

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 1 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **SUB-COMPACTO**

Veículos de passageiros com área até 6,5m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**5 Marcas**

**23 Versões de 20 Modelos**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a:

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
FIAT	Uno	Mille Fire Economy 2P	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	8,9	12,7	10,7	15,6	A
FIAT	Uno	Mille Fire Economy 4P	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	8,9	12,7	10,7	15,6	A
FIAT	Uno	Mille Way Economy 2P	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	8,4	12,1	9,5	13,6	C
FIAT	Uno	Mille Way Economy 4P	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	8,4	12,1	9,5	13,6	C
FIAT	Novo Uno	Vivace Evo	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	8,3	12,3	9,4	14,5	B
FIAT	Novo Uno	Way Evo	1.0 - 8V	M-5	S	S	H	F	6,6	10,1	7,8	12,0	E
FIAT	Novo Uno	Attractive Evo	1.4 - 8V	M-5	S	S	H	F	7,1	10,7	8,2	13,2	E
FIAT	Novo Uno	Way Evo	1.4 - 8V	M-5	S	S	H	F	7,1	10,3	8,7	12,6	E
FIAT	Palio	Fire Economy 2P	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	7,9	12,2	9,7	14,8	C
FIAT	Palio	Fire Economy 4P	1.0 - 8V	M-5	N	N	M	F	7,9	12,2	9,7	14,8	C
FIAT	Palio	ELX Flex 2P	1.0 - 8V	M-5	S	S	H	F	7,1	10,4	8,2	12,1	C
FIAT	Palio	ELX Flex 4P	1.0 - 8V	M-5	S	S	H	F	7,1	10,4	8,2	12,1	E
FIAT	Palio	Attractive 1.4	1.4 - 8V	M-5	S	S	H	F	7,2	10,6	8,5	12,5	E
FIAT	500	Sport	1.4 - 16V	M-6	S	S	E	G	\	10,2	\	12,2	E
FORD	Ka	-	1.0 - 8V	M-5	S	S	M	F	8,1	11,6	9,2	13,5	C

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 2 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **SUB-COMPACTO**

Veículos de passageiros com área até 6,5m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**5 Marcas**

**23 Versões de 20 Modelos**



PROGRAMA  
BRASILEIRO DE  
ETIQUETAGEM



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a:

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
KIA	Picanto	EX3 LX3	1.0 - 12V	M-5	S		E	G	\	12,4	\	14,8	B
KIA	Picanto	EX3 LX3	1.0 - 12V	A-4	S		E	G	\	12,1	\	14,7	B
PEUGEOT	207 Hatch *	XS Wings	1.6 - 16V	M-5	S		E	F	6,1	9,3	7,5	12,0	*
RENAULT	Clio	Campus 3P	1.0 - 16V	M-5	S		H	F	8,6	11,4	9,2	14,5	C
RENAULT	Clio	Campus 5P	1.0 - 16V	M-5	S		H	F	8,6	11,4	9,2	14,5	C

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 3 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **COMPACTO**

Veículos de passageiros com área de 6,5 até 7,0m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**6** Marcas

**28** Versões de 17 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a:

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

**\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria**

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
FIAT	Siena	Fire	1.0 - 8V	M-5	N		M	F	8,2	12,0	9,8	14,1	A
FIAT	Siena	EL Flex	1.0 - 8V	M-5	S		H	F	7,4	10,4	8,8	12,8	C
FIAT	Siena	Attractive 1.4	1.4 - 8V	M-5	S		H	F	7,3	10,7	8,0	12,0	D
FORD	Fiesta Rocam	-	1.6 - 8V	M-5	S		H	F	7,1	9,7	8,4	12,4	D
HONDA	Fit *	LX LXL	1.4 - 16V	M-5	S		E	Flex	7,6	11,4	8,7	13,2	*
HONDA	Fit *	LX LXL	1.4 - 16V	A-5	S		E	Flex	7,1	10,8	8,4	12,9	*
HONDA	Fit *	EX EXL	1.5 - 16V	M-5	S		E	Flex	7,2	10,6	8,3	12,3	*
HONDA	Fit *	EX EXL	1.5 - 16V	A-5	S		E	Flex	7,0	10,5	8,6	12,5	*
PEUGEOT	207 Passion *	XR XR Sport	1.4L 8V	M-5	S		E	Flex	6,5	10,2	8,4	12,7	*

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 4 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **COMPACTO**

Veículos de passageiros com área de 6,5 até 7,0m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**6** Marcas

**28** Versões de 17 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a:

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
RENAULT	Sandero	Authentique Expression	1.0 - 16V	M-5	N		M	F	8,0	12,1	8,8	13,0	B
VOLKSWAGEN	Gol G4	1.0 L	1.0 - 8V	M-5	N		M	F	7,4	10,5	8,6	12,3	C
VOLKSWAGEN	Gol	Ecomotion	1.0 - 8V	M-5	N		M	F	8,4	12,0	9,8	14,1	A
VOLKSWAGEN	Gol	1.0 L	1.0 - 8V	M-5	S		H	F	7,4	10,8	9,5	14,1	B
VOLKSWAGEN	Gol	1.6 L Power Rallye	1.6 - 8V	M-5	S		H	F	7,1	10,4	9,4	13,7	C
VOLKSWAGEN	Gol	I-Motion Power I-Motion Rallye I-Motion	1.6 - 8V	MTA-5	S		H	F	7,1	10,5	9,4	13,8	C
VOLKSWAGEN	Polo	BlueMotion	1.6 - 8V	M-5	S		E-H	F	7,4	10,7	10,5	15,0	B
VOLKSWAGEN	Polo	1.6 L Sportline	1.6 - 8V	M-5	S		H	F	6,2	9,4	8,1	12,1	E

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 5 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **MÉDIO**

Veículos de passageiros com área de 7,0 até 8,0m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**5** Marcas

**24** Versões de 11 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a:

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

**\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria**

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
FORD	New Fiesta	SE	1.6 - 16V	M-5	S		E	F	7,5	11,0	9,3	13,9	B
KIA	Soul	EX LX	1.6 - 16V	A-4	S		E	G	\	10,8	\	13,1	C
KIA	Soul	EX LX	1.6 - 16V	M-5	S		E	G	\	10,3	\	11,9	E
HONDA	City *	LX EX EXL	1.5 - 16V	M-5	S		E	Flex	7,4	11,1	8,7	12,6	*
HONDA	City *	LX EX EXL	1.5 - 16V	A-5	S		E	Flex	7,5	11,0	9,1	13,9	*
RENAULT	Logan	Authentique Expression	1.0 - 16V	M-5	N		M	F	8,0	12,1	8,8	13,0	A
RENAULT	Symbol	Expression Privilege	1.6 - 16V	M-5	S		H	F	7,5	10,8	8,4	12,8	C

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 6 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **MÉDIO**

Veículos de passageiros com área de 7,0 até 8,0m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**5** Marcas

**24** Versões de 11 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a:

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
VOLKSWAGEN	Voyage	1.0 L	1.0 - 8V	M-5	S		H	F	7,4	10,8	9,5	14,1	C
VOLKSWAGEN	Voyage	1.6 L Trend Comfortline	1.6 - 8V	M-5	S		H	F	7,1	10,4	9,4	13,7	C
VOLKSWAGEN	Voyage	I-Motion Trend I-Motion Comfortline I-Motion	1.6 - 8V	MTA-5	S		H	F	7,1	10,5	9,4	13,8	C
VOLKSWAGEN	Polo Sedan	1.6 L Comfortline	1.6 - 8V	M-5	S		H	F	6,2	9,4	8,1	12,1	E

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 7 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **GRANDE**

Veículos de passageiros com área superior a 8,0m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**7** Marcas

**26** Versões de 17 Modelos



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a.

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Velocidades (nº)					Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
				Manual (M)	Automática (A)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)				
FORD	Fusion	Hybrid	2.5 - 16V	CVT	S	E	G	\	12,6	\	13,1	A	
FORD	Focus Hatch	1.6L	1.6 - 16V	M-5	S	H	F	6,4	9,4	8,5	11,8	C	
FORD	Focus Sedan	1.6L	1.6 - 16V	M-5	S	H	F	6,4	9,4	8,5	11,8	C	
FORD	Focus Hatch	2.0L	2.0 - 16V	M-5	S	E-H	F	6,1	9,0	7,8	11,6	D	
FORD	Focus Sedan	2.0L	2.0 - 16V	M-5	S	E-H	F	6,1	9,0	7,8	11,6	D	
KIA	Cerato	EX3 LX3 SX3	1.6 - 16V	M-6	S	H	G	\	10,6	\	13,8	A	
KIA	Cerato	EX3 LX3 SX3	1.6 - 16V	A-6	S	H	G	\	10,3	\	13,3	A	
KIA	Carens	EX2 LX2	2.0 - 16V	A-4	S	H	G	\	8,5	\	11,2	D	

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 8 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **GRANDE**

Veículos de passageiros com área superior a 8,0m<sup>2</sup> (+/- 0,1m<sup>2</sup>)

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**7 Marcas**

**26 Versões de 17 Modelos**



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a.

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

\* modelos declarados após a comparação estatística na categoria

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
GM	Vectra *	Elegance	2.0 - 8V	MT-5	S	H	Flex	5,9	8,2	7,8	11,3	*	
HONDA	Civic *	LXS	1.8 - 16V	M-5	S	E	Flex	7,2	10,2	9,7	14,1	*	
HONDA	Civic *	LXS EXS	1.8 - 16V	A-5	S	E	Flex	6,5	10,6	8,6	13,9	*	
RENAULT	Fluence	Dynamique	2.0 - 16V	M-6	S	E	F	6,9	10,2	9,2	14,1	A	
RENAULT	Megane Grand Tour	Expression Dynamique	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	6,3	9,7	8,2	12,8	C	
TOYOTA	Corolla	GLI XLI	1.8 - 16V	M-6	S	E	F	7,0	10,2	9,6	13,5	A	
TOYOTA	Corolla	GLI XLI	1.8 - 16V	A-4	S	E	F	7,1	10,5	9,1	13,3	A	
VOLKSWAGEN	Jetta	-	2.5 - 20V	A-6	S	E	G	\	8,4	\	9,8	E	
VOLKSWAGEN	Passat	2.0 T Comfortline	2.0 - 16V	A-6	S	E	G	\	8,0	\	11,0	E	

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.



# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 9 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **CARGA DERIVADO**

Veículos derivados de passageiros conforme Resolução CONAMA 15/95

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**3 Marcas**

**16 Versões de 12 Modelos**



PROGRAMA  
BRASILEIRO DE  
ETIQUETAGEM



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a.

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Velocidades (nº)					Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
				Manual (M)	Automática (A)	Etanol (E)	Gasolina (G)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
FIAT	Fiorino	Furgão	1.3 - 8V	M-5	N	M	F	7,0	10,3	7,8	11,3	C	
FIAT	Strada	Fire Flex	1.4 - 8V	M-5	N	M	F	7,3	10,6	8,2	12,0	B	
FIAT	Strada	Fire CE Flex	1.4 - 8V	M-5	S	H	F	7,1	10,6	7,7	11,5	C	
FIAT	Strada	Trekking Flex	1.4 - 8V	M-5	S	H	F	7,0	10,3	7,6	11,2	C	
FIAT	Strada	Trekking CE Flex	1.4 - 8V	M-5	S	H	F	7,0	10,3	7,6	11,2	C	
FIAT	Strada	Working CD	1.4 - 8V	M-5	S	H	F	6,6	9,3	7,0	10,6	E	
FIAT	Strada	Adventure Flex	1.8 - 16V	M-5	S	H	F	6,5	9,3	7,3	10,6	E	
FIAT	Strada	Adventure CD	1.8 - 16V	M-5	S	H	F	6,5	9,3	7,3	10,6	E	
FIAT	Strada	Trekking CE Flex	1.8 - 16V	M-5	S	H	F	6,7	9,4	8,0	11,8	D	
FORD	Courier	L XL	1.6 - 8V	M-5	S	M	F	7,0	9,7	8,4	12,1	C	
VOLKSWAGEN	Saveiro	CS CS Trooper	1.6 - 8V	M-5	S	H	F	6,7	9,9	8,3	12,3	C	
VOLKSWAGEN	Saveiro	CE CE Trooper CE Cross	1.6 - 8V	M-5	S	H	F	6,7	9,9	8,3	12,3	C	

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 10 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **COMERCIAL**

Veículos comerciais leves conforme Resolução CONAMA 15/95

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**2 Marcas**

**4 Versões de 3 Modelos**



PROGRAMA  
BRASILEIRO DE  
ETIQUETAGEM



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a.

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
FORD	Ranger	Cabine Simples	2.3 -16V	M-5	S		H	G	\	7,3	\	9,0	C
FORD	Ranger	Cabine Dupla	2.3 -16V	M-5	S		H	G	\	7,3	\	9,0	C
VOLKSWAGEN	Kombi	Standard Furgão	1.4 - 8V	M-4	N		M	F	5,7	8,2	5,7	8,6	B

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 11 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **FORA-DE-ESTRADA**

Veículos especiais conforme Resolução CONAMA 15/95

Modelos com classificação PBE para ENCE

[Comparação estatística entre modelos participantes de uma mesma categoria](#)

Ano **2011**

**3 Marcas**

**4 Versões de 3 Modelos**



PROGRAMA  
BRASILEIRO DE  
ETIQUETAGEM



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a.

[Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
						Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)		
FORD	Ecosport	4WD	2.0 - 16V	M-5	S		H	F	5,3	7,9	6,3	9,2	C
KIA	Sorento	EX2 G17 LX2 G17	2.4 - 16V	A-6	S		H	G	\	8,1	\	11,0	A
TOYOTA	Rav4	-	2.4 - 16V	A-4	S		E	G	\	7,7	\	9,7	C

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.

# VEÍCULOS LEVES 2011

25/05/2011  
Página 12 de 12



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,  
NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves

Categoria **ESPORTIVO**

Veículos especiais conforme norma ECE R-51

Modelos sem classificação PBE para ENCE

*Não foram declarados modelos nesta categoria*

Ano **2011**

**0** Marcas

**0** Versões de **0** Modelos



PROGRAMA  
BRASILEIRO DE  
ETIQUETAGEM



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Menor consumo na categoria ▶	<b>A</b>
	<b>B</b>
	<b>C</b>
	<b>D</b>
Maior consumo na categoria ▶	<b>E</b>

Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte [www.inmetro.gov.br](http://www.inmetro.gov.br) e [www.conpet.gov.br](http://www.conpet.gov.br) e conheça a [Metodologia para divulgação de dados de consumo veicular](#)

Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº)		Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Quilometragem por litro				Classificação PBE 2011 na Categoria
				Manual (M) Automática (A) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				Cidade (ciclo urbano)		Estrada (ciclo rodoviário)		
									Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)	

Os valores de referência em km/l são de modelos que foram testados com os opcionais de ar condicionado e direção assistida conforme indicado.