

SCI 219

Cartão de Status dos Recursos (Cartão-T / T-Card)

Objetivo. O Cartão de Status dos Recursos (SCI 219), também conhecidos como "Cartões-T / T-Cards", são utilizados pela Unidade de Recursos para registrar informações sobre o status e a localização dos recursos, transportes, veículos de suporte e equipes. Estes cartões fornecem uma apresentação visual do status e localização dos recursos atribuídos ao incidente.

Preparação. As informações a serem incluídas nos cartões podem ser obtidas a partir de diferentes fontes, incluindo, mas não se limitando a:

- Briefing do Incidente (SCI 201).
- Lista de Registro do Incidente (SCI 211).
- Mensagem Geral (SCI 213).
- Sistemas de informação ou de gestão de recursos eletrônicos fornecidos pelas Agências.

Distribuição. Os SCI 219 são colocados em suportes, onde podem ser facilmente visualizados, recuperados, atualizados e reorganizados. A Unidade de Recursos normalmente mantém os cartões dos recursos atribuídos em um incidente até a sua desmobilização. No momento da desmobilização, todos os cartões devem ser entregues à Unidade de Documentação

Notas. Existem oito cartões de status diferentes (ver lista abaixo) e um cartão de cabeçalho, que deve ser impresso frente e verso em cartolina (papel cartão). Cada cartão é impresso numa cor diferente e utilizado para uma categoria/tipo de recurso distinto. O formato e o conteúdo das informações contidas em cada cartão variam de acordo com a utilização prevista do cartão.

- 219-1: Cartão de Cabeçalho – Cinza (utilizado apenas como etiqueta para suporte do Cartão-T).
- 219-2: Cartão de Tripulação/Equipe – Verde
- 219-3: Cartão de Caminhão – Rosa
- 219-4: Cartão de Helicóptero – Azul
- 219-5: Cartão de Pessoal – Branco
- 219-6: Cartão de Asa Fixa – Laranja
- 219-7: Cartão de Equipamento – Amarelo
- 219-8: Cartão de Equipamentos Diversos/Força Tarefa – Bege
- 219-10: Cartão Genérico – Roxo Claro

Siglas. As abreviaturas utilizadas nos cartões estão abaixo listadas:

- VUO: Veículo de Uso Oficial
- VUP: Veículo de Uso Privado
- HEC: Hora Estimada de Chegada
- HEP: Hora Estimada de Partida
- HER: Hora Estimada de Retorno
- F/S Mec: Fora-de-Serviço por Motivos Mecânicos
- F/S Pes: Fora-de-Serviço por Motivos Pessoais
- F/S Rec: Fora-de-Serviço por motivos de recuperação/repouso ou devido a limites/políticas de tempo de operação para pilotos, operadores, condutores ou aeronaves