

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

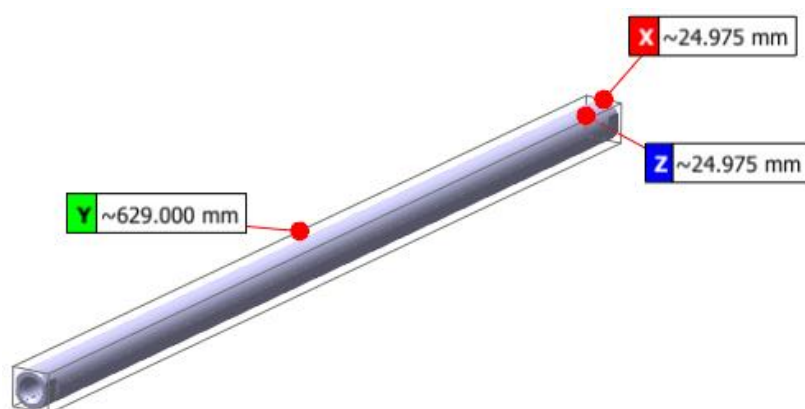
| Número de Controle | NCM        | Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada  | Descrição Alterada  |
|--------------------|------------|---|---|
| D40-17A            | 8708.94.90 | Ex.073 - Cremalheira pré-usinada, aplicada no mecanismo de direção para veículos leves, tem a função de transformar o movimento rotacional do pinhão em movimento linear das barras de direção conectada à cremalheira, com comprimentos de 599,8 mm (+0,2) e 629 mm (+0,2) e diâmetros de 23,975 mm (+0,025) e 24,975 mm (+0,025), máximo erro de circularidade de 0,03 mm, de retitude de 0,3 mm, defeitos superficiais 3,5 micron, constituída dos aços especiais (UNI7847 C43 - grade 10 e 37CrS4 - grade 30), capacidade de resistir ao carregamento até 9,0 kN, formado também por furos e roscas M14x1,5 - 6H nas extremidades e peso aproximado entre 2,2 e 2,4 kg. | Cremalheira pré-usinada, aplicada no mecanismo de direção para veículos leves, tem a função de transformar o movimento rotacional do pinhão em movimento linear das barras de direção conectadas à cremalheira, com comprimento variando entre 590 a 640 mm (+0,2), com diâmetro variando entre 23,5 e 26,5 mm (+0,025), máximo erro de circularidade de 0,035 mm, máximo erro de retitude de 0,3 mm e/ou 0,5 mm/m, fabricada em aço especial SAE J403 1040 (modificado) ou SAE J403 1045 ou UNI 7847 C43 ou BS 970 709M40 (EN19) ou EN10083-3 37CrS4 (37CrS4Pb) ou EN10083-3 41CrS4 ou SAE J1268 5140H, com furos nas extremidades contendo roscas M14x1,5-6H e massa variando entre 2,0 a 3,0 kg. |

### 1. Características técnicas da autopeça

A cremalheira pré-usinada é um item de segurança dos mecanismos de direção de veículos leves e apresentam a função de transformar o movimento rotacional do pinhão em movimento linear das barras de direção conectadas à cremalheira. Fabricada em aços especiais com composição química estabelecida por normas, a peça deve estar apta para receber diversas operações, como corte dos dentes (brochamento), têmpera por indução, normalização e endireitamento, sem que haja a existência de trincas ou defeitos superficiais. Após o acabamento da peça, a cremalheira é montada no mecanismo de direção e submetida à testes, como durabilidade, e fadiga, que são requisitos de segurança do cliente para o bom funcionamento do sistema de direção.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos

Unidade de medida: mm



OBS: as dimensões podem variar de acordo com os requisitos e aplicação de cada produto.

### 3. Aplicação e funcionamento do item

A cremalheira pré-usinada, depois de ser acabada internamente, é montada no mecanismo de direção do veículo.

