



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência
Energética

Veículos Automotores Leves
Categoria Todas



Modelos com classificação PBE para ENCE
[Comparação entre modelos participantes](#)

PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Ano 2013

37 Marcas

448 Versões de 142
Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à
Categoria

Absoluta
Geral

| | | |
|----------------------------|---|---|
| Menor consumo energético ▶ | A | A |
| | B | B |
| | C | C |
| | D | D |
| Maior consumo energético ▶ | E | E |



Valor de CO₂ da
emissão no
escapamento referente
ao combustível de
origem fóssil não
renovável



Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro(?) | | | | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 | |
|-----------------|-------|--------|---------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|-----------------|-------------|-------------------------------------|----------------------|----------|----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|--|--|---------------------------------|
| | | | | | | | | | Poluentes(?) | | | | Gás Efeito Estufa(?) | | Etanol | | Gasolina | | | | | |
| | | | | | | | | | Etanol (E) | Gasolina (G) | Flex (F) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Consumo Energético (MJ/km) | Comparação Relativa na Categoria | | Comparação Absoluta Geral |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUB COMPACTO | CHERY | QQ | 1.0-12V | 1,0 | M-5 | S | H | G | 0,014 | 0,132 | 0,105 | * | \ | 105 | \ | \ | 11,8 | 13,9 | 1,71 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | CHERY | Face | 1.3-16V | 1,3 Flex | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,513 | 0,045 | *** | 0 | 120 | 7,0 | 7,4 | 10,3 | 12,6 | 2,02 | E | C | - |
| SUB COMPACTO | FIAT | Uno | 1.0-8V | Mille Fire Economy 2 Portas | M-5 | N | M | F | 0,025 | 0,345 | 0,044 | *** | 0 | 95 | 8,9 | 10,7 | 12,7 | 15,6 | 1,55 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Uno | 1.0-8V | Mille Fire Economy 4 Portas | M-5 | N | M | F | 0,025 | 0,345 | 0,044 | *** | 0 | 95 | 8,9 | 10,7 | 12,7 | 15,6 | 1,55 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Uno | 1.0-8V | Mille Way Economy 2 Portas | M-5 | N | M | F | 0,025 | 0,345 | 0,044 | *** | 0 | 102 | 8,6 | 9,7 | 12,4 | 13,8 | 1,65 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Uno | 1.0-8V | Mille Way Economy 4 Portas | M-5 | N | M | F | 0,025 | 0,345 | 0,044 | *** | 0 | 102 | 8,6 | 9,7 | 12,4 | 13,8 | 1,65 | B | A | SIM |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar | Direção | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|------------------------|----------|---------|-----------------------|----------------------------------|---------|----------------|-------------|--------------------------|-------|-------|----------------------------|----------------------------------|----------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | Cond. | Assistida | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | Sim (S) | Hidráulica (H) | | Etanol (E) | CO | NOx | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | Não (N) | Mecânica (M) | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | | | | | Elétrica (E) | Flex (F) | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Eleto-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUB COMPACTO | FIAT | Novo Uno | 1.4-8V | Economy Evo 2 portas | M-5 | N | M | F | 0,024 | 0,355 | 0,027 | *** | 0 | 97 | 8,7 | 10,4 | 12,5 | 15,2 | 1,59 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Novo Uno | 1.4-8V | Economy Evo 4 portas | M-5 | N | M | F | 0,024 | 0,355 | 0,027 | *** | 0 | 97 | 8,7 | 10,4 | 12,5 | 15,2 | 1,59 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Novo Uno | 1.0-8V | Vivace Evo 2 portas | M-5 | N | M | F | 0,029 | 0,347 | 0,046 | *** | 0 | 100 | 8,3 | 9,4 | 12,3 | 14,5 | 1,67 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Novo Uno | 1.0-8V | Vivace Evo 4 portas | M-5 | N | M | F | 0,029 | 0,347 | 0,046 | *** | 0 | 100 | 8,3 | 9,4 | 12,3 | 14,5 | 1,67 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Novo Uno | 1.4-8V | Sporting 2 portas | M-5 | S | H | F | 0,029 | 0,396 | 0,048 | *** | 0 | 110 | 7,6 | 9,0 | 11,2 | 13,6 | 1,81 | D | B | - |
| SUB COMPACTO | FIAT | Novo Uno | 1.4-8V | Sporting 4 portas | M-5 | S | H | F | 0,029 | 0,396 | 0,048 | *** | 0 | 110 | 7,6 | 9,0 | 11,2 | 13,6 | 1,81 | D | B | - |
| SUB COMPACTO | FIAT | Palio | 1.0-8V | Fire Economy 2 Portas | M-5 | N | M | F | 0,021 | 0,250 | 0,062 | *** | 0 | 99 | 8,0 | 10,1 | 12,2 | 15,4 | 1,65 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | Palio | 1.0-8V | Fire Economy 4 Portas | M-5 | N | M | F | 0,021 | 0,250 | 0,062 | *** | 0 | 99 | 8,0 | 10,1 | 12,2 | 15,4 | 1,65 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | FIAT | 500 | 1.4-8V | Cult | M-5 | S | E | F | 0,027 | 0,525 | 0,040 | *** | 0 | 114 | 7,2 | 8,4 | 11,0 | 12,8 | 1,90 | D | B | - |
| SUB COMPACTO | FIAT | 500 | 1.4-8V | Cult Dualogic | MTA-5 | S | E | F | 0,027 | 0,525 | 0,040 | *** | 0 | 111 | 7,5 | 8,5 | 11,3 | 13,0 | 1,85 | D | B | - |
| SUB COMPACTO | FIAT | 500 | 1.4-16V | Sport Air | M-5 | S | E | F | 0,026 | 0,158 | 0,034 | *** | 0 | 114 | 7,6 | 8,5 | 11,0 | 12,7 | 1,88 | D | B | - |
| SUB COMPACTO | FORD | Ka | 1.0-8V | Fly | M-5 | N | M | F | 0,023 | 0,278 | 0,039 | *** | 0 | 108 | 8,1 | 9,2 | 11,6 | 13,5 | 1,75 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | FORD | Ka | 1.0-8V | Pulse | M-5 | S | M | F | 0,023 | 0,278 | 0,039 | *** | 0 | 108 | 8,1 | 9,2 | 11,6 | 13,5 | 1,75 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | FORD | Ka | 1.0-8V | Class | M-5 | S | M | F | 0,023 | 0,278 | 0,039 | *** | 0 | 108 | 8,1 | 9,2 | 11,6 | 13,5 | 1,75 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | HAIMA | 2 | 1.3-16V | MT | M-5 | S | H | G | 0,035 | 0,478 | 0,057 | ** | \ | 136 | \ | \ | 9,2 | 11,0 | 2,21 | E | C | - |
| SUB COMPACTO | KIA | Picanto | 1.0-12V | EX4 | M-5 | S | E | F | 0,032 | 0,530 | 0,059 | ** | 0 | 102 | 8,2 | 9,8 | 12,0 | 14,4 | 1,68 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | KIA | Picanto | 1.0-12V | LX4 | M-5 | S | E | F | 0,032 | 0,530 | 0,059 | ** | 0 | 102 | 8,2 | 9,8 | 12,0 | 14,4 | 1,68 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | KIA | Picanto | 1.0-12V | EX4 | A-4 | S | E | F | 0,022 | 0,281 | 0,063 | *** | 0 | 111 | 8,3 | 9,4 | 11,4 | 13,1 | 1,75 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | KIA | Picanto | 1.0-12V | LX4 | A-4 | S | E | F | 0,022 | 0,281 | 0,063 | *** | 0 | 111 | 8,3 | 9,4 | 11,4 | 13,1 | 1,75 | C | B | - |
| SUB COMPACTO | NISSAN | March | 1.0-16V | 10 | M-5 | N | E | F | 0,025 | 0,295 | 0,080 | ** | 0 | 98 | 8,9 | 10,4 | 12,6 | 15,0 | 1,57 | A | A | SIM |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|------------------------|--------------|---------|----------------------|----------------------------------|--------------------|----------------|-------------|----------------------------|-----------|------------|---------------|----------------------------------|---------------|--|---------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | Assistida | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | Mecânica (M) | | | | | | | | | | | | | Gasolina (G) | CO ₂ fóssil (g/km) | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | Elétrica (E) | Flex (F) | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Eleto-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Continua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUB COMPACTO | NISSAN | March | 1.0-16V | 10 | M-5 | S | E | F | 0,025 | 0,295 | 0,080 | ** | 0 | 101 | 8,4 | 9,7 | 12,3 | 14,5 | 1,65 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | NISSAN | March | 1.0-16V | 10S | M-5 | S | E | F | 0,025 | 0,295 | 0,080 | ** | 0 | 101 | 8,4 | 9,7 | 12,3 | 14,5 | 1,65 | B | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Authentique 3 Portas | M-5 | N | M | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 87 | 9,5 | 10,7 | 14,3 | 15,8 | 1,45 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Authentique 5 Portas | M-5 | N | M | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 87 | 9,5 | 10,7 | 14,3 | 15,8 | 1,45 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Expression 5 Portas | M-5 | N | M | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 87 | 9,5 | 10,7 | 14,3 | 15,8 | 1,45 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Authentique 3 Portas | M-5 | S | M | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 96 | 9,1 | 9,6 | 13,1 | 14,3 | 1,58 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Authentique 5 Portas | M-5 | S | M | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 96 | 9,1 | 9,6 | 13,1 | 14,3 | 1,58 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Expression 5 Portas | M-5 | S | M | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 96 | 9,1 | 9,6 | 13,1 | 14,3 | 1,58 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | RENAULT | Clio | 1.0-16V | Expression 5 Portas | M-5 | S | H | F | 0,031 | 0,535 | 0,031 | ** | 0 | 96 | 9,1 | 9,6 | 13,1 | 14,3 | 1,58 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | SMART | fortwo | 1.0-12V | mhd 71cv Coupé | MTA-5 | S | E | G | 0,020 | 0,174 | 0,024 | *** | \ | 96 | \ | \ | 13,2 | 14,4 | 1,56 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | SMART | fortwo | 1.0-12V | Turbo 84cv Coupé | MTA-5 | S | E | G | 0,024 | 0,206 | 0,015 | *** | \ | 97 | \ | \ | 13,2 | 14,2 | 1,57 | A | A | SIM |
| SUB COMPACTO | SMART | fortwo | 1.0-12V | Turbo 84cv Cabrio | MTA-5 | S | E | G | 0,024 | 0,206 | 0,015 | *** | \ | 97 | \ | \ | 13,2 | 14,2 | 1,57 | A | A | SIM |
| COMPACTO | CITROEN | C3 | 1.5-8V | Origine | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,700 | 0,078 | ** | 0 | 102 | 7,5 | 9,3 | 11,9 | 14,7 | 1,74 | A | B | SIM |
| COMPACTO | CITROEN | C3 | 1.5-8V | Tendance | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,700 | 0,078 | ** | 0 | 102 | 7,5 | 9,3 | 11,9 | 14,7 | 1,74 | A | B | SIM |
| COMPACTO | CITROEN | C3 | 1.6-16V | Exclusive | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,859 | 0,051 | *** | 0 | 114 | 7,4 | 9,3 | 10,6 | 13,4 | 1,85 | C | B | - |
| COMPACTO | CITROEN | DS3 | 1.6-16V | THP Sport Chic | M-6 | S | E | G | 0,010 | 0,072 | 0,033 | *** | \ | 107 | \ | \ | 11,3 | 14,4 | 1,73 | A | B | SIM |
| COMPACTO | FIAT | Siena | 1.0-8V | EL | M-5 | N | M | F | 0,040 | 0,563 | 0,060 | ** | 0 | 101 | 8,0 | 9,7 | 11,9 | 14,4 | 1,70 | A | B | SIM |
| COMPACTO | FIAT | Siena | 1.4-8V | EL | M-5 | S | H | F | 0,044 | 0,434 | 0,046 | * | 0 | 115 | 7,1 | 8,8 | 10,6 | 13,2 | 1,90 | C | B | - |
| COMPACTO | FIAT | Novo Palio | 1.0-8V | Attractive | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,299 | 0,036 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,4 | 10,8 | 13,6 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | FIAT | Novo Palio | 1.4-8V | Attractive | M-5 | S | H | F | 0,028 | 0,680 | 0,031 | *** | 0 | 113 | 7,4 | 9,3 | 10,8 | 13,5 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | FIAT | Punto | 1.4-8V | Attractive Evo | M-5 | S | H | F | 0,034 | 0,290 | 0,074 | ** | 0 | 124 | 6,9 | 8,2 | 10,1 | 12,0 | 2,02 | D | C | - |
| COMPACTO | FORD | Fiesta Hatch | 1.6-16V | SE | M-5 | S | E | F | 0,036 | 0,316 | 0,035 | ** | 0 | 102 | 8,0 | 10,0 | 12,0 | 14,3 | 1,68 | A | B | SIM |
| COMPACTO | FORD | Fiesta Hatch | 1.6-16V | Titanium | M-5 | S | E | F | 0,036 | 0,316 | 0,035 | ** | 0 | 102 | 8,0 | 10,0 | 12,0 | 14,3 | 1,68 | A | B | SIM |
| COMPACTO | FORD | Fiesta Hatch | 1.6-16V | SE | DCT-6 | S | E | F | 0,025 | 0,398 | 0,050 | *** | 0 | 107 | 7,9 | 9,9 | 11,4 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| COMPACTO | FORD | Fiesta Hatch | 1.6-16V | Titanium | DCT-6 | S | E | F | 0,025 | 0,398 | 0,050 | *** | 0 | 107 | 7,9 | 9,9 | 11,4 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|---------|----------------|------------|---------------|----------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|----------|------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Flex (F) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Sim (S) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | Gasolina (G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | Não (N) | Mecânica (M) | Flex (F) | Elétrica (E) | Eletro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | |
| COMPACTO | FORD | Fiesta Hatch | 1.5-16V | S | | | | | | M-5 | S | E | F | 0,021 | 0,596 | 0,050 | *** | 0 | 112 | 7,8 | 9,6 | 10,8 |
| COMPACTO | FORD | Fiesta Hatch | 1.5-16V | SE | M-5 | S | E | F | 0,021 | 0,596 | 0,050 | *** | 0 | 112 | 7,8 | 9,6 | 10,8 | 13,7 | 1,80 | B | B | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.4-16V | DX | M-5 | S | E | F | 0,038 | 0,210 | 0,037 | ** | 0 | 107 | 8,1 | 9,2 | 11,8 | 13,3 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.4-16V | LX | M-5 | S | E | F | 0,038 | 0,210 | 0,037 | ** | 0 | 107 | 8,1 | 9,2 | 11,8 | 13,3 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.4-16V | DX | A-5 | S | E | F | 0,046 | 0,142 | 0,036 | * | 0 | 115 | 6,6 | 8,5 | 11,0 | 12,5 | 1,96 | D | C | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.4-16V | LX | A-5 | S | E | F | 0,046 | 0,142 | 0,036 | * | 0 | 115 | 6,6 | 8,5 | 11,0 | 12,5 | 1,96 | D | C | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.5-16V | EX | M-5 | S | E | F | 0,034 | 0,162 | 0,012 | ** | 0 | 114 | 7,6 | 8,5 | 11,3 | 12,2 | 1,87 | C | B | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.5-16V | EXL | M-5 | S | E | F | 0,034 | 0,162 | 0,012 | ** | 0 | 114 | 7,6 | 8,5 | 11,3 | 12,2 | 1,87 | C | B | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.5-16V | Twist | M-5 | S | E | F | 0,034 | 0,162 | 0,012 | ** | 0 | 114 | 7,6 | 8,5 | 11,3 | 12,2 | 1,87 | C | B | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.5-16V | EX | A-5 | S | E | F | 0,038 | 0,165 | 0,039 | ** | 0 | 120 | 6,8 | 8,2 | 10,5 | 12,2 | 2,00 | D | C | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.5-16V | EXL | A-5 | S | E | F | 0,038 | 0,165 | 0,039 | ** | 0 | 120 | 6,8 | 8,2 | 10,5 | 12,2 | 2,00 | D | C | - |
| COMPACTO | HONDA | Fit | 1.5-16V | Twist | A-5 | S | E | F | 0,038 | 0,165 | 0,039 | ** | 0 | 120 | 6,8 | 8,2 | 10,5 | 12,2 | 2,00 | D | C | - |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.0-12V | Comfort | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,394 | 0,012 | *** | 0 | 105 | 7,6 | 9,8 | 11,5 | 14,5 | 1,74 | A | B | SIM |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.0-12V | Comfort Plus | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,394 | 0,012 | *** | 0 | 105 | 7,6 | 9,8 | 11,5 | 14,5 | 1,74 | A | B | SIM |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.0-12V | Comfort Style | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,394 | 0,012 | *** | 0 | 105 | 7,6 | 9,8 | 11,5 | 14,5 | 1,74 | A | B | SIM |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.6-16V | Comfort | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,187 | 0,012 | *** | 0 | 110 | 7,6 | 8,7 | 11,6 | 12,7 | 1,83 | B | B | - |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.6-16V | Comfort Plus | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,187 | 0,012 | *** | 0 | 110 | 7,6 | 8,7 | 11,6 | 12,7 | 1,83 | B | B | - |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.6-16V | Comfort Style | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,187 | 0,012 | *** | 0 | 110 | 7,6 | 8,7 | 11,6 | 12,7 | 1,83 | B | B | - |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20 | 1.6-16V | Premium | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,187 | 0,012 | *** | 0 | 110 | 7,6 | 8,7 | 11,6 | 12,7 | 1,83 | B | B | - |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20X | 1.6-16V | Style | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,187 | 0,012 | *** | 0 | 113 | 7,9 | 8,8 | 11,3 | 12,5 | 1,82 | B | B | - |
| COMPACTO | HYUNDAI | HB20X | 1.6-16V | Premium | M-5 | S | H | F | 0,012 | 0,187 | 0,012 | *** | 0 | 113 | 7,9 | 8,8 | 11,3 | 12,5 | 1,82 | B | B | - |
| COMPACTO | JAC | J3 Turin | 1.3-16V | - | M-5 | S | H | G | 0,027 | 0,624 | 0,047 | *** | \ | 129 | \ | \ | 9,6 | 11,7 | 2,10 | E | C | - |
| COMPACTO | JAC | J3 Turin | 1.3-16V | 1,4 | M-5 | S | H | G | 0,027 | 0,624 | 0,047 | *** | \ | 129 | \ | \ | 9,6 | 11,7 | 2,10 | E | C | - |
| COMPACTO | NISSAN | Livina | 1.6-16V | 16 | M-5 | S | E | F | 0,044 | 0,288 | 0,026 | * | 0 | 124 | 7,0 | 8,1 | 10,2 | 11,9 | 2,02 | D | C | - |
| COMPACTO | NISSAN | Livina | 1.6-16V | 16S | M-5 | S | E | F | 0,044 | 0,288 | 0,026 | * | 0 | 124 | 7,0 | 8,1 | 10,2 | 11,9 | 2,02 | D | C | - |
| COMPACTO | NISSAN | Livina | 1.6-16V | 16SL | M-5 | S | E | F | 0,044 | 0,288 | 0,026 | * | 0 | 124 | 7,0 | 8,1 | 10,2 | 11,9 | 2,02 | D | C | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 HB | 1.4-8V | Blue Lion | M-5 | N | M | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 103 | 7,8 | 10,0 | 11,6 | 15,0 | 1,71 | A | B | SIM |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 HB | 1.4-8V | XR 3 Portas | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 HB | 1.4-8V | XR 5 Portas | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 HB | 1.4-8V | XR S | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 HB | 1.4-8V | Active | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 Passion | 1.4-8V | XR | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 Passion | 1.4-8V | XR S | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|--------------|------------------------|---------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--|---------|----------------|------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | Redução Relativa ao Limite | Etanol (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | Sim (S) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | | Gasolina (G) | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Não (N) | Mecânica (M) | Flex (F) | Elétrica (E) | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Elétrica (E) | Eleto-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Continua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 Passion | 1.4-8V | Active | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 207 Passion | 1.4-8V | Allure | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,395 | 0,028 | *** | 0 | 113 | 6,8 | 8,7 | 10,6 | 13,7 | 1,92 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 208 | 1.5-8V | Active | M-5 | S | E | F | 0,007 | 0,493 | 0,032 | *** | 0 | 104 | 8,0 | 9,6 | 11,6 | 14,3 | 1,72 | A | B | SIM |
| COMPACTO | PEUGEOT | 208 | 1.5-8V | Allure | M-5 | S | E | F | 0,007 | 0,493 | 0,032 | *** | 0 | 104 | 8,0 | 9,6 | 11,6 | 14,3 | 1,72 | A | B | SIM |
| COMPACTO | PEUGEOT | 208 | 1.6-16V | Griffe | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,562 | 0,031 | *** | 0 | 116 | 7,1 | 8,9 | 10,6 | 12,9 | 1,91 | C | B | - |
| COMPACTO | PEUGEOT | 208 | 1.6-16V | Premier | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,562 | 0,031 | *** | 0 | 116 | 7,1 | 8,9 | 10,6 | 12,9 | 1,91 | C | B | - |
| COMPACTO | RENAULT | Sandero | 1.0-16V | Authentique | M-5 | N | M | F | 0,026 | 0,403 | 0,033 | *** | 0 | 100 | 8,4 | 9,2 | 12,9 | 13,8 | 1,66 | A | A | SIM |
| COMPACTO | RENAULT | Sandero | 1.0-16V | Authentique | M-5 | S | H | F | 0,026 | 0,403 | 0,033 | *** | 0 | 105 | 8,1 | 8,6 | 12,4 | 12,8 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | RENAULT | Sandero | 1.0-16V | Expression | M-5 | S | H | F | 0,026 | 0,403 | 0,033 | *** | 0 | 105 | 8,1 | 8,6 | 12,4 | 12,8 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | TOYOTA | Etios Hatchback | 1.3-16V | 1,3 | M-5 | N | M | F | 0,022 | 0,367 | 0,014 | *** | 0 | 104 | 8,5 | 9,0 | 12,5 | 13,0 | 1,70 | A | B | SIM |
| COMPACTO | TOYOTA | Etios Hatchback | 1.3-16V | X | M-5 | S | E | F | 0,022 | 0,367 | 0,014 | *** | 0 | 104 | 8,5 | 9,0 | 12,5 | 13,0 | 1,70 | A | B | SIM |
| COMPACTO | TOYOTA | Etios Hatchback | 1.3-16V | XS | M-5 | S | E | F | 0,022 | 0,367 | 0,014 | *** | 0 | 104 | 8,5 | 9,0 | 12,5 | 13,0 | 1,70 | A | B | SIM |
| COMPACTO | TOYOTA | Etios Hatchback | 1.5-16V | XLS | M-5 | S | E | F | 0,016 | 0,409 | 0,044 | *** | 0 | 103 | 8,5 | 8,9 | 12,4 | 13,4 | 1,70 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Gol Ecomotion | 1.0-8V | 2 Portas | M-5 | N | M | F | 0,016 | 0,237 | 0,030 | *** | 0 | 103 | 8,4 | 9,8 | 12,0 | 14,1 | 1,67 | A | A | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Gol Ecomotion | 1.0-8V | 4 Portas | M-5 | N | M | F | 0,016 | 0,237 | 0,030 | *** | 0 | 103 | 8,4 | 9,8 | 12,0 | 14,1 | 1,67 | A | A | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Gol G4 | 1.0-8V | 2 Portas | M-5 | N | M | F | 0,015 | 0,212 | 0,044 | *** | 0 | 112 | 7,6 | 9,0 | 11,1 | 13,2 | 1,83 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Gol G4 | 1.0-8V | 4 Portas | M-5 | N | M | F | 0,015 | 0,212 | 0,044 | *** | 0 | 112 | 7,6 | 9,0 | 11,1 | 13,2 | 1,83 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.0-8V | BlueMotion Technology 2 Portas | M-5 | N | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 102 | 8,0 | 10,1 | 11,8 | 14,9 | 1,68 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.0-8V | BlueMotion Technology 4 Portas | M-5 | N | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 102 | 8,0 | 10,1 | 11,8 | 14,9 | 1,68 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.0-8V | 2 Portas | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 106 | 7,7 | 9,6 | 11,6 | 13,9 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.0-8V | 4 Portas | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 106 | 7,7 | 9,6 | 11,6 | 13,9 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.0-8V | City 2 Portas | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 106 | 7,7 | 9,6 | 11,6 | 13,9 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.0-8V | City 4 Portas | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 106 | 7,7 | 9,6 | 11,6 | 13,9 | 1,75 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | 2 Portas | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | 4 Portas | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | City 2 Portas | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | City 4 Portas | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | Highline 4 Portas | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | I-Motion 2 Portas | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|------------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|----------|------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Sim (S) | Elétrica (E) | Etanol (E) | Gasolina (G) | Flex (F) | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Não (N) | Eléctrica (E) | Eletro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | I-Motion 4 Portas | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | City I-Motion 2 Portas | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | City I-Motion 4 Portas | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Novo Gol | 1.6-8V | Highline I-Motion 4 Portas | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Polo | 1.6-8V | BlueMotion | M-5 | S | E-H | F | 0,019 | 0,520 | 0,015 | *** | 0 | 108 | 7,4 | 10,5 | 10,8 | 15,0 | 1,76 | A | B | SIM |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Polo | 1.6-8V | 1,6 | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,915 | 0,030 | *** | 0 | 129 | 6,2 | 8,1 | 9,4 | 12,1 | 2,15 | E | C | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Polo | 1.6-8V | Sportline | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,915 | 0,030 | *** | 0 | 129 | 6,2 | 8,1 | 9,4 | 12,1 | 2,15 | E | C | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Polo Sedan | 1.6-8V | 1,6 | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,915 | 0,030 | *** | 0 | 129 | 6,2 | 8,1 | 9,4 | 12,1 | 2,15 | E | C | - |
| COMPACTO | VOLKSWAGEN | Polo Sedan | 1.6-8V | Comfortline | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,915 | 0,030 | *** | 0 | 129 | 6,2 | 8,1 | 9,4 | 12,1 | 2,15 | E | C | - |
| MÉDIO | AUDI | A1 | 1.4-16V | Attraction | A-7 | S | H | G | 0,041 | 0,341 | 0,033 | * | \ | 111 | \ | \ | 10,8 | 14,0 | 1,81 | B | B | - |
| MÉDIO | AUDI | A1 | 1.4-16V | Sport | A-7 | S | H | G | 0,040 | 0,452 | 0,077 | ** | \ | 114 | \ | \ | 10,5 | 13,7 | 1,86 | C | B | - |
| MÉDIO | AUDI | A1 | 1.4-16V | Sportback | A-7 | S | H | G | 0,041 | 0,341 | 0,033 | * | \ | 111 | \ | \ | 10,8 | 14,0 | 1,81 | B | B | - |
| MÉDIO | AUDI | A1 | 1.4-16V | Sportback Ambition | A-7 | S | H | G | 0,040 | 0,452 | 0,077 | ** | \ | 114 | \ | \ | 10,5 | 13,7 | 1,86 | C | B | - |
| MÉDIO | CHERY | Celer | 1.5-16V | 1,5 Flex | M-5 | S | H | F | 0,026 | 0,325 | 0,044 | *** | 0 | 132 | 5,8 | 6,9 | 9,2 | 12,1 | 2,29 | E | C | - |
| MÉDIO | CITROEN | DS4 | 1.6-16V | THP So Chic | A-6 | S | E-H | G | 0,019 | 0,154 | 0,024 | *** | \ | 140 | \ | \ | 8,7 | 11,5 | 2,27 | E | C | - |
| MÉDIO | FORD | Fiesta Sedan | 1.6-16V | SE | M-5 | S | E | F | 0,036 | 0,316 | 0,035 | ** | 0 | 108 | 8,0 | 9,7 | 11,2 | 14,1 | 1,75 | A | B | SIM |
| MÉDIO | FORD | Fiesta Sedan | 1.6-16V | Titanium | M-5 | S | E | F | 0,036 | 0,316 | 0,035 | ** | 0 | 108 | 8,0 | 9,7 | 11,2 | 14,1 | 1,75 | A | B | SIM |
| MÉDIO | FORD | Fiesta Sedan | 1.6-16V | SE | DCT-6 | S | E | F | 0,025 | 0,398 | 0,050 | *** | 0 | 107 | 7,9 | 9,9 | 11,4 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | FORD | Fiesta Sedan | 1.6-16V | Titanium | DCT-6 | S | E | F | 0,025 | 0,398 | 0,050 | *** | 0 | 107 | 7,9 | 9,9 | 11,4 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | HAIMA | 3 | 1.6-16V | MT | M-5 | S | H | G | 0,048 | 0,724 | 0,028 | * | \ | 144 | \ | \ | 8,5 | 10,9 | 2,34 | E | C | - |
| MÉDIO | HAIMA | 3 | 1.6-16V | CVT | CVT | S | H | G | 0,041 | 0,285 | 0,048 | * | \ | 143 | \ | \ | 8,9 | 10,6 | 2,30 | E | C | - |
| MÉDIO | HONDA | City | 1.5-16V | DX | M-5 | S | E | F | 0,033 | 0,192 | 0,015 | ** | 0 | 116 | 7,6 | 8,7 | 10,9 | 12,5 | 1,88 | C | B | - |
| MÉDIO | HONDA | City | 1.5-16V | LX | M-5 | S | E | F | 0,033 | 0,192 | 0,015 | ** | 0 | 116 | 7,6 | 8,7 | 10,9 | 12,5 | 1,88 | C | B | - |
| MÉDIO | HONDA | City | 1.5-16V | EX | M-5 | S | E | F | 0,033 | 0,192 | 0,015 | ** | 0 | 116 | 7,6 | 8,7 | 10,9 | 12,5 | 1,88 | C | B | - |
| MÉDIO | HONDA | City | 1.5-16V | DX | A-5 | S | E | F | 0,039 | 0,152 | 0,010 | ** | 0 | 109 | 7,5 | 8,3 | 11,2 | 14,0 | 1,84 | B | B | - |
| MÉDIO | HONDA | City | 1.5-16V | LX | A-5 | S | E | F | 0,039 | 0,152 | 0,010 | ** | 0 | 109 | 7,5 | 8,3 | 11,2 | 14,0 | 1,84 | B | B | - |
| MÉDIO | HONDA | City | 1.5-16V | EX | A-5 | S | E | F | 0,039 | 0,152 | 0,010 | ** | 0 | 109 | 7,5 | 8,3 | 11,2 | 14,0 | 1,84 | B | B | - |
| MÉDIO | HYUNDAI | HB20S | 1.0-12V | Comfort Plus | M-5 | S | H | F | 0,050 | 0,397 | 0,008 | * | 0 | 106 | 7,8 | 9,7 | 11,5 | 14,4 | 1,73 | A | B | SIM |
| MÉDIO | HYUNDAI | HB20S | 1.0-12V | Style | M-5 | S | H | F | 0,050 | 0,397 | 0,008 | * | 0 | 106 | 7,8 | 9,7 | 11,5 | 14,4 | 1,73 | A | B | SIM |
| MÉDIO | HYUNDAI | HB20S | 1.6-16V | Comfort Plus | M-5 | S | H | F | 0,050 | 0,422 | 0,008 | * | 0 | 113 | 7,8 | 8,7 | 11,1 | 12,8 | 1,84 | B | B | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|---------------|----------------|------------|-----------------|----------------------------------|-----------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|----------|------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Flex (F) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Sim (S) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | Gasolina (G) | Não (N) | | Mecânica (M) | Elétrica (E) | Eleto-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MÉDIO | HYUNDAI | HB20S | 1.6-16V | Style | M-5 | S | H | F | 0,050 | 0,422 | 0,008 | * | 0 | 113 | 7,8 | 8,7 | 11,1 | 12,8 | 1,84 | B | B | - |
| MÉDIO | HYUNDAI | HB20S | 1.6-16V | Premium | M-5 | S | H | F | 0,050 | 0,422 | 0,008 | * | 0 | 113 | 7,8 | 8,7 | 11,1 | 12,8 | 1,84 | B | B | - |
| MÉDIO | HYUNDAI | i30 | 2.0-16V | 2,0 | M-5 | S | H | G | 0,024 | 0,390 | 0,046 | *** | \ | 144 | \ | \ | 8,9 | 10,2 | 2,33 | E | C | - |
| MÉDIO | HYUNDAI | i30 | 2.0-16V | 2,0 | A-4 | S | H | G | 0,032 | 0,200 | 0,060 | ** | \ | 143 | \ | \ | 8,9 | 10,1 | 2,34 | E | C | - |
| MÉDIO | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S 5S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | E | D | - |
| MÉDIO | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Diamond 5S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | E | D | - |
| MÉDIO | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Comfort 5S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | E | D | - |
| MÉDIO | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Luxury 5S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | E | D | - |
| MÉDIO | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Black 5S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | E | D | - |
| MÉDIO | KIA | Soul | 1.6-16V | EX | M-6 | S | E | F | 0,029 | 0,507 | 0,060 | *** | 0 | 123 | 7,0 | 8,0 | 10,3 | 11,8 | 2,02 | E | C | - |
| MÉDIO | KIA | Soul | 1.6-16V | LX | M-6 | S | E | F | 0,029 | 0,507 | 0,060 | *** | 0 | 123 | 7,0 | 8,0 | 10,3 | 11,8 | 2,02 | E | C | - |
| MÉDIO | KIA | Soul | 1.6-16V | EX | A-6 | S | E | F | 0,032 | 0,615 | 0,050 | ** | 0 | 131 | 6,5 | 7,6 | 9,6 | 11,1 | 2,17 | E | C | - |
| MÉDIO | KIA | Soul | 1.6-16V | LX | A-6 | S | E | F | 0,032 | 0,615 | 0,050 | ** | 0 | 131 | 6,5 | 7,6 | 9,6 | 11,1 | 2,17 | E | C | - |
| MÉDIO | LEXUS | CT200h | 1.8-16V | - | CVT | S | E | G | 0,017 | 0,158 | 0,003 | *** | \ | 87 | \ | \ | 15,7 | 14,2 | 1,41 | A | A | SIM |
| MÉDIO | MERCEDES-BENZ | B 200 | 1.6-16V | Turbo | DCT-7 | S | E | G | 0,023 | 0,084 | 0,026 | *** | \ | 128 | \ | \ | 9,1 | 13,2 | 2,07 | E | C | - |
| MÉDIO | NISSAN | Versa | 1.6-16V | 16 | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,250 | 0,020 | ** | 0 | 105 | 7,8 | 9,3 | 11,7 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | NISSAN | Versa | 1.6-16V | 16S | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,250 | 0,020 | ** | 0 | 105 | 7,8 | 9,3 | 11,7 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | NISSAN | Versa | 1.6-16V | 16SV | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,250 | 0,020 | ** | 0 | 105 | 7,8 | 9,3 | 11,7 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | NISSAN | Versa | 1.6-16V | 16SR | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,250 | 0,020 | ** | 0 | 105 | 7,8 | 9,3 | 11,7 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | NISSAN | Versa | 1.6-16V | 16SL | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,250 | 0,020 | ** | 0 | 105 | 7,8 | 9,3 | 11,7 | 13,9 | 1,74 | A | B | SIM |
| MÉDIO | RENAULT | Logan | 1.0-16V | Authentique | M-5 | N | M | F | 0,026 | 0,403 | 0,033 | *** | 0 | 100 | 8,4 | 9,2 | 12,9 | 13,8 | 1,66 | A | A | SIM |
| MÉDIO | RENAULT | Logan | 1.0-16V | Authentique | M-5 | S | H | F | 0,026 | 0,403 | 0,033 | *** | 0 | 105 | 8,1 | 8,6 | 12,4 | 12,8 | 1,75 | A | B | SIM |
| MÉDIO | RENAULT | Logan | 1.0-16V | Expression | M-5 | S | H | F | 0,026 | 0,403 | 0,033 | *** | 0 | 105 | 8,1 | 8,6 | 12,4 | 12,8 | 1,75 | A | B | SIM |
| MÉDIO | RENAULT | Novo Logan | 1.0-16V | Authentique | M-5 | S | H | F | ND | ND | ND | ND | 0 | 106 | 8,1 | 9,2 | 11,9 | 13,4 | 1,73 | A | B | SIM |
| MÉDIO | RENAULT | Novo Logan | 1.0-16V | Expression | M-5 | S | H | F | ND | ND | ND | ND | 0 | 106 | 8,1 | 9,2 | 11,9 | 13,4 | 1,73 | A | B | SIM |
| MÉDIO | SUBARU | Impreza | 2.0-16V | XV | CVT | S | E | G | 0,024 | 0,175 | 0,017 | *** | \ | 130 | \ | \ | 9,6 | 11,6 | 2,11 | E | C | - |
| MÉDIO | SUZUKI | SX4 | 2.0-16V | AWD | M-5 | S | H | G | 0,031 | 0,088 | 0,038 | ** | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,0 | 2,59 | E | D | - |
| MÉDIO | TOYOTA | Prius | 1.8-16V | - | CVT | S | E | G | 0,008 | 0,083 | 0,004 | *** | \ | 86 | \ | \ | 15,7 | 14,3 | 1,40 | A | A | SIM |
| MÉDIO | TOYOTA | Etios Sedan | 1.5-16V | X | M-5 | S | E | F | 0,016 | 0,409 | 0,044 | *** | 0 | 104 | 8,4 | 9,3 | 11,9 | 14,0 | 1,69 | A | B | SIM |
| MÉDIO | TOYOTA | Etios Sedan | 1.5-16V | XS | M-5 | S | E | F | 0,016 | 0,409 | 0,044 | *** | 0 | 104 | 8,4 | 9,3 | 11,9 | 14,0 | 1,69 | A | B | SIM |
| MÉDIO | TOYOTA | Etios Sedan | 1.5-16V | XLS | M-5 | S | E | F | 0,016 | 0,409 | 0,044 | *** | 0 | 104 | 8,4 | 9,3 | 11,9 | 14,0 | 1,69 | A | B | SIM |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar | Direção | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 | | | |
|-----------|------------|-------------|---------|----------------------|------------------|--------------------|--|--|--------------------------|-------------|------------|----------------------------|----------------------------------|----------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|---------------|----------------|----------------------------------|
| | | | | | Velocidades (nº) | Cond. | Assistida | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | | | | |
| | | | | | Manual (M) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Comparação Relativa na Categoria |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Automatizada (MTA) | | | | |
| | | | | | MÉDIO | | | | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.0-8V | BlueMotion Technology | M-5 | N | H | F | 0,025 | 0,336 | | 0,029 | *** | | 0 | 102 | 8,0 |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.0-8V | 1,0 | M-5 | | | | S | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 106 | 7,7 | 9,6 | 11,6 | 13,9 | 1,75 | A | B | SIM |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.0-8V | City | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,336 | 0,029 | *** | 0 | 106 | 7,7 | 9,6 | 11,6 | 13,9 | 1,75 | A | B | SIM | | | |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.6-8V | 1,6 | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - | | | |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.6-8V | Highline | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - | | | |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.6-8V | City | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,388 | 0,027 | *** | 0 | 113 | 7,3 | 9,4 | 10,7 | 13,7 | 1,84 | B | B | - | | | |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.6-8V | I-Motion | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - | | | |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.6-8V | Highline I-Motion | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - | | | |
| MÉDIO | VOLKSWAGEN | Novo Voyage | 1.6-8V | City I-Motion | MTA-5 | S | H | F | 0,020 | 0,355 | 0,061 | *** | 0 | 112 | 7,3 | 9,5 | 10,7 | 13,6 | 1,84 | B | B | - | | | |
| MÉDIO | VOLVO | C30 | 2.0-16V | - | A-6 | S | H | G | 0,022 | 0,958 | 0,053 | *** | \ | 165 | \ | \ | 7,6 | 10,1 | 2,60 | E | D | - | | | |
| MÉDIO | VOLVO | C30 | 2.0-16V | - | M-5 | S | H | G | 0,025 | 0,287 | 0,065 | *** | \ | 153 | \ | \ | 7,9 | 10,6 | 2,49 | E | D | - | | | |
| GRANDE | AUDI | A4 | 2.0-20V | Avant | CVT | S | E | G | 0,039 | 0,260 | 0,043 | ** | \ | 135 | \ | \ | 8,8 | 12,4 | 2,19 | C | C | - | | | |
| GRANDE | AUDI | A4 | 2.0-20V | Sedan | CVT | S | E | G | 0,039 | 0,260 | 0,043 | ** | \ | 135 | \ | \ | 8,8 | 12,4 | 2,19 | C | C | - | | | |
| GRANDE | AUDI | A5 | 2.0-20V | Sportback Attraction | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,308 | 0,017 | *** | \ | 130 | \ | \ | 9,0 | 12,9 | 2,11 | C | C | - | | | |
| GRANDE | BENTLEY | Continental | 4.0-32V | GT V8 | A-6 | S | E-H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 217 | \ | \ | 5,6 | 8,0 | 3,48 | E | E | - | | | |
| GRANDE | BENTLEY | Continental | 4.0-32V | GTC V8 | A-6 | S | E-H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 217 | \ | \ | 5,6 | 8,0 | 3,48 | E | E | - | | | |
| GRANDE | BENTLEY | Continental | 6.0-48V | FLYING SPUR | A-8 | S | E-H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 292 | \ | \ | 4,1 | 6,1 | 4,73 | E | E | - | | | |
| GRANDE | BENTLEY | Continental | 6.0-48V | GT W12 | A-8 | S | E-H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 274 | \ | \ | 4,5 | 6,2 | 4,43 | E | E | - | | | |
| GRANDE | BENTLEY | Continental | 6.0-48V | GTC W12 | A-8 | S | E-H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 274 | \ | \ | 4,5 | 6,2 | 4,43 | E | E | - | | | |
| GRANDE | CHRYSLER | 300C | 3.6-24V | V6 VVT AT-8 | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 168 | \ | \ | 7,1 | 10,1 | 2,73 | E | D | - | | | |
| GRANDE | CITROEN | DS5 | 1.6-16V | THP So Chic | A-6 | S | E-H | G | 0,014 | 0,209 | 0,026 | *** | \ | 138 | \ | \ | 8,6 | 12,2 | 2,24 | D | C | - | | | |
| GRANDE | CITROEN | C4 Picasso | 2.0-16V | BVA | A-4 | S | E-H | G | 0,029 | 0,366 | 0,042 | *** | \ | 151 | \ | \ | 7,8 | 11,4 | 2,44 | E | D | - | | | |
| GRANDE | FORD | Fusion | 2.0-16V | Hybrid | CVT | S | E | G | 0,005 | 0,096 | 0,010 | *** | \ | 76 | \ | \ | 16,8 | 16,9 | 1,24 | A | A | SIM | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Hatch | 1.6-16V | GL | M-5 | S | H | F | 0,032 | 0,548 | 0,046 | ** | 0 | 124 | 6,5 | 8,7 | 9,7 | 12,9 | 2,04 | B | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Hatch | 1.6-16V | GLX | M-5 | S | H | F | 0,032 | 0,548 | 0,046 | ** | 0 | 124 | 6,5 | 8,7 | 9,7 | 12,9 | 2,04 | B | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Sedan | 1.6-16V | GL | M-5 | S | H | F | 0,032 | 0,548 | 0,046 | ** | 0 | 124 | 6,5 | 8,7 | 9,7 | 12,9 | 2,04 | B | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Sedan | 1.6-16V | GLX | M-5 | S | H | F | 0,032 | 0,548 | 0,046 | ** | 0 | 124 | 6,5 | 8,7 | 9,7 | 12,9 | 2,04 | B | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Hatch | 2.0-16V | GLX | M-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,416 | 0,041 | *** | 0 | 133 | 6,4 | 8,1 | 9,2 | 11,7 | 2,16 | C | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Hatch | 2.0-16V | Titanium | M-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,416 | 0,041 | *** | 0 | 133 | 6,4 | 8,1 | 9,2 | 11,7 | 2,16 | C | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Sedan | 2.0-16V | GLX | M-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,416 | 0,041 | *** | 0 | 133 | 6,4 | 8,1 | 9,2 | 11,7 | 2,16 | C | C | - | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Hatch | 2.0-16V | GLX | A-4 | S | E-H | F | 0,031 | 0,423 | 0,052 | ** | 0 | 141 | 5,7 | 7,8 | 8,6 | 11,3 | 2,32 | D | C | - | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|--------------|-------------------------|---------|----------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|----------------|------------|--------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | Redução Relativa ao Limite | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | Sim (S) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | Gasolina (G) | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Não (N) | Mecânica (M) | Flex (F) | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Elétrica (E) | Eletro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRANDE | FORD | Focus Hatch | 2.0-16V | Titanium | A-4 | S | E-H | F | 0,031 | 0,423 | 0,052 | ** | 0 | 141 | 5,7 | 7,8 | 8,6 | 11,3 | 2,32 | D | C | - |
| GRANDE | FORD | Focus Sedan | 2.0-16V | GLX | A-4 | S | E-H | F | 0,031 | 0,423 | 0,052 | ** | 0 | 141 | 5,7 | 7,8 | 8,6 | 11,3 | 2,32 | D | C | - |
| GRANDE | FORD | Focus Sedan | 2.0-16V | Titanium | A-4 | S | E-H | F | 0,031 | 0,423 | 0,052 | ** | 0 | 141 | 5,7 | 7,8 | 8,6 | 11,3 | 2,32 | D | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 1.6-16V | S | M-5 | S | E | F | 0,026 | 0,545 | 0,030 | *** | 0 | 116 | 7,0 | 9,3 | 10,3 | 13,7 | 1,90 | A | B | SIM |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 1.6-16V | SE | M-5 | S | E | F | 0,026 | 0,545 | 0,030 | *** | 0 | 116 | 7,0 | 9,3 | 10,3 | 13,7 | 1,90 | A | B | SIM |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 1.6-16V | S | DCT-6 | S | H | F | 0,027 | 0,623 | 0,022 | *** | 0 | 123 | 6,8 | 8,7 | 10,0 | 12,5 | 2,01 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 1.6-16V | SE | DCT-6 | S | H | F | 0,027 | 0,623 | 0,022 | *** | 0 | 123 | 6,8 | 8,7 | 10,0 | 12,5 | 2,01 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 2.0-16V | S | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,424 | 0,020 | *** | 0 | 125 | 6,6 | 8,6 | 9,6 | 12,6 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 2.0-16V | SE | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,424 | 0,020 | *** | 0 | 125 | 6,6 | 8,6 | 9,6 | 12,6 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Hatch | 2.0-16V | Titanium | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,424 | 0,020 | *** | 0 | 125 | 6,6 | 8,6 | 9,6 | 12,6 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Sedan | 2.0-16V | S | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,424 | 0,020 | *** | 0 | 125 | 6,6 | 8,6 | 9,6 | 12,6 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Sedan | 2.0-16V | SE | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,424 | 0,020 | *** | 0 | 125 | 6,6 | 8,6 | 9,6 | 12,6 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | FORD | New Focus Sedan | 2.0-16V | Titanium | DCT-6 | S | E | F | 0,013 | 0,424 | 0,020 | *** | 0 | 125 | 6,6 | 8,6 | 9,6 | 12,6 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | HAIMA | 7 | 2.0-16V | MT | M-5 | S | H | G | 0,035 | 0,478 | 0,057 | ** | \ | 166 | \ | \ | 7,3 | 8,8 | 2,82 | E | D | - |
| GRANDE | HONDA | Civic | 1.8-16V | LXS | M-6 | S | E | F | 0,033 | 0,195 | 0,049 | ** | 0 | 114 | 7,4 | 9,5 | 10,7 | 13,4 | 1,85 | A | B | SIM |
| GRANDE | HONDA | Civic | 1.8-16V | LXS | A-5 | S | E | F | 0,040 | 0,278 | 0,014 | ** | 0 | 116 | 7,3 | 10,0 | 10,5 | 13,4 | 1,85 | A | B | SIM |
| GRANDE | HONDA | Civic | 2.0-16V | LXR | A-5 | S | E | F | 0,016 | 0,125 | 0,010 | *** | 0 | 127 | 6,5 | 9,2 | 9,4 | 12,8 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | HONDA | Civic | 2.0-16V | EXR | A-5 | S | E | F | 0,016 | 0,125 | 0,010 | *** | 0 | 127 | 6,5 | 9,2 | 9,4 | 12,8 | 2,05 | B | C | - |
| GRANDE | HYUNDAI | Azera | 3.0-24V | 3,0 V6 | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,205 | 0,015 | *** | \ | 151 | \ | \ | 8,2 | 10,7 | 2,42 | E | D | - |
| GRANDE | HYUNDAI | Sonata | 2.4-16V | 2,4 | A-6 | S | E | G | 0,024 | 0,158 | 0,024 | *** | \ | 147 | \ | \ | 8,0 | 11,5 | 2,39 | E | D | - |
| GRANDE | JAC | J5 | 1.5-16V | - | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,287 | 0,046 | ** | \ | 137 | \ | \ | 8,9 | 11,4 | 2,23 | D | C | - |
| GRANDE | JAGUAR | XF | 2.0-16V | Luxury | A-8 | S | H | G | 0,003 | 0,134 | 0,010 | *** | \ | 173 | \ | \ | 6,9 | 9,7 | 2,82 | E | D | - |
| GRANDE | JAGUAR | XF | 2.0-16V | PLuxury | A-8 | S | H | G | 0,003 | 0,134 | 0,010 | *** | \ | 173 | \ | \ | 6,9 | 9,7 | 2,82 | E | D | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | EX3 | M-6 | S | H | G | 0,031 | 0,374 | 0,045 | ** | \ | 122 | \ | \ | 9,9 | 12,7 | 1,99 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | LX3 | M-6 | S | H | G | 0,031 | 0,374 | 0,045 | ** | \ | 122 | \ | \ | 9,9 | 12,7 | 1,99 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | SX3 | M-6 | S | H | G | 0,031 | 0,374 | 0,045 | ** | \ | 122 | \ | \ | 9,9 | 12,7 | 1,99 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | EX3 | A-6 | S | H | G | 0,035 | 0,434 | 0,042 | ** | \ | 123 | \ | \ | 9,9 | 12,3 | 2,02 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | LX3 | A-6 | S | H | G | 0,035 | 0,434 | 0,042 | ** | \ | 123 | \ | \ | 9,9 | 12,3 | 2,02 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | SX3 | A-6 | S | H | G | 0,035 | 0,434 | 0,042 | ** | \ | 123 | \ | \ | 9,9 | 12,3 | 2,02 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | EX3 | M-6 | S | H | F | 0,025 | 0,456 | 0,018 | *** | 0 | 118 | 6,8 | 9,3 | 10,0 | 14,0 | 1,93 | A | B | SIM |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | LX3 | M-6 | S | H | F | 0,025 | 0,456 | 0,018 | *** | 0 | 118 | 6,8 | 9,3 | 10,0 | 14,0 | 1,93 | A | B | SIM |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | SX3 | M-6 | S | H | F | 0,025 | 0,456 | 0,018 | *** | 0 | 118 | 6,8 | 9,3 | 10,0 | 14,0 | 1,93 | A | B | SIM |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | EX3 | A-6 | S | H | F | 0,034 | 0,388 | 0,024 | ** | 0 | 127 | 6,6 | 9,1 | 9,5 | 12,4 | 2,04 | B | C | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|----------|------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Flex (F) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Sim (S) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | Gasolina (G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | Não (N) | Mecânica (M) | Flex (F) | Elétrica (E) | Eletro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | LX3 | | | | | | A-6 | S | H | F | 0,034 | 0,388 | 0,024 | ** | 0 | 127 | 6,6 | 9,1 | 9,5 |
| GRANDE | KIA | Cerato | 1.6-16V | SX3 | A-6 | S | H | F | 0,034 | 0,388 | 0,024 | ** | 0 | 127 | 6,6 | 9,1 | 9,5 | 12,4 | 2,04 | B | C | - |
| GRANDE | KIA | Optima | 2.4-16V | EX | A-6 | S | H | G | 0,029 | 0,343 | 0,050 | *** | \ | 168 | \ | \ | 7,4 | 9,2 | 2,73 | E | D | - |
| GRANDE | MERCEDES-BENZ | C 180 | 1.6-16V | Turbo Sport | A-7 | S | E | G | 0,026 | 0,106 | 0,026 | *** | \ | 132 | \ | \ | 9,0 | 12,6 | 2,13 | C | C | - |
| GRANDE | MERCEDES-BENZ | C 180 | 1.6-16V | Turbo Coupé Sport | A-7 | S | E | G | 0,026 | 0,106 | 0,026 | *** | \ | 132 | \ | \ | 9,0 | 12,6 | 2,13 | C | C | - |
| GRANDE | MERCEDES-BENZ | C 180 | 1.6-16V | Turbo Touring Sport | A-7 | S | E | G | 0,026 | 0,106 | 0,026 | *** | \ | 132 | \ | \ | 9,0 | 12,6 | 2,13 | C | C | - |
| GRANDE | MITSUBISHI | Lancer | 2.0-16V | GT | CVT | S | H | G | 0,049 | 0,466 | 0,033 | * | \ | 143 | \ | \ | 8,8 | 10,7 | 2,31 | D | C | - |
| GRANDE | MITSUBISHI | Lancer | 2.0-16V | - | M-5 | S | H | G | 0,034 | 0,502 | 0,027 | ** | \ | 155 | \ | \ | 7,9 | 10,2 | 2,52 | E | D | - |
| GRANDE | NISSAN | Sentra | 2.0-16V | 20 | CVT | S | E | F | 0,020 | 0,192 | 0,053 | *** | 0 | 136 | 6,0 | 8,1 | 9,0 | 11,7 | 2,22 | D | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Sentra | 2.0-16V | 20S | CVT | S | E | F | 0,020 | 0,192 | 0,053 | *** | 0 | 136 | 6,0 | 8,1 | 9,0 | 11,7 | 2,22 | D | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Sentra | 2.0-16V | 20SL | CVT | S | E | F | 0,020 | 0,192 | 0,053 | *** | 0 | 136 | 6,0 | 8,1 | 9,0 | 11,7 | 2,22 | D | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20S | M-6 | S | E | F | 0,028 | 0,448 | 0,016 | *** | 0 | 117 | 7,2 | 8,7 | 10,5 | 12,9 | 1,92 | A | B | SIM |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20SV | M-6 | S | E | F | 0,028 | 0,448 | 0,016 | *** | 0 | 117 | 7,2 | 8,7 | 10,5 | 12,9 | 1,92 | A | B | SIM |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20SR | M-6 | S | E | F | 0,028 | 0,448 | 0,016 | *** | 0 | 117 | 7,2 | 8,7 | 10,5 | 12,9 | 1,92 | A | B | SIM |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20S CVT | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20SV CVT | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20SL CVT | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20SR CVT | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | Special | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | Unique | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Novo Sentra | 2.0-16V | 20 Rio | CVT | S | E | F | 0,025 | 0,263 | 0,008 | *** | 0 | 120 | 6,9 | 9,1 | 10,2 | 12,9 | 1,95 | A | C | - |
| GRANDE | NISSAN | Altima | 2.5-16V | 25SV | CVT | S | E-H | G | 0,007 | 0,189 | 0,007 | *** | \ | 120 | \ | \ | 10,1 | 13,1 | 1,94 | A | B | SIM |
| GRANDE | NISSAN | Altima | 2.5-16V | 25SL | CVT | S | E-H | G | 0,007 | 0,189 | 0,007 | *** | \ | 120 | \ | \ | 10,1 | 13,1 | 1,94 | A | B | SIM |
| GRANDE | NISSAN | Altima | 2.5-16V | 25SE | CVT | S | E-H | G | 0,007 | 0,189 | 0,007 | *** | \ | 120 | \ | \ | 10,1 | 13,1 | 1,94 | A | B | SIM |
| GRANDE | NISSAN | Altima | 2.5-16V | Unique | CVT | S | E-H | G | 0,007 | 0,189 | 0,007 | *** | \ | 120 | \ | \ | 10,1 | 13,1 | 1,94 | A | B | SIM |
| GRANDE | PEUGEOT | 3008 | 1.6-16V | THP Allure | A-6 | S | E-H | G | 0,013 | 0,074 | 0,020 | *** | \ | 141 | \ | \ | 8,8 | 11,1 | 2,28 | D | C | - |
| GRANDE | PEUGEOT | 3008 | 1.6-16V | THP Griffe | A-6 | S | E-H | G | 0,013 | 0,074 | 0,020 | *** | \ | 141 | \ | \ | 8,8 | 11,1 | 2,28 | D | C | - |
| GRANDE | PEUGEOT | RCZ | 1.6-16V | THP | A-6 | S | E-H | G | 0,026 | 0,095 | 0,015 | *** | \ | 141 | \ | \ | 8,4 | 12,0 | 2,29 | D | C | - |
| GRANDE | PEUGEOT | 308 CC | 1.6-16V | THP Active | A-6 | S | E-H | G | 0,030 | 0,172 | 0,023 | *** | \ | 143 | \ | \ | 8,2 | 12,0 | 2,33 | D | C | - |
| GRANDE | PEUGEOT | 408 | 1.6-16V | THP Griffe | A-6 | S | E-H | G | 0,010 | 0,083 | 0,043 | *** | \ | 128 | \ | \ | 10,0 | 11,2 | 2,07 | B | C | - |
| GRANDE | PEUGEOT | 508 | 1.6-16V | THP Allure | A-6 | S | E-H | G | 0,016 | 0,139 | 0,024 | *** | \ | 143 | \ | \ | 8,4 | 11,4 | 2,32 | D | C | - |
| GRANDE | RENAULT | Fluence | 2.0-16V | Dynamique | M-6 | S | E | F | 0,021 | 0,736 | 0,074 | ** | 0 | 117 | 6,8 | 9,2 | 10,2 | 14,1 | 1,92 | A | B | SIM |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 | | | | |
|----------------------|--------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------|------------|----------------------------------|----------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|---------|----------------|------------|--------------|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | | | | | |
| | | | | | Manual (M) | | | | Redução Relativa ao Limite | Etanol (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sim (S) | Hidráulica (H) | Etanol (E) | Gasolina (G) |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Elétrica (E) | Eleto-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRANDE | ROLLS-ROYCE | Ghost | 6.5-48V | - | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 229 | \ | \ | 4,9 | 9,0 | 3,70 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | SUBARU | Forester | 2.0-16V | L | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,170 | 0,016 | *** | \ | 116 | \ | \ | 10,0 | 14,4 | 1,89 | A | B | SIM | | | | |
| GRANDE | SUBARU | Forester | 2.0-16V | S | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,170 | 0,016 | *** | \ | 116 | \ | \ | 10,0 | 14,4 | 1,89 | A | B | SIM | | | | |
| GRANDE | SUBARU | Forester | 2.5-16V | XT | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,118 | 0,010 | *** | \ | 129 | \ | \ | 9,2 | 12,7 | 2,09 | C | C | - | | | | |
| GRANDE | TOYOTA | Corolla | 1.8-16V | Gli | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,363 | 0,018 | *** | 0 | 118 | 7,0 | 9,6 | 10,2 | 13,5 | 1,91 | A | B | SIM | | | | |
| GRANDE | TOYOTA | Corolla | 1.8-16V | XLi | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,363 | 0,018 | *** | 0 | 118 | 7,0 | 9,6 | 10,2 | 13,5 | 1,91 | A | B | SIM | | | | |
| GRANDE | TOYOTA | Corolla | 1.8-16V | Gli | A-4 | S | E | F | 0,030 | 0,386 | 0,015 | *** | 0 | 116 | 7,1 | 9,1 | 10,5 | 13,3 | 1,90 | A | B | SIM | | | | |
| GRANDE | TOYOTA | Corolla | 1.8-16V | XLi | A-4 | S | E | F | 0,030 | 0,386 | 0,015 | *** | 0 | 116 | 7,1 | 9,1 | 10,5 | 13,3 | 1,90 | A | B | SIM | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 3.0-24V | 3,0T6 Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 199 | \ | \ | 6,0 | 8,6 | 3,22 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 3.0-24V | 3,0T6 Dynamic | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 199 | \ | \ | 6,0 | 8,6 | 3,22 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 3.0-24V | 3,0T6 Top | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 199 | \ | \ | 6,0 | 8,6 | 3,22 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 3.0-24V | 3,0T6 R-Design | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 199 | \ | \ | 6,0 | 8,6 | 3,22 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 2.0-16V | 2,0T5 Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 171 | \ | \ | 7,0 | 9,7 | 2,78 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 2.0-16V | 2,0T5 Dynamic | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 171 | \ | \ | 7,0 | 9,7 | 2,78 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 2.0-16V | 2,0T5 R-Design | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 171 | \ | \ | 7,0 | 9,7 | 2,78 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | S60 | 1.6-16V | 1,6T4 Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,019 | 0,371 | 0,017 | *** | \ | 142 | \ | \ | 8,4 | 11,5 | 2,31 | D | C | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 3.0-24V | 3,0T6 Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,5 | 3,18 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 3.0-24V | 3,0T6 Dynamic | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,5 | 3,18 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 3.0-24V | 3,0T6 Top | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,5 | 3,18 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 3.0-24V | 3,0T6 R-Design | A-6 | S | E-H | G | 0,008 | 0,342 | 0,032 | *** | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,5 | 3,18 | E | E | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 2.0-16V | 2,0T5 Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 173 | \ | \ | 7,1 | 9,4 | 2,81 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 2.0-16V | 2,0T5 Dynamic | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 173 | \ | \ | 7,1 | 9,4 | 2,81 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 2.0-16V | 2,0T5 Top | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 173 | \ | \ | 7,1 | 9,4 | 2,81 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 2.0-16V | 2,0T5 R-Design | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 173 | \ | \ | 7,1 | 9,4 | 2,81 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 2.0-16V | 2,0T5 RD DY | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 173 | \ | \ | 7,1 | 9,4 | 2,81 | E | D | - | | | | |
| GRANDE | VOLVO | V60 | 2.0-16V | 2,0T5 RD CF | A-6 | S | E-H | G | 0,035 | 0,445 | 0,017 | ** | \ | 173 | \ | \ | 7,1 | 9,4 | 2,81 | E | D | - | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | CHERY | Tiggo | 2.0-16V | FL 2,0 MT | M-5 | S | H | G | 0,035 | 0,422 | 0,037 | ** | \ | 165 | \ | \ | 7,7 | 9,2 | 2,68 | E | D | - | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | CITROEN | AirCross | 1.6-16V | GLX | M-5 | S | H | F | 0,030 | 0,740 | 0,078 | ** | 0 | 142 | 6,3 | 7,5 | 8,8 | 10,5 | 2,29 | C | C | - | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | CITROEN | AirCross | 1.6-16V | Exclusive | M-5 | S | H | F | 0,030 | 0,740 | 0,078 | ** | 0 | 142 | 6,3 | 7,5 | 8,8 | 10,5 | 2,29 | C | C | - | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | CITROEN | AirCross | 1.6-16V | GLX BVA | A-4 | S | H | F | 0,025 | 0,762 | 0,039 | *** | 0 | 145 | 5,9 | 7,4 | 8,4 | 10,7 | 2,38 | D | D | - | | | | |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|----------------------|---------|--------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------|----------------------------|--------------------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|----------------|--|-------------------------------|----------|------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | Sim (S) | Mecânica (M) | Etanol (E) | Flex (F) | | | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Não (N) | Elétrica (E) | Gasolina (G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | Eléctro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | CITROEN | AirCross | 1.6-16V | Exclusive BVA | A-4 | S | H | F | 0,025 | 0,762 | 0,039 | *** | 0 | 145 | 5,9 | 7,4 | 8,4 | 10,7 | 2,38 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Novo Idea | 1.8-16V | Adventure | M-5 | S | H | F | 0,032 | 0,455 | 0,036 | ** | 0 | 146 | 5,9 | 6,7 | 8,8 | 9,9 | 2,42 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Novo Idea | 1.8-16V | Adventure Dualogic | MTA-5 | S | H | F | 0,034 | 0,510 | 0,024 | ** | 0 | 146 | 5,9 | 6,7 | 8,8 | 10,1 | 2,40 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Palio | 1.8-16V | Adventure | M-5 | S | H | F | 0,024 | 0,276 | 0,065 | *** | 0 | 129 | 6,9 | 7,9 | 9,8 | 11,3 | 2,08 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Palio | 1.8-16V | Adventure Dualogic | MTA-5 | S | H | F | 0,049 | 0,506 | 0,086 | * | 0 | 124 | 7,0 | 8,1 | 10,2 | 11,7 | 2,03 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Strada | 1.8-16V | Adventure | M-5 | S | H | F | 0,030 | 0,371 | 0,044 | *** | 0 | 130 | 6,7 | 7,5 | 9,8 | 11,1 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Strada | 1.8-16V | Adventure Cabine Dupla | M-5 | S | H | F | 0,030 | 0,371 | 0,044 | *** | 0 | 130 | 6,7 | 7,5 | 9,8 | 11,1 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Strada | 1.8-16V | Adventure Cabine Estendida | M-5 | S | H | F | 0,030 | 0,371 | 0,044 | *** | 0 | 130 | 6,7 | 7,5 | 9,8 | 11,1 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Strada | 1.8-16V | Adventure C Dupla Dualogic | MTA-5 | S | H | F | 0,028 | 0,496 | 0,008 | *** | 0 | 133 | 6,7 | 7,5 | 9,6 | 10,8 | 2,16 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FIAT | Doblo | 1.8-16V | Adventure | M-5 | S | H | F | 0,028 | 0,334 | 0,056 | *** | 0 | 149 | 6,0 | 6,7 | 8,6 | 9,8 | 2,43 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 1.6-16V | S | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,704 | 0,066 | *** | 0 | 122 | 7,0 | 8,4 | 10,2 | 12,2 | 2,00 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 1.6-16V | SE | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,704 | 0,066 | *** | 0 | 122 | 7,0 | 8,4 | 10,2 | 12,2 | 2,00 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 1.6-16V | Freestyle | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,704 | 0,066 | *** | 0 | 122 | 7,0 | 8,4 | 10,2 | 12,2 | 2,00 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 1.6-16V | Titanium | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,704 | 0,066 | *** | 0 | 122 | 7,0 | 8,4 | 10,2 | 12,2 | 2,00 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 2.0-16V | Freestyle | M-5 | S | E | F | 0,023 | 1,498 | 0,078 | ** | 0 | 129 | 6,3 | 8,1 | 9,4 | 12,0 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 2.0-16V | Titanium | M-5 | S | E | F | 0,023 | 1,498 | 0,078 | ** | 0 | 129 | 6,3 | 8,1 | 9,4 | 12,0 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 2.0-16V | SE | DCT-6 | S | E | F | 0,018 | 0,806 | 0,055 | *** | 0 | 128 | 6,7 | 8,0 | 9,7 | 11,8 | 2,09 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | FORD | Ecosport | 2.0-16V | Titanium | DCT-6 | S | E | F | 0,018 | 0,806 | 0,055 | *** | 0 | 128 | 6,7 | 8,0 | 9,7 | 11,8 | 2,09 | A | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | HYUNDAI | ix35 | 2.0-16V | 2,0 | M-6 | S | E | G | 0,029 | 0,175 | 0,056 | *** | \ | 173 | \ | \ | 7,3 | 8,9 | 2,80 | E | D | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|----------------------|--------------|-------------------------|---------|----------------|----------------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | | | | | Não (N) | Mecânica (M) | Elétrica (E) | Flex (F) | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Elétrica (E) | Eletro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | HYUNDAI | ix35 | 2.0-16V | 2,0 | A-6 | S | E | G | 0,035 | 0,367 | 0,047 | ** | \ | 164 | \ | \ | 7,7 | 9,3 | 2,67 | E | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | HYUNDAI | Santa Fé | 2.4-16V | 2,4 | A-6 | S | H | G | 0,025 | 0,349 | 0,012 | *** | \ | 186 | \ | \ | 7,0 | 8,0 | 3,02 | E | E | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | HYUNDAI | Santa Fé | 3.5-24V | 3,5 | A-6 | S | H | G | 0,025 | 0,221 | 0,003 | *** | \ | 192 | \ | \ | 6,7 | 7,8 | 3,12 | E | E | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | HYUNDAI | Tucson | 2.0-16V | GLB | A-4 | S | H | F | 0,047 | 0,673 | 0,021 | * | 0 | 172 | 5,2 | 6,6 | 7,2 | 9,1 | 2,75 | E | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | JEEP | Compass | 2.0-16V | VVT | CVT | S | H | G | 0,037 | 0,695 | 0,050 | ** | \ | 168 | \ | \ | 7,6 | 8,9 | 2,73 | E | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | EX G1 | M-6 | S | H | F | 0,020 | 0,401 | 0,043 | *** | 0 | 147 | 5,8 | 6,9 | 8,5 | 10,3 | 2,42 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | EX G2 | M-6 | S | H | F | 0,020 | 0,401 | 0,043 | *** | 0 | 147 | 5,8 | 6,9 | 8,5 | 10,3 | 2,42 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | LX G1 | M-6 | S | H | F | 0,020 | 0,401 | 0,043 | *** | 0 | 147 | 5,8 | 6,9 | 8,5 | 10,3 | 2,42 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | LX G2 | M-6 | S | H | F | 0,020 | 0,401 | 0,043 | *** | 0 | 147 | 5,8 | 6,9 | 8,5 | 10,3 | 2,42 | D | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | EX G3 | A-6 | S | H | F | 0,023 | 0,534 | 0,036 | *** | 0 | 139 | 6,0 | 7,4 | 8,9 | 11,2 | 2,29 | C | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | EX G4 | A-6 | S | H | F | 0,023 | 0,534 | 0,036 | *** | 0 | 139 | 6,0 | 7,4 | 8,9 | 11,2 | 2,29 | C | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | LX G3 | A-6 | S | H | F | 0,023 | 0,534 | 0,036 | *** | 0 | 139 | 6,0 | 7,4 | 8,9 | 11,2 | 2,29 | C | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | KIA | Sportage | 2.0-16V | LX G4 | A-6 | S | H | F | 0,023 | 0,534 | 0,036 | *** | 0 | 139 | 6,0 | 7,4 | 8,9 | 11,2 | 2,29 | C | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | MITSUBISHI | Pajero TR4 | 2.0-16V | 4X2 | A-5 | S | H | F | 0,033 | 0,224 | 0,037 | ** | 0 | 165 | 5,4 | 6,6 | 7,7 | 9,3 | 2,64 | E | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | MITSUBISHI | Outlander | 2.0-16V | 4X2 | CVT | S | H | G | 0,029 | 0,293 | 0,032 | *** | \ | 142 | \ | \ | 9,0 | 10,3 | 2,31 | D | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | MITSUBISHI | ASX | 2.0-16V | 4X2 | M-5 | S | E | G | 0,032 | 0,608 | 0,012 | ** | \ | 144 | \ | \ | 8,5 | 11,0 | 2,35 | D | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | MITSUBISHI | ASX | 2.0-16V | 4X2 | CVT | S | E | G | 0,029 | 0,281 | 0,016 | *** | \ | 140 | \ | \ | 8,9 | 10,7 | 2,28 | C | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | RENAULT | Duster | 1.6-16V | 4x2 | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,434 | 0,052 | *** | 0 | 131 | 6,7 | 7,4 | 10,0 | 10,7 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | RENAULT | Duster | 1.6-16V | Expression 4x2 | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,434 | 0,052 | *** | 0 | 131 | 6,7 | 7,4 | 10,0 | 10,7 | 2,14 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | RENAULT | Duster | 1.6-16V | Dynamique 4x2 | M-5 | S | H | F | 0,022 | 0,434 | 0,052 | *** | 0 | 131 | 6,7 | 7,4 | 10,0 | 10,7 | 2,14 | B | C | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão Velocidades (nº) | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|----------------------|----------------|----------------|---------|----------------|----------------------------------|--------------------|--|--|--------------------------|--------------------|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Manual (M) | Sim (S) Não (N) | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Automática (A) | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | | | |
| | | | | | Automatizada (MTA) | | | | Automatizada (MTA) | Automatizada (MTA) | | | | | | | | | | | | |
| Continua (CVT) | Continua (CVT) | Continua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | RENAULT | Duster | 2.0-16V | Dynamique 4x2 | M-6 | S | H | F | 0,040 | 0,439 | 0,044 | ** | 0 | 129 | 6,7 | 7,8 | 9,9 | 11,2 | 2,11 | B | C | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | SUZUKI | Grand Vitara | 2.0-16V | 4X2 | M-5 | S | H | G | 0,042 | 1,182 | 0,040 | * | \ | 166 | \ | \ | 7,6 | 9,2 | 2,70 | E | D | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | VOLVO | XC60 | 2.0-16V | 2,0T5 Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,034 | 0,478 | 0,028 | ** | \ | 180 | \ | \ | 6,9 | 8,7 | 2,92 | E | E | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | VOLVO | XC60 | 2.0-16V | 2,0T5 Dynamic | A-6 | S | E-H | G | 0,034 | 0,478 | 0,028 | ** | \ | 180 | \ | \ | 6,9 | 8,7 | 2,92 | E | E | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | VOLVO | XC60 | 2.0-16V | 2,0T5 Top | A-6 | S | E-H | G | 0,034 | 0,478 | 0,028 | ** | \ | 180 | \ | \ | 6,9 | 8,7 | 2,92 | E | E | - |
| UTILITÁRIO ESPORTIVO | VOLVO | XC60 | 2.0-16V | 2.0T5 R-Design | A-6 | S | E-H | G | 0,034 | 0,478 | 0,028 | ** | \ | 180 | \ | \ | 6,9 | 8,7 | 2,92 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | FORD | Ecosport | 2.0-16V | Freestyle 4WD | M-6 | S | E | F | 0,033 | 1,063 | 0,062 | ** | 0 | 137 | 6,1 | 7,4 | 9,1 | 10,9 | 2,26 | A | C | - |
| FORA DE ESTRADA | JEEP | Wrangler | 3.6-24V | Sport | A-5 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 223 | \ | \ | 5,8 | 6,7 | 3,61 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | KIA | Sorento | 2.4-16V | EX2 G15 | A-6 | S | H | G | 0,018 | 0,414 | 0,011 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,8 | 8,2 | 3,03 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | KIA | Sorento | 2.4-16V | LX2 G15 | A-6 | S | H | G | 0,018 | 0,414 | 0,011 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,8 | 8,2 | 3,03 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | KIA | Sorento | 3.5-24V | EX2 G17 | A-6 | S | H | G | 0,022 | 0,215 | 0,035 | *** | \ | 201 | \ | \ | 6,3 | 7,7 | 3,25 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | KIA | Sorento | 3.5-24V | LX2 G17 | A-6 | S | H | G | 0,022 | 0,215 | 0,035 | *** | \ | 201 | \ | \ | 6,3 | 7,7 | 3,25 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Prestige 5D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Prestige P5D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Dynamic 3D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Dynamic 5D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Dynamic P5D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Dynamic P3D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Dynamic VB | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 | |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|--|---------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|----------------|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | | |
| | | | | | Manual (M) | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | | | | | Estrada (km/l) |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | | | | | Não (N) | Elétrica (E) | Flex (F) | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Elétrica (E) | Etanol (E) | Gasolina (G) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contínua (CVT) | | | | Elétrica (E) | Etanol (E) | Gasolina (G) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | | | | Pure P3D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Pure 5D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Evoque | 2.0-16V | Pure P5D | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,107 | 0,006 | *** | \ | 187 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Freelander 2 | 2.0-16V | HSE SI4 | A-6 | S | H | G | 0,010 | 0,115 | 0,006 | *** | \ | 201 | \ | \ | 6,0 | 8,2 | 3,28 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Freelander 2 | 2.0-16V | SE SI4 | A-6 | S | H | G | 0,010 | 0,115 | 0,006 | *** | \ | 201 | \ | \ | 6,0 | 8,2 | 3,28 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Freelander 2 | 2.0-16V | S SI4 | A-6 | S | H | G | 0,010 | 0,115 | 0,006 | *** | \ | 201 | \ | \ | 6,0 | 8,2 | 3,28 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | LAND ROVER | Freelander 2 | 2.0-16V | DYN SI4 | A-6 | S | H | G | 0,010 | 0,115 | 0,006 | *** | \ | 201 | \ | \ | 6,0 | 8,2 | 3,28 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | MERCEDES-BENZ | ML 350 | 3.5-24V | BlueEfficiency Sport | A-7 | S | E | G | 0,025 | 0,173 | 0,013 | *** | \ | 190 | \ | \ | 6,4 | 8,4 | 3,12 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI | Outlander | 3.0-24V | 4X4 | A-6 | S | H | G | 0,033 | 0,086 | 0,012 | ** | \ | 176 | \ | \ | 6,9 | 9,3 | 2,86 | C | D | - |
| FORA DE ESTRADA | MITSUBISHI | ASX | 2.0-16V | AWD | CVT | S | H | G | 0,029 | 0,281 | 0,016 | *** | \ | 148 | \ | \ | 8,4 | 10,4 | 2,41 | A | D | - |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE | Cayenne | 3.6-24V | V6 | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 195 | \ | \ | 6,2 | 8,5 | 3,16 | D | E | - |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE | Cayenne | 4.8-32V | GTS | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 206 | \ | \ | 5,9 | 8,3 | 3,33 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE | Cayenne | 4.8-32V | Turbo | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 217 | \ | \ | 5,5 | 8,1 | 3,52 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | PORSCHE | Cayenne | 4.8-32V | S | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 218 | \ | \ | 5,5 | 8,1 | 3,54 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | RENAULT | Duster | 2.0-16V | Dynamique 4x4 | M-6 | S | H | F | 0,036 | 0,590 | 0,051 | ** | 0 | 143 | 6,1 | 7,2 | 8,9 | 10,2 | 2,33 | A | C | - |
| FORA DE ESTRADA | SUZUKI | Jimny | 1.3-16V | 4X4 | M-5 | S | H | G | 0,029 | 0,192 | 0,017 | *** | \ | 131 | \ | \ | 9,5 | 11,4 | 2,13 | A | C | - |
| FORA DE ESTRADA | SUZUKI | Grand Vitara | 2.0-16V | 4X4 | A-4 | S | H | G | 0,043 | 0,041 | 0,009 | * | \ | 172 | \ | \ | 7,3 | 8,9 | 2,80 | C | D | - |
| FORA DE ESTRADA | SUZUKI | Grand Vitara | 2.0-16V | 4X4 | M-5 | S | H | G | 0,042 | 1,182 | 0,040 | * | \ | 167 | \ | \ | 7,6 | 9,1 | 2,71 | C | D | - |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO | XC60 | 3.0-24V | 3,0T Comfort | A-6 | S | E-H | G | 0,029 | 0,353 | 0,030 | *** | \ | 209 | \ | \ | 5,9 | 7,7 | 3,39 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO | XC60 | 3.0-24V | 3,0T Dynamic | A-6 | S | E-H | G | 0,029 | 0,353 | 0,030 | *** | \ | 209 | \ | \ | 5,9 | 7,7 | 3,39 | E | E | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|--------------------|--------------------------|------------------|---------|---------------------------|----------------------------------|----------|----------------|-------------|--------------------------|--------------|----------|----------------------------|----------------------------------|----------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | Assistida | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | | Hidráulica (H) | | Etanol (E) | CO | NOx | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | Sim (S) | Mecânica (M) | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | Não (N) | Elétrica (E) | Flex (F) | | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Eléctro-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Continua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO | XC60 | 3.0-24V | 3,0T Top | A-6 | S | E-H | G | 0,029 | 0,353 | 0,030 | *** | \ | 209 | \ | \ | 5,9 | 7,7 | 3,39 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO | XC60 | 3.0-24V | 3.0T R-Design | A-6 | S | E-H | G | 0,029 | 0,353 | 0,030 | *** | \ | 209 | \ | \ | 5,9 | 7,7 | 3,39 | E | E | - |
| FORA DE ESTRADA | VOLVO | XC90 | 3.2-24V | 3,2 AWD | A-6 | S | H | G | 0,030 | 0,241 | 0,032 | *** | \ | 222 | \ | \ | 5,6 | 7,3 | 3,62 | E | E | - |
| MINIVAN | CHANGAN | Chana | 1.0-8V | Mini Star Family SC6360A | M-5 | S | M | G | 0,047 | 0,523 | 0,037 | * | \ | 159 | \ | \ | 8,2 | 8,6 | 2,64 | D | D | - |
| MINIVAN | CHRYSLER | Town e Country | 3.6-24V | Touring | A-6 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,6 | 3,19 | E | E | - |
| MINIVAN | CITROEN | Grand C4 Picasso | 2.0-16V | BVA | A-4 | S | E-H | G | 0,041 | 0,366 | 0,084 | * | \ | 151 | \ | \ | 7,8 | 11,4 | 2,44 | B | D | - |
| MINIVAN | DODGE | Journey | 3.6-24V | SXT | A-6 | S | H | G | 0,030 | 0,277 | 0,014 | *** | \ | 211 | \ | \ | 6,1 | 7,4 | 3,39 | E | E | - |
| MINIVAN | FIAT | Doblo | 1.8-16V | Essence | M-5 | S | H | F | 0,027 | 0,334 | 0,052 | *** | 0 | 150 | 5,7 | 6,4 | 8,2 | 9,4 | 2,55 | C | D | - |
| MINIVAN | FIAT | Freemont | 2.4-16V | Precision | A-4 | S | H | G | 0,040 | 0,489 | 0,024 | ** | \ | 163 | \ | \ | 7,2 | 10,8 | 2,64 | D | D | - |
| MINIVAN | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S 7S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | C | D | - |
| MINIVAN | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Diamond 7S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | C | D | - |
| MINIVAN | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Comfort 7S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | C | D | - |
| MINIVAN | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Luxury 7S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | C | D | - |
| MINIVAN | JAC | J6 | 2.0-16V | 2,0S Black 7S | M-5 | S | H | G | 0,037 | 0,460 | 0,044 | ** | \ | 157 | \ | \ | 7,4 | 11,6 | 2,53 | C | D | - |
| MINIVAN | VOLKSWAGEN | Kombi | 1.4-8V | Standard | M-4 | N | M | F | 0,020 | 0,300 | 0,059 | *** | 0 | 157 | 5,7 | 6,1 | 8,4 | 9,0 | 2,58 | C | D | - |
| COMERCIAL | CHANGAN | Chana | 1.0-8V | Mini Star CD - SC23D | M-5 | N | M | G | 0,023 | 0,248 | 0,016 | *** | \ | 158 | \ | \ | 8,6 | 8,6 | 2,57 | D | D | - |
| COMERCIAL | CHANGAN | Chana | 1.0-8V | Mini Star CE - SC1026W | M-5 | S | M | G | 0,023 | 0,248 | 0,016 | *** | \ | 164 | \ | \ | 8,2 | 8,4 | 2,66 | E | D | - |
| COMERCIAL | CHANGAN | Chana | 1.0-8V | Mini Star Utility SC6360H | M-5 | N | M | G | 0,023 | 0,248 | 0,016 | *** | \ | 151 | \ | \ | 8,9 | 9,0 | 2,46 | C | D | - |
| COMERCIAL | FIAT | Doblo | 1.4-8V | Cargo | M-5 | N | M | F | 0,027 | 0,334 | 0,052 | *** | 0 | 151 | 5,9 | 6,4 | 8,6 | 9,5 | 2,48 | C | D | - |
| COMERCIAL | FIAT | Doblo | 1.8-16V | Cargo | M-5 | N | M | F | 0,027 | 0,334 | 0,052 | *** | 0 | 137 | 6,4 | 7,1 | 9,5 | 10,4 | 2,25 | A | C | - |
| COMERCIAL | HAFEI | Start Pickup | 1.0-8V | L | M-5 | N | M | G | 0,042 | 0,488 | 0,053 | * | \ | 150 | \ | \ | 9,0 | 9,0 | 2,44 | C | D | - |
| COMERCIAL | HAFEI | Start Pickup | 1.0-8V | CD | M-5 | N | M | G | 0,042 | 0,488 | 0,053 | * | \ | 151 | \ | \ | 8,7 | 9,3 | 2,45 | C | D | - |
| COMERCIAL | HAFEI | Start Van | 1.0-8V | - | M-5 | S | M | G | 0,042 | 0,488 | 0,053 | * | \ | 144 | \ | \ | 9,0 | 9,9 | 2,34 | B | C | - |
| COMERCIAL | JINBEI | Van 13P | 2.0-16V | SL | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 224 | \ | \ | 5,7 | 6,8 | 3,65 | E | E | - |
| COMERCIAL | JINBEI | Van 13P | 2.0-16V | L | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 224 | \ | \ | 5,7 | 6,8 | 3,65 | E | E | - |
| COMERCIAL | JINBEI | Gran Topic | 2.0-16V | Van | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 225 | \ | \ | 5,6 | 6,9 | 3,67 | E | E | - |
| COMERCIAL | JINBEI | Van Cargo | 2.0-16V | L | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 224 | \ | \ | 5,7 | 6,8 | 3,65 | E | E | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|----------------|------------|---------------|---------|---------------------------|----------------------------------|----------|--------------------|-------------|--|--|--------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------|--|----------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | Assistida | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | | Sim (S) Não (N) | | Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H) | Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | |
| | | | | | Automática Dupla Embreagem (DCT) | | | | | | Automatizada (MTA) | Continua (CVT) | | | | | | | | | | |
| COMERCIAL | JINBEI | Topic | 2.0-16V | SL | M-5 | S | | H | | | | | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 224 | \ | \ | 5,7 |
| COMERCIAL | JINBEI | Topic | 2.0-16V | L | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 224 | \ | \ | 5,7 | 6,8 | 3,65 | E | E | - |
| COMERCIAL | JINBEI | Topic | 2.0-16V | Furgão | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 225 | \ | \ | 5,6 | 6,9 | 3,67 | E | E | - |
| COMERCIAL | JINBEI | Gran Topic | 2.0-16V | Furgão | M-5 | S | H | G | 0,050 | 0,724 | 0,047 | * | \ | 225 | \ | \ | 5,6 | 6,9 | 3,67 | E | E | - |
| COMERCIAL | RELY | Pick-Up | 1.0-16V | - | M-5 | S | H | G | 0,041 | 1,045 | 0,098 | * | \ | 169 | \ | \ | 7,6 | 8,7 | 2,75 | E | D | - |
| COMERCIAL | RENAULT | Kangoo | 1.6-16V | Express | M-5 | N | M | F | 0,000 | 0,390 | 0,070 | *** | 0 | 136 | 6,1 | 7,4 | 9,0 | 10,9 | 2,28 | A | C | - |
| COMERCIAL | VOLKSWAGEN | Kombi | 1.4-8V | Furgão | M-4 | N | M | F | 0,020 | 0,300 | 0,059 | *** | 0 | 157 | 5,7 | 6,1 | 8,4 | 9,0 | 2,58 | D | D | - |
| COMERCIAL | VOLKSWAGEN | Kombi | 1.4-8V | Escolar | M-4 | N | M | F | 0,020 | 0,300 | 0,059 | *** | 0 | 157 | 5,7 | 6,1 | 8,4 | 9,0 | 2,58 | D | D | - |
| COMERCIAL | VOLKSWAGEN | Kombi | 1.4-8V | Lotação | M-4 | N | M | F | 0,020 | 0,300 | 0,059 | *** | 0 | 157 | 5,7 | 6,1 | 8,4 | 9,0 | 2,58 | D | D | - |
| COMERCIAL | VOLKSWAGEN | Kombi | 1.4-8V | Ambulância | M-4 | N | M | F | 0,020 | 0,300 | 0,059 | *** | 0 | 157 | 5,7 | 6,1 | 8,4 | 9,0 | 2,58 | D | D | - |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Fiorino | 1.3-8V | Furgão | M-5 | N | M | F | 0,043 | 1,197 | 0,104 | * | 0 | 120 | 7,2 | 8,1 | 10,6 | 11,8 | 1,97 | B | C | - |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Novo Fiorino | 1.4-8V | Fire Evo | M-5 | N | M | F | 0,018 | 0,338 | 0,022 | *** | 0 | 116 | 7,5 | 8,4 | 11,0 | 12,2 | 1,90 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Strada | 1.4-8V | Working Cabine Curta | M-5 | N | M | F | 0,050 | 0,669 | 0,073 | * | 0 | 117 | 7,4 | 8,4 | 10,8 | 12,2 | 1,92 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Strada | 1.4-8V | Working Cabine Estendida | M-5 | N | M | F | 0,050 | 0,669 | 0,073 | * | 0 | 117 | 7,4 | 8,4 | 10,8 | 12,2 | 1,92 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Strada | 1.4-8V | Working Cabine Dupla | M-5 | S | H | F | 0,050 | 0,669 | 0,073 | * | 0 | 120 | 7,2 | 8,2 | 10,5 | 12,0 | 1,97 | B | C | - |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Strada | 1.6-16V | Trekking Cabine Curta | M-5 | S | H | F | 0,036 | 0,310 | 0,047 | ** | 0 | 119 | 7,4 | 8,7 | 10,6 | 12,1 | 1,92 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Strada | 1.6-16V | Trekking Cabine Estendida | M-5 | S | H | F | 0,036 | 0,310 | 0,047 | ** | 0 | 119 | 7,4 | 8,7 | 10,6 | 12,1 | 1,92 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | FIAT | Strada | 1.6-16V | Trekking Cabine Dupla | M-5 | S | H | F | 0,036 | 0,310 | 0,047 | ** | 0 | 119 | 7,4 | 8,7 | 10,6 | 12,1 | 1,92 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN | Saveiro | 1.6-8V | Cabine Simples | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,985 | 0,035 | *** | 0 | 117 | 7,3 | 8,5 | 10,7 | 12,3 | 1,93 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN | Saveiro | 1.6-8V | Cabine Simples Trooper | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,985 | 0,035 | *** | 0 | 117 | 7,3 | 8,5 | 10,7 | 12,3 | 1,93 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN | Saveiro | 1.6-8V | Cabine Estendida | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,985 | 0,035 | *** | 0 | 117 | 7,3 | 8,5 | 10,7 | 12,3 | 1,93 | A | B | SIM |
| CARGA DERIVADO | VOLKSWAGEN | Saveiro | 1.6-8V | Cabine Estendida Trooper | M-5 | S | H | F | 0,023 | 0,985 | 0,035 | *** | 0 | 117 | 7,3 | 8,5 | 10,7 | 12,3 | 1,93 | A | B | SIM |
| ESPORTIVO | FERRARI | California | 4.3-32V | - | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 246 | \ | \ | 5,3 | 7,4 | 3,72 | D | E | - |
| ESPORTIVO | FERRARI | F12Berlinetta | 6.3-48V | - | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 259 | \ | \ | 4,7 | 6,5 | 4,23 | E | E | - |

| Categoria | Marca | Modelo | Motor | Versão | Transmissão | Ar Cond. | Direção Assistida | Combustível | Emissões no Escapamento | | | | | | Quilometragem por Litro ^(?) | | | | Consumo Energético (MJ/km) | Classificação PBE 2013 | | Selo CONPET de Eficiência Energética 2013 |
|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------|------------------|----------|-------------------|-------------|--------------------------|-----------|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|----------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|
| | | | | | Velocidades (nº) | | | | Poluentes ^(?) | | | | Gás Efeito Estufa ^(?) | | Etanol | | Gasolina | | | Comparação Relativa na Categoria | Comparação Absoluta Geral | |
| | | | | | Manual (M) | | | | NMHC (g/km) | CO (g/km) | NOx (g/km) | Redução Relativa ao Limite | Etanol | Gasolina | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | Cidade (km/l) | Estrada (km/l) | | | | |
| | | | | | Automática (A) | | | | | | | | CO ₂ fóssil (g/km) | CO ₂ fóssil (g/km) | | | | | | | | |
| Automática Dupla Embreagem (DCT) | Sim (S) | Etanol (E) | Gasolina (G) | Flex (F) | Etanol | Gasolina | Etanol | Gasolina | Etanol | Gasolina | Etanol | Gasolina | | | | | | | | | | |
| Automatizada (MTA) | Não (N) | Mecânica (M) | Elétrica (E) | Eleto-hidráulica (E-H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Continua (CVT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPORTIVO | LAMBORGHINI | Aventador | 6.5-48V | - | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 274 | \ | \ | 3,3 | 6,8 | 5,35 | E | E | - |
| ESPORTIVO | MASERATI | Quattroporte | 4.0-32V | - | A-8 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 222 | \ | \ | 5,0 | 9,1 | 3,60 | D | E | - |
| ESPORTIVO | MASERATI | GranCabrio | 4.7-32V | S | A-6 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 225 | \ | \ | 5,2 | 8,1 | 3,66 | D | E | - |
| ESPORTIVO | MASERATI | GranTurismo | 4.7-32V | S | A-6 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 231 | \ | \ | 5,1 | 8,1 | 3,74 | D | E | - |
| ESPORTIVO | MERCEDES-BENZ | SLK 250 | 1.8-16V | Turbo | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 151 | \ | \ | 7,9 | 10,8 | 2,46 | A | D | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Boxter | 2.7-24V | - | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 146 | \ | \ | 8,0 | 11,6 | 2,39 | A | D | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Boxter | 3.4-24V | S | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 155 | \ | \ | 7,6 | 10,9 | 2,52 | A | D | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Cayman | 2.7-24V | - | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 146 | \ | \ | 8,0 | 11,6 | 2,39 | A | D | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Cayman | 3.4-24V | S | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 155 | \ | \ | 7,6 | 10,9 | 2,52 | A | D | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | 911 | 3.8-24V | Carrera S | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 186 | \ | \ | 6,5 | 9,0 | 3,01 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | 911 | 3.8-24V | Carrera S Cabriolet | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 184 | \ | \ | 6,5 | 9,3 | 2,98 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | 911 | 3.8-24V | Carrera 4S | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 187 | \ | \ | 6,5 | 8,9 | 3,03 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | 911 | 3.8-24V | 4S Cabriolet | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 186 | \ | \ | 6,5 | 9,0 | 3,01 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | 911 | 3.8-24V | Turbo | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 191 | \ | \ | 6,2 | 9,2 | 3,08 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | 911 | 3.8-24V | Turbo S | A-7 | S | E | G | ND | ND | ND | ND | \ | 190 | \ | \ | 6,2 | 9,3 | 3,07 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Panamera | 3.6-24V | - | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 187 | \ | \ | 6,3 | 9,3 | 3,03 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Panamera | 4.8-32V | S | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 188 | \ | \ | 6,2 | 9,6 | 3,05 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Panamera | 4.8-32V | 4 S | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 187 | \ | \ | 6,3 | 9,3 | 3,04 | C | E | - |
| ESPORTIVO | PORSCHE | Panamera | 4.8-32V | Turbo | A-7 | S | H | G | ND | ND | ND | ND | \ | 223 | \ | \ | 5,3 | 8,1 | 3,62 | D | E | - |

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.