

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

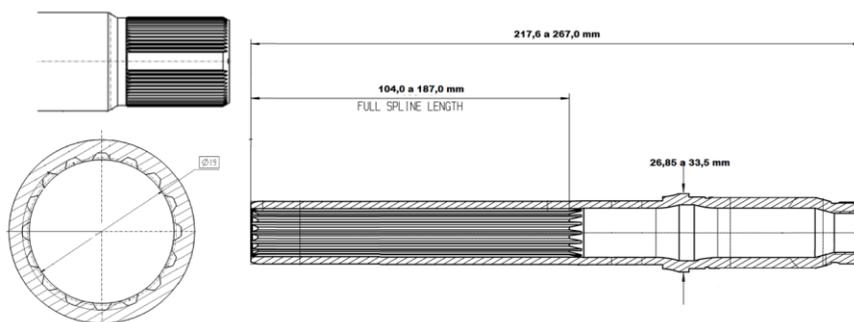
Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D10-14A	8708.94.90	Ex. 020 Eixo de entrada com dimensões de contorno de 255 mm x 33 mm (+- 0,5mm), construído em aço conforme EN 10305-2, com peso de 580 g (+- 58 g), aplicado na coluna elétrica de direção para transferência de movimentação rotacional do volante, constituído de um perfil dentado interno (engrenagem) de alta precisão conforme ISO 4156 de 133 mm de comprimento e diâmetro primitivo de 19 mm, com variação máxima ao longo do comprimento do perfil dentado de 0,012 mm, contendo numa das extremidades um perfil externo apropriado para acoplamento do volante do veículo, resistência a um torque mínimo de 250 Nm, constituído de um diâmetro externo de 30 mm (+-0,003 a 0,017 mm) para mancalização através de rolamento.	Eixo de entrada com dimensões de contorno de 217 mm a 267 mm x 26 mm a 34 mm, construído em aço conforme EN 10305-2, com peso de 406 g a 580 g, aplicado na coluna elétrica de direção para transferência de movimentação rotacional do volante, constituído de um perfil dentado interno (engrenagem) de alta precisão conforme ISO 4156, de 104 mm a 187 mm de comprimento e diâmetro primitivo de 19 mm, com variação máxima ao longo do comprimento do perfil dentado de 0,012 mm a 0,020 mm, contendo numa das extremidades um perfil externo apropriado para acoplamento do volante do veículo, resistência a um torque mínimo de 250 Nm, constituído de um diâmetro externo de 23 mm a 31 mm para mancalização através de rolamento.

1. Características técnicas da autopeça

O eixo de entrada da coluna elétrica é construído em aço conforme norma EN 10305-2 - E235+N q

As características técnicas deste componente, definidas por projeto, permitem que seu funcionamento atenda às necessidades de alta precisão de seu perfil dentado afim de promover rigidez de acoplamento na coluna e um controlado esforço de deslizamento sobre a contra peça a qual faz interface com este eixo de entrada.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

Aplicação: Coluna de direção de veículos automóveis.

Funcionamento: É responsável por assegurar o atendimento da força de absorção de impacto durante uma eventual colisão do veículo, onde o corpo humano é lançado contra o volante e então ocorre o colapsamento (movimento linear da coluna em direção ao solo) do sistema elétrico de direção de forma controlada, conforme definido por projeto.

