

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

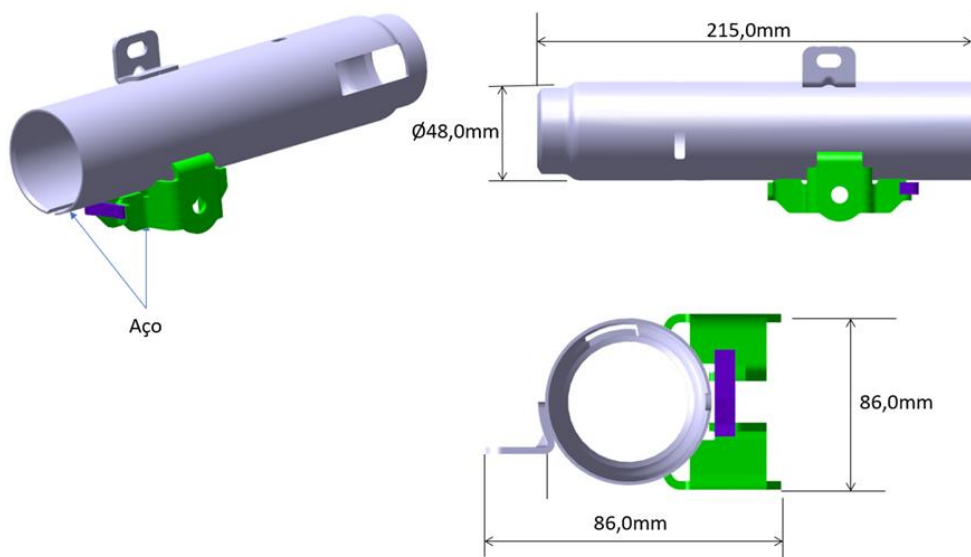
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D36-17A	8708.94.90	Ex 061 Tubo externo da coluna de direção elétrica, constituído de tubo extrudado com recortes estampados e componentes estampados soldados de aço (S355 MC EN 10149), com espessuras que variam de 3 mm a 6 mm (+/- 0,2 mm), ligados entre si por solda a laser e com resistência mecânica máxima de 15 kN, dimensões de contorno de 215,0 mm x 68,0 mm x 50,6 mm, peso de 478 g (+/- 10%).	Tubo externo da coluna de direção elétrica, constituído de tubo extrudado com recortes estampados e componentes estampados soldados de aço (S355 MC EN 10149), com espessuras que variam de <b>1,6 mm a 3 mm</b> (+/- 0,2 mm), ligados entre si por solda a laser e com resistência mecânica máxima de 15 kN, dimensões de contorno de até 215,0 mm x <b>86,0 mm</b> x <b>86,0 mm</b> , peso de 478 g (+/- 10%).

### 1. Características técnicas da autopeça

O tubo é composto de várias partes soldadas sob padrão 52 conforme ISO 4063 e ISO 13919-1-D, contém peças estampadas soldadas com erro máximo de posicionamento de 0,15 mm e dimensão entre elas de 86,0 +0,3mm, o tubo possui um diâmetro interno de  $\varnothing 40,0 +0,05$  onde será prensado um rolamento com carga de inserção controlada e também diâmetro interno de  $\varnothing 44,6 \pm 0,05$  em um comprimento de 191,5mm e paralelismo de 0,2mm. Suas áreas funcionais devem ser livres de marcas, respingos de solda e contaminantes.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos



### 3. Aplicação e funcionamento do item

O suporte da coluna é aplicado no conjunto da coluna elétrica direção elétrica.

O tubo tem função na segurança veicular, pois é responsável pela fixação do volante e proporciona o ajuste do mesmo no sentido de altura, garante o correto posicionamento do volante quando o sistema de regulação está na posição travada, bem como contribui, em trabalho conjunto com as capsulas de segurança, para o colapsamento adequado da coluna numa eventual colisão do veículo, permitindo assim a absorção da energia provocada pelo lançamento do corpo do motorista sobre o volante.