

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D8-16A	8511.90.00	Ex 069 Eixo cilíndrico de diâmetro de 17,0 mm (-0,050 mm -0,032 mm), núcleo acoplado de diâmetro de 47,5 mm (0 mm -0,250 mm) a 63 mm (0 mm -0,250 mm), uma extremidade de rosca M16 X 1,5 e a outra extremidade recartilhada; distância entre a extremidade da rosca e o ponto de assentamento do anel distanciador entre 38,3 mm (+ 0,1 mm) e 59,4 mm (+ 0,1 mm); distância entre a extremidade da rosca e a face do núcleo entre 56,7 mm (+ 0,1 mm) a 80,8 mm (+ 0,1 mm); distância entre a face do núcleo e a extremidade de início do recartilho de montagem do anel coletor entre 59,5 mm (+ 0,05 mm) e 71 mm (+ 0,05 mm).	<b>NCM 8483.10.90</b> Eixo cilíndrico de diâmetro de 17,0 mm (-0,050 mm -0,032 mm), núcleo acoplado de diâmetro de 47,5 mm (0 mm -0,250 mm) a 63 mm (0 mm -0,250 mm), uma extremidade de rosca M16 X 1,5 e a outra extremidade recartilhada; distância entre a extremidade da rosca e o ponto de assentamento do anel distanciador entre 38,3 mm (+ 0,1 mm) e 59,4 mm (+ 0,1 mm); distância entre a extremidade da rosca e a face do núcleo entre 56,7 mm (+ 0,1 mm) a 80,8 mm (+ 0,1 mm); distância entre a face do núcleo e a extremidade de início do recartilho de montagem do anel coletor entre 59,5 mm (+ 0,05 mm) e 71 mm (+ 0,05 mm).

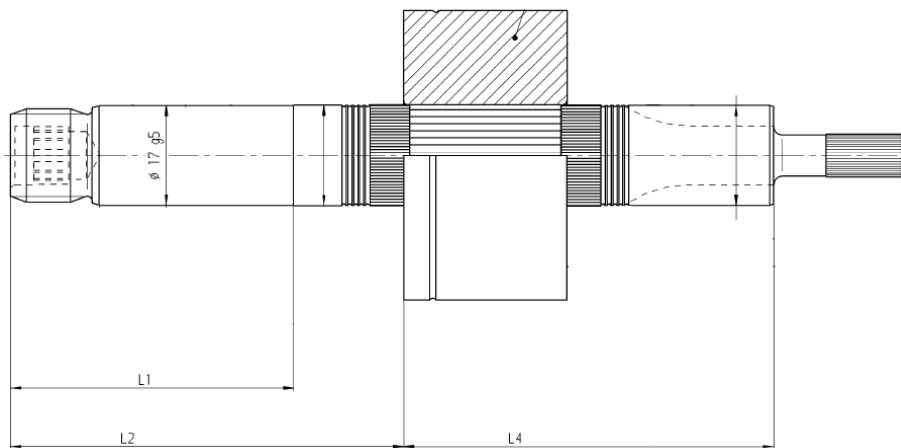
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O eixo do rotor é constituído de aço de baixo carbono por meio de um processo de usinagem.

Suas principais características construtiva são: eixo cilíndrico de diâmetro 17,0 mm, em uma extremidade deve conter rosca M16 X 1,5 para encaixe da polia e a outra extremidade deve conter recartilho para encaixar o anel coletor. Além disso, na parte central do eixo contém um núcleo acoplado de 47,5 mm a 63 mm de diâmetro para prensagem das rodas polares.

O eixo deve suportar rotações máximas de 22000 rpm no alternador.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



L1	L2	L4	Diâmetro do núcleo
----	----	----	--------------------

38,3 mm a 59,4 mm (+0,1 mm)	56,7 mm a 80,8 mm (+ 0,1 mm)	59,5 mm a 71 mm (+ 0,05 mm)	47,5 mm a 63 mm (0 mm -0,250 mm)
--------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

No eixo com núcleo acoplado é prensado um conjunto de duas rodas polares e uma bobina de campo, na extremidade recartilhada do eixo é encaixado o anel coletor que junto com os demais componentes constituem o rotor. Na montagem final do alternador é fixado a polia na extremidade com rosca do eixo.

O eixo, quando montado no alternador tem a função de permitir a transmissão de torque do motor de combustão do carro para o alternador, por meio da correia que liga o virabrequim à polia do alternador.

A rotação imposta no alternador permite a variação do campo magnético gerado pela bobina de campo do rotor que assim permite que exista corrente elétrica induzida no estator. Assim, o alternador fornece corrente elétrica para os consumidores do veículo e carrega a bateria do carro.