

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

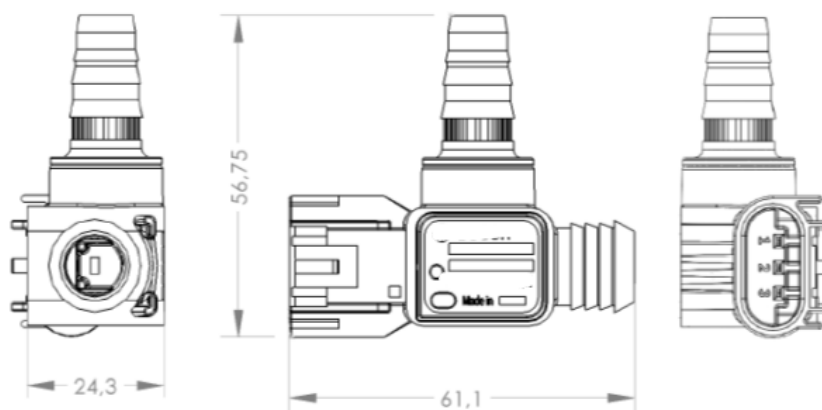
CÓDIGO SDCI	NCM	Descrição Publicada	Descrição Alterada
D1-18A	8708.30.90	Ex 080 - Sensor de vácuo, não automático, constituído de carcaça em polibutileno de tereftalato (PBT) + GF30, com dois dutos de entrada de pressão, com 52 mm de comprimento, 26 mm de altura, 61 mm de largura, com peso de 20 g, com pressão de trabalho de 120 a 5 kPa utilizado em veículos automotores para regular a demanda de vácuo exclusivamente do sistema de frenagem.	Sensor de vácuo dotado de válvula de retenção, não automático, constituído de carcaça em polibutileno de tereftalato (PBT GF30), com dois dutos de entrada de pressão, comprimento de 56,75mm (+/-1 mm), altura de 24,3mm (+/-1 mm), largura 61,1 mm (+/- 1 mm) com peso de 20 g, faixa de pressão - 100 até 0 kPa, utilizado em veículos automotores para regular a demanda de vácuo exclusivamente do sistema de frenagem.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- **Nome técnico ou científico** – Sensor de Vácuo
- **Marca e modelo** – BOSCH 13581083
- **Função principal ou secundária** – Determinar a pressão absoluta do fluido, pela medida da pressão diferencial em relação a um nível de vacuum de referência.
- **Forma de uso** – Como componente do sistema dos dutos de transferência de vácuo, assim como também interligada ao sistema eletrônico do veículo, que controla seu ciclo de funcionamento.
- **Dimensões**– comprimento de 56,75mm (+/-1 mm), altura de 24,3mm (+/-1 mm), largura 61,1 mm (+/- 1 mm)
- **Peso:** 20g
- **Faixa de pressão:** - 100 até 0 kPa
- **Matérias ou materiais de que é constituída, com suas respectivas percentagens em peso ou em volume** – PBT GF30

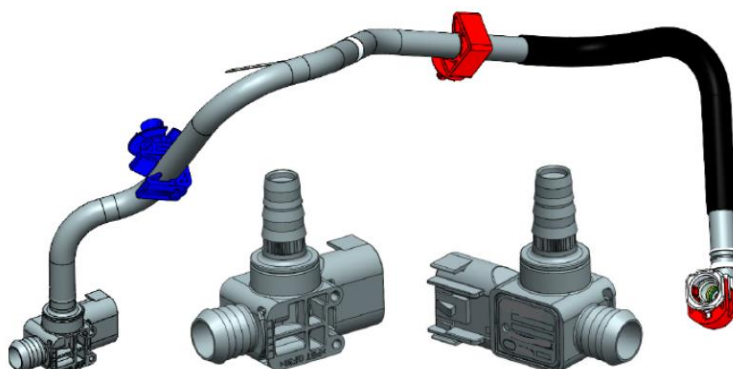
Princípio e descrição de funcionamento – Diafragma contido no interior do sensor tem sua posição variando em função da pressão externa aplicada sobre ele. Essa variação é detectada através de circuitos eletrônicos internos do sensor o que altera a sua resistência interna (Efeito Piezo-resistivo). Esses circuitos estão conectados ao sistema eletrônico do veículo que aciona o motor do veículo a ajustar a demanda de vácuo para o sistema de frenagem.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O sensor de vácuo é instalado no servo freio do sistema de freio de veículos automotores.



Diafragma contido no interior do sensor tem sua posição variando em função da pressão externa aplicada sobre ele. Essa variação é detectada através de circuitos eletrônicos internos do sensor o que altera a sua resistência interna (Efeito Piezo-resistivo). Esses circuitos estão conectados ao sistema eletrônico do veículo que aciona o motor do veículo a ajustar a demanda de vácuo para o sistema de frenagem.