

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

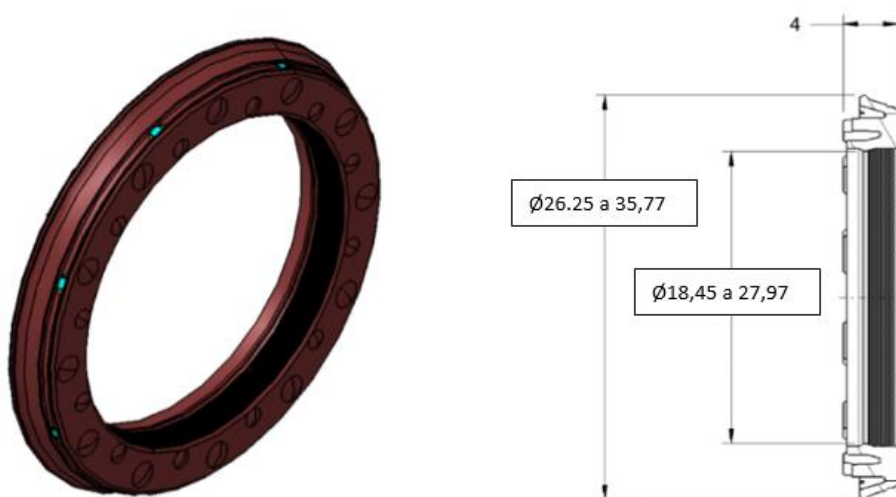
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D30-17A	4016.93.00	Ex 042 Gaxeta tipo "R", fabricada em borracha EPDM (etileno-propileno-dieno), diâmetro externo de 27,84 a 35,77 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno de 18,45 mm a 23,21 mm (+ 0,15 mm), espessura de 4 mm (+ 0,1 mm), dureza de 85 IRH (+ 4 IRH), peso de 0,65 a 0,90 g (+ 5%), deve ser funcional em um intervalo de temperatura entre -40 e +120 graus Celsius, utilizada no cilindro mestre de veículos automóveis.	Gaxeta tipo "R", fabricada em borracha EPDM (etileno-propileno-dieno), diâmetro externo de 26,25 a 35,77 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno de 18,45 mm a 27,97 mm (+ 0,15 mm), espessura de 4 mm (+ 0,1 mm), dureza de 85 IRH (+ 4 IRH), peso de 0,65 a 0,95 g (+ 5%), deve ser funcional em um intervalo de temperatura de teste entre -40 e +150 graus IRH ou IRHD, utilizada no cilindro mestre de veículos automóveis.

## 1. Características técnicas da autopeça

A gaxeta tipo "R" do cilindro mestre é feita em borracha EPDM (etileno-propileno-dieno), o diâmetro externo varia de 26,25 mm a 35,77 mm (+ 0,20 mm), diâmetro interno varia de 18,45 a 27,97 mm (+ 0,15 mm), espessura de 4 mm (+ 0,1 mm), Dureza de 85 IRH (+ 4 IRH), peso 0,65 g a 0,95 g (+ 5%), tem a função de suportar pressões hidráulicas de fluido de freio das especificações DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 e de manter estanque essa pressão que é gerada pelo cilindro mestre, deve ser funcional em um intervalo de temperatura de teste entre -40°C e +150°C, também tem a função de alimentar de fluido o sistema de freio durante o retorno dos êmbolos do cilindro mestre às suas respectivas posições de descanso, aplicado em conjunto que compõe o sistema de freio de veículos automotivos.

## 2. Desenho esquemático e/ou fotos



**Observação:** Unidade de medidas em mm

## 3. Aplicação e funcionamento do item

Aplicado em um conjunto cilindro mestre de veículos automotivos, compondo o sistema de freios. A gaxeta tipo "R" tem a função de suportar pressões hidráulicas de fluido de freio das especificações DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1, e manter estanque essa pressão que é gerada pelo cilindro mestre, deve ser funcional em um intervalo de temperatura entre -40 e +150 graus IRH.