

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
F1-18A	8408.20.90	Ex 005 - Motor diesel, 6 cilindros em linha, 12,8l, turbo diesel com sistema de injeção alta pressão common rail, com potência até 390kw, com torque de 2600nm a 1600 rpm, com bloco e cabeçote em ferro fundido e demais componentes em materiais metálicos e poliméricos, para caminhões e ônibus.	Motor diesel, 6 cilindros em linha, 12,8l, turbo diesel com sistema de injeção alta pressão common rail, com potência até 390kw, com torque de 2600nm a 1100 rpm, com bloco e cabeçote em ferro fundido e demais componentes em materiais metálicos e poliméricos, para caminhões e ônibus.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Motor ciclo diesel aplicado em veículos comerciais com a função de transformar energia térmica em energia mecânica, que através do virabrequim e volante transmite torque e movimento para o veículo, possui 6 cilindros em linha, 12,8l, turbo diesel com sistema de injeção alta pressão common rail, com bloco e cabeçote em ferro fundido e demais componentes em materiais metálicos e poliméricos.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicação será feita em Caminhões e Ônibus, esse motor permite combustão mais eficiente do combustível, reduzindo a emissão de CO₂ e possibilitando um alto torque, maior rendimento, menor consumo e ruído, por meio de gerenciamento eletrônico.