

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

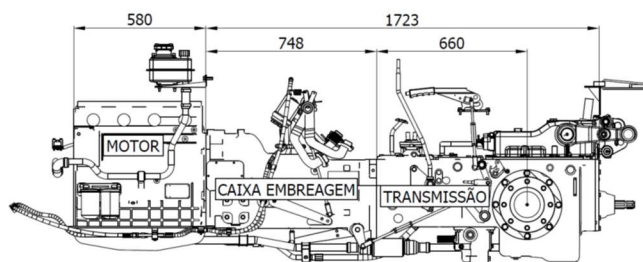
Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
M5-17A	8706.00.20	Ex 001- Conjunto monobloco estrutural aplicado em tratores agrícolas de massa total igual ou superior a 3300 kg, mas menor ou igual a 3600 kg, com distância entre a face de montagem frontal do motor e o centro de rodas traseiras de 1988 mm, de largura máxima igual a 1614 mm, com subconjunto do motor ciclo Diesel turbo de 4 cilindros, de níveis de emissão MAR-1, de potência igual ou superior a 52 kW, mas igual ou inferior a 66,19 kW, de torque máximo igual ou superior a 289 Nm a 1300 rpm, mas igual ou inferior a 360 Nm a 1300 rpm e 580 mm de comprimento total, com subconjunto de caixa de embreagem de 748 mm de comprimento total, com embreagem dupla independente, com subconjunto de transmissão de 660 mm de comprimento desde a face de montagem da caixa de embreagem até o centro de rodas, de largura máxima de flange a flange de roda de 1540 mm, com transmissão sincronizada de 12 marchas a frente e 12 marchas à ré, de relação mínima de transmissão igual ou superior a 17,432 por 1, mas igual ou inferior a 18,45 por 1 e de relação máxima de transmissão igual ou superior a 348,05 por 1, mas igual ou inferior a 380,53 por 1, com reversor mecânico, com saída inferior para tração dianteira 4 por 4, com ou sem super redução, com diferencial e coroa e pinhão de relação igual ou superior a 1,813 por 1, mas igual ou inferior a 1,944 por 1 e bloqueio mecânico, com redutores de rodas epicíclicos de redução igual ou superior a 6 por 1, mas igual ou inferior a 6,21 por 1, com subconjunto de sistema hidráulico de controle remoto de levante de 44 litros por minuto de vazão e 190 bar de pressão, de levante traseiro de 3 ponto categoria 2 com capacidade para 2500 kg ou opcional de 3000 kg com cilindro auxiliar.	Conjunto monobloco estrutural aplicado em tratores agrícolas de massa total igual ou superior a 3300 kg, mas menor ou igual a 3600 kg, com distância entre a face de montagem frontal do motor e o centro de rodas traseiras de 1988 mm, de largura máxima igual a 1614 mm, com subconjunto do motor ciclo Diesel turbo de 4 cilindros, de níveis de emissão MAR-1, de potência igual ou superior a 52 kW, mas igual ou inferior a 66,19 kW, de torque máximo igual ou superior a 289 Nm a 1300 rpm, mas igual ou inferior a 360 Nm a 1300 rpm e 580 mm de comprimento total, com subconjunto de caixa de embreagem de 748 mm de comprimento total, com embreagem dupla independente, com subconjunto de transmissão de 660 mm de comprimento desde a face de montagem da caixa de embreagem até o centro de rodas, de largura máxima de flange a flange de roda de 1540 mm, com transmissão sincronizada de 12 marchas a frente e 12 marchas à ré, de relação mínima de transmissão igual ou superior a 17,432 por 1, mas igual ou inferior a 18,45 por 1 e de relação máxima de transmissão igual ou superior a 348,05 por 1, mas igual ou inferior a 380,53 por 1, com reversor mecânico, com saída inferior para tração dianteira 4 por 4, com ou sem super redução, com diferencial e coroa e pinhão de relação igual ou superior a 1,64 por 1, mas igual ou inferior a 1,8 por 1 e bloqueio mecânico, com redutores de rodas epicíclicos de redução igual ou superior a 6 por 1, mas igual ou inferior a 6,21 por 1, com subconjunto de sistema hidráulico de controle remoto de levante de 44 litros por minuto de vazão e 190 bar de pressão, de levante traseiro de 3 ponto categoria 2 com capacidade para 2500 kg ou opcional de 3000 kg com cilindro auxiliar.

#### 1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

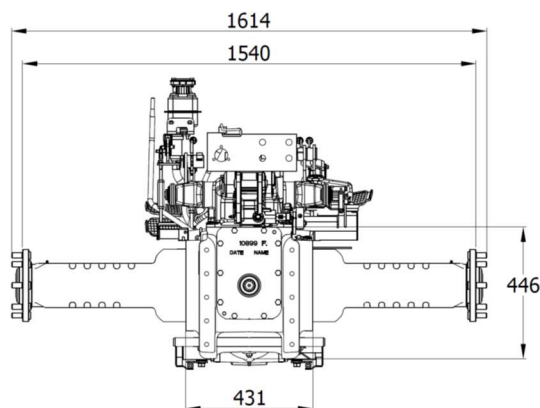
##### a. Dimensões

Os conjuntos monoblocos estruturais de tratores agrícolas possuem as seguintes dimensões e peso gerais:

Dimensões e peso	75 HP Carraro com ou sem super redução	90 HP Carraro com ou sem super redução	75 HP - I-TAT com ou sem super redução	90 HP - I-TAT com ou sem super redução
Distância entre face de montagem frontal do motor e o centro de rodas traseiro	1988mm	1988mm	1988mm	1988mm
Largura máxima	1614mm	1614mm	1614mm	1614mm
Altura máxima	750mm		636mm	
Peso total	790kg	829,5kg	869kg	912,45kg



Vista lateral



Vista traseira

b. Materiais de fabricação

Os conjuntos monoblocos estruturais de tratores agrícolas são compostos principalmente por subconjuntos de aço estrutural, fundidos, forjados ou usinados dos seguintes subconjuntos:

Características / subconjunto	Subconjunto do Motor	Subconjunto do caixa da embreagem	Subconjunto caixa da transmissão	Subconjunto do Sistemas hidráulicos
<b>Principais Materiais de composição</b>	Carcasas em aço fundido usinado, Pistões, anéis e virabrequim em aço usinados, Mancais e buchas em bronze e ou materiais. Bomba, tubulações e injetores de combustível em aço, Turbina em aço com ou sem intercooler	Carcasas em aço fundido usinado, Engrenagens e eixos em aço forjado e usinado Anéis vedadores em borracha Rolamentos de esferas ou de rolos em aço Embreagem de discos sinterizados, com molas e rolamentos de aço.	Carcasas em aço fundido usinado, Engrenagens e eixos em aço forjado e usinado Anéis vedadores em borracha Rolamentos de esferas ou de rolos em aço	Bombas de aço e ou alumínio Mangueiras de borracha com trança de aços Tubos em aço Válvulas em aço com vedadores de borracha
<b>Comprimento</b>	579 mm	629mm	660mm	2206
<b>Peso aprox.</b>	390kg	790kg a 912,45 kg		

c. Especificações

i. Do motor

Especificações / modelos	ITL4100ELT - Diesel	ITL4105ELT - Diesel	ITL4105ELT - Diesel
<b>Tipo de motor</b>	Quatro Cilindros, refrigerado a água, Injeção Direta, Turbo compressor	Quatro Cilindros, refrigerado a água, Injeção Direta, Turbo compressor	Quatro Cilindros, refrigerado a água, Injeção Direta, Turbo compressor
<b>Potência - cv (KW)</b>	75 (55,16)	80 (58,84)	90 (66,19)
<b>Nº de cilindros</b>	4	4	4
<b>Aspiração</b>	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
<b>Cilindradas (cc)</b>	3707	4087	4087
<b>Auxílio na partida à frio</b>	Sim	Sim	Sim
<b>Torque Máximo (Nm)</b>	289@1300 rpm	325@1300 rpm	360@1300 rpm
<b>Reserva do Torque</b>	22%	22%	22%
<b>Nível de emissões</b>	MAR-1 / Tier 3	MAR-1 / Tier 3	MAR-1 / Tier 3
<b>Diâmetro x Curso</b>	100 x 118	105 x 118	105 x 118
<b>Taxa de compressão</b>	18,2(+/-0,2) : 1	18,5(+/-0,2) : 1	18,5(+/-0,2) : 1
<b>Velocidade nominal do motor</b>	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm
<b>Marcha lenta baixa</b>	700 rpm +/- 50	700 rpm +/- 50	700 rpm +/- 50

ii. Da transmissão

Especificações / fabricante	CARRARO	ITL
<b>Embreagem</b>	Dupla independente	Dupla independente

<b>Nº de marchas</b>	12F - 12R (reversor sincronizado)	12F - 12R (reversor sincronizado)
<b>Câmbio</b>	Engrenagens Sincronizadas	Engrenagens Sincronizadas
<b>Relação mínima</b>	18,45 : 1	17,432 : 1
<b>Relação máxima</b>	380,53 : 1	348,05 : 1
<b>Torque máximo de entrada</b>	360 Nm	360 Nm
<b>Torque máximo de saída</b>	22.369 Nm (ambos lados)	22.570 Nm (ambos lados)
<b>Rotação máxima de entrada</b>	2150	2150
<b>Rotação máxima de saída</b>	117	123
<b>Rotação de saída da tração D.</b>	Sentido anti-horário	Sentido anti-horário
<b>Torque de saída da tração D.</b>	8.540 Nm	8800 Nm
<b>Tipo de reversor</b>	Acionamento mecânico	Acionamento mecânico

iii. Do eixo traseiro

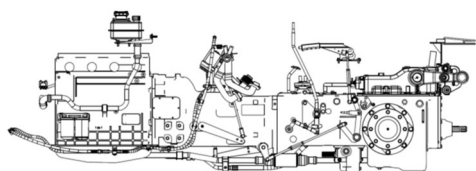
<b>Especificações / fabricante</b>	<b>CARRARO</b>	<b>ITL</b>
<b>Relação Co X Pi</b>	1,813 : 1	1,944 : 1
<b>Sistema Diferencial</b>	Por engrenagens c/ bloqueio mecânico	Por engrenagens c/ bloqueio mecânico
<b>Eixo de TDF</b>	6 estrias	6 estrias
<b>Rotação da TDF</b>	540 rpm / 540 E rpm Motor à 1938 rpm / 1648 rpm	540 rpm / 540 E rpm Motor à 1904 rpm / 1646 rpm
<b>Relação de redutores de rodas</b>	6:1	6,21:1
<b>Tipo de redutores de rodas</b>	Epíclícos	Epíclícos

iv. Do sistema hidráulico

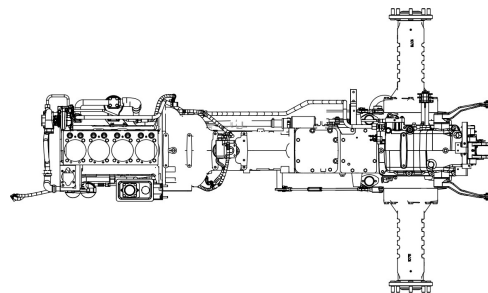
<b>Especificações / fabricante</b>	<b>MITA</b>
<b>Capacidade do levante hidráulico</b>	2500 kg
<b>Vazão hidráulica</b>	44 l/ min
<b>Pressão máxima do hidráulico</b>	190 bar
<b>Sistema de controle do levante hidráulico</b>	mecânico
<b>Quantidade de válvulas do CR</b>	2 válvulas, dupla ação com um corpo conversível para simples ação

## 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

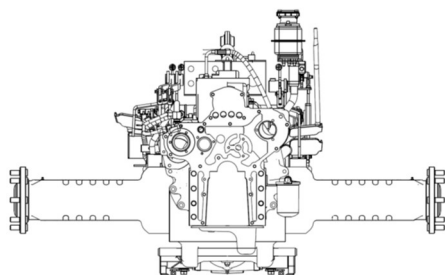
As imagens abaixo são características chaves das autopeças que conferem atributos de qualidade dos produtos.



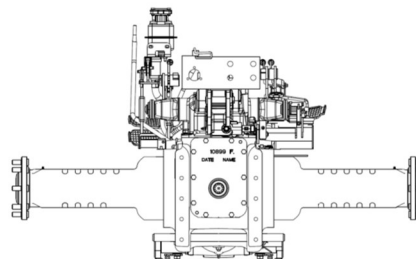
Vista LE



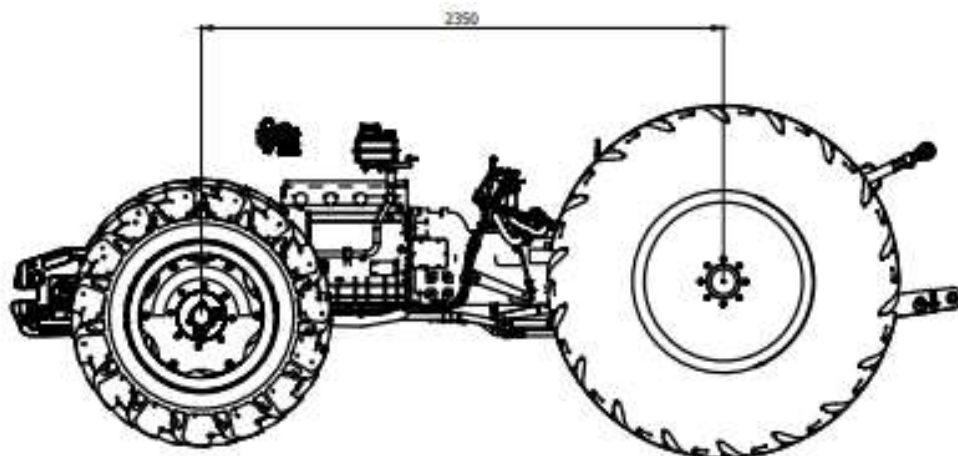
Vista superior



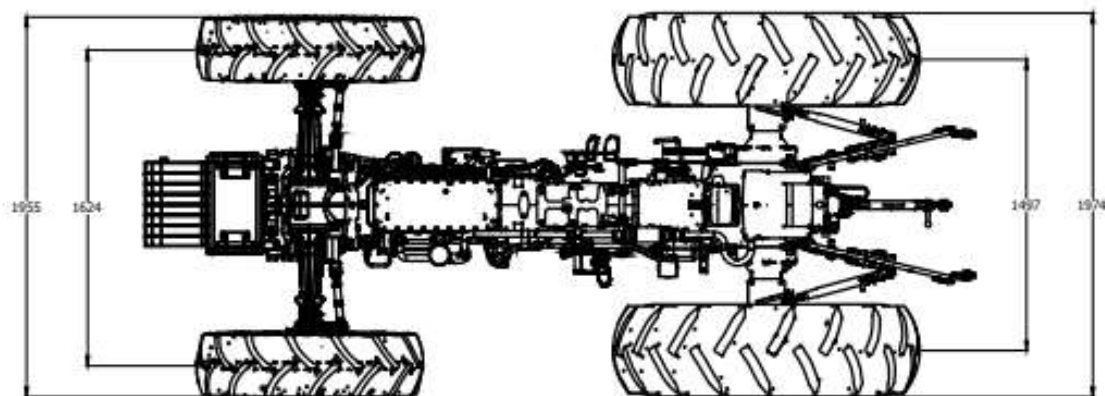
Vista frontal



Vista traseira



Dimensão de distância entre eixos do trator



Dimensões de larguras do trator

### 3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Os conjuntos de POWERTRAIN serão empregados na fabricação dos tratores SOLIS 75 ,80 e 90, conforme lista abaixo.

ITEM	DENOMINAÇÃO
1	TRATOR SOLIS 75 - 06 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 2X25Kg + 6X30Kg
2	TRATOR SOLIS 90 - 06 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 2X25Kg + 6X30Kg
3	TRATOR SOLIS 75 - 04 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg
4	TRATOR SOLIS 80 - 04 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg
5	TRATOR SOLIS 90 - 04 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg
6	TRATOR SOLIS 75 - 02 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg
7	TRATOR SOLIS 90 - 02 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg
8	TRATOR SOLIS 90 - COM PÁ CARREGADEIRA E 04 CONTRAPESO TRAS.
9	TRATOR SOLIS 75 - 06 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg - 12.4-24X18.4-30
10	TRATOR SOLIS 80 - 06 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg - 12.4-24X18.4-30
11	TRATOR SOLIS 75 - SOLIDARIO 12.4-24X18.4-30 04 C. TRAS. 8X25KG C.FRONTAL
12	TRATOR SOLIS 90 - SOLIDARIO 04 C. TRAS. 8X25KG C.FRONTAL
13	TRATOR SOLIS 75 - 04 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg - 12.4-24X18.4-30
14	TRATOR SOLIS 90 - CULTIVO - S. REDUÇÃO; RODADO 12.4-24 X 13.6-38 E 06 C.PESOS TRAS.
15	TRATOR SOLIS 80 - COM PNEU 13.6-38 (CULTIVO) E 04 C. TRAS.
16	TRATOR SOLIS 90 - COM PNEU 13.6-38 (CULTIVO) E 04 C. TRAS.
17	TRATOR SOLIS 75 - COM SUPER REDUÇÃO - RODADO 12.4-24 X 18.4-30 E 04 C. TRAS.
18	TRATOR SOLIS 75 - COM SUPER REDUÇÃO E 06 C. TRAS.
19	TRATOR SOLIS 80 - COM SUPER REDUÇÃO E 06 C. TRAS.
20	TRATOR SOLIS 90 - COM SUPER REDUÇÃO E 06 C. TRAS.
21	TRATOR SOLIS 75 - COM SUPER REDUÇÃO E 04 C. TRAS.
22	TRATOR SOLIS 80 - COM SUPER REDUÇÃO E 04 C. TRAS.
23	TRATOR SOLIS 90 - COM SUPER REDUÇÃO E 04 C. TRAS.
24	TRATOR SOLIS 75 - ESTREITO COM SUPER REDUÇÃO E 04 C. TRAS.
25	TRATOR SOLIS 90 - ESTREITO COM SUPER REDUÇÃO E 04 C. TRAS.
26	TRATOR SOLIS 75 - ESTREITO COM CABINE E 04 C. TRAS.
27	TRATOR SOLIS 90 - ESTREITO COM CABINE E 04 C. TRAS.

28	TRATOR SOLIS 75 - COM SUPER REDUÇÃO - RODADO 12.4-24 X 18.4-30 E 06 CONTRAPESOS TRAS.
29	TRATOR SOLIS 75 - CAPACIDADE DE LEVANTE 3000Kg E 04 C. TRAS.
30	TRATOR SOLIS 90 - CAPACIDADE DE LEVANTE 3000Kg E 04 C. TRAS.
31	TRATOR SOLIS 75 - CULTIVO - S. REDUÇÃO; RODADO 12.4-24 X 13.6-38 E 04 C.PESOS TRAS.
32	TRATOR SOLIS 90 - CULTIVO - S. REDUÇÃO; RODADO 12.4-24 X 13.6-38 E 04 C.PESOS TRAS.
33	TRATOR SOLIS 80 - CULTIVO - S. REDUÇÃO; RODADO 12.4-24 X 13.6-38 E 04 C.PESOS TRAS.
34	TRATOR SOLIS 75 - COM PNEU 12.4-24 X 13.6-38 (CULTIVO) E 04 C. TRAS.
35	TRATOR SOLIS 90 - COM SUPER REDUÇÃO E CABINE - 04 C. TRAS.
36	TRATOR SOLIS 75 - ESTREITO COM SUPER REDUÇÃO E CABINE - 04 C. TRAS.
37	TRATOR SOLIS 90 - ESTREITO COM SUPER REDUÇÃO E CABINE - 04 C. TRAS.
38	TRATOR SOLIS 80 - 06 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg - 11.2-24X16.9-30
39	TRATOR SOLIS 80 - 04 CONTRAPESO TRAS. / FRONTAL: 4X25Kg + 4X30Kg - 11.2-24X16.9-30
40	TRATOR SOLIS 75 - ESTREITO COM PNEU INDUSTRIAL
41	TRATOR SOLIS 90 - ESTREITO COM PNEU INDUSTRIAL
42	TRATOR SOLIS 75 - PNEU ESPECIAL (TIPO TURF)
43	TRATOR SOLIS 90 - PNEU ESPECIAL (TIPO TURF)

### Imagens das aplicações



Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto monobloco estrutural de tratores agrícolas tem como principal função a transformação de energia química de combustíveis em energia cinética e a transferência de rotações e torques para os sistemas das rodas motrizes, da tração auxiliar, do levante hidráulico traseiro, hidráulico de controle remoto e sistemas de arrefecimento de motor e sistemas hidráulicos. Mas também tem a função estrutural de suportar as cargas das aplicações e implementos ao qual o trator é submetido.