

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

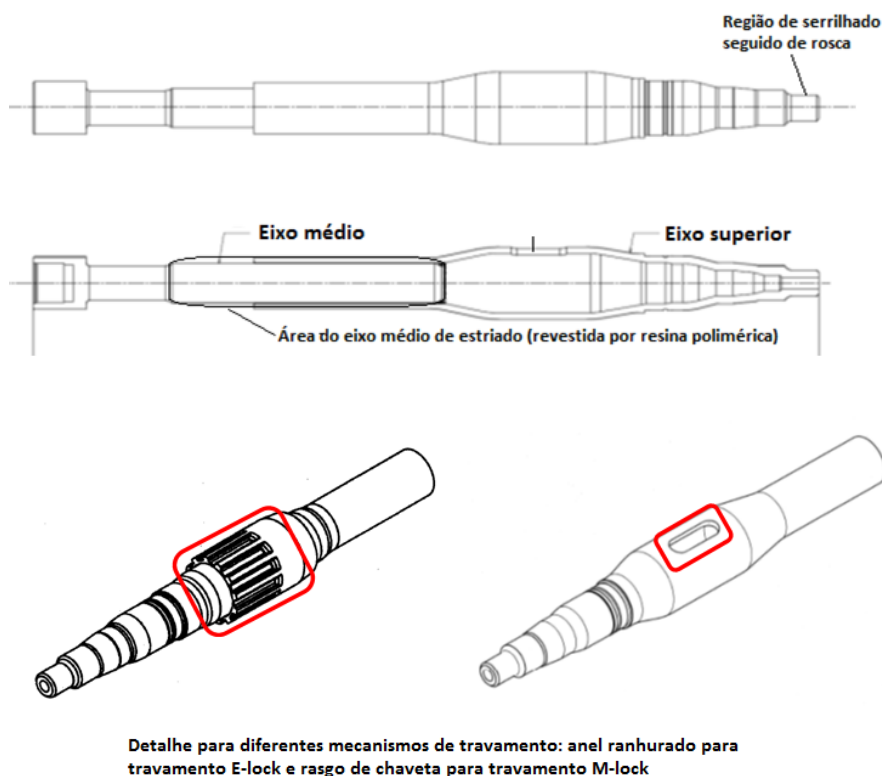
Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D17-14A	8708.94.90	Ex 017 - Conjunto de eixos, superior e médio, montados pelo acoplamento eixo-furo de perfil redondo estriado trapezoidal, fabricado por processo de usinagem conjunta do par, deslizantes longitudinalmente, com folga de engrenamento controlada, com comprimento total superior ou igual a 280 mm (quando retraído) e inferior ou igual a 352 mm (quando expandido), diâmetro externo escalonado entre 10 mm e 35 mm, com massa de 800 g (+100 g), aplicado no eixo principal de colunas de direção de veículos automotivos.	Conjunto de eixos, superior e médio, montados pelo acoplamento eixo-furo de perfil redondo estriado trapezoidal, fabricado por processo de usinagem conjunta do par, deslizantes longitudinalmente, com folga de engrenamento controlada, com comprimento total superior ou igual a 280 mm (quando retraído) e inferior ou igual a 352 mm (quando expandido), diâmetro externo escalonado entre 10 mm e 35 mm, com massa inferior ou igual a 900 g, aplicado no eixo principal de colunas de direção de veículos automotivos.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Este par de eixos, superior e médio, é montado um ao outro por meio de um acoplamento estriado com perfil trapezoidal, que é feito a partir de uma usinagem "casada" entre os eixos. Tal conexão permite o deslocamento entre os eixos no sentido longitudinal. Quando totalmente expandidos, o conjunto de eixo possui um comprimento inferior ou igual a 352 mm, enquanto quando retraído possui um comprimento superior ou igual a 280 mm.

O eixo médio (acoplamento macho), possui um revestimento de baixo atrito na região do seu perfil trapezoidal externo. Seu comprimento varia entre 170 mm e 185 mm e possui um perfil externo com diâmetros que podem variar entre 10 mm e 25 mm. Já o eixo superior (acoplamento fêmea), possui comprimentos entre 220 mm e 235 mm, tem um perfil externo escalonado com diâmetros entre 20 mm e 35 mm, é um eixo vazado com espessura de parede entre 1,5 mm e 3,5 mm. Quando houver trava no volante, o eixo superior pode conter um rasgo de chaveta ou então um anel ranhurado, do tipo de trava utilizada (M-lock ou E-lock). Em sua superfície oposta ao acoplamento com o eixo médio há a usinagem de uma rosca para conexão com o volante.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado em colunas de direção de veículos automotivos, este componente compõe o eixo da coluna e é responsável por receber e transmitir o torque proveniente do esforço aplicado no volante de direção para o restante do sistema de direção, uma vez que, o eixo superior é montado no volante, enquanto o eixo médio é montado no restante do eixo da coluna de direção.