

DIRETORIA DE METROLOGIA LEGAL

RESULTADO CONSULTA PÚBLICA

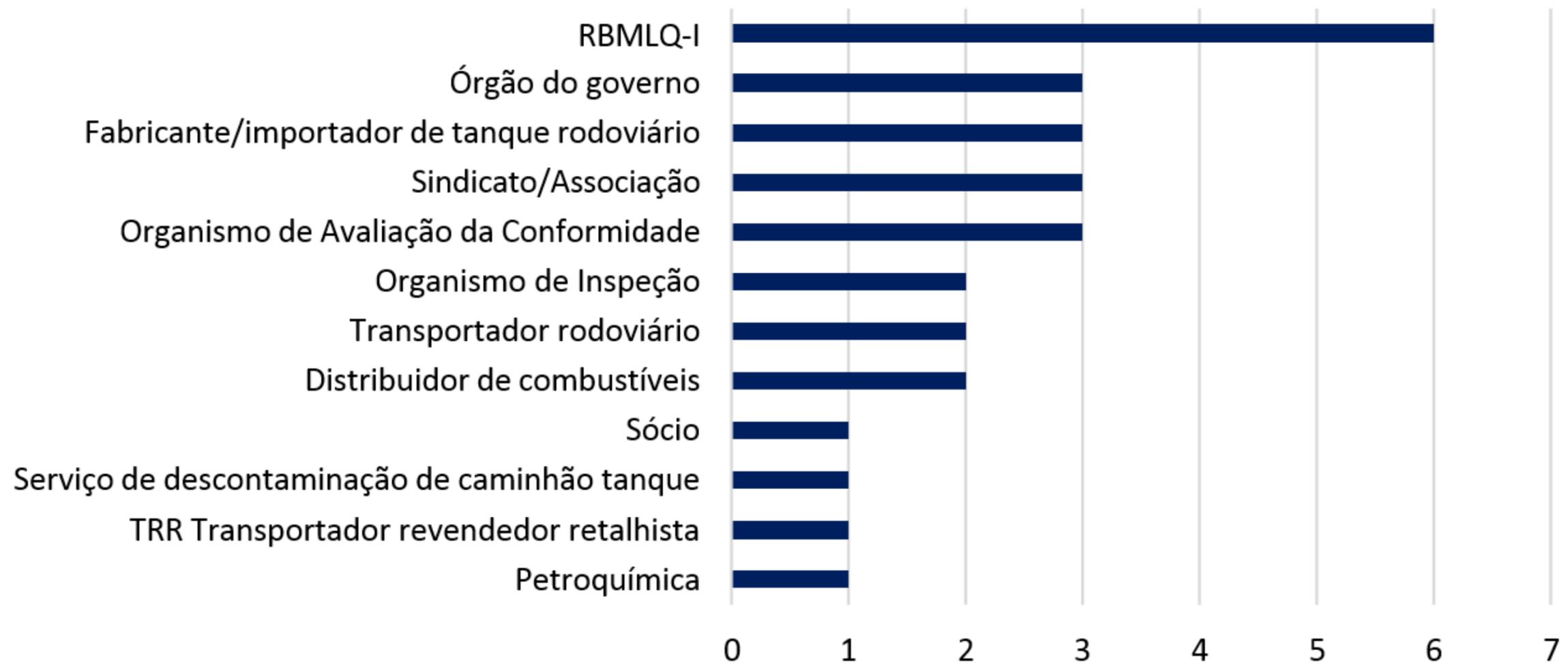
RELATÓRIO PRELIMINAR AIR 01/2024 VTR



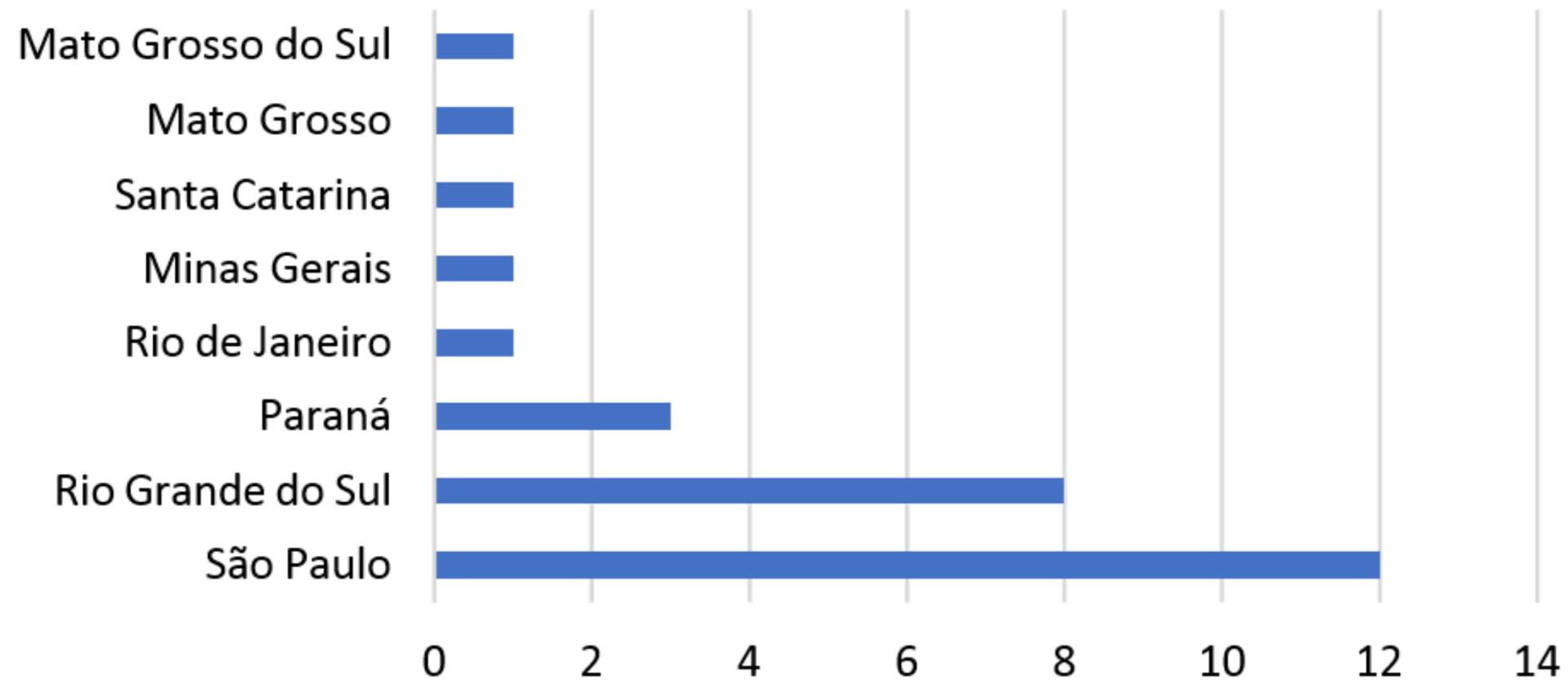
**A PESQUISA DE CONSULTA PÚBLICA REFERENTE RELATÓRIO PRELIMINAR SOBRE ANÁLISE DE IMPACTO REGULATÓRIO DE VEÍCULO TANQUE RODOVIÁRIO, OCORREU NO PERÍODO DE 05 A 19/09/2024.
A PESQUISA TEVE 28 PARTICIPAÇÕES.**



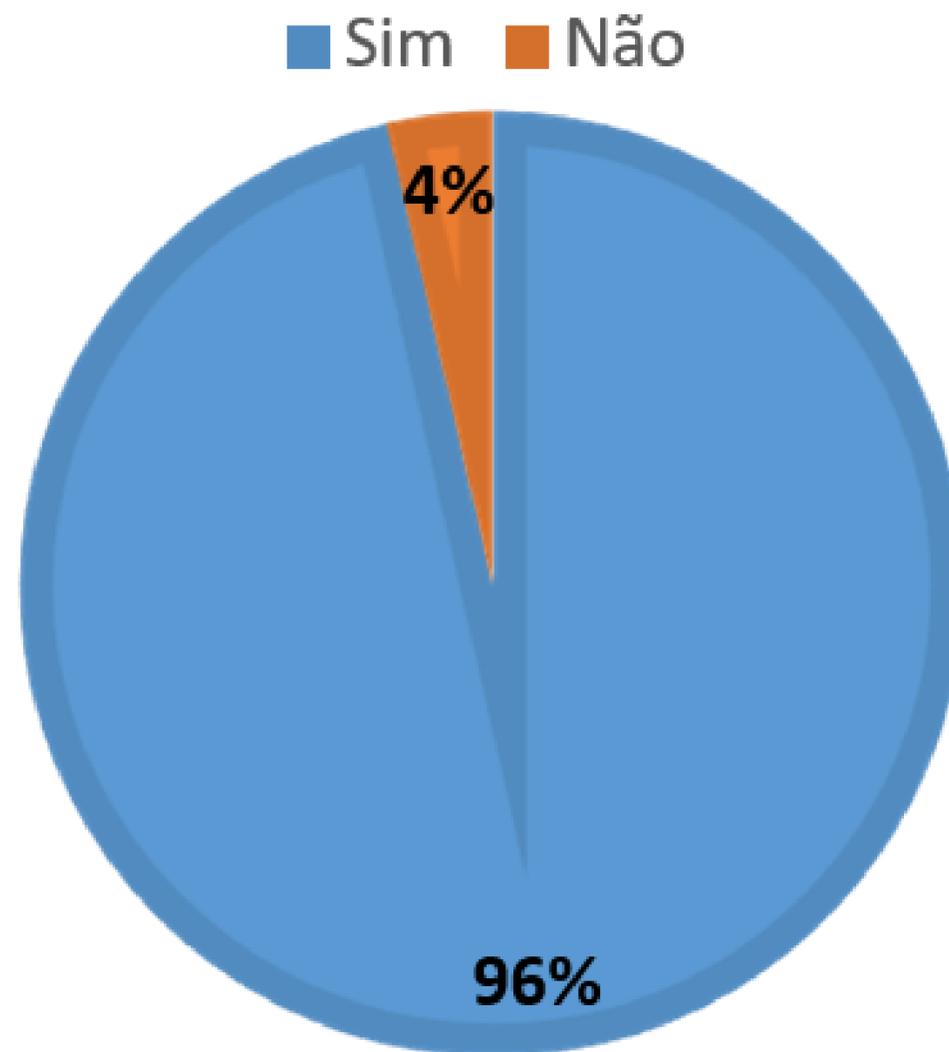
SEGMENTAÇÃO DE ATUAÇÃO



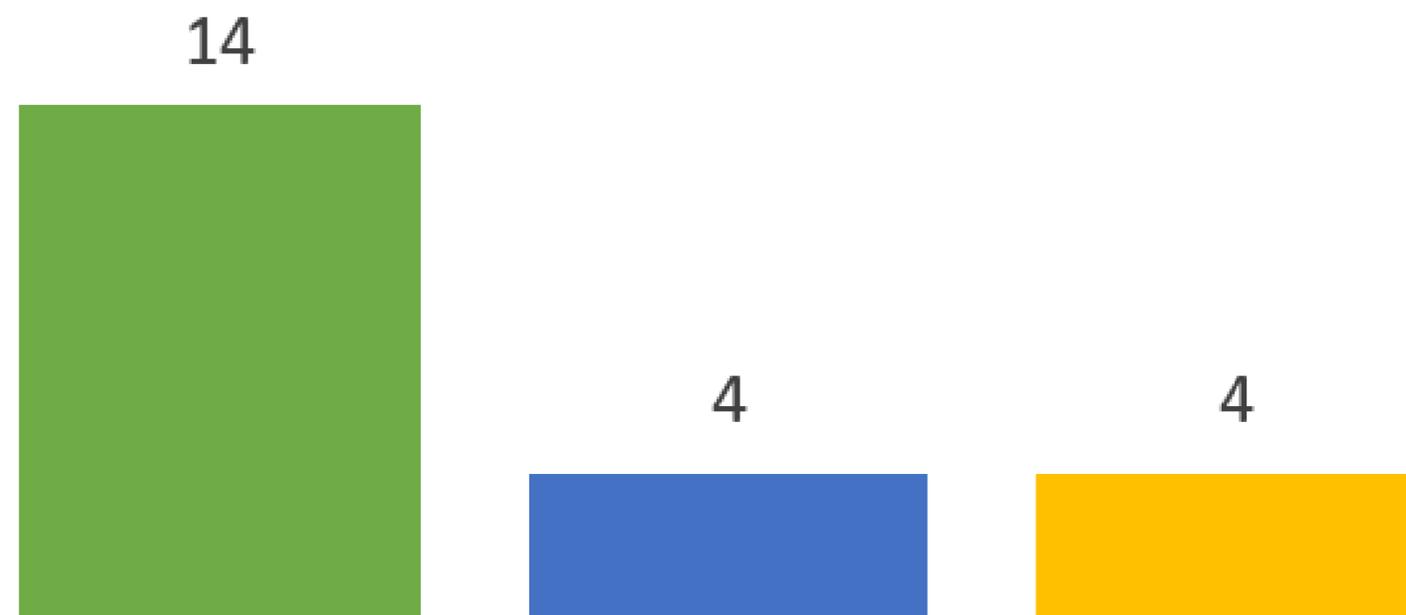
UF ATUANTE



A REDAÇÃO PROPOSTA, PARA O PROBLEMA REGULATÓRIO PRINCIPAL ESTÁ CLARA E OBJETIVA, E EVITA EQUÍVOCOS E AMBIGUIDADES DE INTERPRETAÇÃO

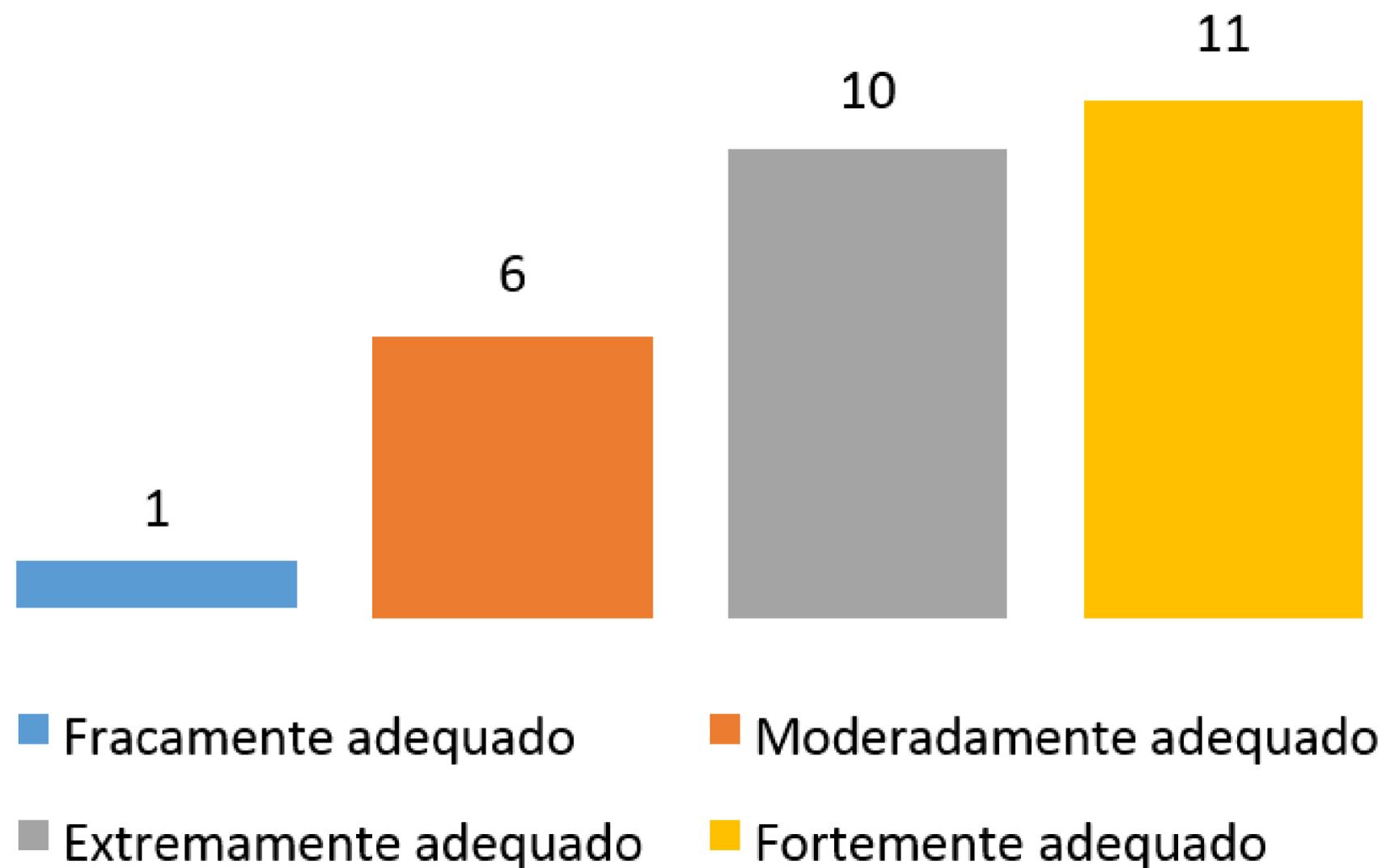


QUAL A EVOLUÇÃO FUTURA ESPERADA PARA O PROBLEMA PRINCIPAL IDENTIFICADO, CASO NÃO HAJÁ NENHUMA MUDANÇA NAS MEDIDAS REGULATÓRIAS ADOTADAS ATUALMENTE



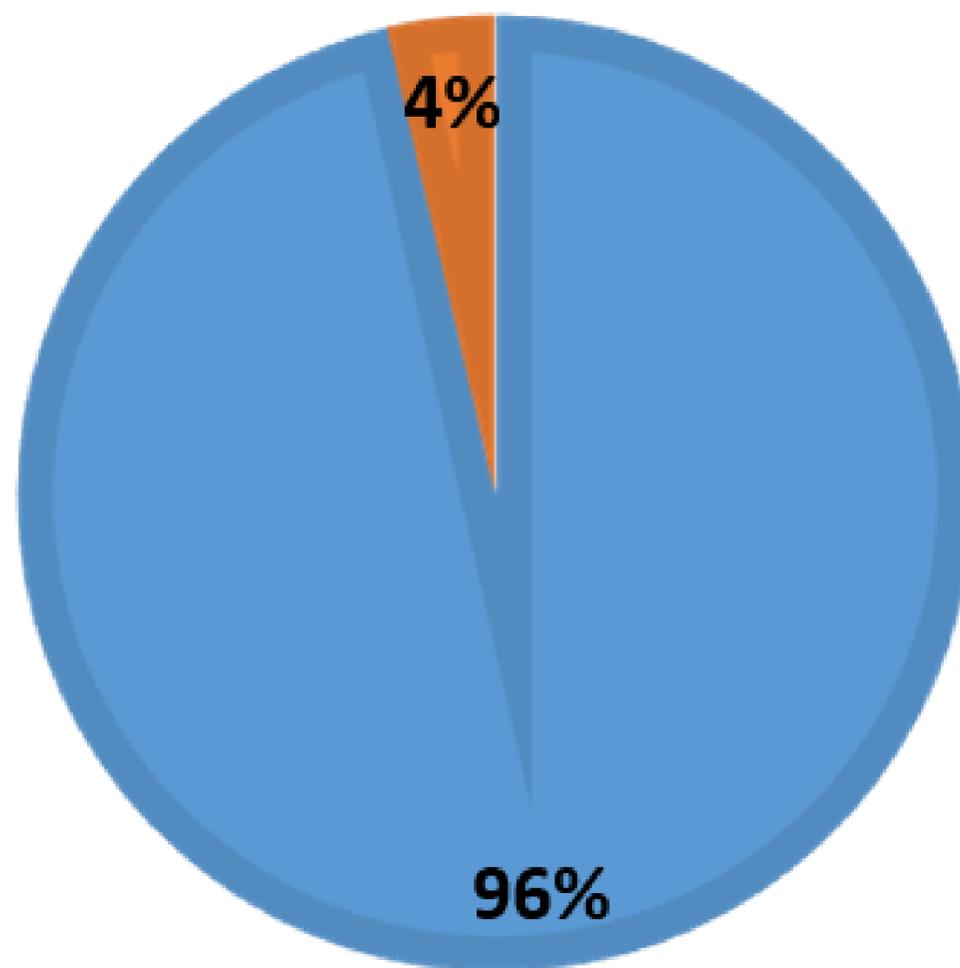
- Agravamento das consequências, no curto prazo
- Redução das consequências, no médio prazo
- Estabilidade (manutenção da gravidade) das consequências

AVALIAÇÃO SOBRE A ADEQUAÇÃO DO DIAGRAMA DE PROBLEMA (FIGURA 8), CONSIDERANDO A NATUREZA E EXTENSÃO DO PROBLEMA PRINCIPAL, SUAS CAUSAS E CONSEQUÊNCIAS



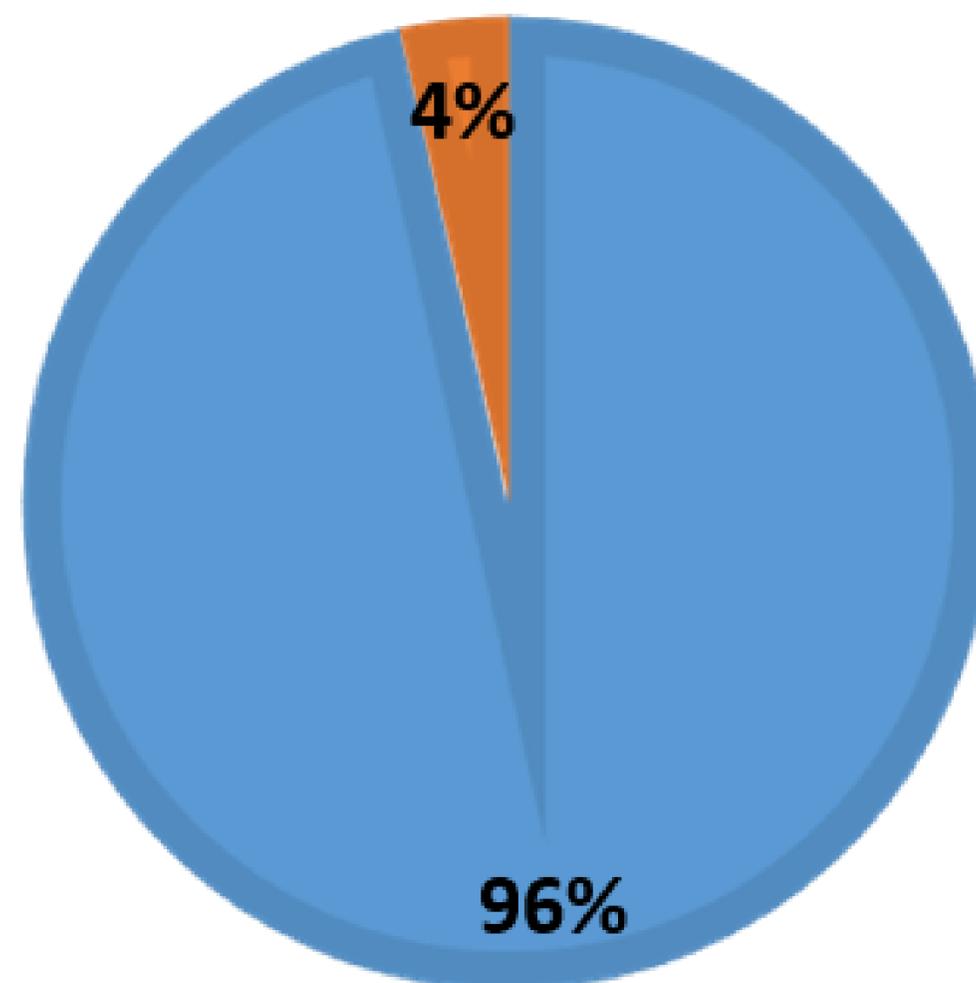
A IDENTIFICAÇÃO DOS ATORES OU GRUPOS AFETADOS PELO PROBLEMA ESTÁ ADEQUADA

■ Sim ■ Não

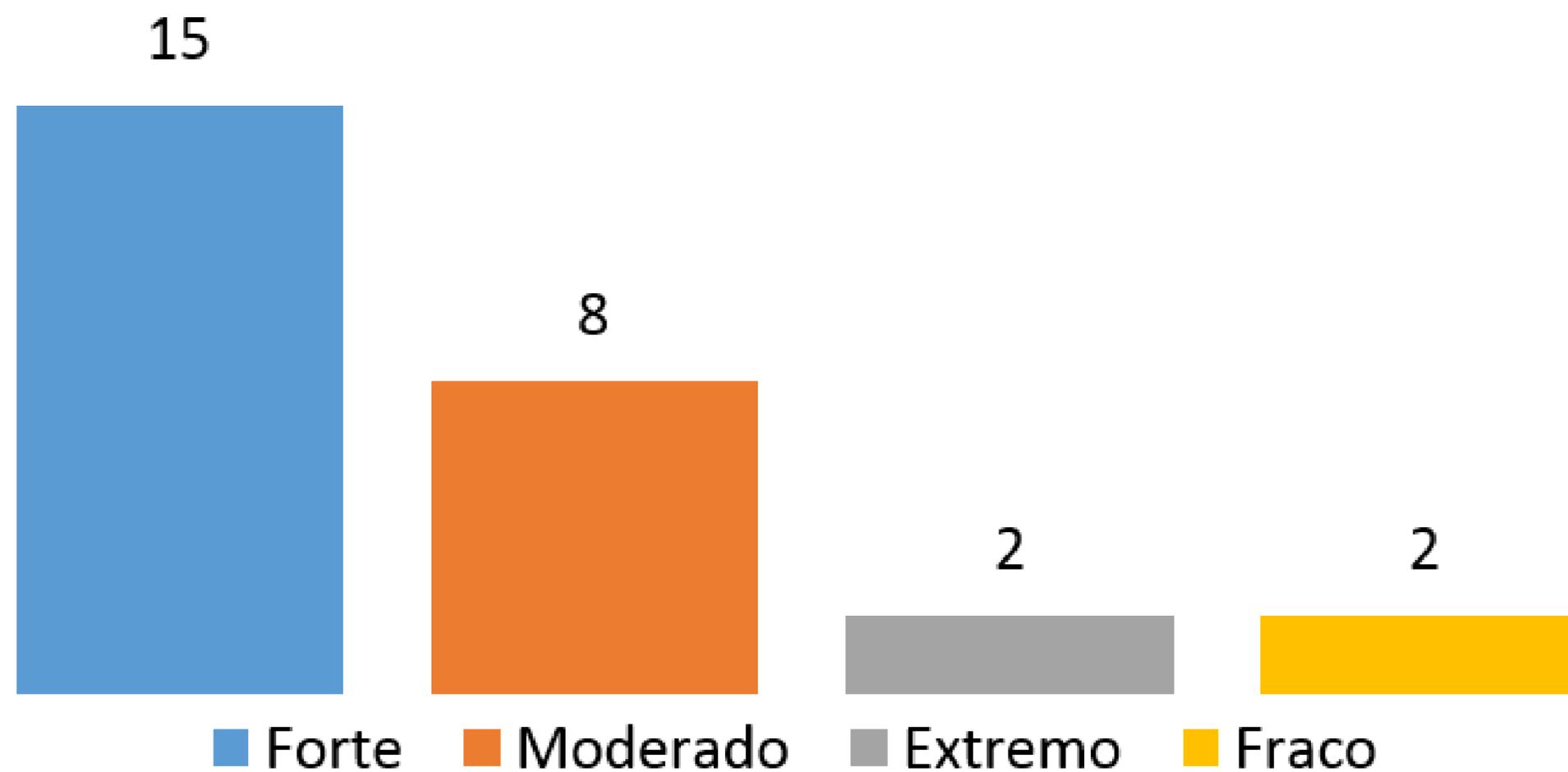


A REDAÇÃO DO OBJETIVO GERAL EVITA EQUÍVOCOS E AMBIGUIDADES DE INTERPRETAÇÃO

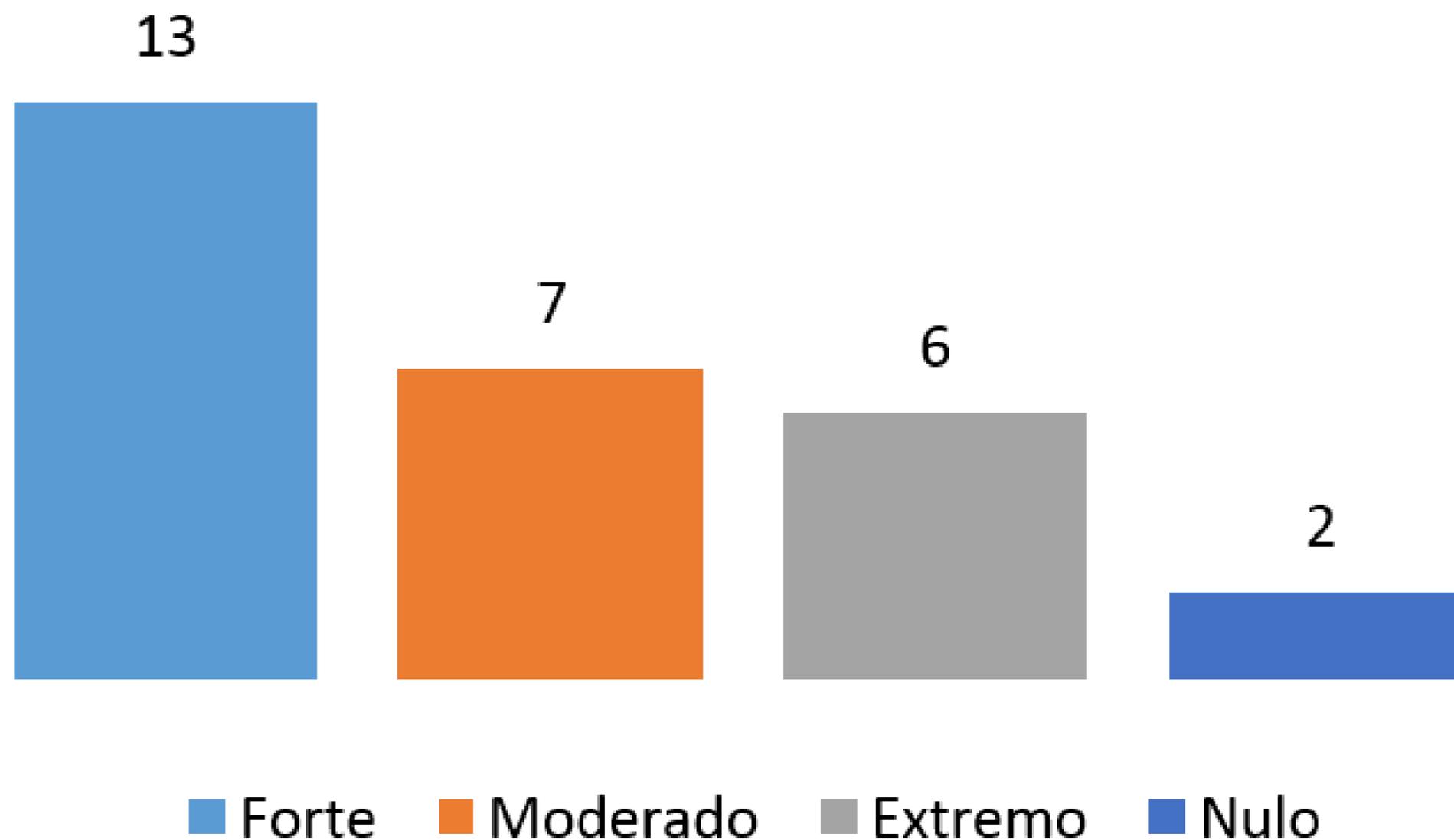
■ Sim ■ Não



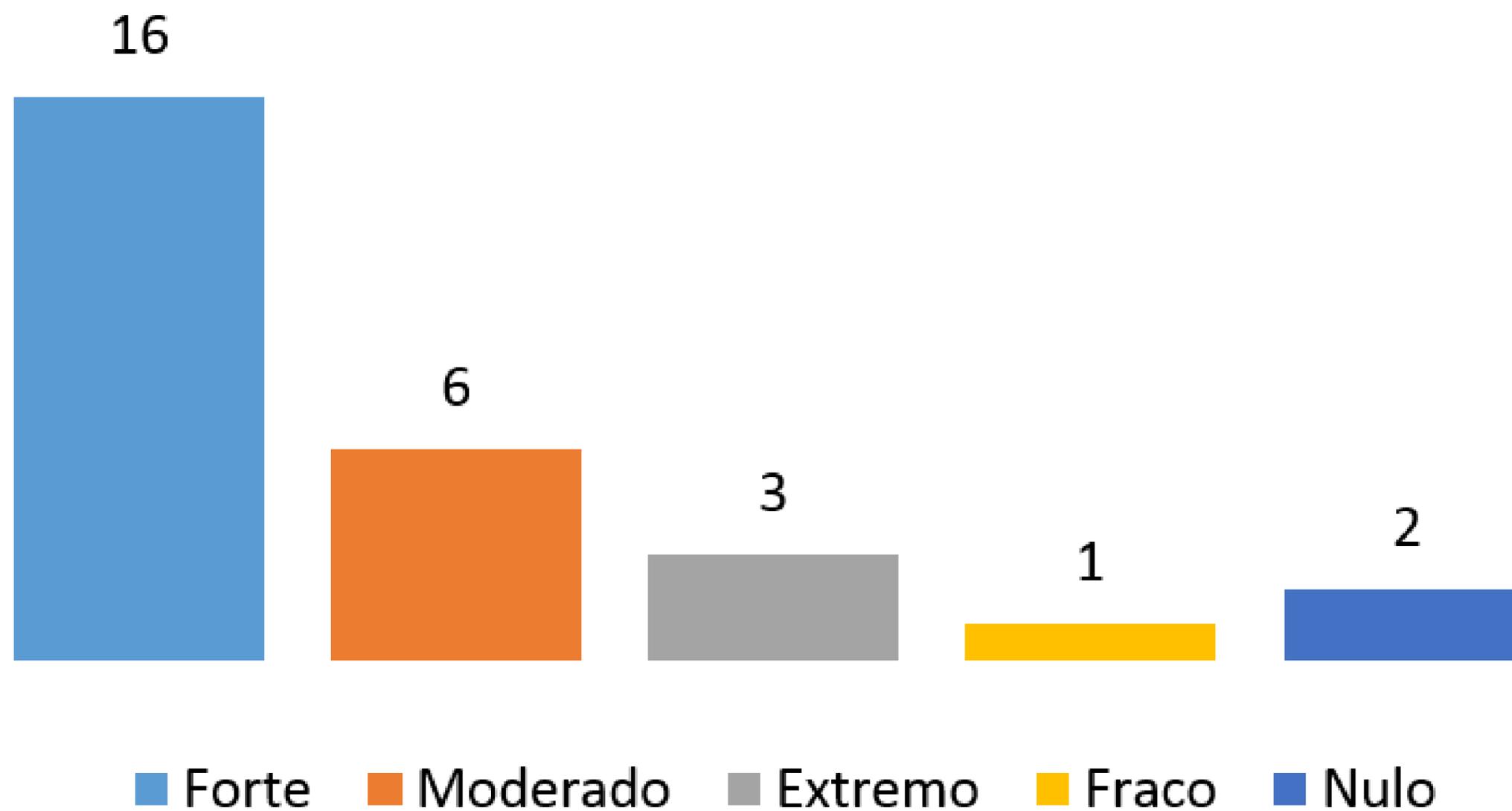
QUAL O GRAU DE ALINHAMENTO DAS ALTERNATIVAS SELECIONADAS COM O OBJETIVO GERAL



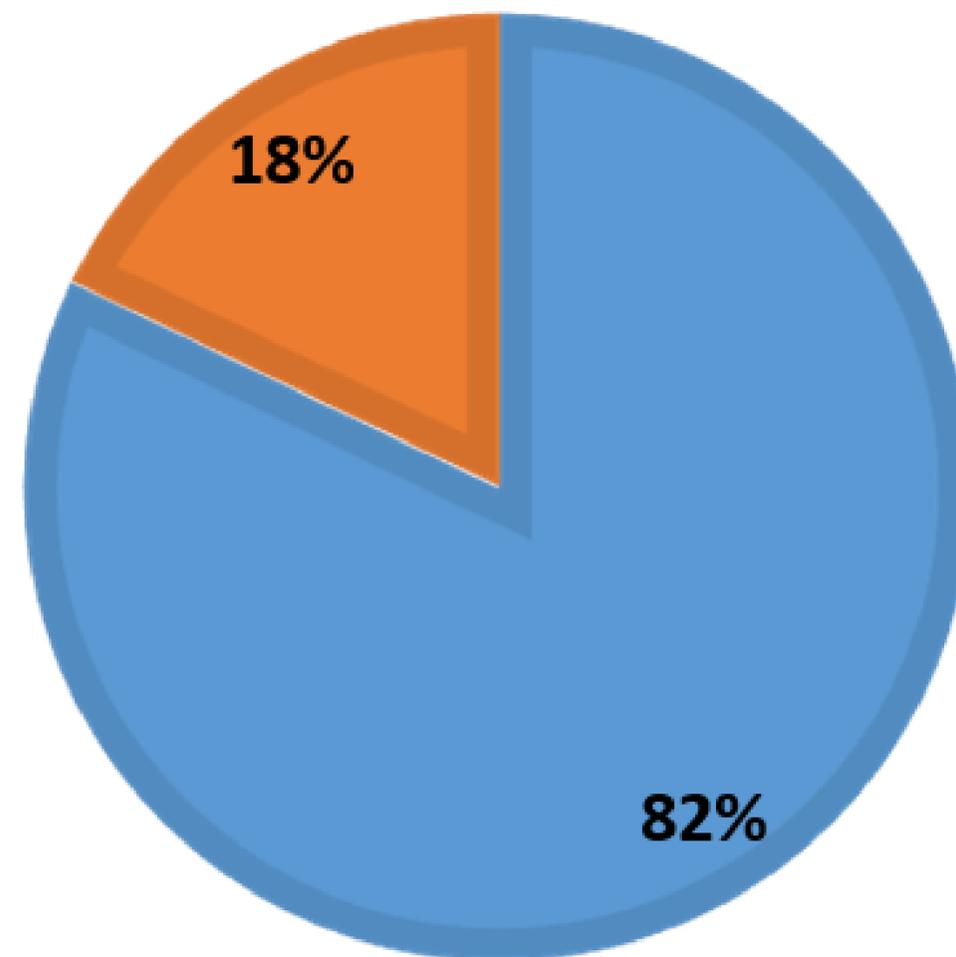
QUAL O GRAU DE ADEQUAÇÃO DOS CRITÉRIOS DEFINIDOS PARA A COMPARAÇÃO DAS ALTERNATIVAS



QUAL O GRAU DE ADEQUAÇÃO DA AVALIAÇÃO DAS ALTERNATIVAS COM BASE NOS CRITÉRIOS

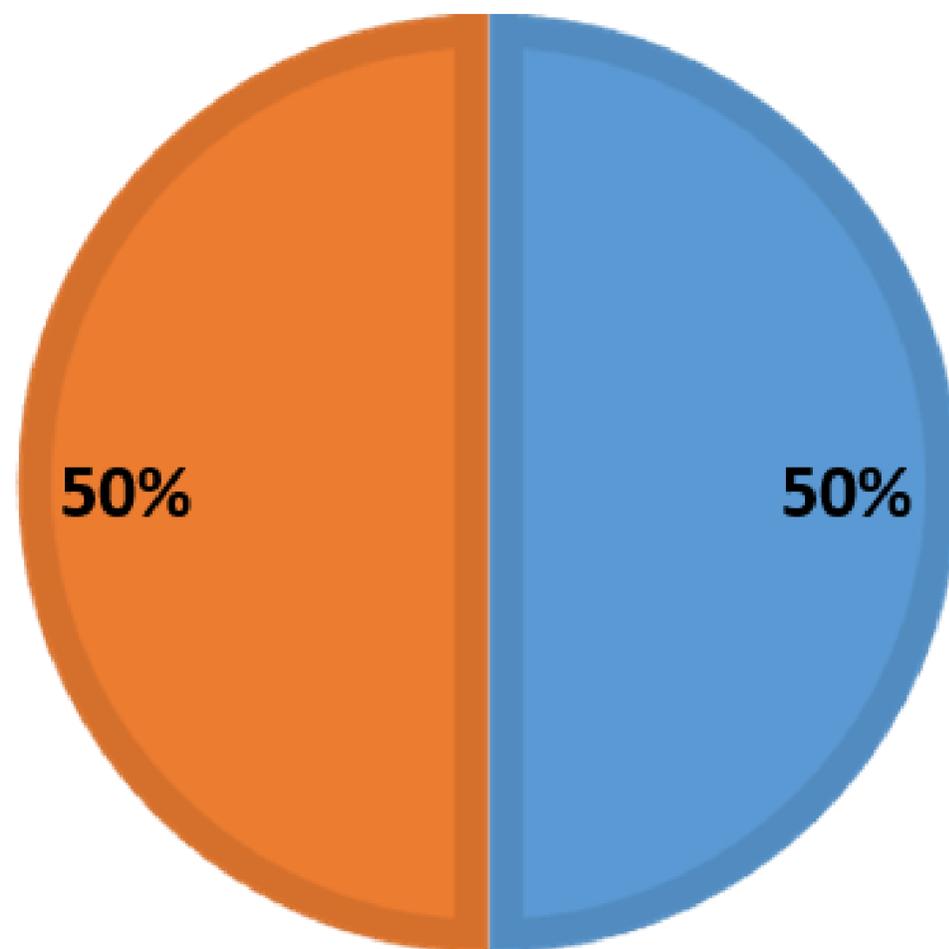


A ALTERNATIVA REGULATÓRIA SUGERIDA NA AIR AFETA OS ATORES DE FORMA EQUILIBRADA, SEM ATINGIR DESPROPORCIONALMENTE DETERMINADOS GRUPO



■ Sim ■ Não

SÃO NECESSÁRIAS OUTRAS AÇÕES PARA IMPLEMENTAÇÃO E MONITORAMENTO DA ALTERNATIVA SUGERIDA NA AIR



■ Sim ■ Não

SUGESTÃO DE INCLUSÃO DE NOVAS CAUSAS E CONSEQUÊNCIAS

As respostas revelaram preocupações sobre a eficiência do método de aferição, apontando casos de ineficiência. A ineficiência no atendimento não é atribuída apenas à falta de recursos, mas também à priorização inadequada de como esses recursos são aplicados, pois não há investimento em infraestrutura e pessoal.



SUGESTÃO DE INCLUSÃO DE NOVOS ATORES OU GRUPOS

Foi sugerida a inclusão empresas contratantes dos serviços de transporte em VTR e VTF, como os postos de combustível, oficinas de tanque, descontaminadores registrados e organismos de inspeção

transporte
combustível
organismos
inspeção
oficinas
Estrutura
postos
produto
regularizar
VTF
operacional
logística
contratantes
VTR

SUGESTÃO DE AÇÕES ADICIONAIS NECESSÁRIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO E MONITORAMENTO DA ALTERNATIVA SUGERIDA



O resultado destacou a necessidade de ações adicionais, como a criação de convênios com oficinas para agilizar as vistorias. Autorização de empresas privadas a realizar ensaios de capacidade volumétrica e medições dimensionais dos VTR e VTF, enquanto a emissão do "Certificado de Verificação Subsequente" permaneça sob responsabilidade da RBMLQ-I. Credenciamento de OIA-PP. Fiscalização atuante da RBMLQ-I.





MINISTÉRIO DO
**DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,
COMÉRCIO E SERVIÇOS**



Ouvidoria: 0800 285 1818



gov.br/inmetro



linkedin.com/company/inmetro



instagram.com/inmetro_oficial



facebook.com/Inmetro



youtube.com/tvinmetro



twitter.com/Inmetro



flickr.com/inmetro