



# PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

## Deslocamento de pessoal

Período de avaliação: 01/01/2021 a 30/06/2021



### ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 20% no consumo da quilometragem com o deslocamento de pessoal e de veículos que atendem demandas diárias de entrega de documentos em locais certos.

A meta foi superada, tendo em vista a redução na ordem de 38,5%, no período de janeiro a junho de 2021 com relação ao mesmo período do ano anterior.

### RESULTADO

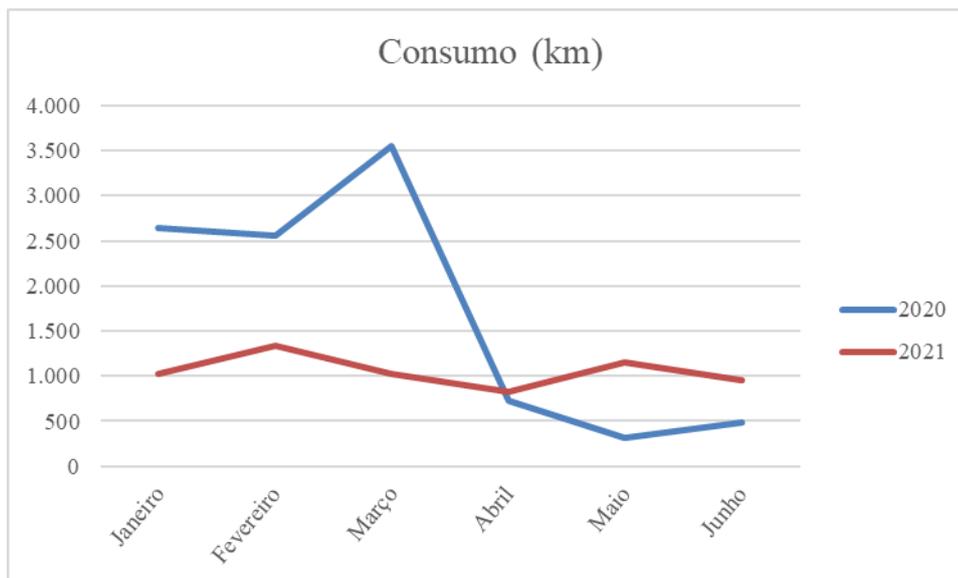
Nesta avaliação não foi mensurado o transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOG: saídas do FNDE para o MEC às 11h00 e 16h00 e, saída do FNDE para o MEC, Correios e outros locais às 14h00, pois com a implementação do TaxiGov, as demandas eram solicitadas diretamente pelos usuários, via aplicativo do aparelho de celular, que acabaram optando em realizar as entregas em horários distintos e deixando de utilizar a campanha proposta.

Abaixo, descrição da quilometragem rodada nos meses de janeiro a junho de 2021, bem como as despesas correspondentes.

#### Quadro I - Quilometragem rodada no período

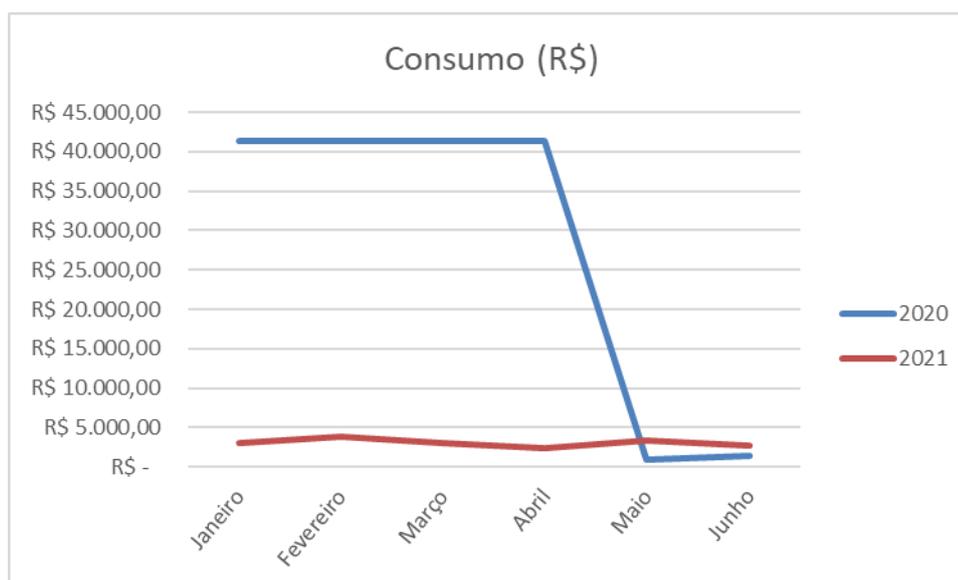
Mês de referência	Valor pago - mensal	Quilometragem mensal rodada
Janeiro	R\$ 2.995,41	1.024,60
Fevereiro	R\$ 3.928,05	1.339,70
Março	R\$ 2.989,91	1.018,69
Abril	R\$ 2.421,87	824,05
Maio	R\$ 3.388,31	1.152,55
Junho	R\$ 2.802,24	957,12
<b>Total de km rodado no período</b>		<b>6.316,71</b>

Ao se comparar os quantitativos de quilometragem no período apurado em relação ao ano anterior, pode-se observar a redução no consumo na ordem de 38,5%, conforme gráfico abaixo:



Fonte: Processo Administrativo

Ao se comparar os quantitativos monetários no período apurado em relação ao ano anterior, pode-se observar a redução no consumo em 89%, conforme gráfico abaixo:



Fonte: Processo Administrativo

Registra-se que um dos fatores que contribuiu sensivelmente para a redução de deslocamentos das demandas diárias de entrega de documentos foi a adesão das unidades utilizarem à tecnologia disponibilizada por meio do Sistema SEI que permite o encaminhamento de processos ou documentos eletrônicos aos diversos parceiros via módulo do barramento, bem como o envio de correspondência eletrônica, por meio do serviço do Outlook.

Outro fator que impactou diretamente na redução de deslocamentos se dá devido a pandemia do novo coronavírus (COVID19) tendo em vista que os servidores e prestadores de

serviço estão trabalhando remotamente deixando de utilizar o serviço e optando pelos meios supracitados acima.

Assim, constatou-se no 16º período avaliado, o controle efetivo do serviço de transporte de pessoas e documentos via TaxiGov desencadeou na racionalização do uso da frota na ordem de 3.956 de dióxido de carbono, impactando positivamente na redução de aproximadamente 8,64 toneladas de CO<sup>2</sup> que seriam depositados no planeta. Caso necessitasse reparar essa descarga dos gases poluentes no meio ambiente, seria necessária a plantação de 62 mudas para compensar a emissão contribuindo com o esforço internacional para impedir o aquecimento global e, ao mesmo tempo, estaria proporcionando uma série de benefícios ambientais para esta e para as futuras gerações, como a melhoria da qualidade e da quantidade da água, conforme pesquisa realizada no sítio: <https://www.sosma.org.br/calculador-emissao-de-co2>.

## **RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO**

Para o próximo período, serão mantidos os padrões de consumo de deslocamento de pessoal em relação ao mesmo período do ano anterior, com previsão da redução da meta em 5%.

Essa meta será alterada tendo em vista que no próximo período os servidores e prestadores de serviços estão retornando de forma gradativa o que irá aferir no aumento do consumo para o próximo ciclo.

Ressaltamos também que as comparações dos consumos do ano atual com o ano anterior eram de contratos diferentes, sendo a do ano anterior a Coopertran e a do ano atual o TaxiGov. Dessa forma, tivemos uma considerável redução no consumo de transporte desde a celebração do novo contrato que foi finalizado no final do primeiro semestre de 2020.

Será dada a continuidade nos acompanhamentos sistemáticos dos relatórios gerenciais visando evitar os desvios da ação pretendida.