

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

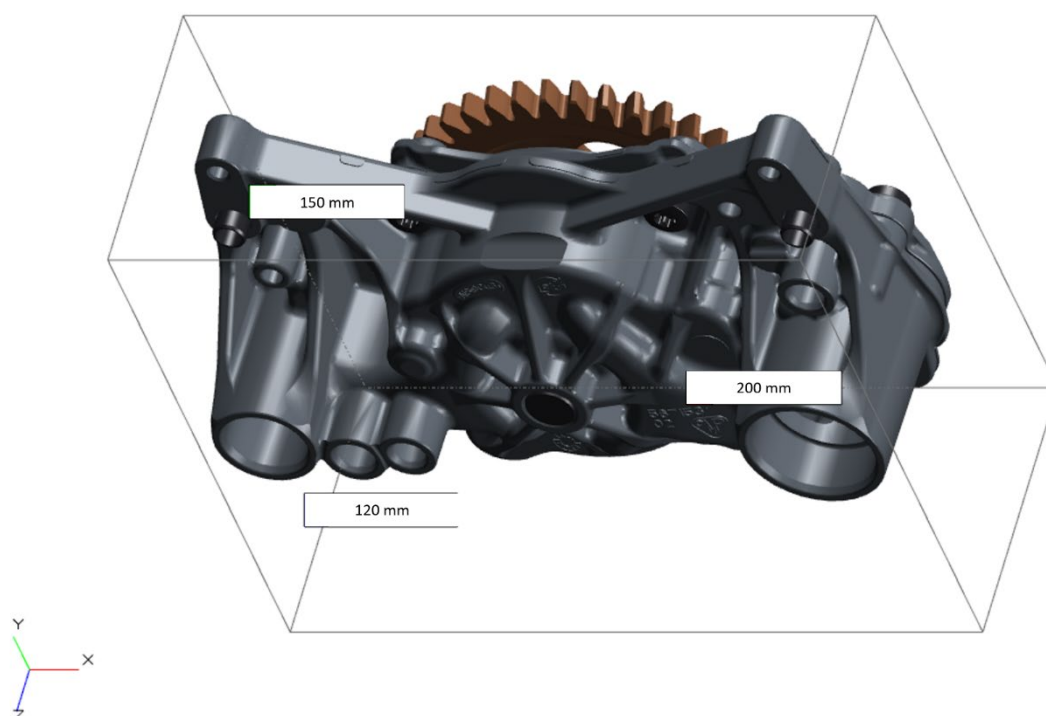
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F4-16A	8413.30.30	Ex 020 - Bomba de engrenagem (com 41 dentes) e deslocamento variável, para controle do fluxo de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com deslocamento volumétrico de 74 cm ³ /minuto, rotação nominal de 450 a 2.400 rpm e temperatura máxima do óleo de 125 graus Celsius.	Bomba de engrenagem (com 41 dentes) e deslocamento variável, para controle do fluxo de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com deslocamento volumétrico de 74 cm ³ /minuto, rotação nominal de 450 a 2.400 rpm e temperatura máxima do óleo de 125 graus Celsius.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui carcaça fabricada em liga de alumínio injetado e uma engrenagem principal fabricada em aço e dotada de 41 dentes;
- Tem capacidade de operar com deslocamento volumétrico de 74 cm³/minuto, rotação nominal de 450 a 2.400 rpm e temperatura máxima do óleo de 125 °C;
- Dimensões aproximadas: 150 mm x 120 mm x 200 mm;
- Peso de 3,992 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A bomba de engrenagem em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para efetuar o controle do fluxo de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

Por ser uma bomba de deslocamento variável, a bomba de engrenagem em análise permite o deslocamento dos seus componentes internos, resultando no aumento ou diminuição do fluxo de óleo lubrificante em função da demanda do motor diesel. A bomba também é responsável pelo fornecimento de óleo lubrificante na pressão exata para todos os componentes do motor que necessitam de lubrificação.