

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D2-16A	8421.99.10	Ex 006 - Placa intermediária do compressor de ar bi cilíndrico utilizada em veículos comerciais, com a função de realizar a separação das câmaras de água e ar do compressor e a vedação entre as câmaras através das juntas que são montadas sobre ela, melhorando o resfriamento do conjunto; fabricada em aço carbono que resiste às pressões de até 14 bar, com dimensões externas de 253,3mm x 151mm x 5mm e peso aproximado de 1,2 kg.	NCM 8414.90.39 Placa intermediária do compressor de ar bi cilíndrico utilizada em veículos comerciais, com a função de realizar a separação das câmaras de água e ar do compressor e a vedação entre as câmaras através das juntas que são montadas sobre ela, melhorando o resfriamento do conjunto; fabricada em aço carbono que resiste às pressões de até 14 bar, com dimensões externas de 253,3mm x 151mm x 5mm e peso aproximado de 1,2 kg.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Placa intermediária do compressor de ar bi cilíndrico utilizada em veículos comerciais. Tem como função realizar a separação das câmaras de água e ar do compressor, realizar a vedação entre as câmaras através das juntas que são montadas sobre ela e melhorar o resfriamento do conjunto. É composto por uma placa de aço carbono e apresenta características significativas com tolerâncias justas para garantir a vedação do conjunto, assim como uma dureza elevada para resistir a pressões de até 14 bar. Apresenta dimensões externas de 253,3 mm x 151 mm x 5 mm. Peso aproximado de 1,2 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Este componente é aplicado em compressores de ar com a função de permitir o fluxo de ar atmosférico ao cilindro e reter o ar pressurizado para atmosfera. Proporcionando a compressão do ar atmosférico e alimentando os reservatórios dos sistemas pneumáticos destinados à frenagem e aos acessórios de veículos comerciais (caminhões e ônibus).

Tem como função realizar a separação das câmaras de água e ar do compressor, realizar a vedação entre as câmaras através das juntas que são montadas sobre ela e melhorar o resfriamento do conjunto.