

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

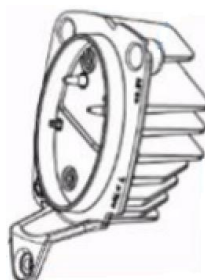
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D3-15A	8512.90.00	Ex 043 - Módulo de luz de tecnologia LED, para faróis e lanternas automotivas de veículos leves e pesados, contendo circuitos impressos com componentes eletrônicos montados, de IMS parafusado em um dissipador com vedações de silicone, controla o acendimento do LED utilizando trilhas condutoras, o módulo possui LEDs, controle de BIN e monitoramento de temperatura por NTC, comprimento de 50 mm a 200 mm, largura de 10 mm a 150 mm, altura de 10 mm a 150 mm (+/-0,15 mm) e peso entre 50 g a 150 g a tolerância de posicionamento do LED na placa é de +/-0,3 mm.	Módulo de luz de tecnologia LED, para faróis e lanternas automotivas de veículos leves e pesados, contendo circuitos impressos com componentes eletrônicos montados, de IMS parafusado em um dissipador com vedações de silicone, controla o acendimento do LED utilizando trilhas condutoras, o módulo possui LEDs, controle de BIN e monitoramento de temperatura por NTC, comprimento de 50 mm a 200 mm, largura de 10 mm a 150 mm, altura de 10 mm a 150 mm (+/-0,15 mm) e peso entre 50 g a 300 g a tolerância de posicionamento do LED na placa é de +/-0,3 mm.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O Módulo DRL é responsável por garantir a função de sinalização da Luz de Rodagem Diurna de faróis automotivos, devendo se comunicar com a central do veículo quando solicitado seu acendimento através de comandos internos. É uma placa com fonte de luz de tecnologia LED, contendo circuitos impressos com componentes elétricos ou eletrônicos montados de IMS que controla o acendimento do LED conectado através de seus componentes utilizando trilhas condutoras, a tolerância de posicionamento do LED na placa é de +/- 0.3mm e +/-0,15mm na altura.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O subconjunto é utilizado em Faróis e Lanternas automotivas, montadas em módulos ou dispositivos ópticos e/ou sobre refletores e guias de luz para as funções de iluminação e sinalização, itens esses que devem ser homologadas conforme regulamentação UNECE (Norma Européia) ou SAE (Norma americana) conforme consta na Resolução do Contran 667/2017. Devendo também ser validado, atendendo a requisitos específicos das diversas montadoras de veículos, quanto à continuidade, estática, resistência mecânica, resistência física, durabilidade, intensidade, cor, etc. assim como atender a normas internacionais que regem sobre componentes eletrônicos como da IEC.