

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

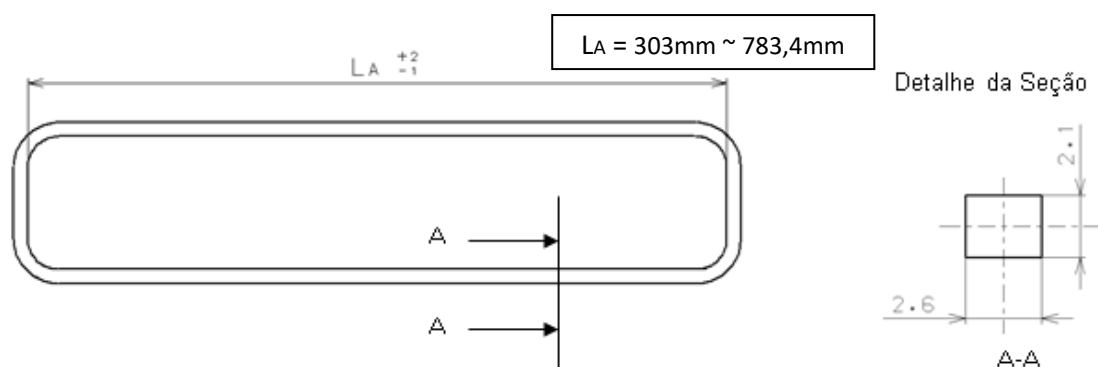
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D1-14A	4016.93.00	Ex 017 - Junta de vedação de seção retangular de 2,6 x 1,1 mm produzida em EPDM, com comprimento de 303 mm a 783,4 mm e tolerância de +2,0/-1,0 mm; isenta de rebarbas, de empenamento e de torção da seção em todo o seu perímetro; utilizada na fabricação de radiador automotivo com a função de vedar a união entre o tanque e a colmeia.	Ex 017 - Junta de vedação de seção retangular de 2,6 x 2,1 mm produzida em EPDM, com comprimento de 303 mm a 783,4 mm e tolerância de +2,0/-1,0 mm; isenta de rebarbas, de empenamento e de torção da seção em todo o seu perímetro; utilizada na fabricação de radiador automotivo com a função de vedar a união entre o tanque e a colmeia.

### 1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Junta de vedação com seção retangular de 2,6 x 2,1 produzido com a matéria Prima: Etileno, Propileno e Dieno com peróxido vulcanizado (EPDM). Cortado conforme design requerido para a unidade de arrefecimento do motor (Radiador automotivo), para aplicação entre alumínio e plástico de altas temperaturas. Produto não pode apresentar rebarbas provenientes do processo produtivo do item, devendo manter as características físicas e mecânicas inalteradas após a montagem no produto final. Tem a função de vedar a união entre o tanque e a colméia do Radiador automotivo. Evitando o vazamento do liquido de arrefecimento (Água + LLC) utilizado para resfriamento no motor do Veículo.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



### 3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado no sistema de arrefecimento de motor (Radiador automotivo), garantindo a estanqueidade do componente, evitando que o motor do veículo entre em colapso por falta de fluido de arrefecimento

