

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

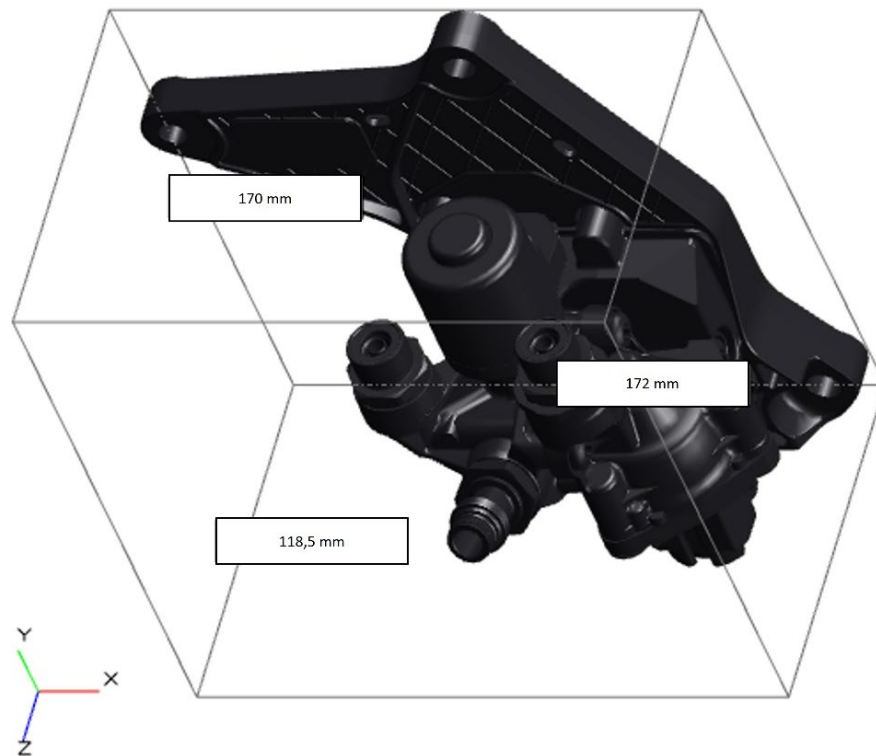
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F21-16A	8481.80.99	Ex 131 - Válvula eletropneumática modulada por PWM (modulação de largura de pulso) para controle eletrônico de pressão em malha fechada de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido (AlSi9Cu3(Fe)), tensão de operação de 24 V, corrente de consumo máxima de 1,4 A, pressão nominal de 8,5 bar, pressão máxima de 13 bar, vazão máxima de 360 litros/minuto e temperatura de operação na faixa de - 40 graus Celsius a + 100 graus Celsius, dotada de 2 portas, sendo uma para controle do sistema de freio motor e outra para controle do turbocompressor.	Válvula eletropneumática modulada por PWM (modulação de largura de pulso) para controle eletrônico de pressão em malha fechada de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido (AlSi9Cu3(Fe)), tensão de operação de 24 V, corrente de consumo máxima de 1,4 A, pressão nominal de 8,5 bar, pressão máxima de 13 bar, vazão máxima de 360 litros/minuto e temperatura de operação na faixa de - 40 graus Celsius a + 100 graus Celsius, dotada de 2 portas, sendo uma para controle do sistema de freio motor e outra para controle do turbocompressor.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- A carcaça (ou corpo principal) é fabricada em liga de alumínio fundido, mais especificamente, com o material AlSi9Cu3(Fe);
- Está dotada de 02 (duas) portas de saída independentes, sendo uma porta utilizada para controlar o sistema de freio motor e a outra porta para controlar o turbocompressor (“Wastegate” - válvula de alívio de pressão do turbocompressor) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus;
- Foi projetada para operar com os seguintes parâmetros: tensão de 24 V, corrente de consumo máxima de 1,4 A, pressão nominal de 8,5 bar, pressão máxima de 13 bar, vazão máxima de 360 litros/minuto e temperatura na faixa de - 40 °C a + 100 °C;
- Dimensões aproximadas: 118,5 mm (comprimento) x 172 mm (largura) x 170 mm (altura);
- Peso aproximado de 1,164 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A válvula eletropneumática em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para controlar o sistema de freio motor e o turbocompressor, usados em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A válvula eletropneumática em análise é utilizada em conjunto com um atuador pneumático de alta pressão para controlar o sistema de freio motor e o turbocompressor, usados em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus. Ela consiste principalmente em uma válvula eletropneumática modulada por PWM (“Pulse Width Modulated” ou modulação de largura de pulso) com controle eletrônico de pressão em malha fechada. A válvula PWM utiliza o ar do sistema a ar de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus para pressurizar um atuador de alta pressão em proporção a um sinal de tensão PWM fornecido pela ECU (unidade de controle eletrônico do motor). Para esta válvula com duas portas, é possível controlar a “Wastegate” (válvula de alívio de pressão do turbocompressor) e a válvula do freio motor, que são usadas em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.