

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

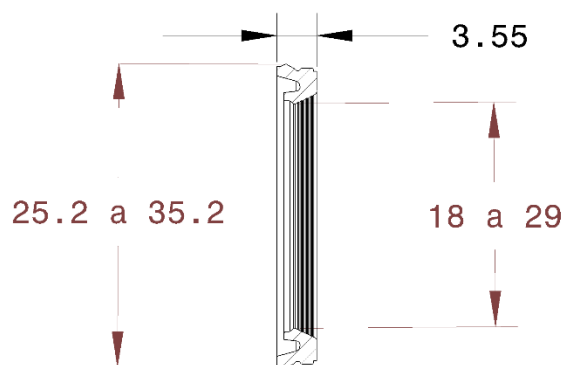
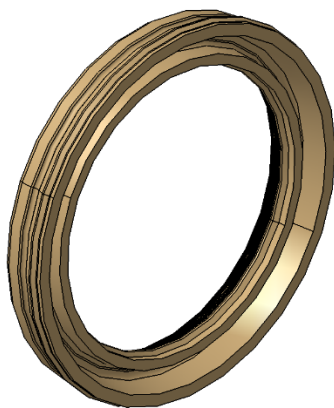
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D29-17A	4016.93.00	Ex 041 Gaxeta tipo "L", fabricada em borracha EPDM (etileno-propileno-dieno), dureza de 75 IRH (+ 5 IRH), diâmetro externo de 25,2 a 34,2 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno de 18 a 29 mm (+ 0,20) mm, espessura de 3,55 mm (+ 0,20 mm), temperatura de trabalho entre -40 e +120 graus Celsius, peso de 0,4 a 0,8 g, utilizada no cilindro mestre de veículos automóveis.	Gaxeta tipo "L", fabricada em borracha EPDM (etileno-propileno-dieno), dureza de 75 IRH (+ 5 IRH), diâmetro externo de 25,2 a 35,2 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno de 18 a 29 mm (+ 0,20) mm, espessura de 3,55 mm (+ 0,20 mm), temperatura de trabalho e teste entre -40 e +150 graus IRH, peso de 0,4 a 0,8 g, utilizada no cilindro mestre de veículos automóveis.

1. Características técnicas da autopeça

A gaxeta tipo "L" do cilindro mestre é fabricada em borracha EPDM (etileno-propileno-dieno) e dureza que varia de 75 IRH (+ 5 IRH), o diâmetro externo varia de 25,2 a 35,2 mm (+ 0,20 mm), o diâmetro interno varia de 18 a 29 mm (+ 0,20 mm), espessura 3,55 mm (+ 0,20 mm), tem a função de suportar pressões hidráulicas de fluido de freio das especificações DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1, e de manter estanque essa pressão que é gerada pelo cilindro mestre, deve ser funcional em um intervalo de temperatura entre -40 e +150 graus IRH, peso 0,4 a 0,8 g, aplicado em conjunto que compõe o sistema de freio de veículos automotivos.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



Observação: Unidade de medidas em mm

3. Aplicação e funcionamento do item

Aplicado em um conjunto cilindro mestre de veículos automotivos, compondo o sistema de freios.

A gaxeta tipo "L" tem a função de suportar pressões hidráulicas de fluido de freio das especificações DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1, e de manter estanque essa pressão que é gerada pelo cilindro mestre, deve ser funcional em um intervalo de temperatura entre -40 e +150 graus IRH.