

ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 5% no consumo da quilometragem com o deslocamento de pessoal e de veículos que atendem demandas diárias de entrega de documentos em locais certos.

Nesse período foi avaliado que a meta não foi superada, tendo em vista o aumento no consumo de deslocamentos na ordem de 6,9%, no período de janeiro a setembro de 2022 com relação ao mesmo período do ano anterior.

RESULTADO

Nesta avaliação não foi mensurado o transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOD: saídas do FNDE para o MEC às 11h00 e 16h00 e, saída do FNDE para o MEC, Correios e outros locais às 14h00, pois com a implementação do TaxiGov, as demandas são solicitadas diretamente pelos usuários, via aplicativo do aparelho de celular, que acabaram optando em realizar as entregas em horários distintos e deixando de utilizar a campanha proposta.

Foram analisados todos os relatórios analíticos de requisições, mensais, referentes aos meses de janeiro a setembro de 2022. A partir desses relatórios foi elaborado o levantamento compilado do total de requisições de todas as Unidades que solicitaram 5 (cinco) ou mais requisições.

Quadro I - Total de deslocamentos no período

Unidade	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	TOTAL
DIPOI	23	7	35	9	25	20	40	23	20	202
SEPRO	35	16	27	30	13	18	23	19	10	191
GABIN	11	19	29	12	11	12	16	57	18	185
DISEC	22	21	19	20	21	22	12	16	19	172
DIPAT	19	14	10	0	8	13	17	22	19	122
DIRAE	3	2	6	0	10	8	21	12	2	64
PRESI	6	9	5	4	6	4	3	13	12	62
SEARC	5	9	22	4	0	2	0	6	3	51
SECAF	2	4	2	4	4	2	4	12	12	46
CGPAE	0	1	1	1	0	8	5	9	5	30
COSUS	6	1	3	2	6	6	2	3	1	30
DIADI	4	2	0	4	2	6	1	4	5	28
DIAPI	0	0	6	2	5	2	0	5	7	27
CGEST	2	0	8	2	2	2	2	6	1	25
DIGEF	4	4	3	1	3	0	4	1	4	24
DIARC	20	0	0	0	0	0	0	0	1	21
CGINF	0	0	0	2	8	0	7	1	0	18
CGCOM	0	2	0	0	2	2	5	2	4	17
CGLOD	1	3	0	0	2	3	2	1	4	16
CGPLI	2	0	4	6	1	0	1	2	0	16

DIFIN	2	0	0	0	0	0	0	1	12	15
DIPRE	2	0	2	2	2	0	4	2	1	15
ASREL	4	8	2	0	0	0	0	0	0	14
DIRTI	0	0	7	7	0	0	0	0	0	14
CGPES	0	0	2	1	2	0	0	6	2	13
DIAFI	4	0	0	4	1	4	0	0	0	13
DIAPO/GABIN	0	0	0	0	2	3	0	4	4	13
DIJUR	4	0	0	1	2	0	2	2	2	13
DIRAD	0	2	2	4	0	0	0	1	4	13
COACE	2	0	2	0	2	0	2	4	0	12
COLEP	0	0	10	2	0	0	0	0	0	12
PF-FNDE	0	0	4	1	4	3	0	0	0	12
CGAME	1	0	0	0	2	0	0	6	2	11
CGAUX	0	0	0	0	0	0	4	2	3	9
DIGAP	0	1	1	0	3	1	1	2	0	9
CDCON	0	2	2	2	0	0	2	0	0	8
CGAPC	2	0	2	0	0	2	0	2	0	8
CGIMP	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
COTCE	0	0	0	2	0	0	4	2	0	8
COPRA	0	0	4	0	0	0	0	2	2	8
DIADE	2	2	0	2	0	0	0	0	2	8
CGPEO	0	0	0	0	1	0	2	4	0	7
CGARC	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
COHER	0	0	0	2	0	0	0	4	0	6
CPFIN	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
DIDEC	0	0	0	0	2	0	0	4	0	6
SEBIP	0	0	0	0	2	2	2	0	0	6

Fonte: DIAPI/COSEL/CGLOD/DIRAD

Observou-se que os usuários que lideram o ranking de deslocamentos fora dos horários sugeridos pela CGLOD, para transportar documentos e pequenos volumes em locais certos fora dos horários prefixados, são variáveis.

Ressaltamos que desde o início de dezembro de 2021, as unidades demandantes devem se deslocar do Edifício Sede do FNDE e encaminhar os processos administrativos fisicamente para o ARQCC, situado no DEBRA, para que possam ser digitalizados e convertidos eletronicamente para inserção junto ao sistema SEI.

Ressaltamos também que a equipe da DIPOI utiliza o serviço de transporte para as manutenções preventivas e corretivas dos contratos de manutenção predial e ar-condicionado que são solicitadas pelos usuários no DEBRA, via sistema BMC.

Abaixo, descrição da quilometragem rodada nos meses de janeiro a setembro de 2022, bem como as despesas correspondentes.

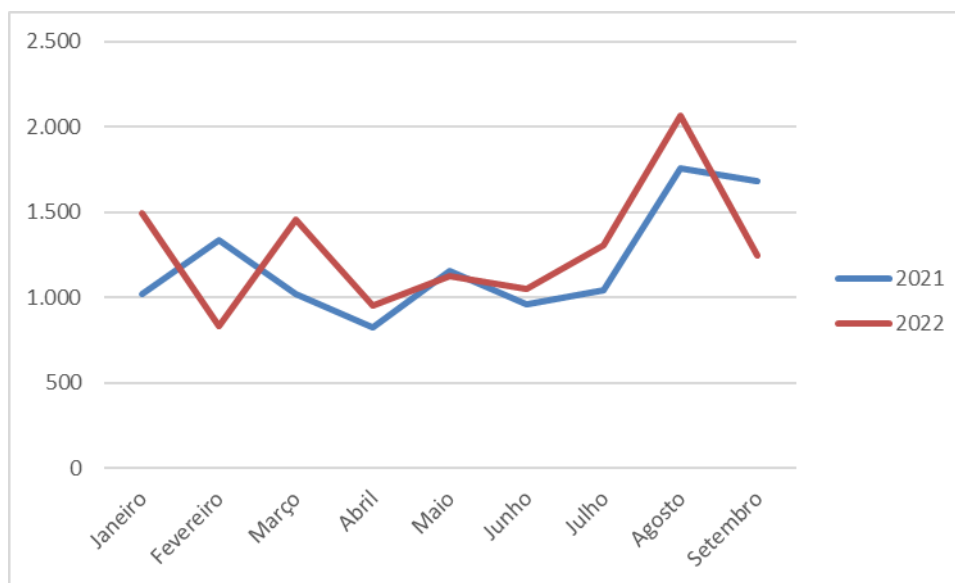
Quadro II - Quilometragem rodada e valor pago no período

Mês de referência	Quilometragem mensal rodada	Valor pago mensal
Janeiro	1.495,70	R\$ 4.367,27
Fevereiro	832,71	R\$ 2.445,80
Março	1.460,17	R\$ 4.319,81
Abril	955,83	R\$ 2.828,95
Mai	1.128,36	R\$ 3.311,90
Junho	1.048,50	R\$ 3.075,85
Julho	1.303,44	R\$ 3.857,92
Agosto	2.066,05	R\$ 6.129,64
Setembro	1.249,87	R\$ 4.530,17
Total	11.541	R\$ 34.867,31

Fonte: DIAPI/COSEL/CGLOD/DIRAD

Ao se comparar os quantitativos de quilometragem no período apurado em relação ao ano anterior, pode-se observar o aumento no consumo na ordem de 6,9%, conforme gráfico demonstrado abaixo:

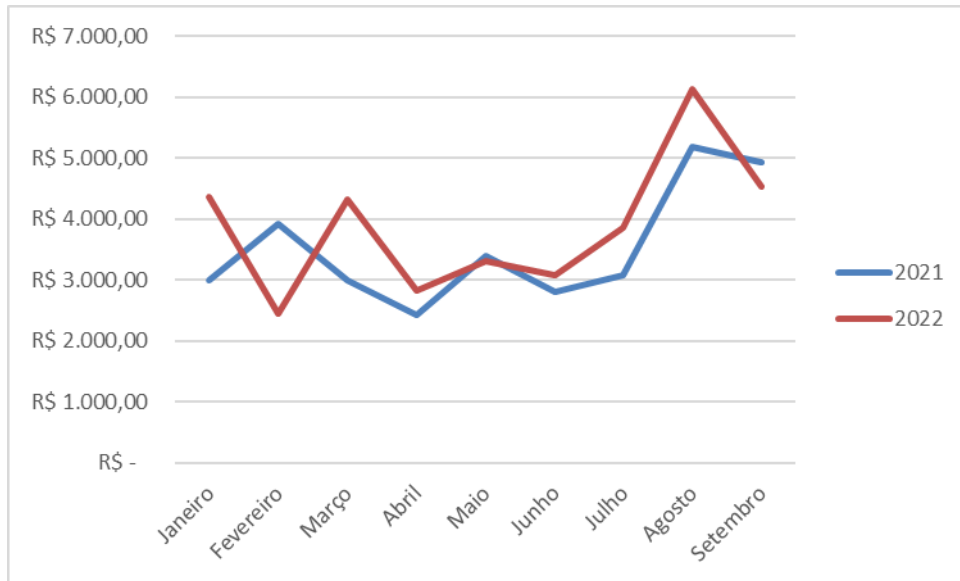
Gráfico 1: Consumo de quilometragem



Fonte: DIAPI/COSEL/CGLOD/DIRAD

Ao se comparar os quantitativos monetários no período apurado em relação ao ano anterior, pode-se observar o aumento no consumo em 10%, conforme gráfico abaixo:

Gráfico 2: Consumo dos gastos monetários



Fonte: DIAPI/COSEL/CGLOD/DIRAD

Constatou-se que no 18º período foi realizado o controle efetivo do serviço de transporte de pessoas e documentos via o contrato do TaxiGov, porém para o período avaliado, não houve racionalização do uso da frota com relação ao ano anterior o que acabou impactando na emissão de aproximadamente 1,62 toneladas de CO² no planeta. Para reparar essa descarga dos gases poluentes no meio ambiente, será necessária a plantação de 10 mudas para compensar a emissão contribuindo com o esforço internacional para impedir o aquecimento global, conforme pesquisa realizada no sítio: <https://www.sosma.org.br/calculadora-emissao-de-co2>.

RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Para o próximo período, serão mantidos os padrões de consumo de deslocamento de pessoal em relação ao mesmo período do ano anterior, com previsão da redução da meta em 5%.

A campanha proposta de “transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOD” será revista pela unidade no sentido de limitar a sua utilização e será realizada uma nova campanha para objetivar no racionamento e na conscientização na utilização do transporte.

Será dada a continuidade nos acompanhamentos sistemáticos dos relatórios gerenciais visando evitar os desvios da ação pretendida.

Por fim, solicita-se ciência da unidade responsável pela referida ação do PLS/Transporte.

À consideração superior.

HENRIQUE JOSE PRADO ZAMPIER
Analista Administrativo