

## **DESCRIPTIVO TÉCNICO PLEITO EX Tarifário**

**NCM: 8481.80.21**

### **Proposta descrição da autopeça:**

Válvula de expansão tipo Termostato, componente de dispositivo regulador da temperatura de motores, composta por mola-principal inoxidável, elemento térmico especial em liga de inox e latão, base de válvula, mola retentora e diafragma em inox e manga de passagem em latão, possui diâmetro de aproximadamente 60 mm e altura de no máximo 60 mm.



### **Especificações técnicas detalhadas, descrição do funcionamento e aplicação:**

O dispositivo funciona pela atuação no controle de fluxo do líquido de arrefecimento usando um elemento termostático especial, transformando energia térmica em energia mecânica, pela expansão térmica na fusão de uma liga cerosa especial. Controla a temperatura do motor ajustando o fluxo do líquido-de-arrefecimento em direção ao radiador, mantém a temperatura do motor dentro dos valores normais de operação independentemente da temperatura externa, ajustando o motor em faixa de temperatura de operação nominal.

Modelos: Vernet vb35

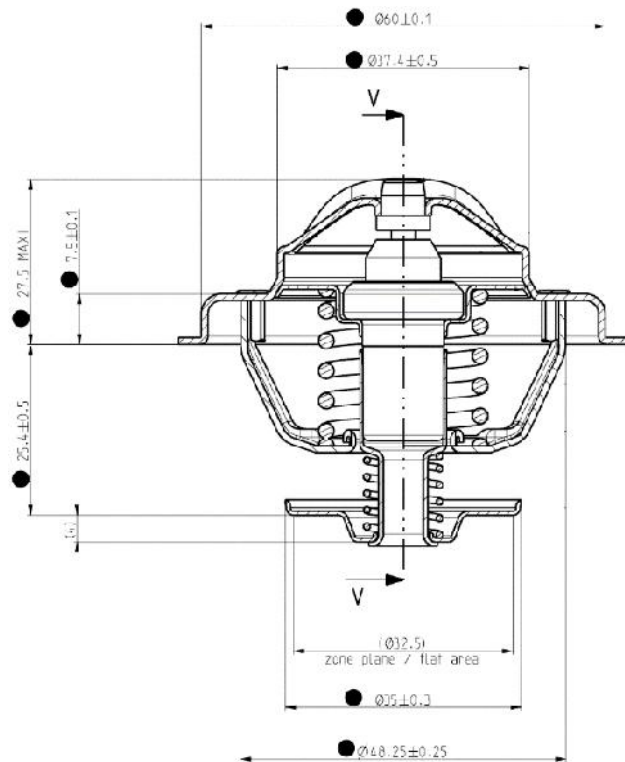
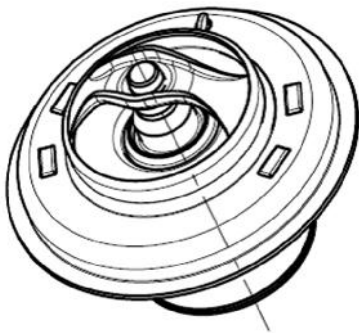
Elementos:

ELB220, 83°C (0/-3°C), Curso mínimo na máxima abertura 7.50mm @ 95°C;

ELB616 e 90°C (+/-2°C), Curso mínimo na máxima abertura 7.50mm @ 103°C;

Válvula principal, vazamento de fluido sob 0.3bar: 15l/h

Massa: 100g (+/-10%)



### **Composição:**

Válvula principal inoxidável; Mola-principal inoxidável; Elemento térmico especial em liga de inox, latão e ceras; Base de válvula em inox; Mola Retentora em inox, Montagem de passagem de desvio; Válvula de passagem inoxidável; Diafragma inoxidável, Manga de passagem em latão.