

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

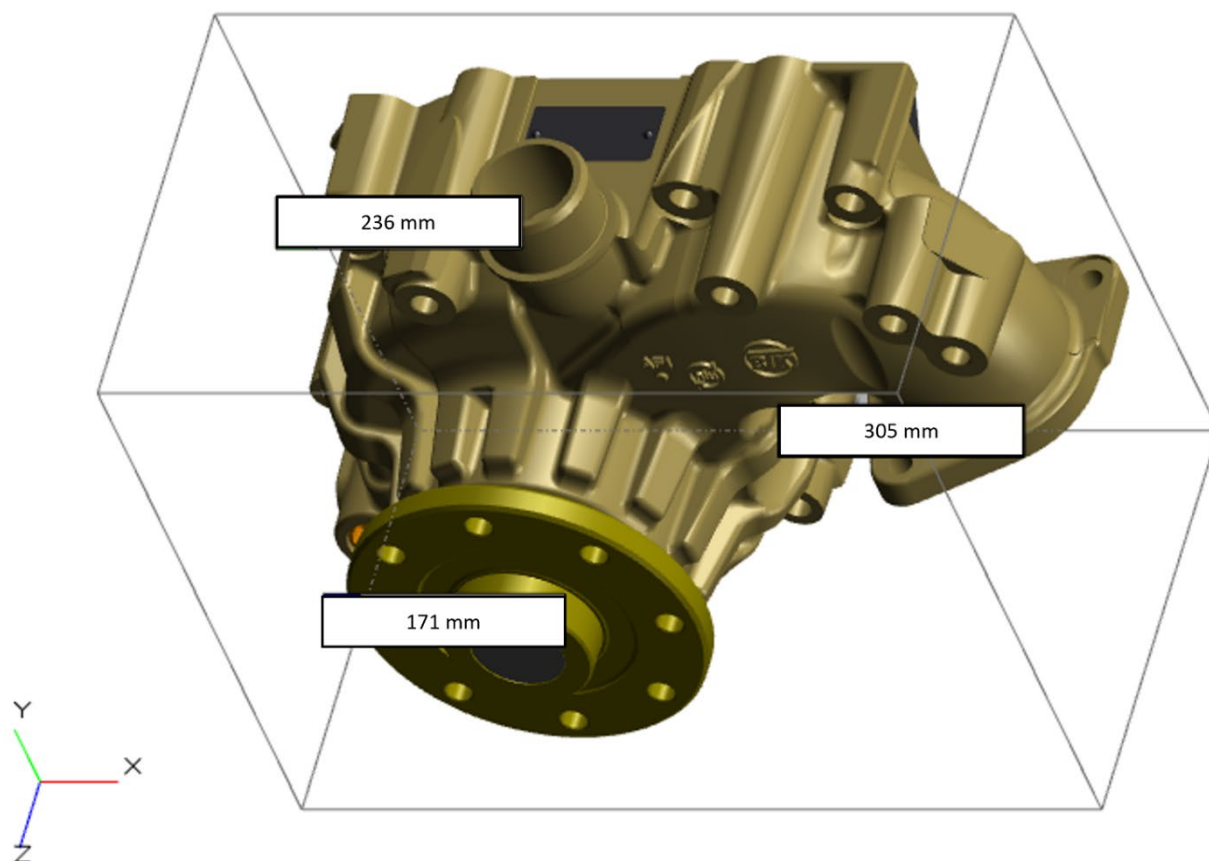
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F5-16A	8413.30.90	Ex 024 - Bomba centrífuga do sistema de arrefecimento de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com carcaça fabricada em alumínio injetado sob pressão, vazão de 560 litros/minuto na pressão de 2,5 bar e peso estimado de 8,4 kg.	Bomba centrífuga do sistema de arrefecimento de motores de ignição por compressão (diesel) de <b>veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus</b> , com carcaça fabricada em alumínio injetado sob pressão, vazão de 560 litros/minuto na pressão de 2,5 bar e peso estimado de 8,4 kg.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- A carcaça da bomba centrífuga é fabricada em alumínio injetado sobre pressão;
- Tem capacidade de operar com uma vazão de 560 litros/minuto na pressão de 2,5 bar;
- Dimensões aproximadas: comprimento de 305 mm, largura de 236 mm e profundidade de 171 mm;
- Peso aproximado de 8,4 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A bomba centrífuga em análise foi projetada e desenvolvida para uso exclusivo no sistema de arrefecimento de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A bomba centrífuga em análise tem a função de adicionar pressão e vazão ao líquido de arrefecimento, proporcionando o resfriamento dos componentes do motor diesel. Ela é fixada na parte frontal do motor diesel e o seu acionamento é realizado conectando o seu rotor na polia do sistema de transmissão frontal do motor, também conhecido como *“FEAD – Front End Accessory Drive”*.