

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

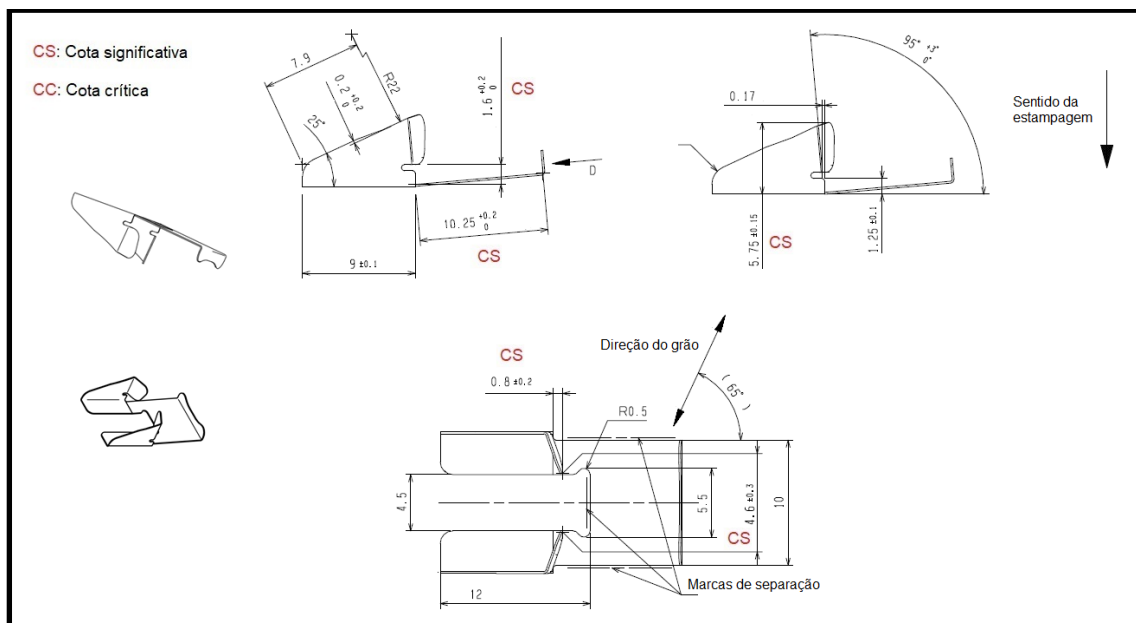
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D36-14A	8302.30.00	Ex 011 Trava do regulador de altura do sistema de retenção de ocupantes do cinto de segurança de automóveis, responsável pela interface com o trilho do regulador de altura, fabricado em aço feito pelo processo de fine blank com rugosidade controlada, com tratamento superficial Detatone mais Deltaseal mais 30% PTFE com espessura de 12µm cor cinza, com peso de 4,8 g.	NCM 8708.29.99 Trava do regulador de altura do sistema de retenção de ocupantes do cinto de segurança de automóveis, responsável pela interface com o trilho do regulador de altura, fabricado em aço feito pelo processo de fine blank com rugosidade controlada, com tratamento superficial Detatone mais Deltaseal mais 30% PTFE com espessura de 12µm cor cinza, com peso de 4,8 g.

- Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Componente fundamental a compor um cinto de segurança automotivo, possui objetivo primordial de compor eficazmente sistema responsável pela salva-guarda da vida humana em casos de acidentes automotivos, produto poderá ter rebarbas até um máximo de 0,05 mm e marcas de estampagem de até 0,1 mm resistência à tração na faixa de 1.500 N/mm² a 1.750 N/mm² e alívio de tensões a 240 °C.

- Foto da autopeça importada e/ ou desenho esquemático (legível)



- Aplicação e funcionamento do item (em qual produto fabricado pela empresa o item importado será usado e qual sua função)

mola anti-retorno do retrator dos cintos de segurança dos veículos automotores, fabricado em aço inoxidável austenítico X10CrNi18-10 através do processo de estampagem. Item produzido sobre desenho exclusivo.