

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D1-15A	8483.40.90	Ex 215 - Válvula de aceleração em liga de alumínio (EN AW-5052 H34), com diâmetro externo de 64 mm e tolerância g6, espessura de 2 mm, massa de 17 g, com temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +125 graus Celsius e resistente a combustíveis, óleos e fluidos refrigerantes, aplicada em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos do tipo Otto.	Válvula de aceleração em liga de alumínio (EN AW-5052 H34, <a href="#">EN AW-2017A</a> ou <a href="#">EN AW-2024A</a> ), com diâmetro externo de <a href="#">36 mm</a> a 64 mm e tolerância g6, espessura de 2 mm, massa de <a href="#">5 g</a> a 17 g, com temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a <a href="#">+140 graus Celsius</a> e resistente a combustíveis, óleos e fluidos refrigerantes, aplicada em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos do tipo Otto.

### 1. Características técnicas da autopeça

Válvula de aceleração feita de alumínio de diâmetro externo entre 36 mm e 64 mm com tolerância g6 e espessura de 2 mm, chanfrada com dimensões específicas para atender a geometria do conduto do corpo de borboleta, com dimensões precisas e com controle de planicidade e rugosidade, garantindo a vedação e evitando interferência no conduto.

Aplicada como válvula responsável pelo controle de vazão em corpos de borboleta de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos. Resistente à temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a +140 graus Celsius e resistente aos líquidos presentes no vão do motor, como combustíveis, óleos e fluidos refrigerantes.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos

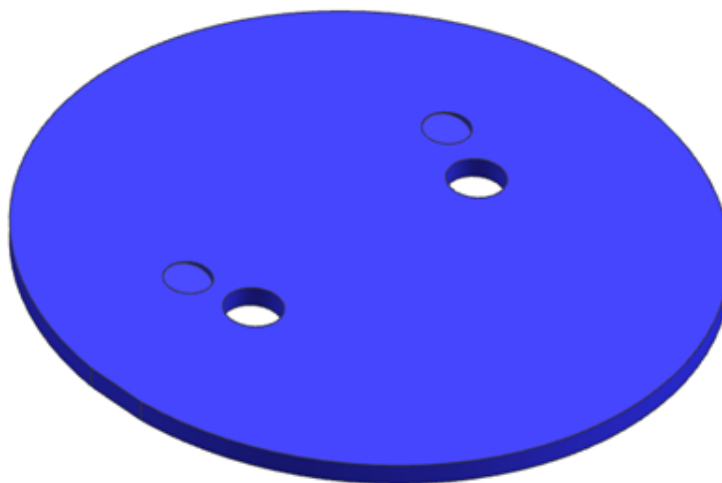


Figura 1 – Válvula de aceleração.

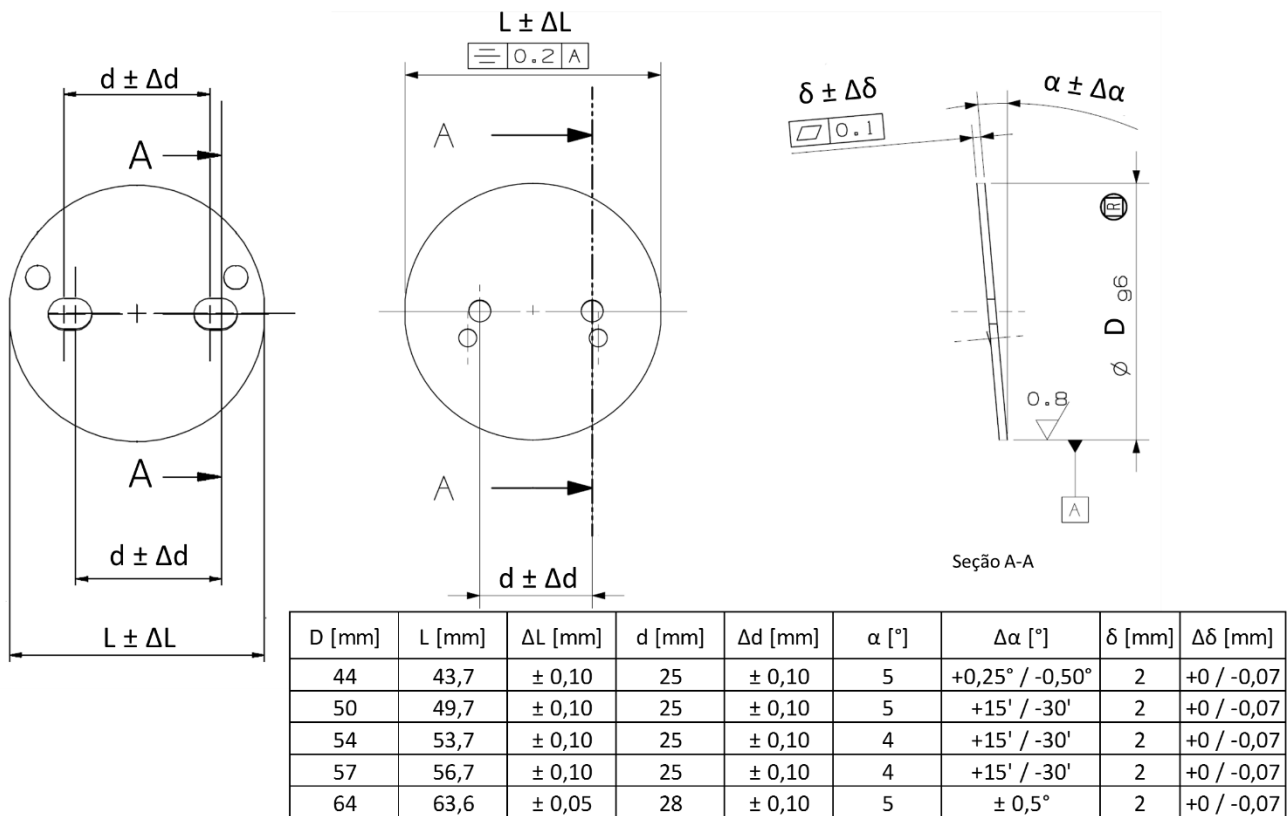


Figura 2 – Exemplos de dimensões básicas da válvula de aceleração.



Figura 3 – Corpo de borboleta eletrônico com válvula de aceleração montada.

### 3. Aplicação e funcionamento do item

A válvula de aceleração, através da sua rotação (0 a 90 graus), controla a vazão de ar em corpos de borboleta eletrônicos de sistemas de admissão de ar de motores de combustão automotivos a partir de 1.0 L que equipam modelos de pequeno e médio porte, sendo a vazão de ar proporcional à posição angular da válvula.

A válvula de aceleração é fixada em um eixo com uma engrenagem e é rotacionada, utilizando o princípio do engrenamento, transferindo o movimento rotativo gerado por um motor elétrico de corrente contínua para o eixo da válvula através de um trem de engrenagens composto. Esse mecanismo garante a precisão de movimento necessária para controlar o fluxo de ar admitido pelo motor de combustão interna automotivo e consequentemente sua aceleração. Um controle PID (Proporcional Integral Derivativo) de posição com retroalimentação sensorial é necessário para controlar a posição da válvula.