

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D12-14A	8708.94.90	Ex 022 - Eixo semiacabado de aço (JIS S43C), com densidade aproximada de 7700 kg/m ³ , usinado, escalonado, com diâmetro externo inferior ou igual a 20,95 mm, e superior ou igual a 8 mm e batimento radial de 0,05 mm máximo, com massa inferior ou igual a 140 g, utilizado na fabricação de eixos sem fim de colunas de direção eletricamente assistidas.	Eixo semiacabado de aço (JIS S43C), com densidade aproximada de 7700 kg/m ³ , usinado, escalonado, com diâmetro externo inferior ou igual a 20,95 mm, e superior ou igual a 8 mm e batimento radial de 0,05 mm máximo, com massa inferior ou igual a 250 g, utilizado na fabricação de eixos sem fim de colunas de direção eletricamente assistidas.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Este eixo semi-acabado é utilizado na fabricação de eixos sem fim de colunas de direção eletricamente assistidas. Feito de aço (JIS S43C), conformado e usinado, com densidade aproximada de 7700 kg/m³.

Possui ambas as suas extremidades semi-acabadas. Em uma de suas extremidades, pode conter a presença de uma área de serrilhado ou então de um retificado externo com rugosidade máxima de 12,5µm seguida de uma região com rugosidade máxima de 12,9 µm. Na extremidade oposta, há a presença de outra região com rugosidade máxima de 12,9 µm. Possui comprimentos entre 85 mm e 100 mm e seu diâmetro externo, escalonado, varia entre 8,0 mm e 17,1 mm, com batimento radial de 0,05 mm máximo.

A tabela abaixo resume exemplos do item em questão e suas principais especificações:

ITEM	Comprimento total [mm]	Diâmetro externo maior [mm]	Diâmetro externo menor [mm]	SERRILHADO EXTERNO
1	99	17,1	9,9	SIM
2	96,3	17,1	8,15	SIM
3	93	17,1	10	SIM
4	87	17,1	10	SIM
5	98,04	20,85	8	NÃO
6	93,6	15,89	8	SIM
7	96,3	17,1	8,15	SIM

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

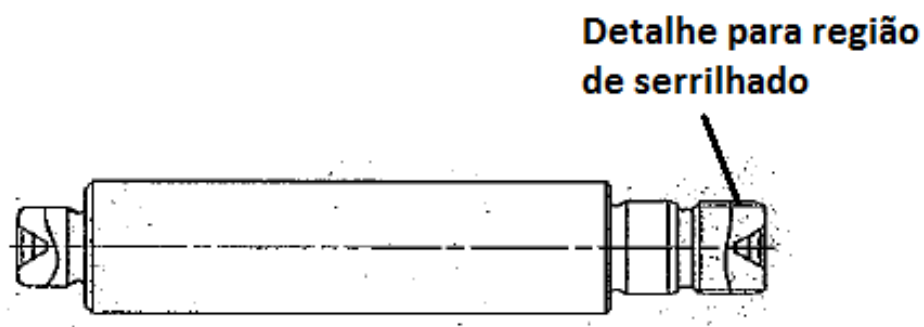


Figura 1 Exemplo de motor sem escovas com unidade integrada

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Este aço, que segue a norma japonesa JIS, possui propriedades mecânicas e elementos de liga que são determinantes para o correto funcionamento do produto final: um eixo sem fim aplicado na transmissão do torque produzido no motor de colunas elétricas de direção para a engrenagem redutora do sistema.

O eixo sem fim conecta-se, por meio de seu serrilhado externo, no motor elétrico do sistema e é mancalizado por meio da inserção de dois rolamentos ao longo do seu corpo. A rosca do eixo sem fim, posteriormente usinada localmente na região intermediária do componente, é responsável por transmitir o torque do eixo para a engrenagem redutora da coluna de direção eletricamente assistida.