

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D28-17A	8483.30.29	Ex 007 - Bucha de bronze liga CuZn31Si1 com características técnicas específicas, dimensões: Ø55,63 mm a Ø60,13 mm x comprimento de 40,3 mm a 40,7 mm, sem emenda, utilizada em pistões de motor de combustão interna a combustível diesel.	Bucha de bronze liga CuZn31Si1 com características técnicas específicas, dimensões: diâmetro de 55,63 mm a 60,13 mm x comprimento de 37,3 mm a 40,71 mm, sem emenda, utilizada em pistões de motor de combustão interna a combustível diesel.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Bucha de bronze liga CuZn31Si1 com características técnicas específicas, dimensões: Ø55,63 mm a Ø60,13 mm x comprimento de 37,3 mm a 40,71 mm, sem emenda, utilizada em pistões de motor de combustão interna a combustível diesel.

Dureza: mínimo 160HBW2,5/62,5

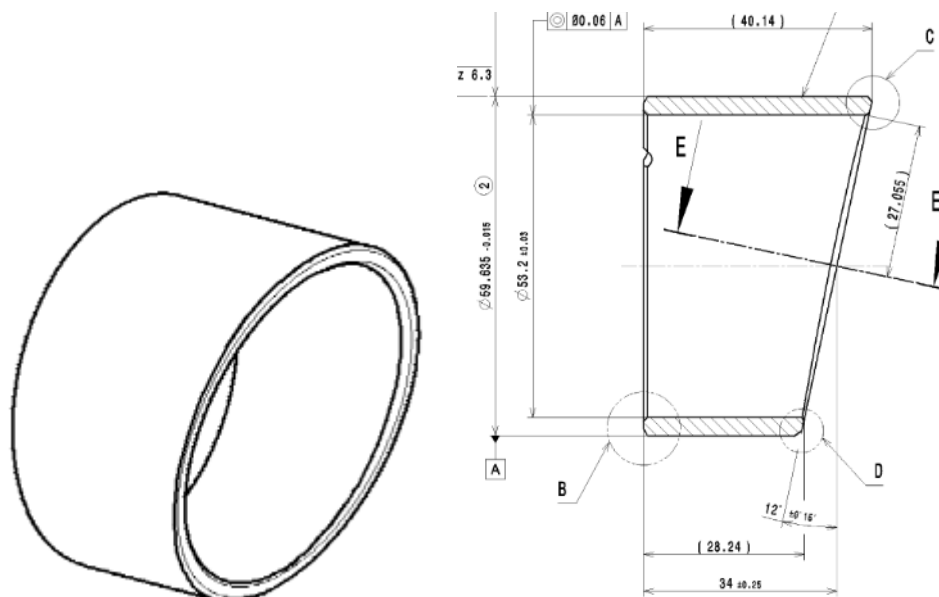
Limite de resistência Rm: mínimo 540N/ mm²

Limite de escoamento Rp_{0,2}: 430N/ mm²

Alongamento até ruptura A₅: mínimo 10 %

Estabilidade Térmica: Sobre cargas isotérmicas no mínimo 20 horas a 220 °C, a estabilidade volumétrica e dimensional do produto trefilado e com alívio de tensões deve ser garantida dentro do limite de ± 0,008 %. Medição realizada com dilatômetro conforme DIN 51045-Part 1.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

São utilizados em motores de combustão interna diesel de Ø127-130 mm para montadoras Daimler Chrysler, Iveco e Scania. O fornecimento das peças é realizado para mercado nacional e mercado internacional.

A bucha de bronze é utilizada no furo para pino em pistões a combustão, com o objetivo de reduzir o atrito com o pino do pistão. Em cada pistão é utilizado um par de buchas.