

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

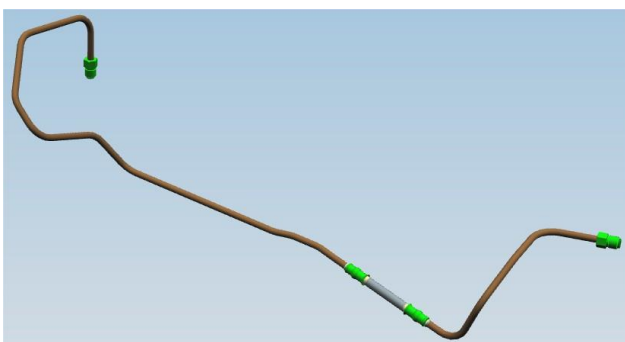
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D15-17A	7306.50.00	EX 005 - Tubo de aço parede dupla com costura com comprimentos de 1010,0mm; 1104,0mm; 1056,0mm; 1132,0mm; 416,0mm e 386,0mm; diâmetro externo de 6,35mm e diâmetro interno de 5,64mm, material DW Ny6Gal conforme GMW14658-GY, com revestimento de Zinco/Alumínio, primer a base de epóxi e revestimento externo de Nylon com espessura mínima de 150 micron para sistema de tubulação de freio automotivo de alta pressão.	Tubo de aço parede dupla com costura com comprimentos 310,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 339,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 356,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 369,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 698,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 704,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 740,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 746,0 mm (+/- 2,0 mm); diâmetro externo de 6,35 mm (+/- 0,07 mm), parede com espessura de 0,70 mm (+/- 0,07 mm) (Tubo Base); material DW NyGal conforme Norma GMW14658-GN, primer a base de epóxi e revestimento externo de Nylon 11 ou 12 com espessura mínima de 150 micron para sistema de tubulação de freio automotivo de alta pressão.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta).

Tubo de aço de parede dupla sem com acabamento externo de liga de zinco - alumínio, seguido por um revestimento de conversão, um primer à base de epóxi e um revestimento de topo com nylon 11 ou 12. Acabamento de nylon 11 ou 12 deve ter uma espessura mínima de 150µm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Aplicação e funcionamento: Condução de fluido de freio do módulo ABS para o Cilindro Mestre do veículo. Instalação no compartimento do motor.
Tubo de condução de fluido de freio alta pressão do módulo ABS para Cilindro Mestre.
Será utilizado no Projeto GM GEM & Nova Spin.