

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

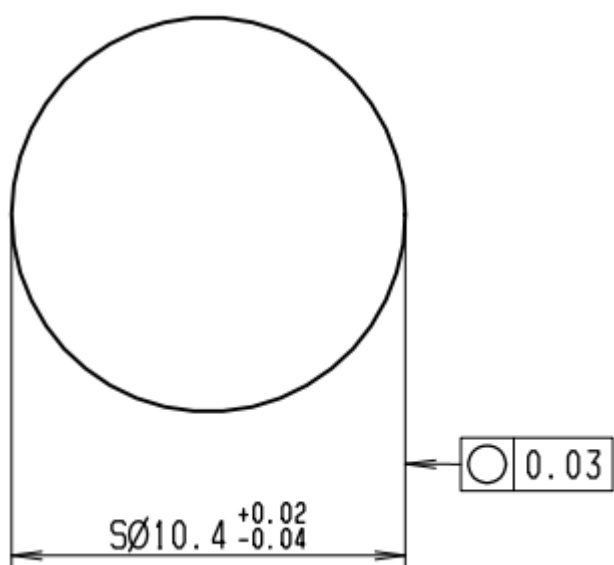
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D33-14A	7326.19.00	Ex 005 - Esfera do conjunto pretensionador dos cintos de segurança dos veículos automotores, fabricada em alumínio com dureza mínima de 140HB, e rugosidade máxima de Ra 1.5, responsável em movimentar o cinto inversamente, recolhendo o cadarço, através do sincronismo com a coroa	NCM 7616.99.00 Esfera do conjunto pretensionador dos cintos de segurança dos veículos automotores, fabricada em alumínio com dureza mínima de 140HB, e rugosidade máxima de Ra 1.5, responsável em movimentar o cinto inversamente, recolhendo o cadarço, através do sincronismo com a coroa

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O produto em questão é um componente fundamental a compor um cinto de segurança automotivo, possui objetivo primordial de compor eficazmente sistema responsável pela salva-guarda da vida humana em casos de acidentes automotivos. Mais especificamente, a função deste produto é trabalhar em conjunto e em contato com outras esferas iguais (formando uma corrente de esferas), utilizando a força proveniente da pressão formada pela explosão do MGG ("Micro Gas Generator") para girar a coroa no sentido contrário ao do cadarço do cinto de segurança, visando eliminar a sua folga com o tórax do usuário e, assim, atenuar o impacto corporal com este elemento de segurança.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Mais especificamente, a função deste produto é trabalhar em conjunto e em contato com outras esferas iguais (formando uma corrente de esferas), utilizando a força proveniente da pressão formada pela explosão do MGG ("Micro Gas Generator") para girar a coroa no sentido contrário ao do cadarço do cinto de segurança, visando eliminar a sua folga com o tórax do usuário e, assim, atenuar o impacto corporal com este elemento de segurança