

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

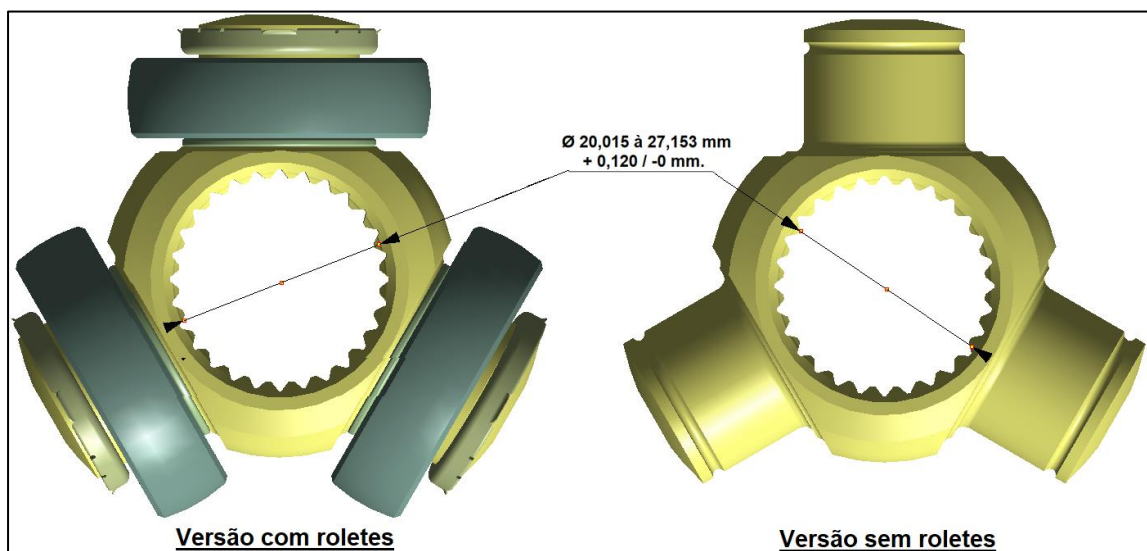
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D19-14A	8708.99.90	Ex 081 - Tripeça das juntas homocinéticas com ou sem roletes esféricos, composta por material SCM420H2, com tratamento térmico por carburação e têmpera, <b>diâmetro interno de 29,35 a 76,8mm e peso de 0,157 a 0,265kg</b> para acoplamento do semieixo homocinético na caixa de câmbio do veículo automóvel.	Tripeça das juntas homocinéticas com ou sem roletes esféricos, composta por material SCM420H2, com tratamento térmico por carburação e têmpera, <b>diâmetro interno de 20,015 a 27,153 mm com afastamento superior de +0,120 mm e peso de 0,157 a 0,385 kg</b> , para acoplamento do semieixo homocinético na caixa de câmbio do veículo automóvel.

### 1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A peça é composta por material SCM420H2, atendendo à norma D-SC0530, com tratamento térmico por carburação e têmpera, diâmetro interno de 20,015 a 27,153 mm com afastamento superior de +0,120 mm e peso de 0,157 a 0,385 kg, tem como função transmitir potência do motor para as rodas do veículo automotor com diferentes ângulos provenientes de articulações de suspensão e sistemas de direção. A complexidade de fabricação dos componentes devido a questões de tolerâncias dimensionais, ângulos de contato, offsets e folgas exige um ferramental não existente no país. Esta Tripeça da junta homocinética acopla o semieixo homocinético via outer race na caixa de câmbio do veículo.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



### 3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto):

Esta tripeça da junta homocinética acopla o semieixo homocinético via outer race na caixa de câmbio do veículo, com função de transmitir potência do motor para as rodas do veículo automotor com diferentes ângulos provenientes de articulações de suspensão e sistemas de direção.