

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

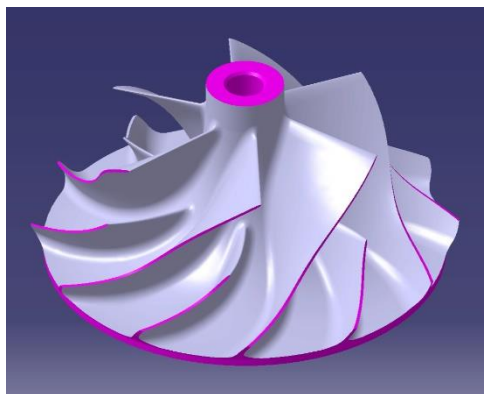
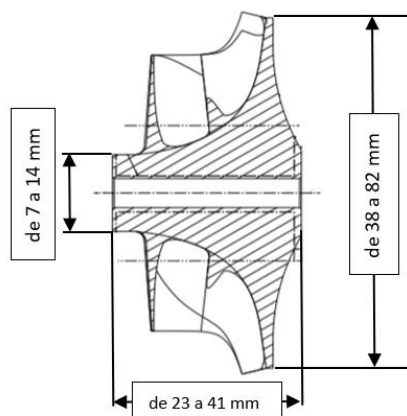
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D3-16A	8414.90.39	Ex 018 - Rotor do compressor fresado a partir de um "blank" de alumínio forjado e balanceado, utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escape dos motores de combustão interna de veículos automotivos.	Rotor do compressor fresado e balanceado a partir de um "blank" de alumínio forjado ou uma barra de alumínio extrudada, utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escape dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Rotor do compressor usinado através de um processo de fresa a partir de um "blank" forjado ou uma barra extrudada em alumínio, produzido em máquina CNC de 5 eixos, usinando as formas das aletas do rotor, faceando as extremidades e fazendo um furo ou rosca para montagem no eixo do Turboalimentador. Posteriormente o rotor é balanceado através da remoção de material por fresa.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



Rotor do Compressor fresado em alumínio.

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicação: Rotor do compressor montado no turboalimentador de ar. Funcionamento: O Rotor do compressor fica alojado no interior de uma carcaça de compressor responsável por capturar o ar atmosférico e comprimi-lo para o coletor de admissão do motor, aumentando a densidade do ar e melhorando a eficiência de queima do combustível.