

NOTÍCIAS

Centro Universitário FEI assina Acordo de Parceria com Rota 2030 para aumentar eficiência energética de motores flex

22/04/2021 às 14:11

Compartilhe



CONTINUA APÓS PUBLICIDADE

i x

Pelo seu navegador

Experimente grátis por 30 dias.

StreamYard



Centro Universitário FEI assina Acordo de Parceria com Rota 2030 para aumentar eficiência energética de motores flex

No edital, acordo traz inovação em "Eficiência energética em motores flex com enriquecimento de hidrogênio obtido por reforma catalítica embarcada"

O Centro Universitário FEI acaba de assinar o Acordo de Parceria com o Programa Prioritário do Governo Federal Rota 2030, que tem como objetivo incentivar o desenvolvimento tecnológico, a competitividade, a inovação, a segurança veicular, a proteção ao meio ambiente, a eficiência energética e a qualidade dos automóveis fabricados no Brasil.



O projeto aprovado prevê aumentar a eficiência energética em motores flex por meio de enriquecimento de hidrogênio obtido por reforma catalítica embarcada. O estudo propõe a utilização de mistura etanol-hidrogênio para obter maior rendimento e menor emissão de gases poluentes. Também conta com o aporte de R\$3 milhões da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (FUNDEP) e cerca de R\$2,4 milhões de contrapartida econômica do setor privado e das ICTs participantes. Além da FEI, também participam do acordo o Instituto Nacional de Tecnologia (INT) e a Universidade Federal de Minas Gerais, assim como as empresas AVL e SABO.

"A mistura etanol-hidrogênio tem a vantagem de poder ser aplicada diretamente no motor sem grandes modificações estruturais. Além de atender uma demanda da indústria automobilística brasileira, o projeto tem o potencial de mobilizar diversos setores produtivos dentre eles, o setor químico, petroquímico e de materiais, favorecendo o desenvolvimento de tecnologias nacionais e a expansão do mercado e a exploração de novas aplicações industriais", diz o Coordenador Geral do programa, o Prof. Dr. Ricardo Belchior Torres, coordenador do curso de Engenharia Química da FEI.

A FEI ainda tem a expectativa que este processo possa ser utilizado mundialmente, com exportação de tecnologia brasileira. "Os especialistas ajudarão a definir os rumos da indústria nacional automotiva. É de extrema importância a FEI fazer parte de um programa dessa magnitude, que pode ser viável globalmente", comenta o professor doutor Vagner Barbeta, coordenador da Agência FEI de Inovação (AGFEI).

Além deste projeto, outras iniciativas são conduzidas no Centro Universitário FEI. Alunos de engenharia e de ciência da computação se uniram para projetar o carro GF-01, veículo movido a partir de hidrogênio que participou da SAE Brasil & Ballard Student H2 Challenge, no último ano. O desafio estudantil teve como objetivo transferir conhecimento e experiência para as universidades brasileiras sobre as tecnologias do hidrogênio, além de promover a parceria entre os estudantes e engenheiros experientes da indústria nacional e internacional.

A equipe do Fórmula FEI H2, composta por integrantes dos projetos estudantis AIChE, Baja e Fórmula - que conquistaram diversos prêmios nas competições SAE -recebeu uma célula a combustível da Ballard Student H2 Challenge para a construção do veículo. Oito equipes de Instituições de ensino participarão da Competição. Já foram analisados na competição as especificações técnicas e os projetos de sistemas dos carros, bem como o design do veículo e um protocolo de aspectos gerais das equipes e de suas universidades.

Estas iniciativas se inserem nos objetivos do Rota 2030, de criar competências e formação de recursos humanos para a indústria nacional, possibilitando a participação brasileira no desenvolvimento dos processos globais.



A FEI ainda coordena o Eixo de Biocombustíveis da Linha V do Rota 2030, juntamente com a Universidade Estadual do Ceará (UECE) e a Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP). Essa linha é dividida em três grandes eixos: Biocombustíveis (desenvolvimento e aplicação de tecnologias, motores e componentes ligados a biocombustíveis e eficiência energética); Segurança Veicular (preservação da integridade física dos ocupantes de automóveis e aumento da segurança) e Propulsão Alternativa à Combustão (sistemas e componentes voltados para veículos elétricos, híbridos e célula a combustível, além do uso eficiente do etanol).

Sobre o Centro Universitário FEI

Com 80 anos de tradição, o Centro Universitário FEI é referência entre as instituições de Ensino Superior no Brasil nas áreas de Administração, Ciência da Computação e Engenharia. Sendo referência em gestão, inovação e tecnologia, a FEI já formou mais de 60 mil profissionais e tem como propósito proporcionar conhecimento aos seus alunos por todos os meios necessários, visando à construção de uma sociedade desenvolvida, humana e justa.

Mantido pela Fundação Educacional Inaciana Pe. Sabóia de Medeiros, o Centro Universitário FEI integra a Rede Jesuíta de Educação e oferece os cursos de Administração, Ciência da Computação e Engenharia - habilitações em Engenharia Civil; Engenharia de Automação e Controle; Engenharia de Materiais; Engenharia de Produção; Engenharia Elétrica; Engenharia Mecânica e Engenharia Mecânica com ênfase Automobilística; Engenharia Química e a primeira graduação em Engenharia de Robôs do País.

Acompanhando as megatendências mundiais para o futuro, a FEI participou da formulação das novas Diretrizes Curriculares Nacionais para os cursos de Engenharia e Administração, propondo conceitos de interdisciplinaridade e empreendedorismo, que fazem com que os alunos tenham uma formação mais ampla e alinhada com as transformações tecnológicas.

[Faça bons negócios com a Petrobras.](#)

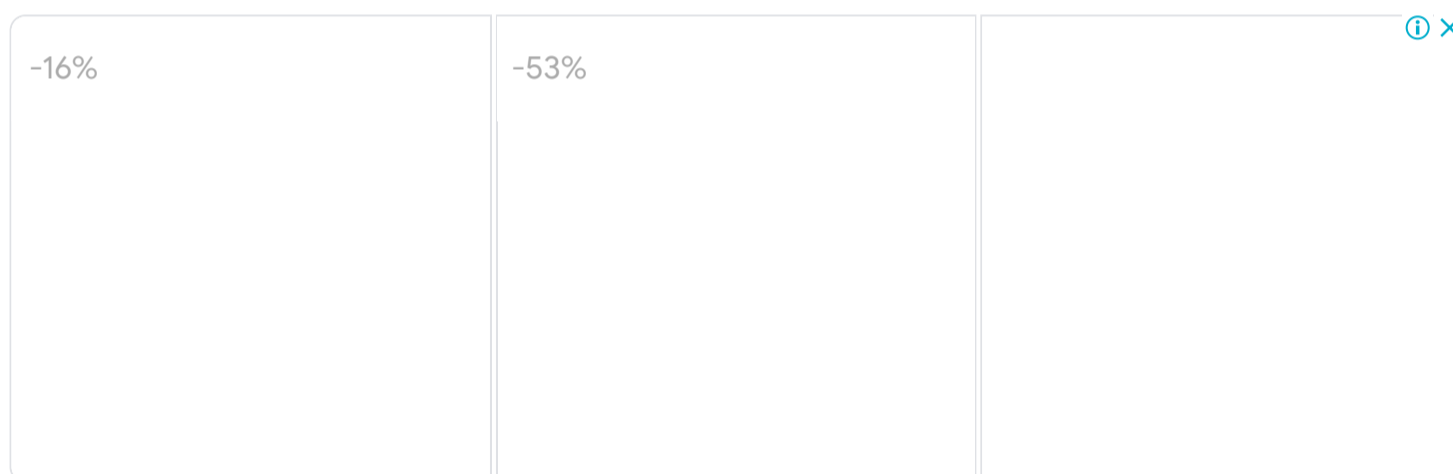
Treinamento Gestão do Contrato com a Petrobras EAD - Exclusivo

Excelente oportunidade para conhecer nosso treinamento EAD Gestão do Contrato com a Petrobras, e evitar prejuízos na relação contratual com a empresa.

Click aqui e saiba mais: <https://lnkd.in/eKATDTc>

Fonte: Jean Corrêa - CDI Comunicação

CONTINUA APÓS PUBLICIDADE



Compre na Maior Loja Nike
Nike - Loja Oficial



Replan registra maior refino de petróleo para março desde 2015

Planta localizada em Paulínia (SP) processou 1.976.714 m³, volume 76% [...]



Prefeitura de Macaé lança projeto 'Comunica HPM'

Uma das grandes angústias das famílias que têm algum ente [...]

Petrobras assina acordo para retirada de equipamentos abandonados