

## CATÁLOGO TÉCNICO PARA CONCESSÃO DE EX-TARIFÁRIO

### 1) Redação Proposta para Novo Ex-Tarifário:

O E0836 é um motor sobrealimentado desenvolvido a partir do motor diesel porém com uma série de atributos e características para operação dedicada de GNV, com combustão estequiométrica ( $\lambda=1$ ) e taxa de compressão de 11:1. Trata-se de um motor de seis cilindros em linha com sistema de gerenciamento eletrônico sequencial multiponto de injeção de gás e monitoramento através de sensores de detonação.

O motor E0836 é compacto e cobre uma faixa de potência de 162kW a 206kW. As principais aplicações desse motor são em ônibus e caminhões urbanos e rodoviários, bem como veículos especiais e geração de energia elétrica. A alta eficiência do sistema de injeção gás e combustão asseguram um excelente desempenho e um baixo consumo de combustível.

O motor em combinação com o catalisador de três vias atende aos mais baixos níveis de emissões estabelecidos na Europa (Euro VI - Equivalente ao Conama P8, que será implementado aqui no Brasil em 2023).

### 2) NCM:

NCM - 8407.34.90: Motor de pistão, alternativo ou rotativo, de ignição por centelha (motor de explosão) do tipo utilizado para propulsão de veículos do capítulo 87 e cilindrada superior a 1.000 cm<sup>3</sup> e 6 cilindros em linha

### 3) Descrição detalhada do Produto / Informações Técnicas / Aplicação / Composição:

O motor E0836 de seis cilindros tem 108 mm de diâmetro de cilindro e um curso do pistão de 125 mm. Essa configuração resulta em um deslocamento volumétrico do motor de 6.9 l.

A tabela 1 a sintetiza as especificações do motor E0836.

**Tabela 1 – Especificações do motor E0836**

Motor E0836	
Diâmetro do Cilindro (mm)	108
Curso do Pistão (mm)	125
Volume Deslocado (l)	6.9
Potência Max. (kW)	206
Torque Max. (N/m) (900 a 1900 rpm)	1000

A curva de torque e potência do motor é apresentada na figura 1.

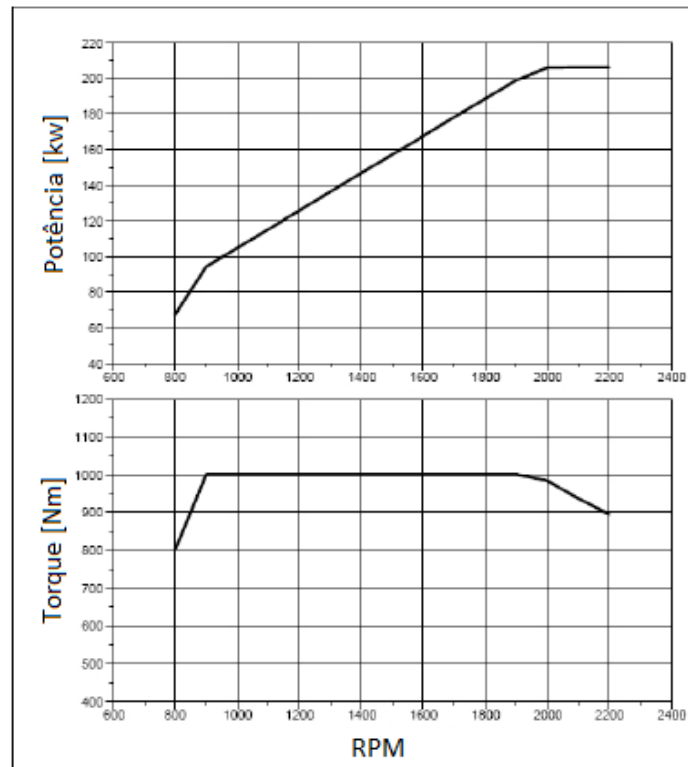


Figura 1 – Curva de potência e torque do motor

4) Imagem / Croqui / Desenho Técnico:



Figura 2 – Motor E0836