

Resultado Consolidado das contribuições recebidas durante a Consulta Pública nº 01/2019 para aquisição de Caminhão Frigorífico

Contribuições IVECO:

Assunto: RES: Carta Consulta 01/2019 Caminhão Frigorífico

Sinalizador de acompanhamento: Acompanhar

Status do sinalizador: Sinalizada

Prezados, boa tarde.

Conforme conversado nesta tarde com a Sra. Riane, não possuímos nenhuma restrição no atendimento às especificações Técnicas, e concluímos que o Termo de Referência não é restritivo a demais fornecedores.

Att.

IVECO

A brand of CNH Industrial

Renato Perrotta
Gerente de Vendas ao Governo
Iveco Latin America
Rua Senador Milton Campos, 175 – 2ª andar
CEP 34.006-050
Nova Lima - MG

Contribuições VOLKSWAGEN:

Assunto: Consulta Pública nº 01/2019 - Caminhão Frigorífico
Anexos: Rio Services.pdf; Carta FNDE Consulta Pública nº 01-2019.pdf

Sinalizador de acompanhamento: Acompanhar
Status do sinalizador: Sinalizada

Ao
FNDE - Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação
Divisão de Compra Nacional
DICNA/CECOM/CGCOM/DIRAD/FNDE

Bom dia!

Conforme e-mail recebido em 24 de maio de 2019 a respeito da análise e apreciação das especificações técnicas do Caminhão Frigorífico, seguem comentários da MAN Latin America.
Em anexo também informações sobre a plataforma de serviços e tecnologia, RIO, disponível para os modelos Volkswagen.

Nos colocamos à disposição para maiores esclarecimentos.

Muito obrigado pela oportunidade!

Vinicius de Melo Arantes
Consultor Comercial Pleno
C-VVCL Vendas a Governo Caminhões

Volkswagen Caminhões e Ônibus
Rua Volkswagen, 291 C.P.I.: 8085
Jabaquara – São Paulo/SP
CEP: 04344-020

MAN Latin America

São Paulo, 07 de Junho de 2019

Ao
FNDE - Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação
Divisão de Compra Nacional
DICNA/CECOM/CGCOM/DIRAD/FNDE

Referência: Consulta Pública nº 01/2019

APROVAÇÃO DE PROJETO

A MAN LATIN AMERICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA, inscrita no CNPJ sob o número 06.020.318/0001-10 com sede na Rua Volkswagen, Nº 291 7º, 8º e 9º andares, Bairro Jabaquara, na cidade de São Paulo – SP e unidade fabril, inscrita no CNPJ sob o número 06.020.318/0005-44, com sede na Rua Volkswagen, Nº 100, Bairro Pedra Selada, na cidade de Resende – RJ, vem através desta, solicitar alguns esclarecimentos relacionados ao descritivo técnico.

“PROJETO FNDE - CAMINHÃO FRIGORÍFICO”

CONDIÇÕES ESPECÍFICAS:

1. PARALAMAS TRASEIROS:

Descrição do Item: “Equipados, no mínimo em sua região inferior traseira, com lameiros fabricados em borracha sintética.”

Observação: Item válido para parabarro e não paralamas traseiros.

2. TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

Descrição do Item: “Equipado com protetor, em aço carbono.”

Solicitação: Por não se tratar de um item usual para o segmento precisaremos de um direcional da necessidade. Existe algum desenho, croqui ou foto para utilizarmos como base no desenvolvimento do projeto para atender plenamente a necessidade?

3. TANQUE DE AGENTE REDUTOR LÍQUIDO DE NOX – ARLA 32:

Descrição do Item: "Equipado com protetor, em aço carbono."

Solicitação: Por não se tratar de um item usual para o segmento precisaremos de um direcional da necessidade. Existe algum desenho, croqui ou foto para utilizarmos como base no desenvolvimento do projeto para atender plenamente a necessidade?

4. 3.2.4 CRONOTACÓGRAFO: ANEXO II.

Descrição do Item: "f) latitude, longitude e direção, sendo essas informações possíveis de serem parametrizadas por tempo ou evento."

Detalhamento: Conforme a Resolução 14/98, todos os caminhões são obrigados a utilizar o tacógrafo. O tacógrafo BVDR contém as informações solicitadas no Anexo II, exceto ao item "f".

Solicitação: Para suportar esse item, a MAN Latin America tem a possibilidade de ofertar uma plataforma de tecnologia e soluções, diferente ao Cronotacógrafo, que nos dará mais segurança, precisão nas informações, geolocalização em tempo real e com diversas vantagens adicionais, sem custos extras.

Porém para isso, solicitamos a inclusão do descritivo: O item poderá ser substituído por outra plataforma de tecnologia que garanta as mesmas informações e funcionalidades do Cronotacógrafo.

Diante do exposto, solicitamos parecer favorável.

Renato F. Holler
Supervisor
C-VVCL Vendas Especiais Caminhões

Contribuições MERCEDES-BENZ:

Assunto:	RES: Consulta Pública nº 01/2019 - Caminhão Frigorífico
Sinalizador de acompanhamento:	Acompanhar
Status do sinalizador:	Sinalizada

Prezado João César, boa tarde

Agrademos o convite e possibilidade da participação da Consulta Pública e com o principal objetivo de ofertar a melhor opção no projeto Caminhão Frigorífico e atendendo o Programa Nacional de Alimentação Escolar e também de esclarecer as principais características/desempenho dos Caminhões Mercedes-Benz, estamos enviando alguns comentários e argumentos:

1- Tanque de combustível - Capacidade de armazenamento de no mínimo, 275 litros, distribuídos em no máximo, dois reservatórios.

Seria de suma importância entender a real necessidade de um tanque com capacidade acima de 150 Litros, onde atualmente o mercado brasileiro de caminhões e os Ônibus Escolares vendidos ao Programa Caminha da Escola do FNDE não exige esta quantidade de combustível no veículo, sem dizer que atualmente todos os fabricantes produzem e vendem veículos com o tanque de 150 litros nesta classe de caminhão, atendendo com grande margem de segurança as mais diversas operações de transportes em todo o território nacional. Um tanque de 275 litros acarretaria em um peso extra, afetando todo o desempenho do veículo e diminuindo a carga útil a ser transportada.

2- Altura em relação ao solo

Tratando-se de um veículo com utilização ON/OFF Road (Urbana e Rural), sugerimos a altura livre solo com relação ao eixo dianteiro de no mínimo 210 mm e um ângulo de entrada com mínimo de 21 graus considerando o veículo carregado, proporcionando maior agilidade e segurança nos trajetos de vias rurais onde será a principal aplicabilidade do veículo.

Imagem explicativa



3- Painel de instrumento

Ofertamos em nossa linha um painel de instrumentos com funções pressão de turbina, consumo e tempo do motor em marcha lenta, consumo em litros, alerta de velocidade e tempo circulando fora da velocidade configurada, horímetro, etc...

Benefício aos condutores e Gerentes de Tráfego das Prefeituras: mais interatividade e com sistema de diagnose oferecendo mais controle do veículo e também o aparelho frigorífico é acionado pelo motor, portanto horas de funcionamento do motor e marcha lenta são comuns na aplicação.