Logotipo, nome da empresa

Descrição gerada automaticamente

Formulário de contribuições ao Guia de AIA: Relação causal de referência de Petróleo e Gás - Produção

Instruções:

1º - Ler a proposta do Guia de AIA: Relação Causal de Referência de Petróleo e Gás - Produção.

2º - **Faça as contribuições nas áreas destacadas em amarelo**. Ao realizar contribuições de alteração textual nos itens 1, 2 e 3 deste documento, fazer referência ao número da linha do trecho do texto que deseja sugerir alteração, exclusão ou inclusão.

1. **CONTRIBUIÇÕES AO CAPÍTULO 1 - VINCULAÇÃO ENTRE AIA E O LAF.**

|  |
| --- |
|  |

1. **CONTRIBUIÇÕES AO CAPÍTULO 2 - RELAÇÃO CAUSAL: FERRAMENTA PARA A AIA.**

|  |
| --- |
|  |

1. **CONTRIBUIÇÕES AO CAPÍTULO 3 - RELAÇÃO CAUSAL DE REFERÊNCIA (SOMENTE TEXTO INICIAL).**

|  |
| --- |
|  |

1. **CONTRIBUIÇÕES AO QUADRO 1 – RELAÇÃO DE FASES, MACROATIVIDADES E ATIVIDADES RELACIONADAS À PETRÓLEO E GÁS - PRODUÇÃO.**

| FASE | MACROATIVIDADE | ATIVIDADE | CONTRIBUIÇÕES |
| --- | --- | --- | --- |
| Planejamento | Execução dos estudos preliminares | Elaboração dos estudos preliminares |  |
| Disponibilização e circulação de informação |  |
| Instalação | Atividades de Apoio a Instalação | Mobilização da mão de obra |  |
| Uso e Aquisição de bens, insumos e serviços |  |
| Operação e movimentação de embarcações de apoio |  |
| Construção e operação de canteiro de obras e instalações de apoio |  |
| Desmobilização do canteiro de obras, alojamentos e demais instalações de apoio |  |
| Movimentação de helicópteros |  |
| Instalação das Plataformas e do sistema submarino | Deslocamento da Unidade de Produção |  |
| Fixação da Unidade e lançamento dos equipamentos submarinos |  |
| Teste de estanqueidade |  |
| Instalação do Trecho Raso e Transposição da Zona Costeira (Terra/Mar) | Lançamento do Duto de Exportação e ancoragem do lançador de linha |  |
| Instalação do Trecho Terrestre de Duto | (relação causal de dutos ainda não elaborada) |  |
| Instalação da Unidade de Tratamento de Gás | (Ver relação causal de usina termelétrica) |  |
| Descomissionamento das Estruturas e Equipamentos Instalados | (Ver relação causal da etapa de descomissionamento) |  |
| Operação | Atividades de Apoio a Produção | Mobilização da mão de obra |  |
| Uso e Aquisição de bens, insumos e serviços |  |
| Operação e movimentação de embarcações de apoio |  |
| Construção e operação de canteiro de obras e instalações de apoio |  |
| Desmobilização do canteiro de obras, alojamentos e demais instalações de apoio |  |
| Movimentação de helicópteros |  |
| Operação da Plataforma e Dutos | Produzir, armazenar, tratar e exportar |  |
| Intervenção em poços e perfuração de desenvolvimento | (Ver relação causal de Petróleo e Gás – perfuração) |  |
| Perfuração | (Ver relação causal de Petróleo e Gás – perfuração) |  |
| Descomissionamento | Atividades de Apoio ao Descomissionamento | Mobilização de mão de obra |  |
| Uso e Aquisição de bens, insumos e serviços |  |
| Operação e movimentação de embarcações de apoio |  |
| Operação de bases de apoio |  |
| Movimentação de helicópteros |  |
| Tamponamento e abandono dos poços | (Ver relação causal de Petróleo e Gás – perfuração) |  |
| Destinação de Sistemas Submarinos e UEP | Remoção |  |
| Permanência *in situ* |  |
| Adequação para novo uso |  |
| Restauração/Recuperação ambiental |  |
| Encerramento da atividade produtiva |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **CONTRIBUIÇÕES AO QUADRO 2 – RELAÇÃO DE ATIVIDADES, ASPECTOS AMBIENTAIS E IMPACTOS AMBIENTAIS DE REFERÊNCIA DE PETRÓLEO E GÁS – PRODUÇÃO.**

| ATIVIDADE | ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO AMBIENTAL | CONTRIBUIÇÕES |
| --- | --- | --- | --- |
| Construção e operação de canteiro de obras e instalações de apoio | (Ver aspectos e impactos da relação causal de portos organizados) | |  |
| Deslocamento da Unidade de Produção | Ocupação e movimentação no espaço marítimo e costeiro | Introdução e dispersão de espécies exóticas |  |
| Desmobilização do canteiro de obras, alojamentos e demais instalações de apoio | (Ver aspectos e impactos da relação causal de portos organizados) | |  |
| Disponibilização e circulação de informação | Geração de expectativa | Aumento do custo de vida local |  |
| Aumento/surgimento de cursos profissionalizantes |  |
| Dinamização da economia local |  |
| Especulação imobiliária |  |
| Mobilização da sociedade civil e órgãos intervenientes | Aumento da participação social |  |
| Elaboração dos estudos preliminares | Geração de Informação | Aumento do conhecimento técnico científico |  |
| Mobilização da sociedade civil e órgãos intervenientes | Aumento da participação social |  |
| Fixação da Unidade e lançamento dos equipamentos submarinos | Choque mecânico, arrasto da âncora e atrito da corrente | Perda de habitat e morte de indivíduos bentônicos |  |
| Degradação das comunidades de recifes de algas calcáreas e/ou corais, ao banco de moluscos, algas e plantas aquáticas |  |
| Ocupação e movimentação no espaço marítimo e costeiro | Indução a prática irregular da Pesca de Plataforma |  |
| Introdução de espécies exóticas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Ressuspensão do sedimento | Deterioração da qualidade da água |  |
| Estresse sobre os organismos filtradores |  |
| Lançamento do Duto de Exportação e ancoragem do lançador de linha | Choque mecânico, arrasto da âncora e atrito da corrente | Perda de habitat e morte de indivíduos bentônicos |  |
| Degradação das comunidades de recifes de algas calcáreas e/ou corais, ao banco de moluscos, algas e plantas aquáticas |  |
| Ocupação e movimentação no espaço marítimo e costeiro | Abalroamento acidental de embarcações ou petrechos de pesca |  |
| Abalroamento acidental de mamíferos e quelônios |  |
| Introdução de espécies exóticas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Ressuspensão do sedimento | Deterioração da qualidade da água |  |
| Estresse sobre os organismos filtradores |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Mobilização da mão de obra | Deslocamento dos trabalhadores rotineiro | Pressão sobre a infraestrutura portuária, aeroportuária e rodoviária |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Deslocamento rotineiro de trabalhadores | Pressão sobre a infraestrutura portuária, aeroportuária e rodoviária |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Migração de pessoas e trabalhadores | Descaracterização dos meios de vida tradicionais |  |
| Especulação imobiliária |  |
| Intensificação de Problemas Sociais (Aumento da taxa de incidência de: doenças, criminalidade, uso de drogas, alcoolismo e exploração sexual) |  |
| Ocupação desordenada do território |  |
| Perda da identidade cultural das comunidades locais |  |
| Pressão sobre áreas protegidas |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Criação de expectativas negativas, conflitos e insegurança |  |
| Geração de emprego direto | Absorção da mão de obra |  |
| Dinamização da economia local |  |
| Geração de emprego | Absorção da mão de obra |  |
| Descaracterização dos meios de vida tradicionais |  |
| Dinamização da economia local |  |
| Perda da identidade cultural das comunidades locais |  |
| Movimentação de helicópteros | Geração de ruído | Perturbação da avifauna |  |
| Alteração comportamental da fauna marinha |  |
| Ocupação do espaço aéreo e tráfego | Afugentamento de indivíduos da avifauna |  |
| Estresse, ferimento ou morte de aves |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Operação das bases de apoio | (ver aspectos e impactos de atividades similar de portos organizados) | |  |
| Operação e movimentação de embarcações de apoio | Atração da avifauna | Aumento da ocorrência de acidentes |  |
| Estresse, ferimento ou morte de aves |  |
| Disseminação de zoonoses |  |
| Emissões Atmosféricas | Contribuições para o efeito estufa |  |
| Poluição do ar |  |
| Geração de efluentes sanitários, águas servidas e resíduos orgânicos | Atração da comunidade pelágica |  |
| Deterioração da qualidade da água |  |
| Geração de resíduos sólidos e oleosos | Pressão sobre a infraestrutura portuária e rodoviária |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Geração de ruído | Alteração comportamental da fauna marinha |  |
| Ocupação e movimentação no espaço marítimo e costeiro | Abalroamento acidental de embarcações ou petrechos de pesca |  |
| Abalroamento acidental de mamíferos e quelônios |  |
| Introdução de Espécies Exóticas Invasoras |  |
| Introdução e dispersão de espécies exóticas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Degradação da biota marinha |  |
| Geração de efluentes oleoso | Deterioração da qualidade da água |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Permanência | Permanência de estruturas artificiais | Alterações permanentes de habitats |  |
| Aumento da ocorrência de acidentes |  |
| Colapso de estruturas abandonadas |  |
| Contaminações crônicas |  |
| Criação de substratos para permanência ou introdução de espécies exóticas invasoras |  |
| Desestímulo ao desenvolvimento de tecnologias e atividades econômicas amigáveis ao meio ambiente |  |
| Desestímulo ao estabelecimento de cadeias de solução e gestão de resíduos |  |
| Interferências em outros usos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Produzir, armazenar, tratar e exportar | Alteração da luminosidade natural (Luz e sombra) | Agregação da comunidade pelágica |  |
| Indução a prática irregular da Pesca de Plataforma |  |
| Atração da avifauna |  |
| Alteração da paisagem | Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Criação do substrato artificial (plataforma e dutos) | Atração de comunidade nectonica (peixes). Associado ao aumento do conflito com pescadores. |  |
| Estabelecimento de comunidade bentônica |  |
| Introdução e dispersão de espécies exóticas invasoras |  |
| Emissões Atmosféricas | Contribuições para o efeito estufa |  |
| Poluição do ar |  |
| Geração de água produzida | Bioacumulação aguda ou crônica de biota marinha (com possibilidade de biomagnificação) |  |
| Deterioração da qualidade da água |  |
| Deterioração da qualidade dos sedimentos |  |
| Geração de área de restrição (conflito sobre o território) | Indução a prática irregular da Pesca de Plataforma |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Geração de efluentes sanitários, águas servidas e resíduos orgânicos | Atração da comunidade nectônica |  |
| Deterioração da qualidade da água |  |
| Geração de resíduos sólidos, sólidos oleosos e Norms | Exposição dos trabalhadores à radiação de Norm |  |
| Pressão sobre a infraestrutura portuária e rodoviária |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Geração de ruído | Alteração comportamental da fauna marinha |  |
| Mudança das relações econômicas municipal | Perda das vocações econômicas anteriores e maior dependência de commodities |  |
| Royalties | Aumento da arrecadação municipal |  |
| Criação de expectativas negativas, conflitos e insegurança |  |
| Geração de efluentes oleoso | Deterioração da qualidade da água |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Encerramento da atividade produtiva | Perda das vocações econômicas anteriores e maior dependência de commodities | Aumento do desemprego |  |
| Diminuição da diversificação econômica local |  |
| Diminuição/paralisação de atividades econômicas ligadas a cadeia de petróleo e gás |  |
| Redução/Eliminação royalties | Crise fiscal em entes federativos dependentes |  |
| Alteração das relações sociopolíticas |  |
| Aumento da ansiedade de setores econômicos e da população local com a diminuição da arrecadação |  |
| Remoção | Choque mecânico, arrasto da âncora e atrito da corrente | Perda de habitat e morte de indivíduos bentônicos |  |
| Degradação das comunidades de recifes de algas calcáreas e/ou corais, ao banco de moluscos, algas e plantas aquáticas |  |
| Desocupação do espaço marítimo | Redução da interferência nas atividades pesqueiras |  |
| Remoção de substrato artificial | Recolonização por espécies nativas |  |
| Redução das áreas de concentração de espécies pesqueiras |  |
| Redução de espécies exóticas invasoras |  |
| Restauração do ecossistema |  |
| Ressuspensão do sedimento | Deterioração da qualidade da água |  |
| Estresse sobre os organismos filtradores |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Restauração/Recuperação Ambiental | Eliminação da descarga de poluentes | Melhoria da qualidade ambiental |  |
| Teste de estanqueidade | Geração de efluentes oleoso | Deterioração da qualidade da água |  |
| Derramamento acidental ou vazamento de substâncias contaminantes | Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades pesqueiras |  |
| Contaminação dos ambientes por óleo ou outras substâncias químicas |  |
| Contaminação da fauna por contato ou ingestão do hidrocarboneto ou outras substâncias químicas |  |
| Perda, restrição e prejuízos às atividades turísticas |  |
| Danificação de bens materiais de terceiros |  |
| Pressão sobre a infraestrutura aérea e portuária |  |
| Uso e Aquisição de bens, insumos e serviços | Dinamização da economia | Aumento da Arrecadação tributária |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
| Geração de emprego indireto | Absorção da mão de obra local |  |
| Descaracterização dos meios de vida tradicionais |  |
| Dinamização da economia local |  |
| Perda da identidade cultural das comunidades locais |  |
| Transporte de bens e insumos | Aumento da ocorrência de acidentes |  |
| Aumento de demanda por território costeiro |  |
| Aumento de demanda por território costeiro - potencial aumento de pressão sobre áreas naturais ou UC |  |
| Conflitos nos acessos à atracação, carga e descarga |  |
| Deterioração das estradas e acessos |  |
| Pressão sobre a infraestrutura portuária, aeroportuária e rodoviária |  |
| Sobrecarga na infraestrutura e nos serviços públicos |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **OUTRAS SUGESTÕES E CONTRIBUIÇÕES**

|  |
| --- |
|  |