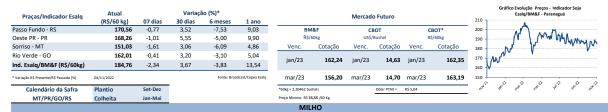
SOJ

7 novembro, 202

As negociações do complexo soja estiveram lentas no mercado interno ao longo da última semana, devido aos bloqueios em rodovias brasileiras, ao aumento da taxa de juros nos Estados Unidos e às incertezas quanto ao escoamento de grãos pelo Mar Negro. Apesar disso, pesquisadores do Cepea indicam que a demanda externa pelo produto brasileiro segue firme. Na 83 o vencimento janeiro/23 cross listing fechou aR\$ 32,22/ 60 Kg. Problemas logisticos nos Estados Unidos, em decorrência do baixo nível do Rio Mississipi, levaram demandantes internacionais ao Brasil. Assim, segundo dados da Secex, o Brasil enviou à China 3,23 milhões de toneladas de soja em outubro, volume 25% acima do escoado em setembro e 22,7% superior ao do mesmo período de 2021. A todos os destinos, o Brasil embarcou em outubro 4,06 milhões de toneladas de soja, 23,41% a mais que em outubro/21. No mercado externo a semanda também foi agitada, com a decisão do fED, que elevou a taxa de juros básico nos EUA em 0,75 pontos percentuais. A colheita da nova safra norte-americana teve um bom avanço na semana, graças ao bom tempo. Na CBOT, os contratos futuros do complexo soja fecharam em alta no grão, no farelo e no óleo. O contrato nov/22 do grão fechou a US\$ 14,5150 por busherl na serta feira 4/11. A perspectiva de aumento na demanda chinesa garantiu a sustentação. Fonte: Safras.



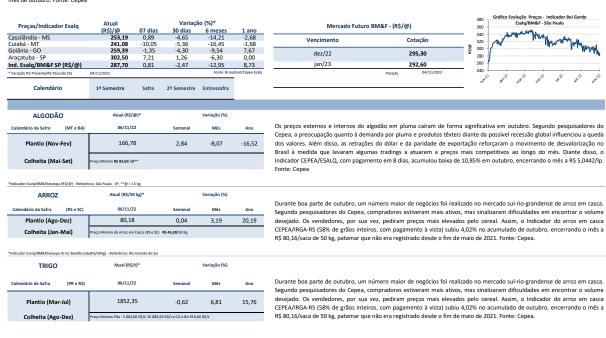
Os preços do milho voltaram a recuar no mercado brasileiro na semana passada. Segundo pesquisadores do Cepea, a pressão veio do baixo ritmo de negócios. Os bloqueios em rodovias nacionais dificultaram o escoamento do cereal e levaram consumidores a utilizar a mercadoria em estoques, em detrimento de realizar novas aquisições. Além disso, as cotações internacionais, que vinham dando suporte aos valores nos portos brasileiros, também recuaram, influenciados pela retomada das exportações de grãos por meio do Mar Negro. Pesquisadores do Cepea indicam que esse cenário internacional reforçou a desvalorização no Brasil. Na B3, o contrato novembro tende a buscar alinhamento em direçãoao indicador agropecuário, que fechou a R\$ 85,07/60 kg. A valorização do real foi fator preponderante para a queda das indicações nos portos. Em Chicago, o contrato dezembro/22 fechou a US\$ 681,00 por buschel.O mercado volat as atenções ao relatório de oferta e demanda do USDA que será divulgado no decorrer da próxima semana. Fonte: Sárras.



A primeira semana de novembro foi de preços mais fracos no mercado físico brasileiro de café. Mas a recuperação do café nas volsas internacionais na sexta-feira (4), trouxe movimento ao mercado, porém com negócios isolados e sem volum. A valorização do real frente ao dólar limitou a melhora das cotações. Os preços do café arábica recuaram com força ao longo de outubro, chegando a operar abaixo de R\$ 1.000/saca de 60 kg, o que não acontecia desde agosto de 2021. No acumulado do mês, o noticador CEPEA/ESALQ do arábica tipo 6, posto na capital paulista, teve forte baixo de 280 Reais/saca (pu de 22%), encerrando o mês a R\$ 1.005,33/saca de 60 kg, O (Indicador Esalg fechou a semana a R\$ 961,72/sc e o indice Conillon fechou a R\$ 557,79/sc na sexta-feira(4). A queda dos preços esteve atrelada ao clima favorável às lavouras brasileiras e a questões econômicas mundiais. No campo nacional, chuvas frequentes ao longo do mês auxiliaram o desenvolvimento inicial da safra. No front externo, as elevações da inflação e dos juros nos Estados Unidos e na Europa e a expectativa de redução do consumo da bebida reforçaram o movimento de desvalorização do café no Brasil. A bolsa de Nova York para o café arábica encontrou uma boa recuperação no encerramento da semana e manteve para o contrato março a importante linha de 170 cents/lb. o robusta avançou na ICE Europa, acompanhando a recuperação do arábica na Bolsa de Nova York. O vencimento Janeiro/23 fechou cotado a US\$ 1869/t, acumulando alta de 1,1% na semana. Fonte: safra



As exportações brasileiras de carne bovina in natura vêm se sustentando em patamares elevados ao longo deste ano. Depois de o volume embarcado ter ficado acima de 200 mil toneladas em agosto e em setembro, somou quase 190 mil toneladas em outubro. Segundo pesquisadores do Cepea, esse bom desempenho, contudo, não foi suficiente para impedir que o boi gordo se desvalorizasse em outubro no mercado interno. No acumulado do mês, o Indicador do boi gordo CEPEA/B3 recuou quase 4%. Dados da Secex indicam que o Brasil embarcou em outubro 188,56 mil toneladas de carne bovina in natura, queda de 7,3% frente a setembro/22, mas expressiva alta de 129,42% frente a outubro/21 (quando, vale lembrar, os envios de carne à China, maior destino da proteína nacional, estavam suspensos) e 16% acima da de outubro/20. Trata-se, também, do maior volume já exportado em um mês de outubro. Fonte: Cepea



*Indicador Esalq/BM&Fbovespa (R\$/t) - Referência: Oeste do PR

c>OVOS: Bloqueios realizados por manifestantes em diversos pontos de rodovias do Brasil atrapalharam a comercialização de ovos em parte das regiões do País na última semana, travando a entrega do produto. No entanto, não foram registradas oscilações expressivas de preços no periodo. Na região produtora de Bastos (SP), os valores seguiram praticamente estáveis entre 27 de outubro e 3 de novembro, tanto dos ovos brancos quanto dos vermelhos. Santa Maria de Jetibá (ES) foi a única praça produtora onde as cotações variaram com maior intensidade: -0,8% para o produto branco e -1,1% para o vermelho. Fonte: Cepea. ->CELTE: Os bloqueios em rodovias têm impedidos fluxos comerciais e, para o setor do leite, a preocupação é acentuada por conta da perecibilidade do leite cru, matéria-prima dos laticínios, e também de grande parcela dos lácteos. De modo geral, colaboradores do Cepea indicam que os bloqueis impactaram negativamente as atividades em todas as regiões - sobretudo entre segunda-feira, 31, e quarta-feira, 2. A captação do leite pelos laticínios junto às fazendas foi menos afetada do que o transporte dos derivados láctecas osa canais de distribuição — uma vez que em muitos locais foi possível se utiliza vias vicinais para a coleta nas propriedades. Agentes de mercado consultados pelo Cepea relataram dificuldades em assegurar a coleta do leite cru nos entrepostos de resfriamento e fazer o transporte até as indústrias. Eventualmente, os bloqueios cederam passagem para as cargas perecíveis, sobretudo à noite, mas, em geral, houve atraso na recepção do leite cru nas indústrias, e as perdas foram pontuais. Os bloqueios prejudicaram mais intensamente a logistica dos produtos já processados, com cargas represadas em diversas rodovias no inicio desta semana. As paralisações também impediramo retorno dos caminhões esvaraidos para aserem usados em vialgeas posteriores, sim, todas as indústrias relataram problemas nas nae negociações junto aos canais de distribuição. O maior ponto de atenção se dá em Santa Catarina. Ainda