



### BRASIL E ALEMANHA ESTABELECEM COOPERAÇÃO NA ÁREA DIGITAL



Brasil e Alemanha vão estabelecer uma cooperação bilateral na área digital. Um plano de trabalho para 2021 e 2022 foi adotado pelos dois países durante o **1º Diálogo Digital Brasil-Alemanha**, realizado de forma virtual nesta terça-feira (16), com a participação de representantes do **Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI)** e do **Ministério Federal de Assuntos Econômicos e Energia da Alemanha (BMWi)**.

O plano de trabalho vai incluir, inicialmente, três áreas de cooperação: governança da internet e políticas de dados; tecnologias emergentes; e oportunidades e modelos de negócios digitais. O plano será revisado anualmente pelos dois países e receberá ajustes, caso necessário, no âmbito do Diálogo Digital Brasil-Alemanha.



“É um ponto de partida para que a gente possa abrir uma janela permanente de diálogo com os alemães na área digital. A Alemanha é um dos líderes neste setor no continente europeu e o Brasil, na América Latina”, ressaltou o Secretário de Empreendedorismo e Inovação substituto do MCTI, José Gontijo, um dos mediadores do encontro virtual. Segundo ele, a parceria poderá propiciar uma contribuição entre os dois países em diversas áreas como indústria 4.0, proteção de dados pessoais, aplicação de internet 5G e inteligência artificial.

Leia a matéria completa em [gov.br/mcti](http://gov.br/mcti)

### ROTA 2030: PROJETO ASSINADO ENTRE EMPRESAS E ICTS VISA MELHORAR O DESEMPENHO DO ETANOL NOS MOTORES FLEX

Foi assinado no dia 9 de março o primeiro projeto do **Instituto Nacional de Tecnologia (INT)**, unidade de pesquisa subordinada ao (MCTI), dentro do **Programa Rota 2030**, uma iniciativa do Governo Federal (Lei nº 13.755/2018) que estimula o investimento e o fortalecimento das empresas brasileiras do setor automotivo por meio do desenvolvimento e da aplicação de novas tecnologias. Intitulado “Eficiência energética em motores flex com enriquecimento de hidrogênio obtido por reforma catalítica embarcada” o projeto busca o uso eficiente do etanol em motores veiculares, de modo a obter maior rendimento energético e menor emissão de gases poluentes.



Construído a partir da interação multidisciplinar universidade-indústria, o projeto, com valor total de aproximadamente R\$5,4 milhões, tem coordenação geral do Centro Universitário FEI e o INT/MCTI e a Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG) como coordenadores associados, envolvendo as empresas AVL South América e Sabó Indústria e Comércio de Autopeças.

A tecnologia a ser desenvolvida nos próximos três anos consiste em um processo embarcado de conversão de etanol, que deverá aumentar a eficiência energética do etanol nos motores flex convencionais. O processo envolve a reforma parcial do etanol para produzir hidrogênio verde. Essa mistura etanol-hidrogênio tem características adequadas para injeção e queima em motores ciclo Otto e elevado conteúdo calorífico, que poderá aumentar a performance do álcool em cerca de 6,5%.

O INT/MCTI será responsável pelo processo de produção catalítica de hidrogênio verde a partir do etanol, desenvolvido pela equipe do Laboratório de Catálise (LACAT). Inicialmente capitaneado pelo servidor licenciado Fábio Bellot, o projeto seguirá sob coordenação do pesquisador Marco Fraga. O projeto se insere na Chamada nº 01/2020 da Linha V – “Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa a Combustão” – do Programa ROTA 2030, coordenada pela Fundep.

Leia mais em [int.gov.br](http://int.gov.br) (Fonte: INT/MCTI)