

Investimentos Plurianuais Prioritários

Programa de Transporte Terrestre e Trânsito

01/10/2021

SECRETARIA DE
AVALIAÇÃO, PLANEJAMENTO,
ENERGIA E LOTERIA

SECRETARIA ESPECIAL DO
TESOURO E ORÇAMENTO

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



- 13 Investimentos Plurianuais Prioritários:
 - 10 rodovias;
 - 1 ferrovia;
 - 1 ponte, e;
 - 1 acesso ao Porto.
- Custo total da carteira: R\$ 28,6 bilhões de reais;
- Valor executado antes do PPA: R\$ 16,5 bilhões de reais (57,7%);
- Valor de execução previsto durante o PPA: R\$ 4,5 bilhões de reais;
- Valor executado durante o PPA (2020 e 2021*): R\$ 2,5 bilhões de reais;

- 2ª maior participação na carteira do PPA.



* Até 23/09/2021.

Carteira de IPPs - Programa de Transporte Terrestre e Trânsito



R\$ milhões

Ministério e Programa	Empreendimento	Custo total	Previsto PPA (2020-2023)	Execução física até o primeiro semestre de 2021	Execução física PPA (2020 e 2021)	Início e previsão de término
Ministério da Infraestrutura Programa Transporte Terrestre e Trânsito	FIOL II (Barreiras/BA - Caetité/BA) - EF 334	8.343,7	1.276,5	49,8%	13,4%	2010-2023
	BR-381/MG - Duplic. - Gov. Valadares - BH	4.699,3	217,2	19,6%	9,3%	2014-2024
	BR-101/AL- Divisa AL/PE - Divisa AL/SE	2.640,0	363,0	63,7%	2,1%	2010-2023
	BR-163/PA-Constr.-Divisa MT/PA-Santarém	2.550,3	183,1	85,9%	1,9%	2009-2023
	BR-163/MT-Rondonópolis-Cuiabá-Posto Gil	2.184,5	157,1	95,2%	6,5%	2009-2023
	BR-116/RS Eldorado do Sul - Pelotas	1.987,4	502,3	80,4%	33,2%	2012-2023
	BR-280/SC-S. Francisco Sul-Jaraguá do Sul	1.363,2	306,1	2,4%	2,4%	2014-2023
	BR-470/SC - Adeq. Navegantes - Rio do Sul	1.197,0	429,8	45,1%	44,6%	2008-2023
	BR-101/BA Divisa SE/BA - Entr. BR-324	1.166,7	438,0	31,1%	13,1%	2014-2023
	Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba	927,2	221,4	85,8%	9,0%	2014-2023
	BR-163/PR - Cascavel -Marmelândia	735,2	144,3	70,7%	17,1%	2014-2023
	BR-163/PR - Adequação - Cascavel - Guaira	602,0	150,1	56,7%	3,1%	2011-2023
	Porto Pecém - Acesso Rodoviário-BR-222/CE	210,9	156,5	26,3%	26,3%	2014-2023

Nota: Os valores financeiros (Custo Total e Previsto PPA 2020-2023) contemplam a FIOL I e II. Em 2021 a FIOL I foi subconcedida. Com isso, o monitoramento do PPA, a partir de 2021, passa a ser realizado apenas com relação à FIOL II (segmento Barreiras-BA/Caetité-BA) cuja execução ficou sob responsabilidade da União. As informações sobre a execução física são referentes à FIOL II (8,29% em 2020 e 5,15% em 2021).

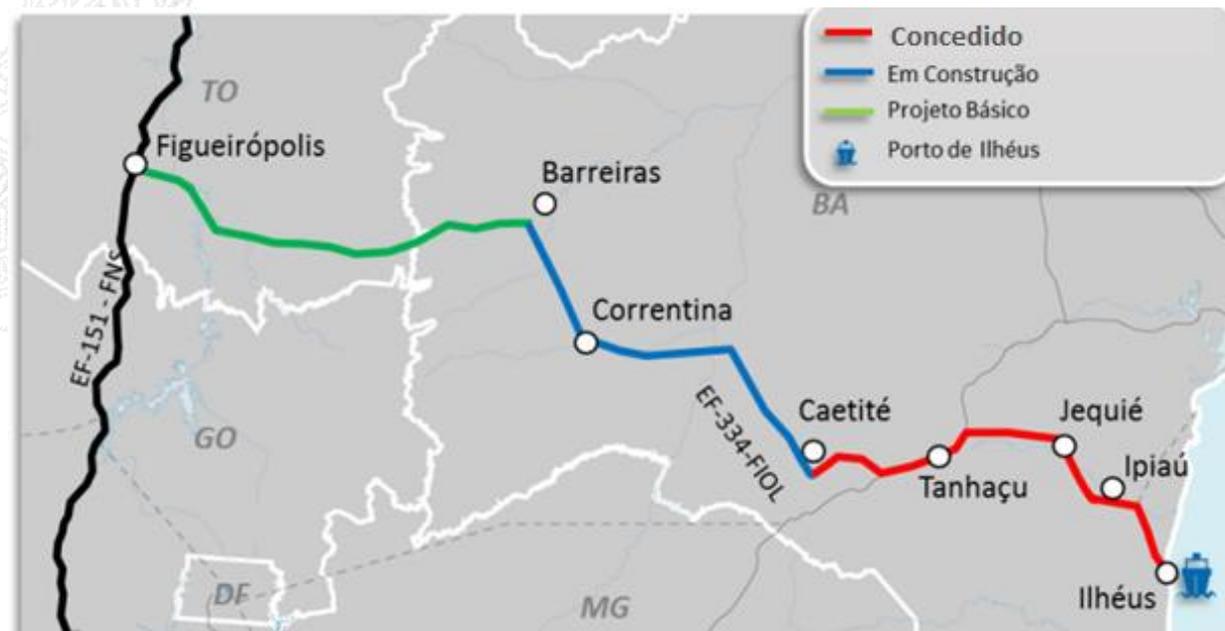
Fonte: SIOP

Ferrovias de Integração Oeste-Leste – FIOOL

A FIOOL se constituirá em um corredor de escoamento de minério do sul do estado da Bahia (Caetité/BA e Tanhaçu/BA) e de grãos do oeste baiano. Numa segunda etapa, será expandida até a Ferrovia Norte-Sul, possibilitando a agregação de carga do centro-oeste brasileiro. O escoamento da carga ocorrerá pelo Porto Sul, importante complexo portuário a ser construído pelo Governo do Estado da Bahia, nas imediações da cidade de Ilhéus/BA.

Escopo do PPA 2020-2023 (1022 Km – Custo Total: R\$ 8,3 bilhões):

- FIOOL Trecho I – 537 Km entre Ilhéus/BA e Caetité/BA
 - Leilão de concessão ocorrido em 04/2021 e contrato assinado em 09/2021 (35 anos). Concessionária: Bamin (Bahia Mineração) dona da mina Pedra de Ferro localizada em Caetité/BA;
 - Investimento da concessão: R\$ 3,3 bilhões, sendo que cerca de R\$ 1,6 bilhão será usado para o término do segmento de 537 quilômetros, com 75% das obras concluídas.
 - Início de operação: 2025
- FIOOL Trecho II – 485 Km entre Caetité/BA a Barreiras/BA
 - Situação atual: 49,8% de execução (Junho/2021)
 - Obra executada pela Valec S.A.;
 - Em 2020, foi firmado termo de execução descentralizada com o Exército Brasileiro para atuar 6 na construção de 18 quilômetros de ferrovia (lote 6);
 - Há ainda pendências ambientais (Lotes 05F e 06F) em tratativas com o Ibama.
- Valor executado durante o PPA (2020 e 2021*):
 - R\$ 534 milhões de reais.
- FIOOL Trecho III – 505 Km entre Barreiras/BA e Figueirópolis/TO - Interligação com a Ferrovia Norte-Sul
 - Situação atual: Em fase de projeto, aguardando licença de instalação.



Mapa: Programa de Parceria e Investimentos (Adaptado).

2ª ponte sobre o Rio Guaíba – RS (Custo Total: R\$ 927,2 milhões)

Com 12,3 quilômetros de extensão, incluindo viadutos e os ramos de acesso, a obra interliga o eixo Norte e Sul da rodovia BR-116/BR-290.

- Propicia a interligação da Região Metropolitana de Porto Alegre com o sul do Rio Grande do Sul, ampliando a articulação da rede de transportes do estado com o Brasil e o Mercosul (Uruguai e Argentina), proporcionando uma conexão sem interrupções sobre o delta do Rio Jacuí;
- É uma alternativa à ponte Getúlio Vargas, inaugurada em 1957;
- Alivia o congestionamento na Região Metropolitana de Porto Alegre;
- Estimativa de 50 mil veículos passem diariamente pelo local.
- Situação atual: 85,9% concluída (Junho/2021).
 - Inaugurada parcialmente em dezembro de 2020;
 - Pendência: Construção de algumas alças de acesso e desapropriações (remoção de cerca de 600 famílias das comunidades Areia/Tio Zeca);
 - Estima-se que sua conclusão ficará com a concessionária que assumir o trecho da BR-290 até Caçapava do Sul e da BR-116 ao sul do RS, com previsão de leilão em 2022;
- Valor executado durante o PPA (2020 e 2021*): R\$ 115,6 milhões.



Foto: ASCOM/DNIT/Minfra

● Trecho bloqueado
● Trecho liberado



Diagrama: Portal de notícias

Porto de Pecém – Acesso rodoviário BR-222/CE (Custo Total: R\$ 210,9 milhões)

Contempla a ampliação da capacidade do trecho da rodovia BR-222 em 24 km de extensão (km 11 ao km 35), no estado do Ceará, mediante serviços de duplicação e restauração da pista existente.

- O empreendimento é estratégico para comportar o tráfego intenso de veículos no local, além de favorecer o escoamento de cargas e beneficiar diretamente a região metropolitana de Fortaleza.
- A rodovia, que faz a ligação entre o Porto do Mucuripe e o Porto do Pecém, funciona como um importante corredor logístico, sendo utilizada para o transporte e o escoamento de cargas no estado.
- Situação atual: 26,3% concluída (Junho/2021).
 - Atualmente estão em execução serviços de restauração da pista existente, no segmento compreendido entre o km 26 e o km 32,8, localizados no município de Caucaia, em uma extensão total de 6,8 quilômetros.
 - Estão em execução: drenagem de obras de arte correntes, drenagem superficial, obras complementares, terraplenagem, sub-base, base, revestimento e sinalização;
 - Há problemas de questão indígena com impedimento de execução dos serviços (km 12,56 ao km 20,34) até a elaboração do PBAi.
- Valor executado durante o PPA (2020 e 2021*): R\$ 56 milhões.



Foto: ASCOM/DNIT/Minfra

Rodovias (Custo Total: R\$ 19,2 bilhões)

Contempla a ampliação da capacidade, duplicações, construção de pontes, viadutos, passarelas, sinalizações, etc em 10 rodovias federais, totalizando uma entrega estimada de 1064,3 km de rodovias.

Situação atual:

- Ao longo do PPA (2020 e 2021*) já foram concluídos cerca de 225 Km ou 21% do previsto para o período (1064,3 Km)
 - Realizaram-se também projetos, obras de drenagem, restauração, terraplanagem, revestimento, sinalização, etc;
 - Constituem riscos: desapropriações, problemas ambientais, interferências com estruturas de outros serviços públicos e orçamento;
 - BR 381/MG com edital de concessão aprovado e publicado pela ANTT. Leilão previsto para ocorrer em 25/11/2021;
 - BR 163/PA – Trecho Sinop/MT e Mirituba/PA leilão de concessão realizado em Julho de 2021. Vencedor: Consórcio Via Brasil BR-163. R\$ 1,95 bilhões em investimentos em 10 anos. Obs: Trecho com sobreposição parcial ao IPP.
- Valor executado durante o PPA (2020 e 2021**): R\$ 1,78 bilhões.

*Até 06/2021.

**Até 23/09/2021.



Foto: ASCOM/DNIT/Minfra – BR-163/MT



Foto: ASCOM/DNIT/Minfra – BR-470/SC



Foto: ASCOM/DNIT/Minfra – BR-101/AL

BR-101/AL - Adequação - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE

BR-101/BA - Adequação - Divisa SE/BA - Entr. BR-324

BR-116/RS - Adequação - Eldorado do Sul - Pelotas

BR-163/MT - Adequação - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil

BR-163/PA - Construção - Divisa MT/PA - Santarém

BR-163/PR - Adequação - Cascavel - Guaíra

BR-163/PR - Adequação Entr. BR-277 - Cascavel - Marmelândia

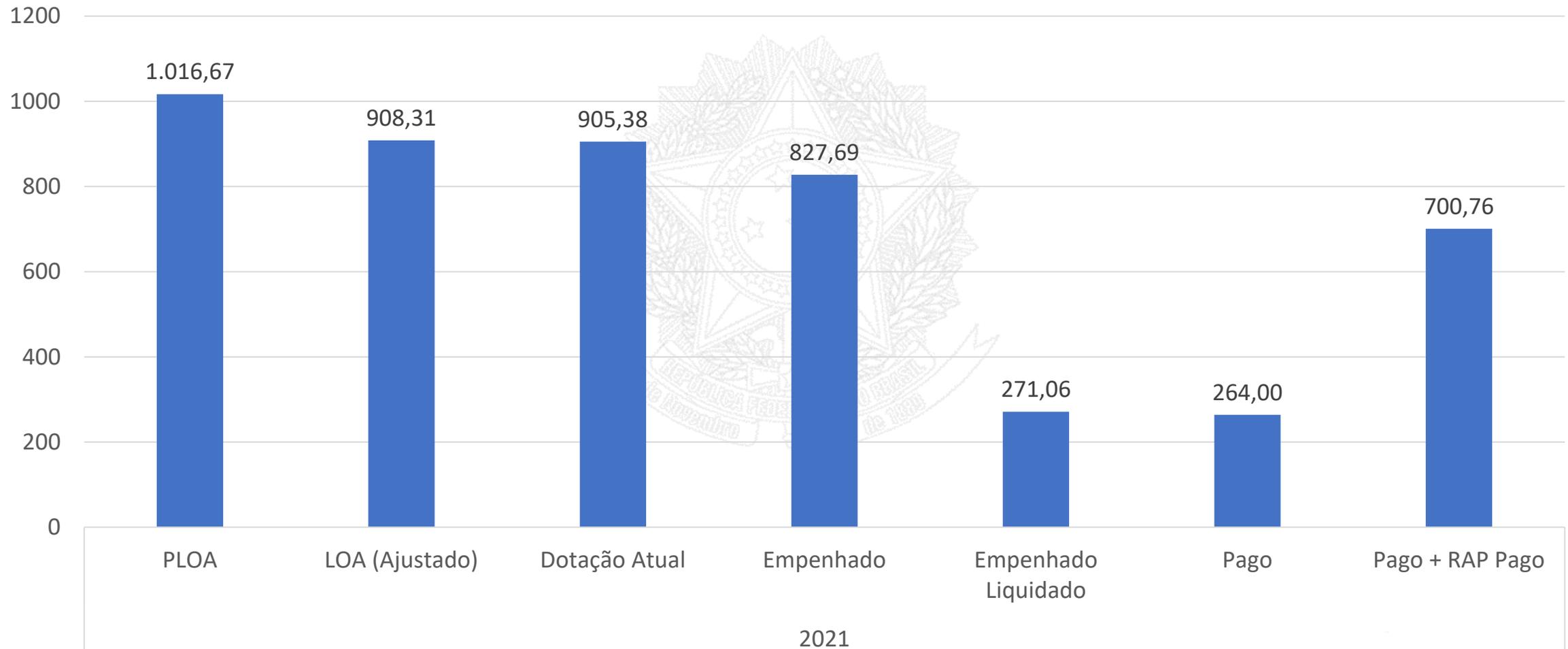
BR-280/SC - Adequação - S. Francisco do Sul - Jaraguá do Sul

BR-381/MG - Duplicação - Gov. Valadares - Belo Horizonte

BR-470/SC - Adequação - Navegantes - Rio do Sul

91,4% da dotação 2021 já empenhados

Em milhões de reais



Pergunta:

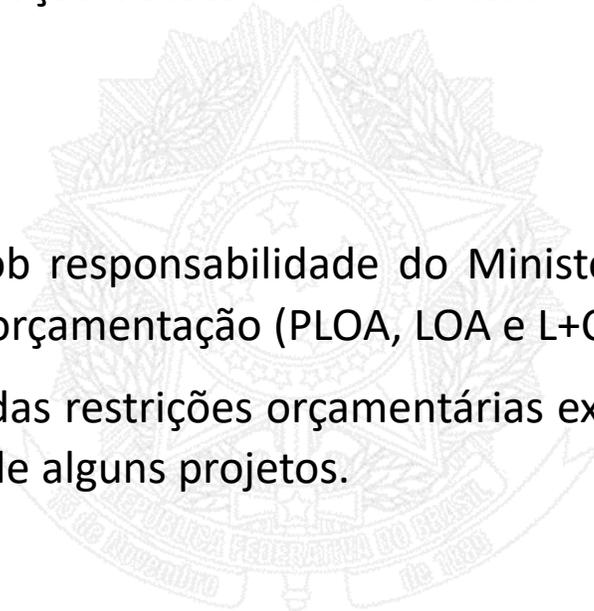
O Ministério da Infraestrutura prioriza a execução desses investimentos?

Resposta:

Sim.

Os investimentos plurianuais prioritários sob responsabilidade do Ministério da Infraestrutura, tem sido efetivamente priorizados no processo de planejamento e orçamentação (PLOA, LOA e L+C).

No entanto, em face da conjuntura fiscal e das restrições orçamentárias existentes para o OGU, as dotações consignadas na LOA tem sido inferiores às necessidades de alguns projetos.



Obrigado

SECRETARIA DE
AVALIAÇÃO, PLANEJAMENTO,
ENERGIA E LOTERIA

SECRETARIA ESPECIAL DO
TESOURO E ORÇAMENTO

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

