

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

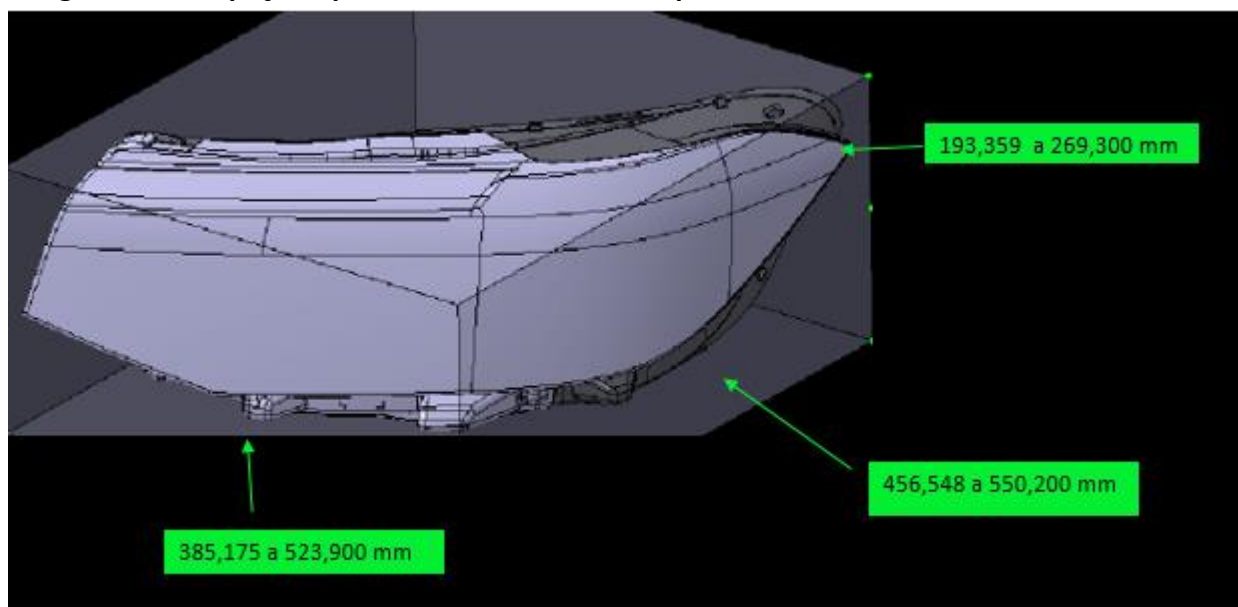
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D10-17A	8512.90.00	EX 062 Lente farol bicolor, tem função de vedar os componentes internos e projetar a visibilidade de luz por meio de prismas óticos a pedestres conforme regulamentação ECE, fabricada em policarbonato cristal e policarbonato preto injetado conforme norma DIN 16742 com acabamento superficial controlado de verniz conforme regulamentação ECE e FMVSS com resistência à abrasão, possui dimensões de 385,175mm x 456,548 mm x 193,359 mm com peso aproximado de 0,675 kg, aplicada em faróis automotivos <a href="#">de veículos leves</a> .	Lente farol bicolor, tem função de vedar os componentes internos e projetar a visibilidade de luz através de prismas óticos a pedestres conforme regulamentação ECE, fabricada em policarbonato cristal e policarbonato preto injetado conforme norma DIN 16742 com acabamento superficial controlado de verniz conforme regulamentação ECE e FMVSS com resistência à abrasão, possui dimensões de 385,175 a 523,900 mm x 456,548 <a href="#">a 550,200 mm</a> x 193,359 <a href="#">a 269,300 mm</a> peso de 0,675 <a href="#">a 0,875 kg</a> , aplicada em faróis automotivos.

- Especificações técnicas detalhadas da autopeça**

A lente tem dimensões de 385,175 a 523,900 mm x 456,548 a 550,200 mm x 193,359 a 269,300 mm é composta de policarbonato (PC-Cristal) e também em policarbonato (PC-Preto) com acabamento superficial controlado de verniz conforme regulamentação ECE e FMVSS com resistência à abrasão.

- Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático**



- **Aplicação do item importado** Farol dianteiro para Iluminação e Sinalização de veículos automotivos.

- **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A lente dianteira do farol é responsável por vedar os componentes internos e também para projetar a visibilidade de luz através de prismas óticos a pedestres conforme regulamentação ECE, possuindo uma alta tecnologia para essa distribuição de luz de forma uniforme e precisa, sendo que seu processo de fabricação requer um alto nível de controle como a aplicação do verniz que tem a função de proteger o produto contra ações do tempo e também uma boa visibilidade ótica do farol para continuar atendendo as regulamentações ECE, esse componente devem ser validados, levando em conta as exigências específicas das montadoras de veículos, quanto à resistência mecânica, durabilidade e fotometria.