

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

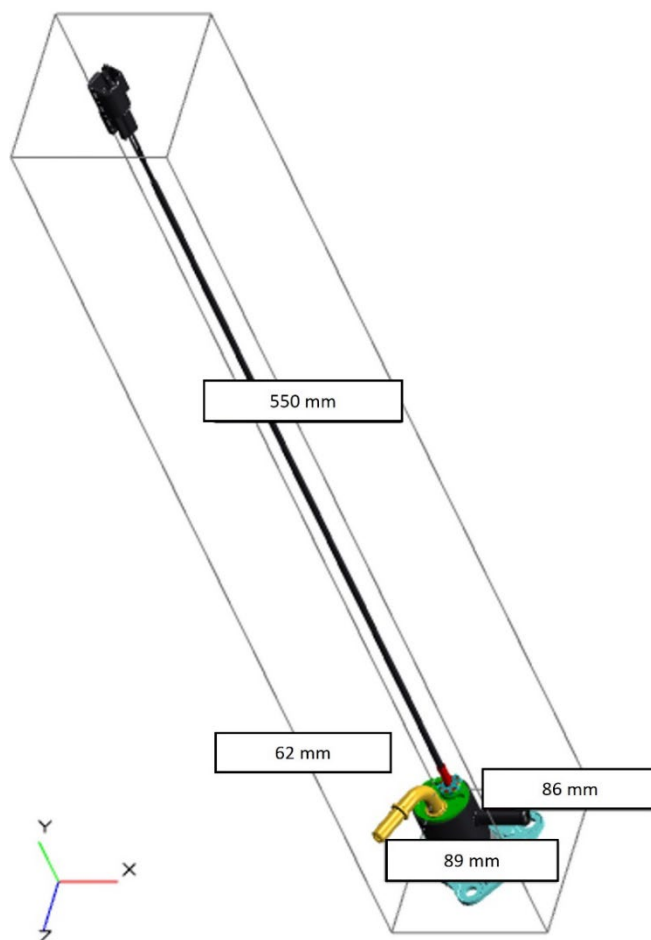
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F17-16A	8481.80.99	Ex 134 - Unidade de dosagem de solução de ureia (ARLA 32) na tubulação do escapamento de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, consistindo de válvula eletro-hidráulica para injeção controlada de solução de ureia e chicote elétrico de comunicação, dotada de resfriamento ativo de água, grau de proteção IPX7, barreira de capilaridade integrada e conector de alimentação de ARLA com medida SAE 5/16, com capacidade de aplicação de até 15 kg/h (tolerância de +/- 5%), frequência da dosagem de até 4 Hz, pressão nominal de 5 a 9 bar, temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 160 graus Celsius, temperatura máxima na ponta do injetor de 120 graus Celsius e tolerância do ângulo do spray de aplicação de +/- 5 graus.	Unidade de dosagem de solução de ureia (ARLA 32) na tubulação do escapamento de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , consistindo de válvula eletro-hidráulica para injeção controlada de solução de ureia e chicote elétrico de comunicação, dotada de resfriamento ativo de água, grau de proteção IPX7, barreira de capilaridade integrada e conector de alimentação de ARLA com medida SAE 5/16, com capacidade de aplicação de até 15 kg/h (tolerância de +/- 5%), frequência da dosagem de até 4 Hz, pressão nominal de 5 a 9 bar, temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 160 graus Celsius, temperatura máxima na ponta do injetor de 120 graus Celsius e tolerância do ângulo do spray de aplicação de +/- 5 graus.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- É composta por: 01 (uma) válvula eletro-hidráulica que efetua a injeção controlada de solução de ureia (ARLA 32) na tubulação do escapamento, com o intuito de reduzir as emissões de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus; 01 (um) chicote elétrico, que se conecta a um chicote elétrico intermediário, que por sua vez, se conecta com o módulo de controle do sistema de pós-tratamento de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus. A válvula eletro-hidráulica e o chicote elétrico formam um corpo único;
- Possui sistema de resfriamento ativo realizado por água, grau de proteção IPX7 (protegido contra imersão temporária em água de até 1 metro por 30 minutos), barreira de capilaridade integrada e conector de alimentação de ARLA com medida SAE 5/16;
- Tem capacidade de operar com os seguintes parâmetros: capacidade de aplicação de até 15 kg/h (tolerância de +/- 5%), frequência da dosagem de até 4 Hz, pressão nominal de 5 a 9 bar, temperatura de operação de - 40 °C a + 160 °C, temperatura máxima na ponta do injetor de 120 °C e tolerância do ângulo do spray de aplicação de +/- 5°.
- Dimensões aproximadas (sem o chicote elétrico): 89 mm x 86 mm x 62 mm;
- Comprimento aproximado do chicote elétrico: 550 mm;
- Peso aproximado da unidade de dosagem de 0,242 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A unidade de dosagem em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para efetuar a injeção controlada de solução de ureia (ARLA 32) na tubulação do escapamento de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A unidade de dosagem em análise efetua a injeção controlada de solução de ureia (ARLA 32) na tubulação do escapamento de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, com o intuito de garantir, adequadamente, a mistura e a decomposição da solução de ureia (ARLA 32). Desta forma, a injeção de ureia (ARLA 32) é determinada pela abertura de uma válvula controlada eletricamente.