

**II - PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA TED – MDHC-SNDCA /
UFPA**

1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

a) Unidade Descentralizadora e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizadores(a): **Secretaria Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente/Diretoria de Proteção da Criança e do Adolescente/Coordenação-Geral de Fortalecimento do Sistema de Garantia de Direitos**

Nomes das autoridades competente: **Maria do Pilar Lacerda Almeida e Silva**

Número do CPF: **XXX.795.006-XX**

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: **Secretaria Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente (SNDCA) do Ministério dos Direitos Humanos e da Cidadania (MDHC)**

b) UG SIAFI

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: **307001 - Fundo Nacional para a Criança e o Adolescente (FNCA)**

Número e Nome da Unidade Gestora responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: **810010 - Secretaria Nacional dos Direitos da Criança e do Adolescente (SNDCA)**

2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

a) Unidade Descentralizada e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizada: **Universidade Federal do Pará**

Nome da autoridade competente: **Gilmar Pereira da Silva**

Número do CPF: **XXX.656.202-XX**

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED: **Universidade Federal do Pará**

Identificação do Ato que confere poderes para assinatura: Decreto (Publicação no Diário Oficial da União (DOU) do decreto do dia 20 de setembro de 2024).

b) UG SIAFI

UG/Gestão: **153063/15230 - Universidade Federal do Pará**

UG responsável pela execução do objeto do TED: **153063/15230 - Universidade Federal do Pará**

3. OBJETO:

Fornecimento de infraestrutura de transporte fluvial segura e eficiente para os Conselhos Tutelares do Arquipélago do Marajó, por meio do fornecimento de embarcações.

4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:

Metas/Ações/atividades previstas:

META 1 - Planejamento e Organização das Atividade de Pesquisa		
Detalhamento das Atividades		
Etapa	Atividades Relacionadas	Produtos
Etapa 1.1 - Planejamento das Atividades de Pesquisa		
Realizar o planejamento detalhado das atividades de pesquisa e levantamento de campo para entender as necessidades de transporte dos Conselhos Tutelares	Reunião da equipe técnica, elaboração de plano de ação	Relatório de planejamento das atividades
Etapa 1.2 - Desenvolvimento do Instrumento de Pesquisa		
Produzir questionários, roteiros de entrevista e padrões de relatórios para coleta de dados em campo	Elaboração de materiais de pesquisa e desenvolvimento de modelos de relatório	Instrumentos de pesquisa e modelo de relatório

META 2 - Coleta de Informações em Campo e Levantamento de Dados		
Detalhamento das Atividades		
Etapa	Atividades Relacionadas	Produtos
Etapa 2.1 - Obtenção de Dados Logísticos dos Conselhos Tutelares		
Coletar informações sobre a logística de transporte utilizada pelos Conselhos Tutelares na região	Realização de visitas técnicas e reuniões com Conselhos Tutelares (até quatro campanhas)	Relatório com informações sobre a logística de transporte
Etapa 2.2 - Levantamento de Dados Sociais e Atividades dos Conselhos Tutelares		
Coletar informações sobre as atividades sociais desenvolvidas pelos Conselhos Tutelares para entender as especificidades do atendimento na região	Visitas técnicas adicionais e reuniões com Conselhos Tutelares (até quatro campanhas)	Relatório das informações de campo

META 3 - Análise Técnica e Desenvolvimento do Projeto de Embarcações		
Detalhamento das Atividades		
Etapa	Atividades Relacionadas	Produtos
Etapa 3.1 - Análise das Necessidades Técnicas de Transporte		
Compilar e analisar os dados coletados para diagnosticar as necessidades técnicas dos Conselhos Tutelares para transporte seguro e eficiente	Compilação e análise de dados de campo	Relatório diagnóstico das necessidades de transporte
Etapa 3.2 - Desenvolvimento do Projeto Básico de Engenharia das Embarcações		
Elaborar um projeto básico de engenharia adaptado às necessidades regionais, visando garantir segurança e eficiência no transporte	Desenvolvimento do projeto e especificação técnica da embarcação	Projeto básico e relatório

META 4 - Aquisição das Embarcações		
---	--	--

Detalhamento das Atividades		
Etapa	Atividades Relacionadas	Produtos
Etapa 4.1 - Desenvolvimento do Termo de Referência para Aquisição		
Preparar o Termo de Referência que especificará os requisitos técnicos para a aquisição das embarcações	Elaboração e aprovação do Termo de Referência	Termo de Referência para aquisição das embarcações
Etapa 4.2 - Processo Licitatório para Aquisição das Embarcações		
Conduzir o processo de licitação para a compra das 16 embarcações que atenderão aos Conselhos Tutelares	Realização do certame licitatório	Contratação e compra das embarcações

META 5 - Planejamento e Realização da Entrega Técnica		
Detalhamento das Atividades		
Etapa	Atividades Relacionadas	Produtos
Etapa 5.1 - Desenvolvimento do Manual e Planejamento Logístico		
Elaborar um manual técnico e planejar a logística de entrega das embarcações para garantir que todas as orientações de uso sejam bem compreendidas pelos Conselhos Tutelares	Desenvolvimento do manual técnico e planejamento logístico	Manual de entrega técnica e relatório de planejamento
Etapa 5.2 - Registro e Documentação das Embarcações		
Coordenar o registro das embarcações nas autoridades competentes (Capitania dos Portos e Detran para carretas)	Coleta de documentos das prefeituras e registro nas autoridades	Documentação e registros das embarcações e carretas
Etapa 5.3 - Entrega Técnica das Embarcações		
Realizar a entrega oficial das 16 embarcações aos Conselhos Tutelares, incluindo orientações de uso e segurança	Entrega técnica, com acompanhamento e orientações	Fornecimento das 16 embarcações com a documentação completa
Etapa 5.4 - Desenvolvimento do Relatório Final das Atividades		
Compilar os resultados do projeto e avaliar o impacto da entrega das embarcações na melhoria das condições de transporte e acesso aos direitos humanos no Marajó	Elaboração de um relatório técnico final	Relatório final de conclusão do projeto

5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

A presente proposta é motivada pela necessidade de garantir infraestrutura de transporte fluvial segura e eficiente para os Conselhos Tutelares do Arquipélago do Marajó. A região, composta por 16 municípios e cerca de 533 mil habitantes, possui indicadores alarmantes de pobreza e isolamento, com três municípios entre os dez piores Índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil. O município de Melgaço, por exemplo, apresenta o menor IDH do país (0,418), refletindo as dificuldades extremas de acesso a serviços básicos e à proteção social. E se justifica pela expertise técnica, científica e regional que a instituição detém, especialmente em sua Faculdade de Engenharia Naval. A UFPA é reconhecida por seu profundo conhecimento das dinâmicas fluviais e das condições de navegação na Amazônia, fatores críticos para a elaboração de projetos de transporte seguros e sustentáveis. As especificidades do transporte fluvial no Marajó, como variações de maré, presença de bancos de areia, e as longas distâncias entre comunidades, exigem embarcações especialmente adaptadas para oferecer segurança e eficácia. Esse tipo de desenvolvimento técnico especializado só pode ser realizado por uma instituição com experiência e conhecimento das peculiaridades regionais, como a UFPA.

No Marajó, a mobilidade depende quase exclusivamente de transporte fluvial, que é precário, insuficiente e frequentemente arriscado. De acordo com dados de 2021, apenas 8,2% da população da região estava empregada formalmente, enquanto cerca de 73,11% das famílias viviam em situação de pobreza e 69,06% em extrema pobreza. Esse cenário resulta em uma grande demanda por políticas públicas que assegurem não só o atendimento básico, mas também a proteção dos direitos de crianças e adolescentes, um grupo particularmente vulnerável.

A UFPA será responsável por realizar pesquisas de campo, planejar e desenvolver um projeto técnico de embarcações adequadas para equipar os Conselhos Tutelares. As novas embarcações visam reduzir os acidentes graves que ocorrem na região, incluindo os acidentes de escarpelamento – incidentes traumáticos em que, devido à falta de proteção nas embarcações, os cabelos e até partes do corpo das vítimas são puxados pelas hélices, resultando em mutilações. A capacitação dos conselhos para operarem embarcações seguras e adaptadas é fundamental para reduzir essas ocorrências e garantir o direito à vida e à segurança da população ribeirinha.

A UFPA, por meio de sua Faculdade de Engenharia Naval e da equipe técnica local, apresenta capacitação comprovada e profundo entendimento das particularidades da Amazônia e do transporte fluvial regional. A expertise da UFPA em navegação amazônica é um diferencial relevante para o desenvolvimento de embarcações adequadas às condições de navegabilidade, variabilidade de marés e longas distâncias fluviais típicas do Marajó. Esse conhecimento regional permite à universidade propor soluções de engenharia seguras e eficazes que atendem aos altos padrões de segurança e funcionalidade necessários para a atuação dos Conselhos Tutelares.

Além disso, a execução do projeto pela UFPA fortalece o vínculo entre a academia e as demandas sociais da região, permitindo que os Conselhos Tutelares desempenhem suas funções com maior abrangência e eficácia. A parceria contribuirá para o cumprimento dos objetivos do Programa Cidadania Marajó, que visa enfrentar a exploração sexual de crianças e adolescentes e garantir o acesso das populações locais a políticas de direitos humanos. Esse programa, instituído pela Portaria nº 292, de 17 de maio de 2023, é uma das principais ações do Governo Federal para a região e representa uma resposta estruturada às demandas críticas de proteção social.

O Arquipélago do Marajó enfrenta desafios socioeconômicos críticos, evidenciados por índices de pobreza extrema e pela ausência de infraestrutura essencial. Dados recentes apontam que 73,11% das famílias da região vivem em situação de pobreza e que 69,06% estão em extrema pobreza. Três dos dez municípios com os piores Índices de Desenvolvimento Humano (IDH) do Brasil estão localizados no Marajó, refletindo a dificuldade de acesso a direitos básicos. O transporte fluvial é, em muitos casos, o único meio de locomoção para as comunidades ribeirinhas, mas os meios disponíveis são frequentemente precários e inseguros, expondo a

população a riscos de acidentes graves de escarpelamento, que poderiam ser prevenidos com o uso de embarcações adequadas.

Objetivo Geral

Assegurar a equipagem dos Conselhos Tutelares em 16 municípios do Arquipélago do Marajó, proporcionando embarcações adequadas para o transporte fluvial na região. Esse projeto visa melhorar a mobilidade, ampliar o acesso a serviços de proteção aos direitos de crianças e adolescentes e garantir a segurança e a eficiência dos Conselhos Tutelares nas suas atividades de fiscalização e atendimento.

Objetivos Específicos

- Realizar um levantamento detalhado das necessidades logísticas e de transporte dos Conselhos Tutelares na região do Arquipélago do Marajó, com o objetivo de identificar as especificidades locais e definir as características técnicas das embarcações a serem adquiridas.
- Desenvolver um projeto básico de embarcações que atenda aos requisitos de segurança, capacidade de transporte e durabilidade, adaptado às condições fluviais do Marajó, assegurando que as embarcações sejam adequadas ao uso diário e resistente às condições da região.
- Implementar um processo de aquisição e entrega das embarcações, garantindo que todas as etapas do processo licitatório e de compra sejam realizadas de forma eficiente e transparente, com base nas especificações técnicas levantadas.
- Fornecer treinamento e suporte técnico aos Conselhos Tutelares, capacitando-os para o uso seguro e eficaz das embarcações e garantindo o cumprimento dos requisitos de segurança para o transporte fluvial.
- Documentar e avaliar o impacto do projeto no fortalecimento das atividades dos Conselhos Tutelares e na promoção dos direitos humanos na região, com um relatório final que demonstre a melhoria nas condições de atendimento e acesso à proteção social para a população infantil e adolescente do Marajó.

Capacidade Técnica

Considerando a complexidade e especificidade inerente à área naval, que demanda abordagens e conhecimentos técnicos especializados, é fundamental assegurar que os objetivos dos projetos de equipagem sejam executados conforme as normas aplicáveis ao setor. A expertise acadêmica dos profissionais da Faculdade de Engenharia Naval desempenhará um papel fundamental na mitigação de riscos associados a falhas de projeto, desafios ou ineficiências, assegurando entregas finais mais seguras e eficientes.

A Faculdade de Engenharia Naval, com sua equipe técnica que possui notória expertise técnica e vivência regional, está apta para desempenhar o conjunto de atividades prevista na presente parceria. Já realizou diversos trabalhos de pesquisa com órgãos federais a exemplo do DNIT, no qual desenvolveu e implementou cartilhas socioeducativas no combate ao escarpelamento, exploração sexual infantil e segurança da navegação. Junto a ANTAQ desenvolveu pesquisas sobre a demanda de transporte de passageiros na Amazonia identificando gargalos e problemas do transporte. Com a Norte Energia através de um P&D desenvolveu o primeiro catamarã elétrico da Amazônia, entre outros projetos.

Metodologia

A metodologia proposta para o desenvolvimento das atividades do plano de trabalho apresentado será composta por reuniões de trabalho, pesquisa de campo, elaboração de projetos, acompanhamento de construção e entregas técnicas.

Os estudos iniciam-se na **META 1 - Planejamento e Organização das Atividades de Pesquisa**, no qual ocorreram reuniões entre a equipe técnica multidisciplinar para elaborar o planejamento das atividades de pesquisa de campo bem como elaborar os instrumentos de pesquisa que servirão de base para a coleta de informações técnicas e sociais dos municípios e atividades dos Conselhos Tutelares. Na **META 2 - Coleta de Informações em Campo e Levantamento de Dados**, estão previstas visitas em até quatro (04) municípios para a coleta de informações das atividades dos conselhos. Os municípios a serem contemplados serão definidos em conjunto com a equipe técnica e a Secretaria em função das suas especificidades e dificuldades logísticas de acesso. As informações coletadas nas visitas técnicas embasarão as atividades da META 3. A **META 3 - Análise Técnica e Desenvolvimento do Projeto de Embarcações**, tem como atividades principais a compilação e análise das informações de campo para definição dos parâmetros técnicos dos projetos navais. Definições de velocidade, autonomia, alcance, capacidade de passageiros entre outros serão realizados para o pleno desenvolvimento dos projetos navais sempre em conformidade com as normas vigentes e pertinentes a atividade. A **META 4 - Aquisição das Embarcações**, será contemplada com um termo de referência, uma especificação técnica e projetos que servirão de base ao certame licitatório de aquisição das embarcações. Após a construção das embarcações será realizado a **META 5 - Planejamento e Realização da Entrega Técnica**, a qual prevê o planejamento de entrega das mesmas nos 16 municípios contemplados, serviço que deverá ser realizado logisticamente por uma empresa terceirizada, sempre com o acompanhamento técnico de um pesquisador. Para a entrega técnica será elaborado um manual de manutenção e boas práticas de utilização das embarcações. As embarcações deverão ser entregues com os devidos registros junto a Autoridade Marítima, bem como as carretas de transporte rodoviário, com seus devidos registros nos órgãos competentes. Por fim, será apresentado um relatório final contemplado todas as atividades do projeto com um panorama geral das atividades dos Conselhos Tutelares.

Equipe Técnica

O projeto de pesquisa voltado à estruturação e ao fortalecimento dos conselhos tutelares do arquipélago do Marajó/PA conta com uma equipe técnica de excelência, composta por profissionais altamente qualificados e com ampla experiência em suas respectivas áreas de atuação.

A equipe é formada por especialistas de notório saber, incluindo pós-doutores, doutores e mestres, garantindo um embasamento científico e técnico de elevado padrão. Três coordenadores de área, todos doutores com mais de 15 anos de experiência média em suas áreas de concentração, assumem a liderança operacional do projeto. Esses profissionais possuem histórico consolidado em projetos de pesquisa e inovação realizados em parceria com órgãos do governo federal e estadual, o que assegura a efetividade e a relevância das ações planejadas.

Além dos coordenadores, o projeto conta com o suporte de projetistas e pesquisadores de campo com titulação mínima de mestre, que atuarão diretamente nas atividades de diagnóstico, planejamento e implementação das soluções. A equipe também é enriquecida pela participação de pesquisadores discentes, tanto em nível de mestrado quanto de graduação, que contribuem para o desenvolvimento do projeto com vigor acadêmico e disposição para aprendizado e inovação.

Dentre os coordenadores e pesquisadores envolvidos neste projeto multidisciplinar, participarão profissionais com as seguintes qualificações:

- Engenheiros navais;
- Engenheiros civis;
- Psicólogo;
- Assistentes sociais; e

- Antropólogos;

Essa composição robusta e diversificada da equipe técnica reflete o compromisso do projeto em unir experiência prática, aprofundamento teórico e formação de novos talentos para alcançar impactos significativos no fortalecimento das políticas de proteção à infância e adolescência na região do Marajó.

Dessa forma, o projeto a ser estabelecido por meio de Termo de Execução Descentralizada (TED) é uma medida essencial que visa garantir o pleno exercício dos direitos humanos e, em especial, o fortalecimento dos Conselhos Tutelares do Marajó, viabilizando o acesso destes órgãos estratégicos para a proteção dos direitos de crianças e adolescentes às comunidades ribeirinhas.

6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

() Sim

(X) Não

7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

() Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

() Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

(X) Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

(X) Sim

() Não

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos, até o limite de 20% do valor global pactuado:

O pagamento será destinado aos seguintes custos indiretos: 10% de custos operacionais com a FADESP (Fundação de Amparo e Desenvolvimento da Pesquisa).

9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

O quadro abaixo estabelece o cronograma de atividades por etapa do processo, descrevendo brevemente cada etapa e estabelecendo os produtos esperados (metas físicas de execução).

As modalidades de bolsas consideradas neste projeto, detalhadas no plano de aplicação, foram baseadas na Resolução Normativa (RN-028/2015) do CNPQ (Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico) / Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações que versa a respeito das normas gerais e específicas, assim como na Resolução n. 1.452, de 05 de julho de 2017, do CONSAD (Conselho Superior de Administração) da UFPA

(Universidade Federal do Pará) que dispõe sobre a concessão de bolsas para a participação de servidores e discentes em projetos.

PLANO DE APLICAÇÃO DETALHADO - Previsão Orçamentária										
METAS	ETAPAS	MEMÓRIA DE CÁLCULO								
		Identificação da despesa	Rubrica	Quantidade	Mês	Custo médio unitário (R\$)	Custo Total (R\$)	Início (mês)	Fim (mês)	Total por Meta (R\$)
META 1 - Planejamento e Organização das Atividades de Pesquisa	Etapa 1.1 - Planejamento das Atividades de Pesquisa	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	0,5	R\$ 9.300,00	R\$ 4.650,00	1	1	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	1	1	R\$ 7.750,00	R\$ 7.750,00			
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	2	1	R\$ 5.250,00	R\$ 10.500,00			
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	3	0,5	R\$ 1.022,22	R\$ 1.533,33			
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	1	1	R\$ 2.400,00	R\$ 2.400,00			
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 2.981,48	R\$ 2.981,48			
		TOTAL DA ETAPA 1.1								
	Etapa 1.2 - Desenvolvimento do Instrumento de Pesquisa	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	0,5	R\$ 9.300,00	R\$ 4.650,00	1	1	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	1	1	R\$ 7.750,00	R\$ 7.750,00			
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	2	1	R\$ 5.250,00	R\$ 10.500,00			
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	3	0,5	R\$ 1.022,22	R\$ 1.533,33			
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	1	1	R\$ 2.400,00	R\$ 2.400,00			
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 2.981,48	R\$ 2.981,48			
		TOTAL DA ETAPA 1.2								R\$ 29.814,81
META 2 - Coleta de Informações em Campo e Levantamento de Dados	Etapa 2.1 - Obtenção de Dados Logísticos dos Conselhos Tutelares	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	2	R\$ 9.300,00	R\$ 18.600,00	2	6	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	1	4	R\$ 7.750,00	R\$ 31.000,00			
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	2	4	R\$ 5.250,00	R\$ 42.000,00			
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	3	2	R\$ 1.022,22	R\$ 6.133,32			
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	1	4	R\$ 2.400,00	R\$ 9.600,00			
		Diárias	Diárias	10	4	R\$ 455,00	R\$ 18.200,00			
		Passagens	Passagens	2	4	R\$ 300,00	R\$ 2.400,00			
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 14.214,81	R\$ 14.214,81			
	TOTAL DA ETAPA 2.1						R\$ 142.148,13			
	Etapa 2.2 - Levantamento de Dados Sociais e Atividades dos Conselhos Tutelares	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	2	R\$ 9.300,00	R\$ 18.600,00	2	6	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	3	4	R\$ 7.750,00	R\$ 93.000,00			
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	2	4	R\$ 5.250,00	R\$ 42.000,00			

		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	3	2	R\$ 1.022,22	R\$ 6.133,32				
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	1	4	R\$ 2.400,00	R\$ 9.600,00				
		Diárias	Diárias	30	4	R\$ 455,00	R\$ 54.600,00				
		Passagens	Passagens	6	4	R\$ 300,00	R\$ 7.200,00				
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 25.681,48	R\$ 25.681,48				
		TOTAL DA ETAPA 2.2					R\$ 256.814,80				
META 3 - Análise Técnica e Desenvolvimento do Projeto de Embarcações	Etapa 3.1 - Análise das Necessidades Técnicas de Transporte	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	1	R\$ 9.300,00	R\$ 9.300,00	3	4	Total da META 3 - R\$ 103.172,82	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	1	1	R\$ 7.750,00	R\$ 7.750,00				
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	4	1	R\$ 5.250,00	R\$ 21.000,00				
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	2	2	R\$ 1.022,22	R\$ 4.088,88				
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	2	1	R\$ 2.400,00	R\$ 4.800,00				
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 5.215,43	R\$ 5.215,43				
	TOTAL DA ETAPA 3.1					R\$ 52.154,31					
	Etapa 3.2 - Desenvolvimento do Projeto Básico de Engenharia das Embarcações	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	1	R\$ 9.300,00	R\$ 9.300,00	4	5		
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	1	1	R\$ 7.750,00	R\$ 7.750,00				
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	4	1	R\$ 5.250,00	R\$ 21.000,00				
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	3	1	R\$ 1.022,22	R\$ 3.066,66				
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	2	1	R\$ 2.400,00	R\$ 4.800,00				
Fundação - Custo Administrativo		CO	1	1	R\$ 5.101,85	R\$ 5.101,85					
TOTAL DA ETAPA 3.2					R\$ 51.018,51						
META 4 - Aquisição das Embarcações	Etapa 4.1 - Desenvolvimento do Termo de Referência para Aquisição	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	1	R\$ 9.300,00	R\$ 9.300,00	5	6		
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	2	1	R\$ 7.750,00	R\$ 15.500,00				
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	4	1	R\$ 5.250,00	R\$ 21.000,00				
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	2	2	R\$ 1.022,22	R\$ 4.088,88				
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	2	1	R\$ 2.400,00	R\$ 4.800,00				
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 6.076,54	R\$ 6.076,54				
	TOTAL DA ETAPA 4.1					R\$ 60.765,42			Total da META 4 - R\$ 4.274.648,13		
	Etapa 4.2 - Processo Licitatório para Aquisição das Embarcações	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	1	R\$ 9.300,00	R\$ 9.300,00	6		7	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	1	1	R\$ 7.750,00	R\$ 7.750,00				
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	4	1	R\$ 5.250,00	R\$ 21.000,00				
Bolsista graduando (IC)		Bolsa	2	1	R\$ 1.022,22	R\$ 2.044,44					

		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	1	1	R\$ 2.400,00	R\$ 2.400,00				
		Contratação de Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica para a Construção das Embarcações com carretinhas	PJ	1	1	R\$ 3.750.000,00	R\$ 3.750.000,00				
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 421.388,27	R\$ 421.388,27				
		TOTAL DA ETAPA 4.2					R\$ 4.213.882,71				
META 5 - Planejamento e Realização da Entrega Técnica	Etapa 5.1 - Desenvolvimento do Manual e Planejamento Logístico	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	1	R\$ 9.300,00	R\$ 9.300,00	7	8	Total da META 5 - R\$ 640.519,83	
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	2	1	R\$ 7.750,00	R\$ 15.500,00				
		Pesquisador Pleno (DCR-C)	Bolsa	4	1	R\$ 5.250,00	R\$ 21.000,00				
		Bolsista graduando (IC)	Bolsa	1	2	R\$ 1.022,22	R\$ 2.044,44				
		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	2	1	R\$ 2.400,00	R\$ 4.800,00				
		Contratação de Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica para registro das embarcações e carretas	PJ	1	1	R\$ 76.800,00	R\$ 76.800,00				
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 14.382,72	R\$ 14.382,72				
			TOTAL DA ETAPA 5.1					R\$ 143.827,16			
		Etapa 5.2 - Registro e Documentação das Embarcações	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	1	R\$ 9.300,00	R\$ 9.300,00	8		10
	Pesquisador Sênior (DCR-A)		Bolsa	4	2	R\$ 7.750,00	R\$ 62.000,00				
	Pesquisador Pleno (DCR-C)		Bolsa	4	2	R\$ 5.250,00	R\$ 42.000,00				
	Bolsista graduando (IC)		Bolsa	2	3	R\$ 1.022,22	R\$ 6.133,32				
	Bolsista mestrado (GM)		Bolsa	2	2	R\$ 2.400,00	R\$ 9.600,00				
	Diárias		Diárias	144	2	R\$ 455,00	R\$ 131.040,00				
	Passagens		Passagens	80	2	R\$ 300,00	R\$ 48.000,00				
Contratação de Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica para logística de entrega das embarcações	PJ		1	1	R\$ 104.000,09	R\$ 104.000,09					
Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 45.785,93	R\$ 45.785,93						
		TOTAL DA ETAPA 5.2					R\$ 457.859,34				
	Etapa 5.3 - Entrega Técnica das Embarcações	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	0,5	R\$ 9.300,00	R\$ 4.650,00	11	12		
Pesquisador Sênior (DCR-A)		Bolsa	3	0,5	R\$ 7.750,00	R\$ 11.625,00					

		Bolsista mestrado (GM)	Bolsa	1	1	R\$ 2.400,00	R\$ 2.400,00		
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 2.075,00	R\$ 2.075,00		
TOTAL DA ETAPA 5.3							R\$ 20.750,00		
	Etapa 5.4 - Desenvolvimento do Relatório Final das Atividades	Pesquisador Sênior (DCR-A+)	Bolsa	1	0,5	R\$ 9.300,00	R\$ 4.650,00	11	12
		Pesquisador Sênior (DCR-A)	Bolsa	3	0,5	R\$ 7.750,00	R\$ 11.625,00		
		Fundação - Custo Administrativo	CO	1	1	R\$ 1.808,33	R\$ 1.808,33		
		TOTAL DA ETAPA 5.4							
TOTAL PROJETO							R\$ 5.476.933,33	R\$ 5.476.933,33	

10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

MÊS/ANO	VALOR
Dezembro/2024	R\$ 5.476.933,33

11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

Código da Natureza da Despesa		Custo Indireto	Valor Previsto
Custeio	339039	Não	R\$ 1.179.240,00
	339039 (Fundação)	Sim	R\$547.693,33
Investimento	449052	Não	R\$ 3.750.000,00
Total			R\$ 5.476.933,33

12. PROPOSIÇÃO

Belém, 09 de dezembro de 2024

 GILMAR PEREIRA DA SILVA
 REITOR

13. APROVAÇÃO

Brasília, 09 de dezembro de 2024

 MARIA DO PILAR LACERDA ALMEIDA E SILVA
 SECRETÁRIA NACIONAL DOS DIREITOS DA CRIANÇA E DO ADOLESCENTE



PLANO DE TRABALHO DO TED Nº 3/2024 - REITORIA (11.01)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 09/12/2024 16:13)

GILMAR PEREIRA DA SILVA

REITOR - TITULAR

REITORIA (11.01)

Matrícula: ###905#6

Visualize o documento original em <https://sipac.ufpa.br/documentos/> informando seu número: 3, ano: 2024, tipo:
PLANO DE TRABALHO DO TED, data de emissão: 09/12/2024 e o código de verificação: 45ecb5b565