

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

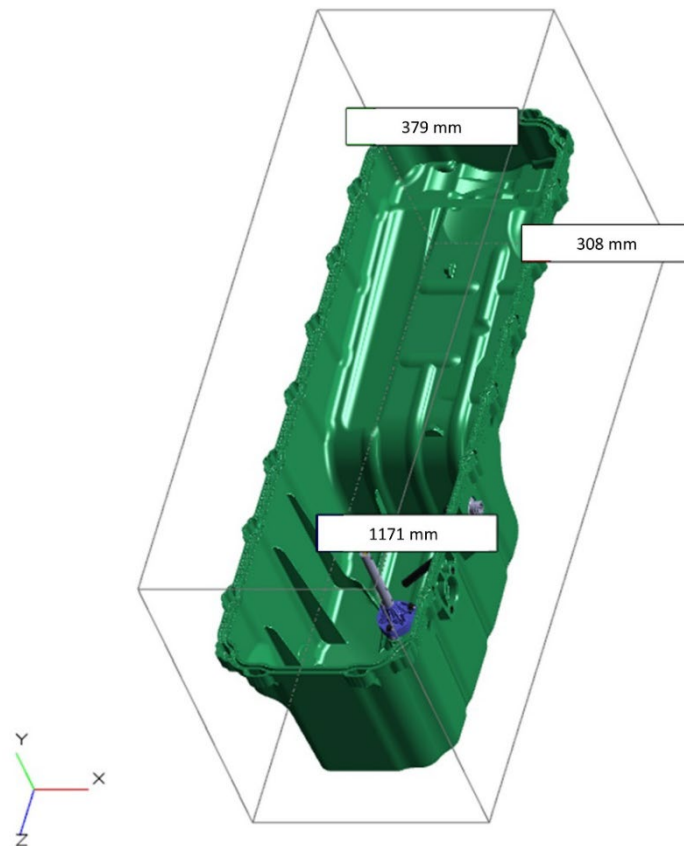
### Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F8-16A	8409.99.12	Ex 013 - Carter para armazenagem de óleo lubrificante, próprio para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, fabricado em resina viniléster reforçada com fibra de vidro (37%), com dimensões de 1.171 mm x 379 mm x 308 mm e peso estimado de 9,5 kg, com capacidade máxima para 31 litros e dotado de sensores de temperatura e de nível de óleo.	Carter para armazenagem de óleo lubrificante, próprio para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de <b>veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus</b> , fabricado em resina viniléster reforçada com fibra de vidro (37%), com dimensões de 1.171 mm x 379 mm x 308 mm e peso estimado de 9,5 kg, com capacidade máxima para 31 litros e dotado de sensores de temperatura e de nível de óleo.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Tem capacidade para armazenagem de 31 litros de óleo lubrificante;
- Fabricado com uma resina plástica, denominada de viniléster ou éster de vinilo (vinílico), reforçada com 37% de fibra de vidro;
- Possui sensores de temperatura e de nível de óleo integrados;
- Dimensões aproximadas: comprimento de 1.171 mm, largura de 379 mm e profundidade de 308 mm;
- Peso aproximado de 9,5 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O cárter em análise foi projetado e desenvolvido com tamanho e conformação para uso exclusivo em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

O cárter em análise tem a função principal de efetuar a armazenagem do óleo lubrificante que é utilizado pelo motor diesel, sendo fixado na parte inferior do motor por meio de parafusos e selado com junta de vedação de borracha.