

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

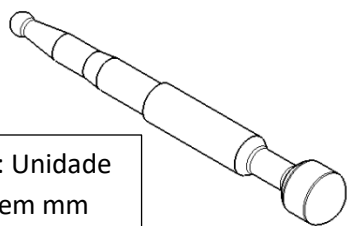
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D34-17A	8708.30.90	Ex 137 Extensor de entrada esférico do servo freio, fabricado em aço baixo carbono usinado (DIN EN 10278 C15Pb+C E DIN EN 10277-2 ou 11SMnPb30+C ou SAE J 403 - 1015), parte esférica maior com diâmetro de 15,90 mm (+0,10 mm) e rugosidade entre 0,6 a 0,8 Ra , parte esférica menor com diâmetro de 7,00 mm (+0,06 mm) e rugosidade máxima de 2,0 Ra, deve atender tolerância geral até 0,25 mm e batimento de 0,10 mm, dimensões de contorno de 111,06 a 199,80 mm, diâmetro de 16,00 mm máximo , peso de 67 a 147 g (+ 10%).	Extensor de entrada esférico do servo freio, fabricado em aço, parte esférica ou semiesférica maior com diâmetro de 15,70 mm a 18,00 mm e rugosidade máxima até 0,8 Ra , parte esférica menor com diâmetro de 7,00 mm (+0,06 mm) e rugosidade máxima de 2,0 Ra, dimensão de instalação de 100,00 mm a 200,00 mm , peso de 65 a 150 g (+ 10%).

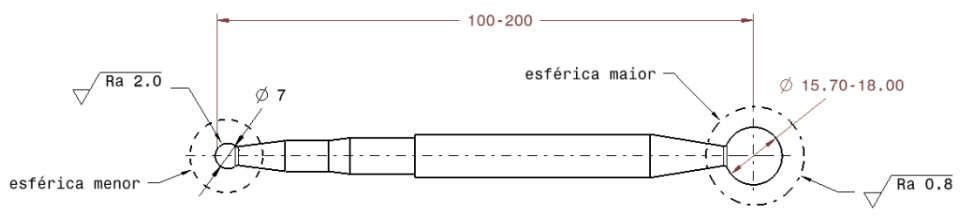
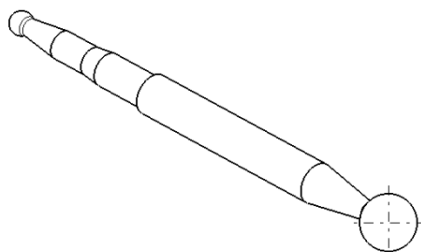
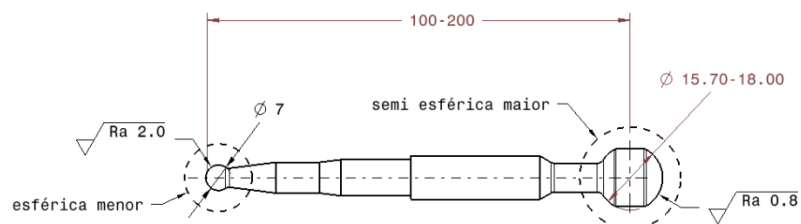
1. Características técnicas da autopeça

Extensor de entrada esférico do servo freio, fabricado em aço, parte esférica ou semiesférica maior com diâmetro de 15,70 mm a 18,00 mm e rugosidade máxima até 0,8 Ra, parte esférica menor com diâmetro de 7,00 mm (+ 0,06 mm) e rugosidade máxima de 2,0 Ra, dimensão de instalação de 100,00 mm a 200,00 mm, com tratamento superficial zincado.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



Observação: Unidade de medidas em mm



3. Aplicação e funcionamento do item

Aplicado no conjunto servo freio com a função de transmitir força aplicada no pedal do freio e abrir e fechar válvula do conjunto servo freio para amplificação de força.