



## MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

### Ata da 21ª Reunião Ordinária do CT Aeronáutico e 17ª Reunião Ordinária do CT Espacial (Reunião Conjunta)

**Local:** Sala dos Conselhos - Ministério da Ciência e Tecnologia, Brasília-DF

**Data:** 02/12/2008

**Horário:** 14:00h as 18:00h

#### Membros presentes:

##### CT AERO

Carlos Ganem	AEB - Presidente
Brigadeiro Venâncio Alvarenga Gomes	MD - Comando da Aeronáutica
Coronel Geraldo Antônio D. Branco	Ministério da Defesa
Walter Bartels	AIAB/SP - Setor Produtivo
Márcio Ramos de Oliveira	CNPq
Paulo Giarola (Substituto)	EMBRAER - Setor Produtivo
Michal Gartenkraut	FNQ - Comunidade Científica

##### CT ESPACIAL

Carlos Ganem	AEB - Presidente
Brigadeiro Venâncio Alvarenga Gomes	MD - Comando da Aeronáutica
Márcio Ramos de Oliveira	CNPq
Walter Bartels	AIAB/SP - Setor Produtivo
José Francisco M. Ferreira	INFRAERO
João Carlos F. Albernaz	ANATEL

#### Convidados:

Solange Maia Corrêa	CTA
Himilcon de Castro Carvalho	AEB
Yu Chi Au	AEB

#### Secretários Técnicos:

Celso Otávio Cortes da Trindade	FINEP
Jaquelma Madeiro da Silva	ASCOF/MCT

## **Apresentação**

Este documento reúne as decisões tomadas no âmbito da Reunião Conjunta do CT Aero Espacial, sendo a 21ª Reunião Ordinária do CT Aeronáutico e 17ª Reunião Ordinária do CT Espacial, realizada em 02 de dezembro de 2008, no Ministério da Ciência e Tecnologia, em Brasília, DF, com início às 14 horas e término às 18 horas, e que tratou da seguinte pauta: 1) Abertura da reunião pelo Presidente dos Comitês Gestores, Dr. Carlos Ganem; 2) Deliberação e definição das ações 2009 – Verticais; 3) Outros Assuntos

## **Andamento da Reunião**

### **1. Abertura**

O Dr. Carlos Ganem deu início à reunião dando boas vindas aos presentes, fazendo algumas ressalvas e juntamente com o Comitê aprovou a Ata da 20ª Reunião Ordinária do CT Aero/Espacial.

### **2. Proposta de Ações para o CT Aeronáutico em 2009**

A proposta de Ações foi elaborada pelo Comitê de Trabalho definido da 20ª Reunião Ordinária do CT-Aero e que se reuniu no dia 29.11.2008 na FINEP/RJ.

Foi considerado um overbook de 50% sobre o valor disponível para o Fundo, para o caso de acontecerem atrasos ou entraves nas propostas definidas.

O Comitê de Trabalho utilizou quatro critérios para a escolha ou rejeição das propostas. Sendo os Critérios:

- Continuidade de projetos importantes
- Inovação e proximidade do mercado
- Criticidade (desdobramentos da Tecnologia)
- Verificar se o projeto não está sendo contemplado por outra fonte de recursos, como a Subvenção, Ministério da Defesa e etc.

### **2.1 Deliberações**

Abaixo a planilha com as propostas e seus respectivos valores:

<b>Fundo Aeronáutico 2009</b>				
<b>AÇÕES</b>	<b>Valor ( R\$ 1000,00)</b>			
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011/12</b>	<b>TOTAL</b>
<b>COMUNICAÇÃO, RADAR, ÓTICA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO</b>				
Desenvolvimento de Sistemas de Controle de Tráfego Aéreo (inclui SVDA - Sistema de Vigilância Dependente Automática por ADS-B e Multilateração e SiGePA - Sistema de Gerenciamento de Partidas em Aeroportos)	5.600	5.100	3.000	<b>13.700</b>
Receptor de Banda Larga Para Utilização em Sistemas de Defesa de Aeronaves e Mísseis	1.000	500		<b>1.500</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.600</b>	<b>5.600</b>	<b>3.000</b>	<b>15.200</b>
<b>TECNOLOGIA PARA UM AMBIENTE DE CABINE DIFERENCIADO</b>				
Desenvolvimento de Tecnologias para Ambiente de Cabine Diferenciado (Aplicação de Tecnologia de Displays Orgânicos Eletroluminescentes (OLEDs) ao Interior de Aeronaves e Desenvolvimento de Dispositivos Electrocrômicos Aplicados em Janelas Eletrônicas de Aeronaves)	1.180	2.170	1.039	<b>4.389</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.180</b>	<b>2.170</b>	<b>1.039</b>	<b>4.389</b>
<b>INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS E SOFTWARE EMBARCADO</b>				
Desenvolvimento de um Emulador de Radar de Abertura Sintética (SAR) Aeroembarcado.	1.250	1.600	2.350	<b>5.200</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.250</b>	<b>1.600</b>	<b>2.350</b>	<b>5.200</b>
<b>MANUFATURA AVANÇADA</b>				
Soldagem a Laser de Ligas de Alumínio Aeronáutico	1.100	500	500	<b>2.100</b>
Processo de Fabricação de Ligas de Titânio para Uso Aeronáutico	600	600	400	<b>1.600</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.700</b>	<b>1.100</b>	<b>900</b>	<b>3.700</b>
<b>VEÍCULOS AUTÔNOMOS</b>				
Chamada Pública VANT	3.000	3.000	3.000	<b>9.000</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>9.000</b>
<b>MATERIAIS COMPÓSITOS/FIBRA DE CARBONO</b>				
Materiais Especiais de Alta Resistência	1.000	500		<b>1.500</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.000</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>
<b>TOTAL DAS AÇÕES</b>	<b>14.730</b>	<b>13.970</b>	<b>10.289</b>	<b>38.989</b>

- O Comitê decidiu apoiar a proposta da Chamada Pública na Área de Veículos Aéreos Não Tripulados – VANT, ressaltou que é importante se fazer a Chamada, visto que existem muitas iniciativas no País, e que a mesma deverá focar as parcerias ICTs/Empresas. Haverá também o requisito de que haja a participação de uma empresa no projeto.
- A FINEP e o CTA ficaram com a responsabilidade de produzir o Termo de Referência da Chamada Pública.
- Os dois Termos de Referência dos projetos com a ATECH deverão ser unificados em um único TR, onde existirão dois subprojetos.
- Os dois Termos de Referência dos projetos com a EMBRAER deverão ser unificados em um único TR, onde existirão dois subprojetos.

### 3. Ações 2009 - CT Espacial

Dr. Aldo Pinheiro informou que por Crédito Especial do CT-Espacial estar sendo liberado apenas no final do ano, não será objeto de empenho ainda em 2008, mas o Crédito será reaberto em 2009 e não sofrerá contingenciamento. Ressaltou novamente que apesar de haver uma previsão de arrecadação aceita pela SOF de 2,6 milhões, não há previsão orçamentária na PLOA 2009 para o CT-Espacial e que por decisão do MCT, o CT Espacial poderá programar até 2,6 milhões para Ações Verticais em 2009, os quais serão incorporados às Ações Transversais.

### 4. Outros Assuntos

O Secretário Técnico da FINEP/RJ, Celso Trindade apresentou a posição dos projetos 2008 até a presente data:

ENCOMENDAS AERONÁUTICO 2008			
			Situação
01 - Compósitos Termoestruturais de Carbono/Carbono e Híbridos	IAE	SP	Encaminhado à Diretoria
02 - Desenvolvimento de ferramentas para elevar o nível de conforto e bem-estar de passageiros de aeronaves	USP	SP	Em contratação
03 - TWA Amplificador de Microondas de Potência para Radares e Telecomunicações (TWA-TAB02)	CTMSP	SP	Em análise
04 - Desenvolvimento de Radar Secundário com Capacidade IFF Modo 4 visando "Família de Radares Brasileiros"	ITA	SP	Encaminhado à Diretoria
05 - Espelhos e Estruturas Mais Leves para Sistemas Aeroespaciais	IEAv	SP	Em contratação
06 - Enlace de Dados Aéreo Móvel Digital de Alta Velocidade para uso dual (Civil e Militar) – Aeromov	Atech	SP	Em análise
07 - Desenvolvimento de soluções aprimoradas, através de ensaios em túnel aeroacústico, para o problema de ruído externo em aeronaves	USP	SP	Em análise
08 - Sistemas para detecção de falhas estruturais em aeronaves aplicando a Tecnologia de Redes de Bragg e de Ondas Acústico Ultra-Sônicas	PUC	RJ	Em contratação
09 - Implementações de Controle Adaptativo para Sistemas "Fly-by-Wire" em Aeronaves (ICA-FBW)	ITA	SP	Em contratação
10 - Monitoramento de Corrosão em Aeronaves	CPqD	SP	Em contratação
TOTAL			

Obtida a aprovação da proposta de Ações do CT-Aero/2009 pelo Comitê, o Presidente, Dr. Carlos Ganem, fez os agradecimentos e encerrou a reunião.

5. Assinatura:

---

Carlos Ganem  
Presidente do Comitês Gestores – CT Aeronáutico e CT Espacial