

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

| Número de Controle SDIC | NCM | Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada | Descrição Alterada |
|-------------------------|------------|--|--|
| D14-17A | 7306.50.00 | EX 004 - Tubo de aço parede simples com costura e comprimentos de 2085,0mm, 2036,0mm e 2067,0mm; diâmetro externo de 7,94mm e diâmetro interno de 7,23mm, material SW NyGal NI conforme GMW17334-GY, com revestimento de Zinco/Alumínio, primer a base de epóxi e revestimento externo de Nylon 11 ou 12 com espessura mínima de 150 microns para sistema de tubulação de alimentação de combustível automotivo. | Tubo de aço parede simples com costura e comprimentos 2036,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 2062,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 2085,0 mm (+/- 2,0 mm); diâmetro externo de 7,94 mm (+/- 0,07 mm), parede com espessura de 0,70 mm (+/- 0,07 mm) (Tubo Base); material SW NyGal Ni conforme Norma GMW17334-GN, primer a base de epóxi e revestimento externo de Nylon 11 ou 12 com espessura mínima de 150 microns para sistema de tubulação de alimentação de combustível automotivo. |

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta).

Tubo de aço de parede simples onde a junta é soldada por resistência elétrica com acabamento interno com níquel e externo de liga de zinco – alumínio por imersão a quente constituído por 5% de zinco com equilíbrio de alumínio liga conforme ASTM B750 com uma massa de revestimento de 50 g/m² de acordo com ASTM A875, SEÇÃO 8 e uma espessura mínima de 3 µm conforme apêndice A. Revestimento de zinco – alumínio por imersão a quente seguido por um revestimento de conversão, um primer à base de epóxi e um revestimento de topo com nylon 11 ou 12.

Acabamento de nylon 11 ou 12 deve ter uma espessura mínima de 150µm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa).



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

Aplicação e funcionamento: Deve transferir combustível limpo do tanque de combustível para o motor de acordo com pressão e requisitos de fluxo do motor. Tubo metálico de Alimentação de Combustível Tanque – Motor. Será utilizado no Projeto GM GEM.