

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

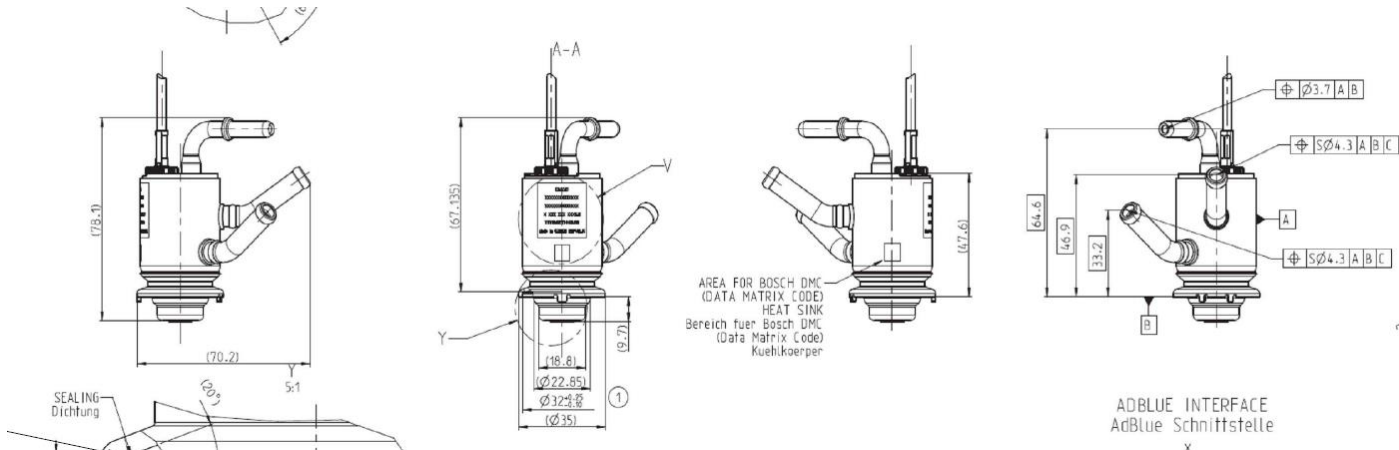
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
Não preencher	8481.80.92	Injetor de ureia (ARLA32) eletrônico com 3 furos para injeção de ureia, filtro de 40 micron integrado, refrigerado através da água do motor, integrado a uma válvula solenoide, comandada pela ECM (engine control module), que mantém a linha de ureia pressurizada e realiza a abertura dos furos do injetor no momento correto da injeção de ureia para sistema SCR, aplicação automotiva.	Injetor de ureia (ARLA32) eletrônico de 3 a 6 furos para injeção de ureia, filtro de 32 a 80 micron integrado, refrigerado através da água do motor ou pelo próprio ARLA32, integrado a uma válvula solenoide, comandada pela ECM (engine control module) que mantém a linha de ureia pressurizada e realiza a injeção através dos furos do injetor no momento correto da injeção de ureia para sistema SCR, aplicação automotiva.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Injetor de ureia (ARLA32) eletrônico de 3 a 6 furos, filtro de 32 a 80 micron integrado, refrigerado através da água do motor ou pelo próprio ARLA32, integrado a uma válvula solenoide.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Injetor de ureia (ARLA32) refrigerado através da água do motor ou pelo próprio ARLA32, comandado pelo módulo eletrônico de controle tem a função de manter a linha de ureia pressurizada, e injetar ureia no sistema de tratamento de gases de escape de motores diesel com aplicação automotiva.