A	8481.80.92	Ex 034 - Válvula do tipo solenoide, resistente a vapores de combustível, com tensão nominal de trabalho variando entre 13,0V e 13,5V, com frequência de atuação de 10Hz ou 16Hz, composta por bobina com enrolamento em fio de cobre, protegida por corpo em plástico PA66 sobreinjetado e conector com terminais elétricos, hermeticamente fechado, aplicada no controle do fluxo dos vapores acumulados no cânister, utilizado em motores de combustão interna, sendo de duas vias para motor aspirado e de três vias para motor turbo alimentado.	Válvula do tipo solenoide, resistente a vapores de combustível, com tensão nominal de trabalho variando entre 13,0 V e 13,5 V, com frequência de atuação de 10 Hz ou 16 Hz, composta por bobina com enrolamento em fio de cobre, protegida por corpo em plástico PA66 sobreinjetado e conector com terminais elétricos, hermeticamente fechado, com ou sem mangueira plástica multicamadas acoplada , aplicada no controle do fluxo dos vapores acumulados no cânister, utilizado em motores de combustão interna, sendo de duas vias para motor aspirado e de três vias para motor turbo alimentado.

1. Características técnicas da autopeça

Válvula do tipo solenoide que libera o fluxo de vapores de combustível acumulados no cânister (reservatório com carvão ativado). O módulo eletrônico de controle do motor (ECU) fornece um comando elétrico via cabos para a bobina com enrolamento em fio de cobre da válvula do cânister, que, ao receber esse comando elétrico, atua abrindo a válvula solenoide da válvula do cânister. Desse modo, permite-se a passagem do fluxo de vapores de combustível que evaporam do tanque e que ficam armazenados no reservatório cânister. Com a queima destes vapores de combustível, reduz-se a emissão de partículas nocivas ao meio ambiente.

Alguns modelos de válvula solenoide de vapores do cânister possuem mangueira plástica acoplada, a qual é fabricada em de diversas camadas de polímeros PA9T, PA6 e PA12, e que na extremidade possui uma mangueira secundária fabricada em elastômero do tipo FKM.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



Figura 1: Exemplos de válvula solenoide do cânister com saídas a 90° e a 180°, com duas ou três vias, com ou sem mangueira acoplada.

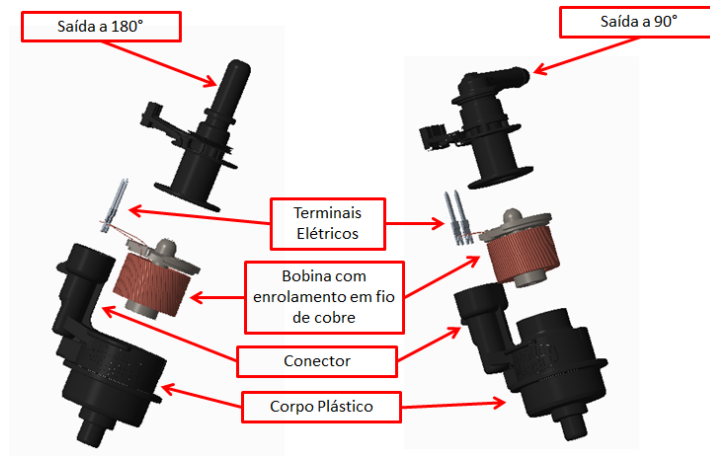
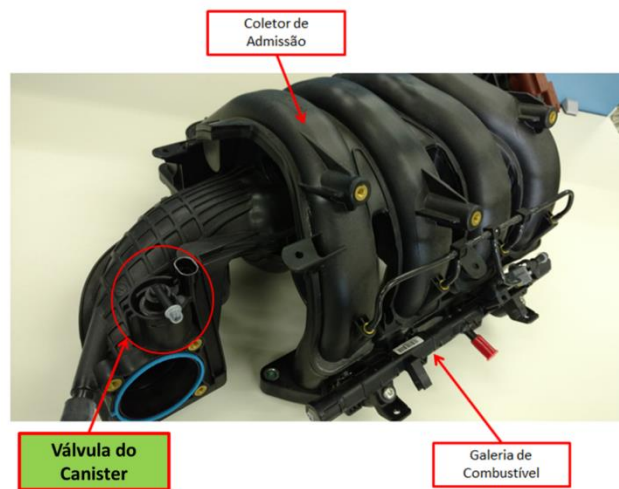


Figura 2: Componentes da Válvula do Câmbio (exemplos com saída a 180° e a 90°)



3. Aplicação e funcionamento do item

A válvula do câmbio é utilizada em motores de combustão interna, muitas vezes montada em coletores de admissão de ar.