

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

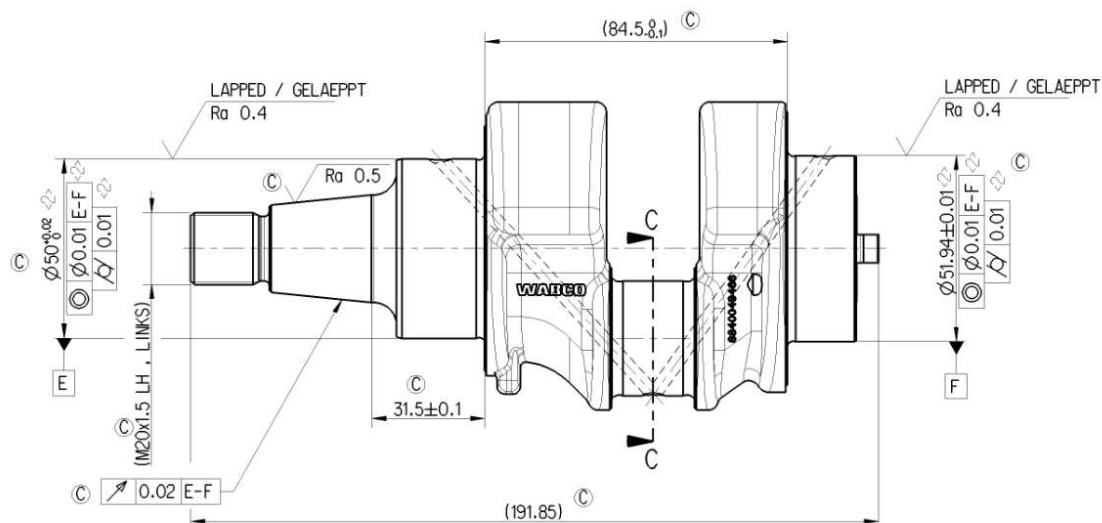
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

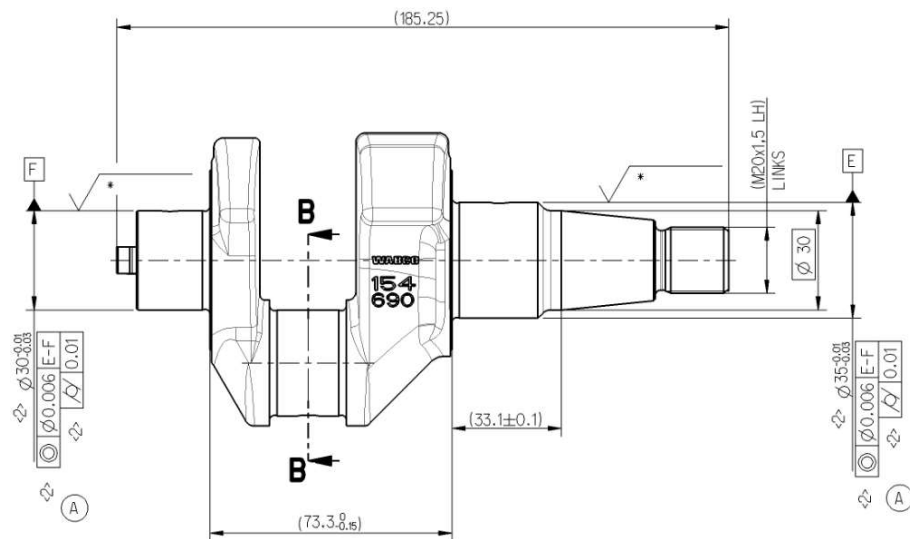
Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D5-14A	8483.10.19	Ex 019 - Virabrequim com dimensão entre eixos excêntricos entre 21 mm e 31 mm, comprimento total na faixa de 185 a 317 mm (+ - 0,3 mm) e peso na faixa de 1,8 a 3,5 kg, para uso no compressor de ar de 1 ou 2 cilindros aplicado em veículos comerciais pesados, forjado a partir de aço liga temperado e revenido com adição de 0,08 % a 0,13 % de vanádio na composição e submetido a tratamento termoquímico de nitretação por plasma, para atendimento de uma dureza Vickers superficial superior ou igual a 600 HV (norma DIN EN ISO 6507-1) e camada endurecida de 0,004 mm a 0,016 mm, e com cone endurecido lapidado para atendimento da rugosidade Ra inferior a 0,4.	Virabrequim com dimensão entre eixos excêntricos entre 21 mm e 31 mm, comprimento total na faixa de 160 a 350 mm (+ - 0,3 mm) e peso na faixa de 1,0 a 4,5 kg, para uso no compressor de ar de 1 ou 2 cilindros aplicado em veículos comerciais pesados, forjado a partir de aço liga temperado e revenido com adição de 0,08 % a 0,13 % de Vanádio na composição e submetido a tratamento termoquímico de nitretação por plasma, para atendimento de uma dureza Vickers superficial superior ou igual a 600 HV (norma DIN EN ISO 6507-1) e camada endurecida de 0,004 mm a 0,016 mm, e com cone endurecido lapidado para atendimento da rugosidade Ra inferior a 0,4.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

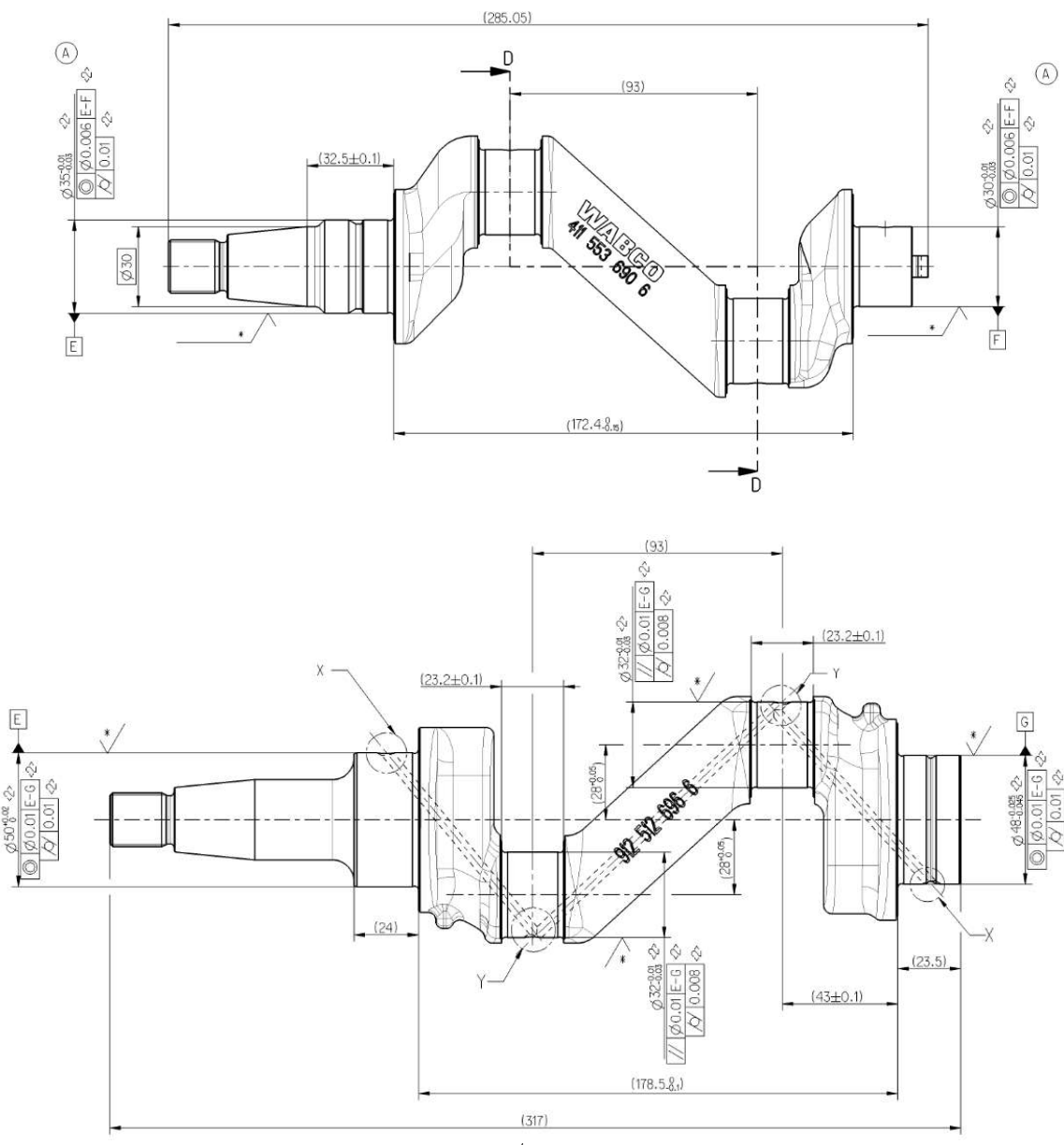
- Possui dimensão entre eixos excêntricos entre 21 mm e 31 mm;
- É forjado a partir de aço liga temperado e revenido com adição de 0,08 % a 0,13 % de Vanádio na composição;
- É submetido a um tratamento termoquímico de nitretação por plasma, com o objetivo de atender uma dureza superficial superior ou igual a 600 HV (Dureza Vickers), de acordo com a norma DIN EN ISO 6507-1:2018 (Metallic Materials – Vickers Hardness Test – Part 1: Test Method), e camada endurecida de 0,004 mm a 0,016 mm;
- O cone endurecido do virabrequim é submetido a um processo de lapidação, para atendimento de uma rugosidade Ra inferior a 0,4;
- Temperatura de aplicação do virabrequim: - 60 °C até + 200 °C;
- Comprimento total do virabrequim na faixa de 160 a 350 mm (+ - 0,3 mm);
- Peso do virabrequim na faixa de 1,0 a 4,5 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)





Virabrequins usados em compressor de ar de 1 cilindro (Monocilíndrico).



Virabrequins usados em compressor de ar de 2 cilindros (Bicilíndricos).

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Os virabrequins em análise foram projetados e desenvolvidos exclusivamente para serem usados em compressor de ar de 1 cilindro (monocilíndrico) ou 2 cilindros (bicilíndrico) de veículos comerciais pesados, fornecendo ar comprimido para o sistema de freio e embreagem. Os virabrequins recebem o torque proveniente do motor do veículo, através da engrenagem dianteira, e promovem, em função da sua geometria, o movimento linear cíclico para a biela do compressor de ar. Além disso, os virabrequins também efetuam, através do seu adaptador traseiro, a transmissão de torque para a bomba hidráulica do veículo comercial pesado no qual o compressor de ar está instalado.