

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

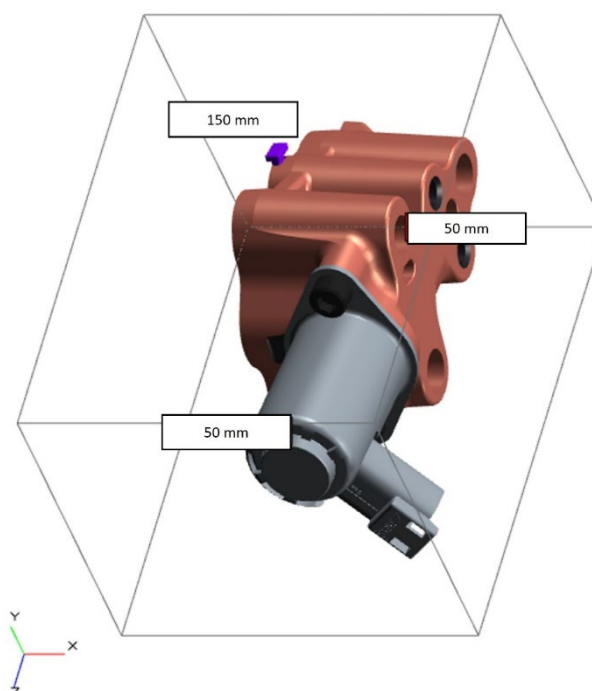
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F19-16A	8481.80.99	Ex 133 - Válvula de controle direcional, acionada por solenoide, utilizada para controlar o fornecimento de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido e usinada, vazão superior a 1,5 litros/minuto, pressão de trabalho máxima de 8 bar, pressão de pico de 10 bar e temperatura de operação entre 100 graus Celsius a 125 graus Celsius.	Válvula de controle direcional, acionada por solenoide, utilizada para controlar o fornecimento de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido e usinada, vazão superior a 1,5 litros/minuto, pressão de trabalho máxima de 8 bar, pressão de pico de 10 bar e temperatura de operação entre 100 graus Celsius a 125 graus Celsius.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui carcaça fabricada em liga de alumínio fundido e submetida a processo de usinagem;
- Tem capacidade de operar com vazão superior a 1,5 litros/minuto, pressão de trabalho máxima de 8 bar, pressão de pico de 10 bar e temperatura de operação entre 100 °C a 125 °C;
- Dimensões aproximadas: 150 mm x 50 mm x 50 mm;
- Peso de 0,534 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A válvula de controle direcional em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para controlar o fornecimento de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A válvula de controle direcional em análise controla o fornecimento de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, com o intuito de garantir que a pressão do óleo lubrificante na galeria principal do motor diesel seja suficiente para o suprimento da demanda e a proteção de componentes internos do motor.