

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

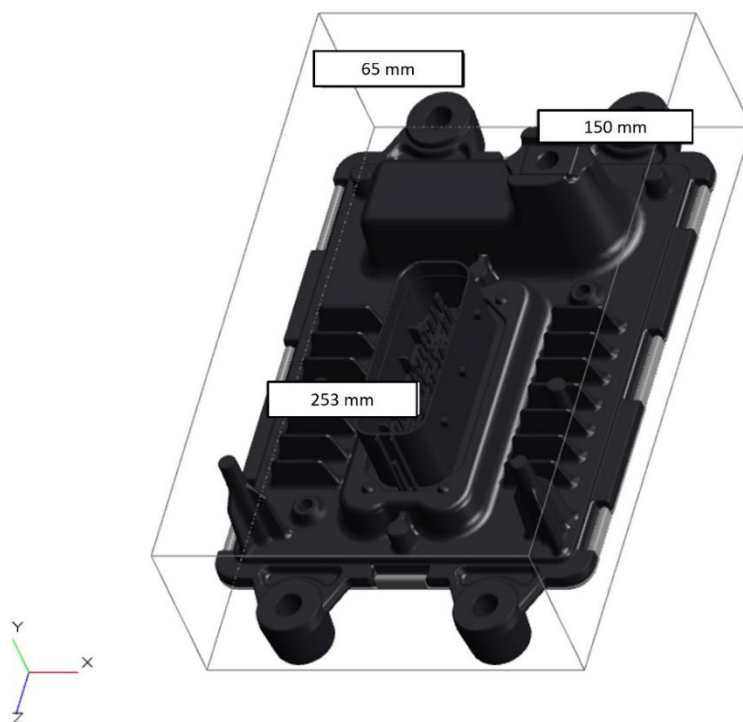
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F11-16A	9032.89.29	Ex 211 - Unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de pós-tratamento de gases, utilizada em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, que realiza a interface de dados entre os sensores (de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões) da linha de escapamento e do sistema de póstratamento de gases e os sensores do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e do sistema de dosagem de diesel (DDS), com carcaça fabricada em liga de alumínio fundida, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, firmware dedicado para comunicação com os componentes eletrônicos e conector com 62 vias, peso aproximado de 914 g.	Unidade de controle eletrônico (ECU) do sistema de pós-tratamento de gases, utilizada em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , que realiza a interface de dados entre os sensores (de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões) da linha de escapamento e do sistema de pós-tratamento de gases e os sensores do sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e do sistema de dosagem de diesel (DDS), com carcaça fabricada em liga de alumínio fundida, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, firmware dedicado para comunicação com os componentes eletrônicos e conector com 62 vias, peso aproximado de 914 g.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui carcaça fabricada em liga de alumínio fundida, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos (microcontroladores, capacitores, transistores, entre outros), firmware dedicado para comunicação com os componentes eletrônicos e conector com 62 vias;
- Dimensões aproximadas: 253 mm x 150 mm x 65 mm;
- Peso aproximado de 914 g.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para controlar os sensores e atuadores do sistema de pós-tratamento dos gases de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A unidade de controle eletrônico (ECU) em análise realiza a interface de dados entre os sensores (de temperatura, pressão, fluxo de massa, nível de ureia e emissões) da linha de escapamento e do sistema de pós-tratamento de gases e os sensores do Sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) e do Sistema de Dosagem de Diesel (DDS), com o objetivo de controlar os níveis de emissões de motores diesel de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.