

Descrição Técnica:

Torre de impacto, parte da carroceria e para auxiliar o sistema de suspensão frontal, em alumínio (AlSi10MnMg -T7), nas dimensões 462,30 mm x 368,20 mm x 508,60 mm, lado esquerdo e direito, peso aproximado de 2695 gramas, aplicado a veículos automotivos

Composição:

Alumínio (AlSi10MnMg -T7)

Aplicação / Função:

Na parte frontal da carroceria, próximo ao sistema de suspensão, para suportar os impactos e imperfeições das torções da carroceria, junto ao sistema de suspensão.

Desenho Técnico / Esquema / Foto: