

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Válvula de Controle Direcional

NCM 8481.20.90

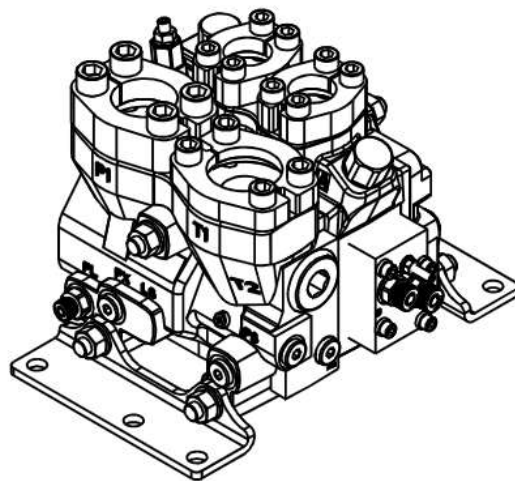
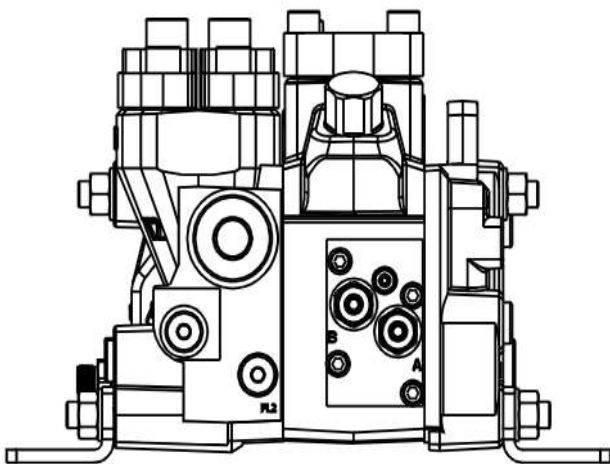
Proposta de Descrição da Autopeça: Válvula de controle direcional, sensível a carga, para transmissão óleo-hidráulica de máquinas pá-carregadeiras, dotada de seções de entrada, trabalho e de saída, com pressão máxima de entrada de 330 bar, pressão máxima de trabalho de 350 bar e vazão máxima de 220 litros/min.

Informações técnicas detalhadas:

A válvula de controle direcional, sensível a carga, em análise, foi projetada e desenvolvida exclusivamente para realizar a transmissão óleo-hidráulica em máquinas pá-carregadeiras.

Esta válvula é construída com seções e atuador hidráulico do carretel para uso em sistemas que possuem bomba variável, podendo ser usada nas primeiras e subsequentes válvulas no sistema. As seções que fazem parte da válvula de controle direcional, sensível a carga, em análise são:

- Seção de Entrada: é composta por flanges de conexão (para válvula e bomba), válvula de alívio de pressão, carretel para sinal de carga, conexão do tanque da válvula de contrapressão, fornecimento de pressão piloto interna e filtro piloto.
- Seção de Trabalho: é composta por válvulas de alívio de pressão, carretel, atuadores do carretel, compensador de pressão, redução da alimentação e portas de trabalho.
- Seção de Saída: é composta por conexão do tanque para o circuito piloto, conexão do tanque, conexão LS e conexão da bomba.



As principais especificações técnicas da válvula de controle direcional, sensível a carga, em análise são:

- Pressão máxima de entrada de 330 bar;
- Pressão máxima de trabalho de 350 bar;
- Vazão máxima de 220 litros/minuto.

Materiais Utilizados:

- Fabricada predominantemente em ferro fundido.