



Informe Final

Estudio de mercado comparativo sobre costos de flete de productos agropecuarios en la Ruta Interoceánica Brasil-Perú

Mayo de 2021

Elaborado para:

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



I. Resumen ejecutivo

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Alcance, terminología y limitaciones

1. El horizonte del estudio contempla el análisis de las importaciones y exportaciones de los siguientes capítulos aduaneros:
 - [2] Carne y despojos comestibles
 - [3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)
 - [8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)
 - [10] Cereales
 - [11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)
 - [15] Aceites vegetales
 - [20] Preparaciones alimenticias diversas
 - [44] Madera, carbón vegetal y manufacturas (...)
2. El horizonte de tiempo es el siguiente: 01/01/2017 – 31/12/2020
3. Terminología:
 - Exportaciones Brasileñas: contempla las operaciones de exportación con origen Brasil y destino Perú de los capítulos aduaneros analizados.
 - Exportaciones Peruanas: contempla las operaciones de exportación con origen Perú y destino Brasil de los capítulos aduaneros analizados.
 - CAGR 17/20 FOB: es el crecimiento anual compuesto correspondiente al valor FOB que se dio entre el año 2017 y 2020. En casos donde no hay valores en el año 2017, se considera los valores del primer año que se registran operaciones.
 - CAGR 17/20 kg netos: es el crecimiento anual compuesto correspondiente al peso en kg netos que se dio entre el año 2017 y 2020. En casos donde no hay valores en el año 2017, se considera los valores del primer año que registra operaciones.
 - TM = Tonelada Métrica.
4. Limitaciones
 - En el horizonte de tiempo analizado se registraron en total 1,525,864 operaciones de Exportaciones Brasileñas, dentro de las cuales el análisis presente únicamente analizó 25,483 correspondientes a los capítulos mencionados. Del total de operaciones de Exportaciones Brasileñas 24,875 fueron por vía terrestre, de las cuales el presente estudio analizó 3,459, correspondientes a los capítulos mencionados.
 - En el horizonte de tiempo analizado se registraron en total 64,261 operaciones de Exportaciones Peruanas, dentro de las cuales el análisis presente únicamente analizó 8,338 correspondientes a los capítulos mencionados. Del total de operaciones de Exportaciones Peruanas 5,657 fueron por vía terrestre, de las cuales el presente estudio analizó 3,595, correspondientes a los capítulos mencionados.

* Se excluyó del análisis de Exportaciones Brasileñas 20 operaciones atípicas de montos bajos y productos variados.

* Se excluyó del análisis de Exportaciones Peruanas 14 operaciones atípicas de montos bajos y productos variados.

Estudio de mercado comparativo sobre costos de flete de productos agropecuarios en la Ruta Interoceánica Brasil-Perú

II. Análisis de las Exportaciones Brasileñas y Exportaciones Peruanas

- El presente documento estudia las partidas agrícolas, pecuarias y de madera solicitadas. Se excluyen otras categorías.
- La balanza comercial favorece a Brasil, creciendo el diferencial de S/ 107 MM a S/ 163,2 MM, del 2017 al 2020 (un 52.6%).
- Las Exportaciones Brasileñas (USD FOB) crecieron 38% en el periodo (2017-2020), pero las provenientes por carretera crecen 98%, casi duplicándose en los últimos 4 años.
- Las Exportaciones Peruanas (USD FOB) decrecen levemente en el periodo (-3%). Sin embargo, las realizadas por carretera crecen un 67%, triplicándose su volumen de 5 mil TM a 15 mil TM.
- Las Exportaciones Brasileñas vienen: el 90% por vía marítima, el 7.9% por vía aérea, el 9.7% por carretera y 0.3% por otras vías.
- 4 capítulos hacen el 85% de las Exportaciones Brasileñas por carretera el año 2020 (USD FOB 19.95 MM): [2] Carne y despojos comestibles 31.4%; [10] Cereales 20%, [3] Pescados y crustáceos 15.95%; [15] Aceites vegetales 11.5%.
- 2 capítulos hacen el 94% de las Exportaciones Peruanas por carretera el año 2020 (USD FOB 16.51 MM): [20] Preparaciones alimenticias diversas 97%; [11] Productos de la molinería 2.36%.

III. Análisis de costos

i. Costos estimados de transporte por la ruta terrestre

- Cuatro rutas mueven el 95.37% de la carga exportada desde Brasil por carretera el 2020:
 - Assis–Puerto Maldonado: 75.17%
 - Arica–Tacna: 15.50% (el punto de partida es Arica en Chile, pero la carga viene de Brasil)
 - Vilhena–Puerto Maldonado: 3.97%
 - Mato Grosso–Puerto Maldonado: 0.8%
- Los viajes de Brasil a Perú casi se han cuadruplicado en el periodo, pasando de 394 a 1,517 (3.85 veces).
- El tramo más usado de la IIRSA Sur (o Carretera Interoceánica) es el Tramo 3, que une Inambari (Cusco) con Iñapara (Madre de Dios), que es el paso fronterizo hacia Assis, Estado de Acre, Brasil. Esta es una ruta de apenas 232 Km.
- En ese sentido la Carretera Interoceánica:
 - a. No es interoceánica: ninguna carga llega a los puertos de Matarani (Arequipa), Ilo (Moquegua) o San Juan (Ica).
 - b. Es más bien una carretera intra-continental que une los estados de Acre, Rondonia y Mato Grosso en Brasil, con el departamento de Madre de Dios en Perú.
- En la estructura de costos los fletes varían según la categoría de bienes transportados, pudiendo ser: 2.6%, 4.4%, 5.0%, 5.9%, 6.4%, 10.6%, 11.4%, 12.6%, 15%, 18.1%.

ii. Comparativo de costos por tipo de transporte

- En el presente capítulo se muestra de forma visual la distribución y dispersión de los costos unitarios de transporte representando diversos estadísticos descriptivos de las Exportaciones Brasileñas.

Estudio de mercado comparativo sobre costos de flete de productos agropecuarios en la Ruta Interoceánica Brasil-Perú

IV. Análisis de la cadena de suministro

i. Información sobre logística y distribución

- Las tres rutas de exportación con mayor uso de la IIRSA Sur (94% de los viajes, 80% del volumen) son Assis – Puerto Maldonado, Vilhena – Puerto Maldonado y Mato Grosso – Puerto Maldonado.
- Los tres estados brasileños de los que más se importan bienes son: Acre (Assis), Rondonia (Vilhena) y Mato Grosso.
- Las rutas dentro de Perú son cortas: ninguna llega más allá de Puerto Maldonado.
- Si la IIRSA Sur pretendía ser una alternativa para que las empresas Brasileñas exportaran a Asia a través del Pacífico Sur, no está logrando de ningún modo su cometido: lo más que ha hecho es conectar los estados brasileños más próximos con Puerto Maldonado (Capital del departamento de Madre de Dios).
- El flete terrestre es aún poco competitivo con el flete marítimo, que sigue siendo el más usado para rutas largas.
- La poca frecuencia de buques contenedorizados en los puertos de Matarani e Ilo hace poco o nada interesante estos puertos cara a las empresas Brasileñas, como alternativa para exportar a Asia.
- El round trip sigue siendo un problema para hacer las rutas de Brasil a Perú interesantes: no hay con qué llenar los camiones de vuelta.
- Muchas empresas de transporte prefieren Bolivia o Chile para la carga terrestre, por la mayor frecuencia de naves y por la posibilidad de completar la carga en el camino de ida y vuelta.
- Los fletes terrestres oscilan desde los USD 50/TM hasta los USD 450/TM, dependiendo de la distancia, el tiempo, el tipo de carga (congelada, refrigerada, a granel líquida o sólida, contenedorizada, consolidada, etc.), el peso y el volumen principalmente.

ii. Análisis de marketing

- Hay 41 agentes de transporte relevantes que ofrecen sus servicios en la ruta de exportación-importación Brasil-Perú
- El 2020 los fletes por carretera constituyeron un valor de USD 1.8 millones, lo que constituye un mercado muy pequeño (tal vez poco interesante) para las empresas de transporte.
- El grueso de fletes de las exportaciones de Brasil a Perú está concentrado en el Capítulo [20] Preparaciones alimenticias diversas y es USD 1.75 millones.
- El mercado de fletes marítimos es de US\$ 13.5 MM, es decir 7.5 veces el mercado de fletes terrestres.

iii. Normas y reglamentaciones

- El transporte terrestre de mercancías entre Perú y Brasil se rige por el Acuerdo sobre el Transporte Internacional Terrestre (ATIT).
- 4 normas principales están vigentes dentro de este acuerdo:
 - ALADI/AAP/A14TM/3 Acuerdo sobre el Transporte Internacional Terrestre (acuerdo base).
 - ALADI/AAP/A14TM/8 Acuerdo sobre reglamentación básica unificada de tránsito.
 - ALADI/AAP/A14TM/10 Acuerdo sobre el contrato de transporte y la responsabilidad civil del porteador en el transporte internacional de mercancías por carretera.
 - ALADI/AAP/A14TM/3.2 Acuerdo de alcance parcial sobre transporte internacional terrestre: Segundo Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones.

Tabla de contenidos

- I. Resumen ejecutivo**
 - II. Análisis de las Exportaciones Brasileñas y Peruanas**
 - i. Por vías de transporte, por capítulos
 - ii. Por capítulos, por productos
 - III. Análisis de costos**
 - i. Costos estimados de transporte por la ruta terrestre
 - ii. Comparativo de costos por tipo de transporte
 - IV. Análisis de las cadena de suministro**
 - i. Información sobre logística y distribución
 - ii. Análisis de marketing
 - iii. Principales clientes
 - V. Conclusiones y recomendaciones**
- Anexos**
- a) Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre-ATIT (ALADI/AAP/A14TM/3)
 - b) Acuerdo sobre reglamentación básica unificada de tránsito - (ALADI/AAP/A14TM/8)
 - c) Acuerdo sobre el contrato de transporte y la responsabilidad civil del porteador en el transporte internacional de mercancías por carretera - (ALADI/AAP/A14TM/10)
 - d) Segundo Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones, que deja sin efecto el Primer Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones - (ALADI/AAP/A14TM/3.2)
 - e) Órganos nacionales fiscalizadores
 - f) Documentos de porte obligatorio para el transporte terrestre dentro del ATIT

II. Análisis de las Exportaciones Brasileñas y Peruanas

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Balanza comercial Brasil – Perú



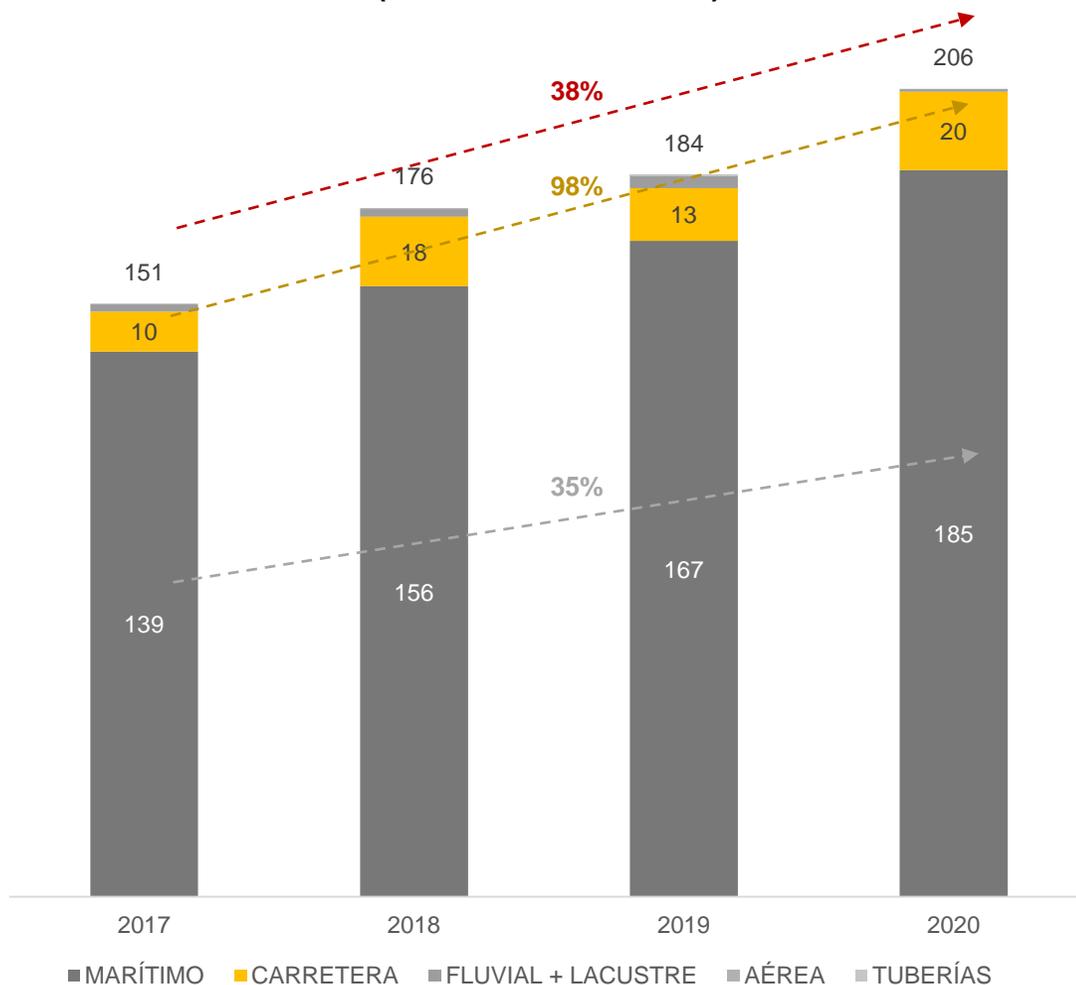
Exportaciones Brasileñas (FOB USD)				Categorías por vía de transporte	Exportaciones Peruanas (FOB USD)				Importaciones > Exportaciones				Export Peruanas/Export Brasileñas							
2020	2019	2018	2017		2017	2018	2019	2020	Importaciones < Exportaciones				Exportaciones Brasileñas – Exportaciones Peruanas				Export Peruanas/Export Brasileñas			
2020	2019	2018	2017		2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
16,403	35,160	168,753	113,477	AÉREA	170,593	600,440	966,896	722,428	-57,116	-431,687	-931,736	-706,025	1.50	3.56	27.50	44.04				
	1,487	42,407		Carne y despojos comestibles.						42,407	1,487									
899	2,211	6,097	58,406	Cereales.		1,641			58,406	4,456	2,211	899						0.27		
6,810	21,009	88,609	43,562	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.	155,651	589,173	906,264	706,433	-112,089	-500,564	-885,255	-699,624	3.57	6.65	43.14	103.74				
6,281	2,902	15,907	4,970	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.					4,970	15,907	2,902	6,281								
2,414	7,551	13,635	6,538	Preparaciones alimenticias diversas.		4,256	30,134		6,538	9,379	-22,583	2,414			0.31	3.99				
		2,097		Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo.	14,910	5,370	30,493	15,995	-14,910	-3,273	-30,493	-15,995			2.56					
				Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	32		5		-32		-5									
19,950,415	13,464,413	17,728,525	10,183,836	CARRETERA	9,877,340	10,247,455	17,654,780	16,514,549	306,496	7,481,070	-4,190,367	3,435,865	0.97	0.58	1.31	0.83				
2,297,333	1,934,052	2,876,368	2,493,165	Aceites vegetales					2,493,165	2,876,368	1,934,052	2,297,333								
7,511,977	2,856,654	1,806,273	675,216	Carne y despojos comestibles.					675,216	1,806,273	2,856,654	7,511,977								
3,997,724	3,483,238	1,362,984	657,750	Cereales.	2,450	9,804	29,406	15,127	655,300	1,353,180	3,453,832	3,982,597	0.00	0.01	0.01	0.00				
1,868,270	2,715,702	7,168,508	4,134,631	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.	765,274	134,772	48,000	86,991	3,369,357	7,033,736	2,667,702	1,781,279	0.19	0.02	0.02	0.05				
653,220	124,385	453,023	178,952	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.					178,952	453,023	124,385	653,220								
3,182,810	2,037,410	3,541,600	1,741,760	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.					1,741,760	3,541,600	2,037,410	3,182,810								
439,080	312,973	519,770	302,361	Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo.	26,233	23,801	103,058	390,884	276,128	495,969	209,915	48,196	0.09	0.05	0.33	0.89				
				Preparaciones alimenticias diversas.	9,083,383	10,079,078	17,474,316	16,021,547	-9,083,383	-10,079,078	-17,474,316	-16,021,547								
185,381,433	167,285,611	155,713,947	139,099,617	MARÍTIMO	33,927,001	29,157,565	37,797,989	24,620,332	105,172,616	126,556,382	129,487,621	160,761,101	0.24	0.19	0.23	0.13				
19,564,883	19,123,544	15,303,808	17,679,801	Aceites vegetales					17,679,801	15,303,808	19,123,544	19,564,883								
58,252,057	50,504,895	53,633,529	39,673,597	Carne y despojos comestibles.					39,673,597	53,633,529	50,504,895	58,252,057								
64,811,136	53,756,345	43,757,771	46,533,312	Cereales.	2,607,404	4,635,012	3,877,572	2,674,539	43,925,908	39,122,759	49,878,773	62,136,597	0.06	0.11	0.07	0.04				
1,314,086	2,222,697	2,605,590	1,486,566	Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.	5,238,302	2,696,195	2,932,692	1,407,670	-3,751,736	-90,605	-709,995	-93,584	3.52	1.03	1.32	1.07				
35,556,067	37,679,715	35,941,871	29,501,353	Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.					29,501,353	35,941,871	37,679,715	35,556,067								
975,690	246,542	1,066,956	465,300	Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.	16,313,008	11,675,965	16,714,181	8,130,440	-15,847,708	-10,609,009	-16,467,639	-7,154,750	35.06	10.94	67.79	8.33				
2,237,731	1,521,747	1,978,160	2,113,304	Preparaciones alimenticias diversas.	8,201,669	8,591,134	12,526,930	10,194,265	-6,088,364	-6,612,974	-11,005,184	-7,956,534	3.88	4.34	8.23	4.56				
2,669,784	2,230,127	1,426,262	1,646,383	Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo.	1,566,618	1,559,259	1,746,614	2,213,419	79,765	-132,997	483,513	456,365	0.95	1.09	0.78	0.83				
676,023	3,334,486	2,014,725	1,882,999	OTROS	330,945			908,222	1,552,054	2,014,725	3,334,486	-232,199	0.18			1.34				
481,572	808,099	1,047,394	608,832	Aceites vegetales					608,832	1,047,394	808,099	481,572								
	501,275	65,370	120,960	Carne y despojos comestibles.					120,960	65,370	501,275									
194,451	1,475,625	898,889	1,153,207	Cereales.					1,153,207	898,889	1,475,625	194,451								
	84,131	3,072		Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.						3,072		84,131								
	292,955			Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.				339,407			292,955	-339,407								
	172,400			Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo.							172,400									
				Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.				39,447				-39,447								
				Preparaciones alimenticias diversas.	330,945			529,368	-330,945			-529,368								
206,024,274	184,119,670	175,625,950	151,279,928	Totales	44,305,879	40,005,460	56,419,665	42,765,532	106,974,049	135,620,490	127,700,004	163,258,742	0.29	0.23	0.31	0.21				

*Unidades monetarias en USD FOB

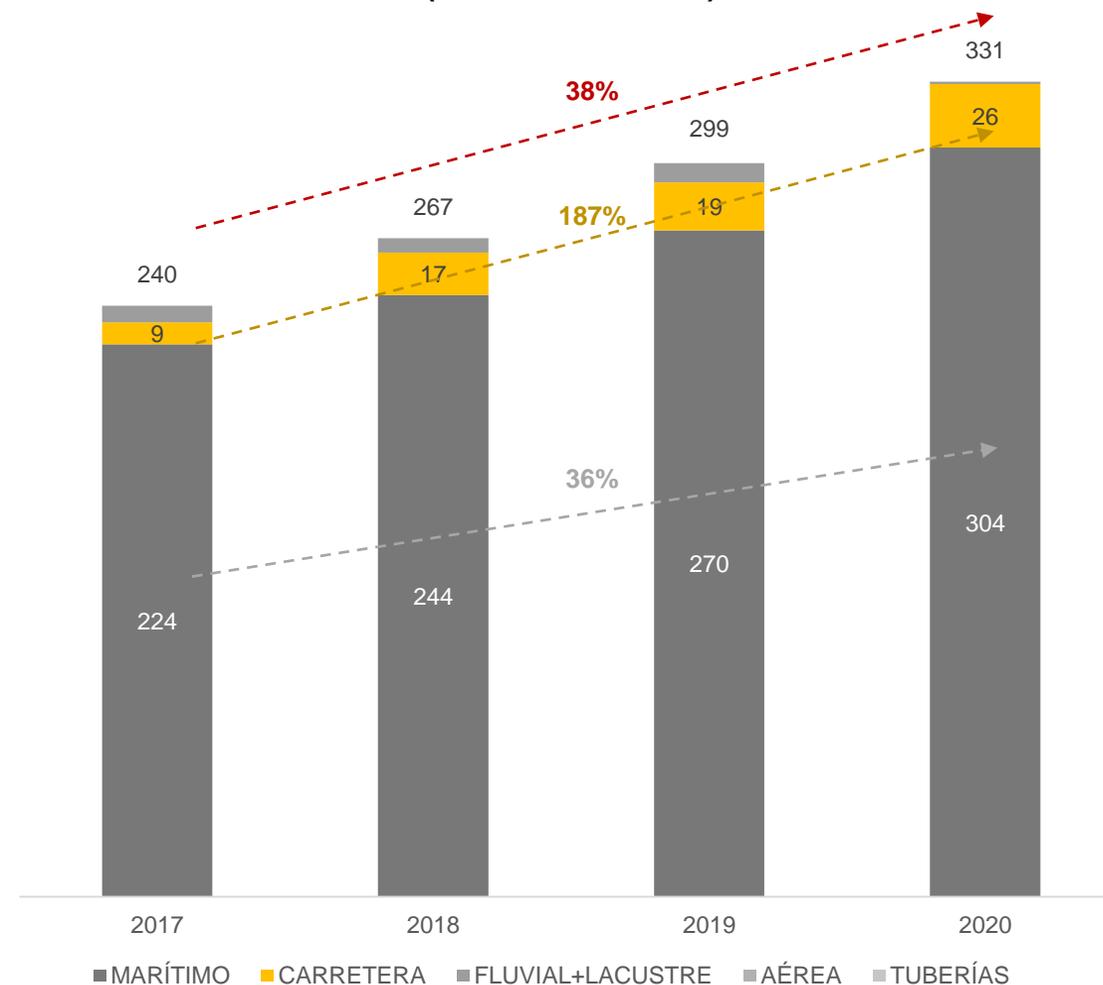
*Unidades en # veces

Las Exportaciones Brasileñas (en USD FOB) tienen un crecimiento de 38%, pero las que vienen por Carretera crecen un 98%, duplicándose en estos últimos 4 años.

Exportaciones Brasileñas (Millones de USD FOB)

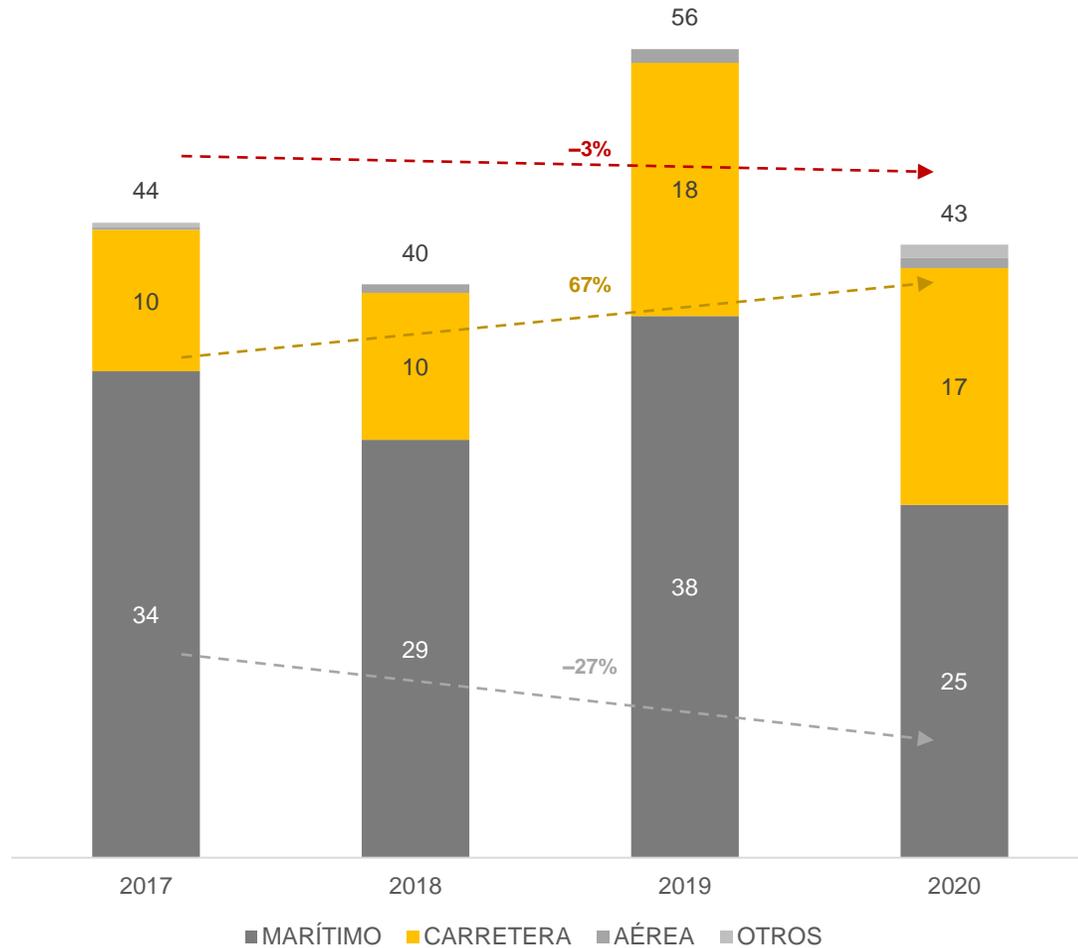


Exportaciones Brasileñas (Miles de TM netas)

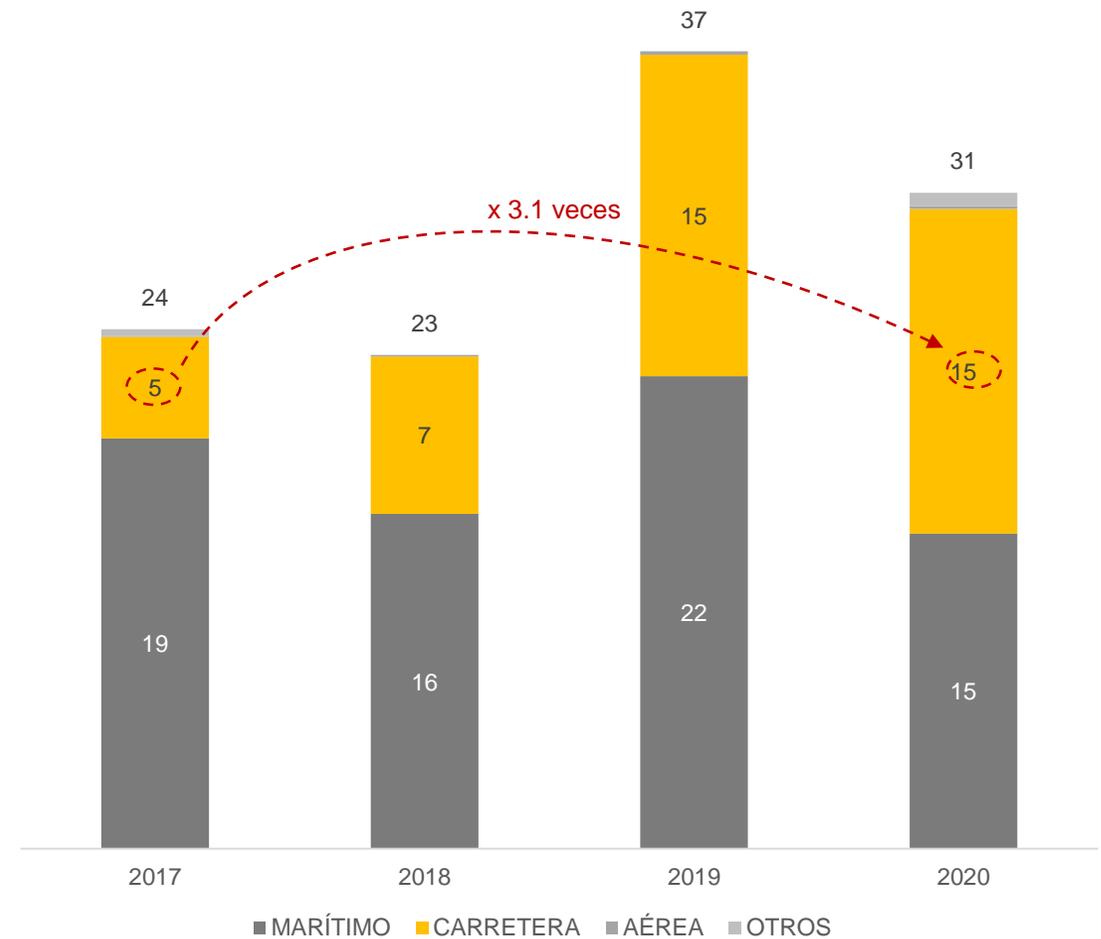


Si bien las exportaciones (en US\$ FOB) de Perú a Brasil decrecen levemente en el periodo (-3%), las que vienen por Carretera crecen un 67%. Las Marítimas decrecen -27%.

Exportaciones Peruanas
(Millones de USD FOB)



Exportaciones Peruanas
(Miles de TM Netas)



II. Análisis de las Exportaciones Brasileñas y Exportaciones Peruanas
i. Por vías de transporte, por capítulos

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Vía de transporte: Marítima - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Exportaciones Peruanas

Brasil: Caracterización de la vía de transporte marítimo de productos exportados desde Brasil

Capítulos de productos	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[10] Cereales	46,533,312	43,757,771	53,756,345	64,811,136	39.28%	85,760	86,756	108,578	124,511	45.19%
[2] Carne y despojos comestibles	39,673,597	53,633,529	50,504,895	58,252,057	46.83%	28,626	34,963	32,681	44,121	54.13%
[44] Madera, carbón vegetal y manufacturas (...)	29,501,353	35,941,871	37,679,715	35,556,067	20.52%	87,274	101,931	101,461	103,379	18.45%
[15] Aceites vegetales	17,679,801	15,303,808	19,123,544	19,564,883	10.66%	16,489	14,980	20,109	20,887	26.68%
[11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)	1,646,383	1,426,262	2,230,127	2,669,784	62.16%	4,847	3,979	6,336	8,627	77.98%
[20] Preparaciones alimenticias diversas.	2,113,304	1,978,160	1,521,747	2,237,731	5.89%	986	1,132	865	1,338	35.67%
[8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)	1,486,566	2,605,590	2,222,697	1,314,086	-11.60%	127	244	270	171	34.79%
[3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)	465,300	1,066,956	246,542	975,690	109.69%	45	166	158	985	2112.02%
Total general	139,099,617	155,713,947	167,285,611	185,381,433	33.27%	224,153	244,151	270,459	304,019	35.63%

Perú: Caracterización de la vía de transporte marítimo de productos exportados desde Perú

Capítulos de productos	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[20] Preparaciones alimenticias diversas.	8,201,669	8,591,134	12,526,930	10,194,265	24.30%	6,066	6,935	11,714	8,815	45.32%
[3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)	16,313,008	11,675,965	16,714,181	8,130,440	-50.16%	8,404	4,434	5,886	2,942	-65.00%
[10] Cereales	2,607,404	4,635,012	3,877,572	2,674,539	2.57%	1,376	2,110	1,652	1,362	-1.06%
[11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)	1,566,618	1,559,259	1,746,614	2,213,419	41.29%	636	581	522	661	3.95%
[8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)	5,238,302	2,696,195	2,932,692	1,407,670	-73.13%	2,605	1,507	2,201	879	-66.27%
Total general	33,927,001	29,157,565	37,797,989	24,620,332	-27.43%	19,087	15,568	21,975	14,658	-23.21%

Categorías que han crecido

Categorías que han decrecido

Vía de transporte: Carretera - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Exportaciones Peruanas

Brasil: Caracterización de la vía de transporte por carretera de productos exportados desde Brasil

Capítulos de productos	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[2] Carne y despojos comestibles	675,216	1,806,273	2,856,654	7,511,977	1012.53%	123	377	567	1,440	1073.94%
[10] Cereales	657,750	1,362,984	3,483,238	3,997,724	507.79%	1,617	5,644	12,321	14,901	821.79%
[3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)	1,741,760	3,541,600	2,037,410	3,182,810	82.74%	588	958	565	931	58.32%
[15] Aceites vegetales	2,493,165	2,876,368	1,934,052	2,297,333	-7.85%	2,457	2,901	2,091	2,505	1.97%
[8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)	4,134,631	7,168,508	2,715,702	1,868,270	-54.81%	2,410	4,115	2,172	2,500	3.71%
[44] Madera, carbón vegetal y manufacturas (...)	178,952	453,023	124,385	653,220	265.02%	277	657	184	1,300	369.39%
[11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)	302,361	519,770	312,973	439,080	45.22%	1,506	2,665	1,568	2,195	45.80%
Total general	10,183,836	17,728,525	13,464,413	19,950,415	95.90%	8,977	17,316	19,467	25,771	187.09%

Perú: Caracterización de la vía de transporte por carretera de productos exportados desde Perú

Capítulos de productos	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[20] Preparaciones alimenticias diversas.	9,083,383	10,079,078	17,474,316	16,021,547	76.38%	4,489	7,210	14,882	14,922	232.45%
[11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)	26,233	23,801	103,058	390,884	1390.05%	6	9	36	118	1863.33%
[8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)	765,274	134,772	48,000	86,991	-88.63%	227	97	20	53	-76.79%
[10] Cereales	2,450	9,804	29,406	15,127	517.43%	2	6	12	7	366.67%
Total general	9,877,340	10,247,455	17,654,780	16,514,549	67.20%	4,723	7,322	14,950	15,100	219.69%

Tanto las importaciones como las exportaciones **por carretera** crecen notablemente (en valor y en volumen) en estos últimos 4 años.

Categorías que han crecido

Categorías que han decrecido

Vía de transporte: Otros - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Exportaciones Peruanas

Brasil: Caracterización de la vía de transporte “otros” de productos exportados desde Brasil

Capítulos de productos (vía fluvial y lacustre)	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[10] Cereales	1,153,207	898,889	1,307,625	194,451	-83.14%	5,906	4,568	5,701	351	-94.06%
[15] Aceites vegetales	608,832	1,047,394	719,194	481,572	-20.90%	598	1,095	782	551	-7.85%
[11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)			172,400					864		
[2] Carne y despojos comestibles	120,960	65,370	501,275			112	56	114	0	
[3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)			292,955					139		
[44] Madera, carbón vegetal y manufacturas (...)			84,131					123		
Total general	1,882,999	2,011,653	3,077,580	676,023	-64.10%	6,616	5,719	7,723	902	-86.36%

Capítulos de productos (vía no identificados)	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[10] Cereales			168,000					1,200		
[15] Aceites vegetales			88,906					100		
Total general			256,906					1,300		

Perú: Caracterización de la vía de transporte “otros” de productos exportados desde Perú

Capítulos de productos (vía otros)	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
[20] Preparaciones alimenticias diversas.				529,368					507	
[3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)				339,407					100	
[8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)				39,447					8	
Total general	0	0	0	908,222		0	0	0	615	

Categorías que han crecido

Categorías que han decrecido

II. Análisis de las Exportaciones Brasileñas y Exportaciones Peruanas
ii. Por capítulos, por productos

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Capítulo 2: Carnes y despojos comestibles - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	2017	2018	2019	2020	2017/20	2017	2018	2019	2020	2017/20
	(US\$ FOB)	(US\$ FOB)	(US\$ FOB)	(US\$ FOB)	(FOB growth %)	(TM neta)	(TM neta)	(TM neta)	(TM neta)	(TM growth %)
Carne de pollo congelada	13,065,999	22,196,880	21,641,015	26,758,903	104.80%	9,870	16,106	14,187	22,483	127.79%
Carne bovina congelada	8,892,542	13,250,910	16,008,100	14,796,876	66.40%	4,729	5,879	7,401	5,842	23.54%
Carne de pavo congelada	10,153,963	10,988,713	5,488,568	9,549,538	-5.95%	7,230	6,754	3,115	7,553	4.47%
Carne de gallo o gallina congelada	2,524,186	3,004,910	4,380,776	4,429,455	75.48%	2,900	3,174	5,230	5,495	89.47%
Carne de gallina congelada	4,677,590	4,338,739	2,900,959	2,374,023	-49.25%	3,579	3,040	2,658	2,280	-36.30%
Carne bovina refrigerada	675,216	1,595,880	3,183,467	7,246,752	973.25%	123	316	611	1,366	1014.33%
Carne de ave congelada	480,279	171,547	261,426	608,488	26.69%	430	131	161	542	26.09%
Total General	40,469,773	55,547,579	53,864,312	65,764,034	62.50%	28,860	35,399	33,362	45,561	57.87%

Categorías que han crecido

Categorías que han decrecido

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

No se realiza ninguna actividad de este tipo en el presente capítulo

Capítulo 2: Carnes y despojos comestibles - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	39,673,597	53,633,529	50,504,895	58,252,057	46.83%	
Navegantes - Callao	13,867,520	16,845,714	19,911,644	16,252,206	17.20%	Carne de pollo y pavo congelada
Santos - Callao	7,186,789	9,476,718	10,775,844	12,298,876	71.13%	Carne bovina y de pollo congelada
Paranagua - Callao	3,515,061	6,395,773	5,683,096	10,164,046	189.16%	Carne de pollo y gallo congelada
Cartagena - Callao	6,733,936	5,663,447	2,583,168	7,222,084	7.25%	Carne bovina y de pollo congelada
Itapoa - Callao	4,736,007	6,802,556	3,889,491	1,751,066	-63.03%	Carne bovina y de pollo congelada
Itajai - Callao	92,639	5,437,412	4,173,266	6,723,130	7157.31%	Carne de pollo y pavo congelada
Rio Grande - Callao	667,141	2,228,740	2,760,767	2,816,721	322.21%	Carne de pollo y pavo congelada
(Varios) Otros	2,874,504	783,169	727,619	1,023,928	-64.38%	
Terrestre (subtotal)	675,216	1,806,273	2,856,654	7,511,977	1012.53%	
Vilhena - Puerto Maldonado		119,345	2,132,858	5,475,189		Carne bovina refrigerada
Assis - Puerto Maldonado	675,216	1,686,928	497,006	972,155	43.98%	Carne bovina refrigerada o congelada
Mato Grosso - Puerto Maldonado			226,790	1,064,634		Carne bovina refrigerada
Otras vías (subtotal)	120,960	107,777	502,763	0	-100.00%	
Vilhena - Puerto Maldonado			450,910			Carne bovina refrigerada
Porto Velho - Iquitos	120,960	65,370				Carne de pollo congelada
Assis - Puerto Maldonado			50,366			Carne bovina congelada
(Varios) Otros		42,407	1,487			
Total General	40,469,773	55,547,579	53,864,312	65,764,034	62.50%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

No se realiza ninguna actividad de este tipo en el presente capítulo

Capítulo 3: Pescados y crustáceos (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Ovas de pez volador saladas congeladas	934,800	3,011,232	1,212,237	1,820,790	94.78%	138	450	182	215	55.52%
Pescado refrigerado eviscerado	1,252,959	1,597,324	1,118,127	1,362,020	8.70%	486	674	521	716	47.18%
Atún entero congelado			246,542	975,690				158	985	
Pescado eviscerado congelado	19,302				-100.00%	8				-100.00%
Total General	2,207,060	4,608,556	2,576,907	4,158,500	88.42%	632	1,124	862	1,915	202.86%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Pota congelada	7,977,128	5,377,807	9,902,264	6,151,495	-22.89%	2,484	1,939	2,835	1,966	-20.87%
Pescado congelado	7,285,055	5,806,691	6,302,363	1,344,701	-81.54%	5,826	2,419	2,968	876	-84.97%
Mariscos congelados	1,050,857	491,467	474,639	973,650	-7.35%	94	76	79	200	111.96%
Anchoas al vacío			34,920					4		
Total General	16,313,040	11,675,965	16,714,186	8,469,847	-48.08%	8,404	4,434	5,886	3,041	-63.81%

Capítulo 3: Pescados y crustáceos (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	465,300	1,066,956	246,542	975,690	109.69%	
Natal - Callao	465,300	1,066,956			-100.00%	Ovas de pez volador saladas congeladas
Rio Grande - Callao			125,712	367,092		Atún entero congelado
Rio Grande - Pisco				407,256		Atún entero congelado
Pecem - Paita			120,830			Atún entero congelado
No identificado				111,579		Atún entero congelado
Rio Grande - Paita				89,763		Atún entero congelado
Terrestre (subtotal)	1,741,760	3,541,600	2,037,410	3,182,810	82.74%	
Assis - Puerto Maldonado	1,272,260	1,597,324	406,821	1,362,020	7.06%	Pescado refrigerado eviscerado
Suape - Tacna	469,500	1,613,796	116,994		-100.00%	Ovas de pez volador saladas congeladas
Arica - Tacna			133,200	1,820,790		Ovas de pez volador saladas congeladas
Santos - Tacna		330,480	962,043			Ovas de pez volador saladas congeladas
Ariquemes - Puerto Maldonado			399,253			Pescado refrigerado eviscerado
(Varios) Otros			19,098			
Otras vías (subtotal)			292,955			
Assis - Puerto Maldonado			244,771			Pescado refrigerado eviscerado
Ariquemes - Puerto Maldonado			48,184			Pescado refrigerado eviscerado
Total General	2,207,060	4,608,556	2,576,907	4,158,500	88.42%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	16,313,008	11,675,965	16,714,181	8,130,440	-50.16%	
Navegantes - Paita	4,736,990	2,773,500	5,301,689	417,722	-91.18%	Pota y pescado congelado
Santos - Paita	3,637,741	1,883,743	3,488,666	328,008	-90.98%	Pota, pescado y mariscos congelados
Itapoa - Paita	1,748,343	1,520,245	1,855,265	165,951	-90.51%	Pota y pescado congelado
Suape - Paita	1,110,834	1,529,974	1,347,625	80,258	-92.77%	Pescado y pota congelada
Santos - Callao	2,404,196	569,129	624,456	228,064	-90.51%	Pota, pescado y mariscos congelados
Rio De Janeiro - Paita	345,736	367,927	1,860,367	160,355	-53.62%	Pota, pescado y mariscos congelados
Suape - Callao	925,495	214,980	1,043,721	437,549	-52.72%	Pescado, pota y mariscos congelaos
(Varios) Otros	1,403,673	2,816,467	1,192,392	6,312,533	349.72%	
Terrestre (subtotal)	0	0	0	0		
Otras vías (subtotal)	32		5	339,407	1063871%	
No identificado				339,407		Mariscos y pescado congelados
Guarulhos Apt/Sao Paulo - Callao	32		5		-100.00%	Pota y mariscos congelados
Total General	16,313,040	11,675,965	16,714,186	8,469,847	-48.08%	

Fuente: Veritrade. (Se están agregando los 2 o tres principales productos para importaciones y exportaciones)
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

Capítulo 8: Frutas y frutos comestibles (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Castaña de Brasil con cáscara	4,134,631	6,999,388	2,631,536	1,312,681	-68.25%	2,410	4,082	2,158	2,349	-2.52%
Castaña de Brasil sin cáscara	1,105,066	2,501,201	2,091,603	1,808,333	63.64%	95	252	258	309	224.74%
Nueces sin cáscara	381,500	310,381	188,800		-100.00%	32	27	24		-100.00%
Frutas liofilizadas	18,150	25,223	29,175	26,904	48.23%	1	2	3	3	81.82%
Acai	22,444	13,945	12,986	37,772	68.29%	4	2	3	10	116.59%
Pulpa de acaí	2,968	12,570	5,308	3,476	17.12%	1	3	1	1	68.00%
Total General	5,664,759	9,862,707	4,959,408	3,189,166	-43.70%	2,544	4,369	2,446	2,672	5.05%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Uvas	4,170,184	1,884,460	1,689,169	766,300	-81.62%	2,228	938	1,089	450	-79.82%
Arándanos	154,007	514,907	849,053	702,960	356.45%	21	69	126	123	484.28%
Nueces de Brasil	1,166,315	72,000	92,843	178,082	-84.73%	127	4	41	90	-29.38%
Fresas congeladas	430,277	745,789	330,696		-100.00%	289	480	239		-100.00%
Pulpa de palta			395,419	317,706				125	84	
Cáscara deshidratada de limón		70,658	361,511	102,000			101	657	204	
Granadas frescas			154,014	171,293				94	123	
Coco rallado	164,718	35,500			-100.00%	51	10			-100.00%
Palta fresca		84,960					75			
Tangelos frescos	72,072				-100.00%	137				-100.00%
(Varios) Otros	1,654	11,866	14,251	2,200	33.01%		1	3	1	299.54%
Total General	6,159,227	3,420,140	3,886,956	2,240,541	-63.62%	2,853	1,678	2,375	1,073	-62.40%

Capítulo 8: Frutas y frutos comestibles (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	1,486,566	2,605,590	2,222,697	1,314,086	-11.60%	
Santos - Callao	1,110,316	1,103,907	840,505	887,630	-20.06%	Castaña de Brasil sin cáscara, Nueces sin cáscara
Pecem - Callao	189,000	1,122,900	951,355	267,934	41.76%	Castaña de Brasil sin cáscara, Nueces sin cáscara
Rotterdam - Callao	187,250	177,113	136,837		-100.00%	Castaña de Brasil sin cáscara
Algeciras - Callao		201,670	147,000			Castaña de Brasil sin cáscara
San Antonio - Callao			147,000			Castaña de Brasil sin cáscara
Itapoa - Callao				120,750		Castaña de Brasil sin cáscara
Vila Do Conde - Callao				33,356		Acaí
(Varios) Otros				4,416		
Terrestre (subtotal)	4,134,631	7,168,508	2,715,702	1,868,270	-54.81%	
Assis - Puerto Maldonado	4,134,631	7,168,508	2,619,105	1,527,985	-63.04%	Castaña de Brasil con cáscara Castaña de Brasil sin cáscara
Rio Branco - Puerto Maldonado			96,597	340,284		Castaña de Brasil con cáscara
Otras vías (subtotal)	43,562	88,609	21,009	6,810	-84.37%	
Guarulhos Apt/Sao Paolo - Callao	25,412	36,628	21,009		-100.00%	Acaí, Pulpa de Acaí, Frutas líoofilizadas
Fortaleza - Callao		51,981				Nueces sin cáscara
Sao Paulo-Viracopos Apt - Callao	18,150			6,810	-62.48%	Frutas líoofilizadas, Pulpa de Acaí
Total General	5,664,759	9,862,707	4,959,408	3,189,166	-43.70%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	5,238,302	2,696,195	2,932,692	1,407,670	-73.13%	
Santos - Paita	1,557,604	698,991	1,467,038		-100.00%	Uvas, cáscara de limón deshidra.
Santos - Callao	2,010,328	904,249	527,681	154,291	-92.33%	Fresas congeladas, uvas
Santos - Pimentel	281,146	437,357	156,134		-100.00%	Uvas
Altamira - Callao			395,419	317,706		Pulpa de palta
Santos - Salaverry	209,921	323,739	131,258		-100.00%	Uvas
Suape - Paita	484,118	59,513	30,324		-100.00%	Uvas
No identificado				311,154		Uvas, cáscara de limón deshidra
(Varios) Otros	695,185	272,346	224,838	624,519	-10.17%	
Terrestre (subtotal)	765,274	134,772	48,000	86,991	-88.63%	
Assis - Salaverry	282,418				-100.00%	Uvas
Assis - P. Maldonado	235,580			40,791	-82.68%	Nueces de Brasil
Rio Branco - P. Mald.	74,592		48,000	46,200	-38.06%	Nueces de Brasil, Uvas
Santos - Tacna	127,700				-100.00%	Nueces de Brasil
Bauru - Callao		84,960				Palta fresca
(Varios) Otros	44,984	49,812			-100.00%	
Otras vías (subtotal)	155,651	589,173	906,264	745,880	379.20%	
Guarulhos Apt/Sao Paolo - Callao	86,772	442,336	807,410	274,095	215.88%	Arándanos, granada y granadilla
No identificado				424,838		Arándanos, granada
Sao Paulo - Callao	68,879	74,837	94,822	3,469	-94.96%	Arándanos, espárragos y granada
(Varios) Otros		72,000	4,032	43,478		
Total General	6,159,227	3,420,140	3,886,956	2,240,541	-63.62%	

Capítulo 10: Cereales - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Arroz blanco	21,981,099	26,628,758	32,342,642	42,114,139	91.59%	41,185	53,382	65,259	80,423	95.27%
Arroz parbolizado	18,583,333	12,303,294	13,899,918	16,203,512	-12.81%	33,776	24,070	28,339	32,133	-4.86%
Maíz pop corn	2,761,640	3,236,730	4,588,236	3,532,033	27.90%	5,338	6,798	10,874	7,427	39.13%
Arroz extra pulido		63,391	2,730,540	3,921,893	-		121	5,442	7,466	
Arroz brillante	2,656,375	1,045,000	906,599	958,800	-63.91%	4,875	2,250	2,000	1,785	-63.38%
Maíz amarillo duro	1,158,261	973,375	1,478,409	760,271	-34.36%	5,938	5,076	8,940	5,719	-3.69%
Maíz en grano	100,727	768,148	1,272,598	520,483	416.73%	627	4,172	6,088	4,080	550.67%
Semilla de maíz	362,809	510,301	1,033,251	525,085	44.73%	78	87	187	124	59.28%
Arroces Otros	204,950	142,314		44,839	-78.12%	400	314		85	-78.76%
Arroz Brasileño	373,640				-100.00%	670				-100.00%
(Varios) Otros	219,842	354,431	465,226	423,155	92.48%	400	699	671	522	30.51%
Total General	48,402,675	46,025,742	58,717,419	69,004,210	42.56%	93,286	96,969	127,800	139,764	49.82%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Quinoa blanca en granos	1,510,550	3,462,732	2,520,488	1,667,919	10.42%	832	1,573	1,078	839	0.93%
Quinoa roja en granos	310,849	385,138	666,057	488,513	57.15%	135	167	284	267	98.20%
Quinoa no identificada en granos	490,979	284,626	86,518	80,595	-83.58%	276	141	35	39	-85.85%
Quinoa negra en granos	121,213	153,489	338,004	213,795	76.38%	45	63	144	102	125.49%
Quinoa tricolor en granos	69,713	135,601	150,694	145,202	108.28%	32	60	63	79	146.82%
Kiwicha en hojuelas	66,682	98,946	88,373	90,048	35.04%	39	52	39	42	7.76%
Granos de amaranto		95,900	27,488				48	12		
Quinoa no identificada en hojuelas	18,721		17,634	2,880	-84.62%	10		7	1	-92.00%
Harina de maca		25,000	11,722				10	3		
Amaranto	21,147			715	-96.62%	10			0	-96.82%
(Varios) Otros		5,025					2			
Total General	2,609,854	4,646,457	3,906,978	2,689,666	3.06%	1,378	2,116	1,664	1,369	-0.65%

Capítulo 10: Cereales - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	46,533,312	43,757,771	53,756,345	64,811,136	39.28%	
Rio Grande - Callao	42,672,899	39,912,262	48,038,934	60,260,186	41.21%	Arroz blanco y otros arroces
Paranagua - Callao	2,080,119	1,609,554	2,342,197	2,213,091	6.39%	Maíz de pop corn
Santos - Callao	273,945	634,737	1,378,061	682,266	149.05%	Semilla de maíz y pop corn
Cartagena - Callao	51,010	591,339	1,410,716	648,949	1172.20%	Maíz de pop corn
Rio Grande - Paita	847,559	57,415		47,839	-94.36%	Arroz blanco y otros arroces
Paranagua - Paita	263,694	106,322	187,801	248,641	-5.71%	Maíz de pop corn
Itapoa - Callao			198,486	586,042		Arroz blanco y otros arroces
(Varios) Otros	344,087	846,143	200,152	124,121	-63.93%	
Terrestre (subtotal)	657,750	1,362,984	3,483,238	3,997,724	507.79%	
Assis - Puerto Maldonado	136,238	1,362,984	2,217,299	2,096,567	1438.90%	Maíz en grano y arroz blanco
Arica - Tacna	22,730		452,142	1,739,545	7552.98%	Arroz extra pulido y otros arroces
Rio Grande - Tacna	498,781		726,407	119,057	-76.13%	Arroz extra pulido y otros arroces
Rio Branco – P. Maldonado			45,879			Maíz amarillo duro
Itapoa - Tacna				42,555		Maíz pop corn
(Varios) Otros			41,511			
Otras vías (subtotal)	1,211,613	904,986	1,477,836	195,350	-83.88%	
Porto Velho - Iquitos	1,153,207	898,889	779,679	194,451	-83.14%	Maíz amarillo duro, Arroz blanco
Assis - Puerto Maldonado			437,002			Maíz amarillo duro, Arroz blanco
Arica - Tacna			212,077			Arroz extra pulido y parbolizado
(Varios) Otros	58,406	6,097	49,077	899	-98.46%	
Total General	48,402,675	46,025,742	58,717,419	69,004,210	42.56%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	2,607,404	4,635,012	3,877,572	2,674,539	2.57%	
Santos - Callao	1,375,797	2,782,750	1,638,855	501,333	-63.56%	Quinoa blanca, Quinoa roja, Otras quinuas, Kiwicha
Navegantes - Callao	764,629	976,452	1,136,450	551,126	-27.92%	Quinoa blanca, Quinoa roja, Otras quinuas, Kiwicha
Paranagua - Callao	280,777	179,067	379,633	177,521	-36.78%	Quinoa blanca, Quinoa roja, Otras quinuas, Kiwicha
Rio Grande - Callao	37,286	152,123	497,223	110,455	196.24%	Quinoa blanca, Quinoa roja, Otras quinuas, Kiwicha
Itapoa - Callao	113,701	519,066	146,968		-100.00%	Quinoa blanca, Quinoa tricolor, Otras quinuas, Kiwicha
No identificado				488,516		Quinoa blanca, Quinoa roja, Otras quinuas, Kiwicha
Balboa - Callao				444,450		Quinoa blanca, Quinoa roja, Otras quinuas, Kiwicha
(Varios) Otros	35,214	25,554	78,443	401,138	1039.14%	
Terrestre (subtotal)	2,450	9,804	29,406	15,127	517.43%	
Santos - Tacna	2,450	9,804	21,696	15,127	517.43%	Otras quinuas, Quinoa blanca
Itapoa - Tacna			7,710			Quinoa blanca
Otras vías (subtotal)		1,641				
Navegantes - Callao		901				Otras Quinuas
Rio De Janeiro - Callao		740				Quinoa roja, Quinoa negra
Total General	2,609,854	4,646,457	3,906,978	2,689,666	3.06%	

Capítulo 11: Productos de la molinería (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Almidón de maíz	1,331,537	885,746	1,425,732	2,102,465	57.90%	4,357	3,026	4,940	6,989	60.40%
Maíz quebrantado	302,361	519,770	485,373	439,080	45.22%	1,506	2,665	2,432	2,195	45.80%
Cebada	314,846	479,593	421,294		-100.00%	490	754	644		-100.00%
Maicena		63,020	169,532	228,905			200	600	750	
Sémola de maíz			6,609	330,925				22	878	
Malta de trigo			206,960					130		
Harina de trigo				3,595					8	
Harina de yuca				3,593					1	
Harina de Maíz				300						
Total General	1,948,744	1,948,129	2,715,499	3,108,864	59.53%	6,353	6,645	8,768	10,822	70.35%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Harina de maca	474,324	491,107	291,978	848,767	78.94%	128	152	66	201	57.25%
Maca en polvo	114,280	189,777	712,956	551,086	382.22%	32	70	170	128	301.03%
Quinoa no identificada en hojuelas	350,080	342,367	181,671	156,831	-55.20%	170	145	68	73	-56.87%
Maca molida	13,393	57,182	87,045	633,640	4631.13%	3	18	30	189	6210.00%
Quinoa blanca en hojuelas	117,896	149,031	201,668	299,946	154.42%	59	68	78	136	129.54%
Kiwicha en hojuelas	192,269	135,683	141,120	106,453	-44.63%	91	63	55	43	-53.10%
Quinoa blanca en granos	146,825	48,682	57,831		-100.00%	76	18	23		-100.00%
Maca gelatinizada	43,435	135,880	57,360		-100.00%	11	45	16		-100.00%
Harina de quinoa	64,644	13,671	28,953	21,523	-66.71%	31	6	12	9	-69.99%
Quinoa tricolor en granos	23,110	5,309	27,606		-100.00%	10	2	12		-100.00%
(Varios) Otros	67,505	19,741	91,977	2,052	-96.96%	35	6	34	0	-98.89%
Total General	1,607,761	1,588,430	1,880,165	2,620,298	62.98%	646	592	564	781	20.78%

Capítulo 11: Productos de la molinería (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	1,646,383	1,426,262	2,230,127	2,669,784	62.16%	
Paranagua - Callao	532,344	846,995	1,512,871	1,825,207	242.86%	Almidón de maíz, Cebada
Cartagena - Callao	679,082	442,088	123,617	20,729	-96.95%	Almidón de Maíz, Maicena
Santos - Callao			301,783	598,366		Almidón de Maíz
Itapoa - Callao	233,793	108,387	253,738	34,514	-85.24%	Cebada, Malta de Trigo
Kingston - Callao	131,120	28,792			-100.00%	Almidón de Maíz
Itajai - Callao				147,106		Sémola de maíz
Manzanillo - Callao	63,950				-100.00%	Almidón de maíz
(Varios) Otros	6,094		38,118	43,862	619.81%	
Terrestre (subtotal)	302,361	519,770	312,973	439,080	45.22%	
Assis - Puerto Maldonado	302,361	519,770	312,973	439,080	45.22%	Maíz quebrantado
Otras vías (subtotal)		2,097	172,400			
Assis - Puerto Maldonado			172,400			Maíz quebrantado
Guarulhos Apt/Sao Paolo - Callao		1,366				Almidón de maíz
Curitiba - Callao		732				Almidón de maíz
Total General	1,948,744	1,948,129	2,715,499	3,108,864	59.53%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	1,566,618	1,559,259	1,746,614	2,213,419	41.29%	
Santos - Callao	1,021,394	1,171,905	1,129,738	553,567	-45.80%	Maca en polvo y en harina, Quinua y Kiwicha en hojuelas
Navegantes - Callao	212,057	159,719	292,993	209,813	-1.06%	Maca en polvo y en harina, Quinua y Kiwicha en hojuelas
Itapoa - Callao	166,946	139,462	218,178		-100.00%	Harina de maca, Quinua y Kiwicha en hojuelas
Balboa - Callao				494,063		Maca en polvo y en harina, Quinua y Kiwicha en hojuelas
No identificado				382,073		Maca en polvo, molida y harina, Quinua y Kiwicha en hojuelas
Itajai - Callao	8,000	8,700		214,770	2584.63%	Maca en polvo, molida y harina, Quinua y Kiwicha en hojuelas
Guayaquil - Callao				193,746		Maca en polvo, molida y harina, Harina de quinua
(Varios) Otros	158,221	79,473	105,705	165,387	4.53%	
Terrestre (subtotal)	26,233	23,801	103,058	390,884	1390.05%	
Santos - Tacna	26,233	23,801	103,058	139,938	433.44%	Maca molida, harina de maca y maca en polvo
No identificado				250,946		Maca molida y harina de maca
Otras vías (subtotal)	14,910	5,370	30,493	15,995	7.28%	
Guarulhos Apt/Sao Paolo - Callao	13,450	2,420	21,374	9,254	-31.20%	Maca en polvo, maca gelatinizada, harina de maca
Salvador - Callao		1,980	1,945	3,781		Maca en polvo, Maca gelatinizada
No identificado			0	2,960		Maca en polvo, camu camu en polvo
(Varios) Otros	1,460	970	7,174		-100.00%	
Total General	1,607,761	1,588,430	1,880,165	2,620,298	62.98%	

Capítulo 15: Aceites vegetales - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Aceite de soya	15,724,548	14,507,705	18,008,933	18,111,170	15.18%	14,970	14,467	19,124	19,438	29.84%
Aceite vegetal	5,057,250	4,719,864	3,856,762	4,232,617	-16.31%	4,573	4,509	3,958	4,506	-1.48%
Total General	20,781,798	19,227,569	21,865,695	22,343,787	7.52%	19,543	18,976	23,082	23,944	22.51%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados a Perú

No se realiza ninguna actividad de este tipo en el presente capítulo

Capítulo 15: Aceites vegetales - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	17,679,801	15,303,808	19,123,544	19,564,883	10.66%	
Navegantes - Callao	16,333,613	14,627,449	16,556,909	15,554,732	-4.77%	Aceite de soya y aceite vegetal
Itajai - Callao		371,968	811,487	1,446,892		Aceite de soya y aceite vegetal
Navegantes - Paita	337,500	25,611	1,018,550	758,650	124.79%	Aceite de soya y aceite vegetal
Santos - Callao	742,200		231,204	296,347	-60.07%	Aceite de soya y aceite vegetal
Itapoa - Callao	266,488			831,973	212.20%	Aceite de soya y aceite vegetal
Itajai - Paita		25,568	20,042	483,174		Aceite de soya y aceite vegetal
Cartagena - Callao		253,212	197,075			Aceite de soya y aceite vegetal
(Varios) Otros			288,278	193,115		
Terrestre (subtotal)	2,493,165	2,876,368	1,934,052	2,297,333	-7.85%	
Assis - Puerto Maldonado	2,493,165	2,876,368	1,934,052	2,297,333	-7.85%	Aceite de soya
Otras vías (subtotal)	608,832	1,047,394	808,099	481,572	-20.90%	
Porto Velho - Iquitos	608,832	1,047,394	179,021	481,572	-20.90%	Aceite de soya
Assis - Puerto Maldonado			629,078			Aceite de soya
Total General	20,781,798	19,227,569	21,865,695	22,343,787	7.52%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

No se realiza ninguna actividad de este tipo en el presente capítulo

Capítulo 20: Preparaciones alimenticias div. - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Maní tostado	1,179,699	1,402,318	851,804	1,559,315	32.18%	617	760	518	999	61.90%
Jugos concentrados (principalmente de naranja)	651,813	229,930	344,074	347,134	-46.74%	275	120	166	220	-20.05%
Pulpa concentrada de Guayaba	19,900	152,405	50,702	60,606	204.55%	17	145	50	66	290.00%
Pulpa concentrada de mango	67,685	55,167	80,768		-100.00%	51	51	77		-100.00%
Nueces sin cáscara			23,474	136,677				3	22	
Agua de coco	118,658		8,224		-100.00%	9		4		-100.00%
Castaña de Brasil sin cáscara			53,381	72,601				6	10	
Barra de frutos secos	41,990	33,483	16,751	6,829	-83.74%	5	4	2	1	-85.37%
Pulpa de acaí		30,780	31,579	26,957			9	9	8	
Maní crocante	33,326	21,519	7,994		-100.00%	11	6	2		-100.00%
(Varios) Otros	6,772	66,193	60,548	30,026	343.37%	2	41	30	14	618.15%
Total General	2,119,843	1,991,795	1,529,298	2,240,146	5.68%	988	1,136	867	1,339	35.55%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Aceituna verde	2,852,303	7,371,564	15,691,233	14,181,647	397.20%	2,193	7,142	15,846	14,289	551.47%
Aceituna negra	8,992,110	5,925,914	9,114,744	7,802,508	-13.23%	3,666	2,656	5,600	5,347	45.86%
Pasta de tomate	3,744,267	2,951,002	3,198,568	3,526,523	-5.82%	4,280	3,399	4,367	4,089	-4.45%
Conservas de espárrago	526,062	626,657	505,260	327,948	-37.66%	174	182	148	107	-38.52%
Conservas de alcachofa	396,678	535,039	449,049	231,842	-41.55%	150	203	187	104	-30.79%
Aceitunas otras	172,342	466,259	494,197	276,086	60.20%	97	341	280	201	107.19%
Conservas de pimientos	158,024	183,359	236,683	150,315	-4.88%	39	41	48	30	-22.40%
Concentrado de maracuya	321,160	218,998			-100.00%	50	50			-100.00%
Conservas en vinagre	120,013	44,362	101,021	97,849	-18.47%	24	9	20	25	2.84%
Conservas de pimiento	24,681	65,094	25,614	73,692	198.58%	8	22	8	23	177.71%
(Varios) Otros	308,357	286,220	215,011	76,772	-75.10%	196	100	95	27	-86.03%
Total General	17,615,997	18,674,468	30,031,380	26,745,181	51.82%	10,879	14,146	26,599	24,244	122.86%

Capítulo 20: Preparaciones alimenticias div. - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	2,113,304	1,978,160	1,521,747	2,237,731	5.89%	
Santos - Callao	1,741,018	1,802,054	1,105,353	1,528,586	-12.20%	Maní tostado, jugos concentrados y pulpas
Cartagena - Callao	97,902		307,960	482,070	392.40%	Maní tostado
Salvador - Callao	118,658	102,254			-100.00%	Agua de coco, jugos concentrados
Pecem - Callao			76,855	87,117		Castañas y nueces sin cáscara
Rio Grande - Callao	117,961	23,222			-100.00%	Jugos concentrados
Vila Do Conde - Callao			31,579	26,957		Pulpa de Acaí
Manzanillo - Callao	37,765				-100.00%	Jugos concentrados
(Varios) Otros		50,630		113,002		
Terrestre (subtotal)	0	0	0	0		
Otras vías (subtotal)	6,538	13,635	7,551	2,414	-63.08%	
Sao Paulo-Viracopos Apt - Callao	406	7,971	3,018	332	-18.23%	Maní crocante, relleno de banana
Sao Paulo - Callao	966	4,695	2,907		-100.00%	Maní crocante y tostado
Bogota - Callao	5,166				-100.00%	Marañón tostado y salado
(Varios) Otros		970	1,626	2,082		
Total General	2,119,843	1,991,795	1,529,298	2,240,146	5.68%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	8,201,669	8,591,134	12,526,930	10,194,265	24.30%	
Paranagua - Callao	2,090,035	3,019,236	4,721,194	1,503,584	-28.06%	Aceitunas y conservas
Itapoa - Callao	850,555	1,525,309	2,234,374	1,378,783	62.10%	Pasta de tomate, aceitunas y conservas
Salvador - Callao	1,799,437	2,180,415	442,003	472,806	-73.72%	Pasta de tomate
Santos - Callao	1,059,429	1,068,344	1,821,302	883,147	-16.64%	Aceitunas y conservas
Guayaquil - Callao				3,595,579		Aceitunas y pasta de tomate
Suape - Callao	1,037,195		767,056		-100.00%	Pasta de tomate y aceitunas
Rio Grande - Callao	83,423	178,923	1,137,223	48,600	-41.74%	Pasta de tomate y conservas
(Varios) Otros	1,281,595	618,907	1,403,778	2,311,766	80.38%	
Terrestre (subtotal)	9,083,383	10,079,078	17,474,316	16,021,547	76.38%	
Paranagua - Tacna	2,974,319	4,990,839	8,319,551	3,075,608	3.41%	Aceituna verde, negra y otras
No identificado				10,075,030		Aceituna verde, negra y otras
Santos - Tacna	2,316,013	2,419,354	3,444,374	911,432	-60.65%	Aceituna verde, negra y otras
Itapoa - Tacna	2,150,702	1,931,843	3,445,288	1,185,377	-44.88%	Aceituna verde, negra y otras
Rio De Janeiro - Tacna	749,000	485,062	1,454,305	614,569	-17.95%	Aceituna verde, negra y otras
(Varios) Otros	893,349	251,980	810,798	159,531	-82.14%	
Otras vías (subtotal)	330,945	4,256	30,134	529,368	59.96%	
No identificado	72,536			529,368	629.80%	Aceituna verde y negra
Salvador - Callao	258,409				-100.00%	Pasta de tomate
Vitoria - Callao			30,134			Frutos secos
(Varios) Otros		4,256				
Total General	17,615,997	18,674,468	30,031,380	26,745,181	51.82%	

Capítulo 44: Madera, carbón vegetal y (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Brasil: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Brasil

Categoría específica de producto	Categorías que han crecido					Categorías que han decrecido				
	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (TM neta)	2018 (TM neta)	2019 (TM neta)	2020 (TM neta)	2017/20 (TM growth %)
Tableros de partículas de madera u otras materias leñosas	8,949,244	13,388,089	9,664,455	9,923,858	10.89%	28,893	44,204	28,354	32,083	11.04%
Tableros de fibra de densidad media (MDF)	7,007,081	9,471,174	9,384,621	11,377,929	62.38%	21,673	29,075	28,947	33,822	56.06%
Tableros OSB (oriented strand board)	5,174,129	3,472,955	6,065,538	4,330,729	-16.30%	16,532	9,871	18,510	13,111	-20.69%
Otros tableros MDP (densidad media)	3,030,472	2,270,371	4,834,075	5,331,982	75.95%	11,022	7,416	15,127	16,478	49.50%
Triplay fenolico	2,396,092	3,075,564	2,812,667	2,315,400	-3.37%	4,149	4,632	4,136	3,677	-11.37%
Madera aserrada de pino	768,237	1,668,807	1,067,477	945,570	23.08%	1,840	3,866	2,263	2,455	33.44%
Madera para cubrir suelos	648,818	526,215	1,450,404	83,858	-87.08%	311	188	472	27	-91.42%
Otros tableros de madera	724,643	468,913	982,807	341,655	-52.85%	1,977	1,098	2,390	894	-54.78%
Puertas, marcos, contramarcos y umbrales	126,183	451,841	376,495	78,851	-37.51%	98	316	211	50	-49.20%
Madera contrachapada	225,733	237,482	346,169	48,088	-78.70%	376	347	573	131	-65.02%
(Varios) Otros	634,644	1,382,463	906,426	1,437,647	126.53%	682	1,579	785	1,952	186.30%
Total General	29,685,276	36,413,873	37,891,133	36,215,567	22.00%	87,552	102,591	101,768	104,679	19.56%

Perú: Caracterización de las principales categorías de productos exportados desde Perú

No se realiza ninguna actividad de este tipo en el presente capítulo

Capítulo 44: Madera, carbón vegetal y (...) - Análisis de Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Caracterización de las Exportaciones Brasileñas por vía y principales rutas

Vía y rutas	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados
Marítima (subtotal)	29,501,353	35,941,871	37,679,715	35,556,067	20.52%	
Itapoa - Callao	3,737,776	5,406,708	9,310,781	12,863,275	244.14%	Triplay fenólico, tableros OSB y MDF
Rio Grande - Callao	5,290,040	7,266,833	7,146,489	11,337,744	114.32%	Tableros de madera
Navegantes - Callao	8,002,823	9,610,380	8,733,813	3,159,263	-60.52%	Tableros MDF o MDP
Santos - Callao	4,579,693	2,312,165	5,222,808	5,685,088	24.14%	Tableros MDF y otros tableros
Paranagua - Callao	6,231,238	4,448,383	5,885,948	223,944	-96.41%	Tableros OSB, MDF y MDP
Cristobal - Callao	490,440	3,679,783			-100.00%	Tableros de madera
Cartagena - Callao	490,848	1,620,393	680,849	86,862	-82.30%	Tableros MDF, Madera de pino
(Varios) Otros	678,496	1,597,226	699,028	2,199,892	224.23%	
Terrestre (subtotal)	178,952	453,023	124,385	653,220	265.02%	
Assis - Puerto Maldonado	178,952	453,023	103,099	376,280	110.27%	Madera de tornillo y cedromara
Ariquemes - Puerto Maldonado			21,285	145,821		Madera de tornillo y cedromara
Arica - Tacna				131,119		Otros tableros MDP
Otras vías (subtotal)	4,970	18,979	87,033	6,281	26.37%	
Assis - Puerto Maldonado			84,131			Madera de tornillo y cedromara
Sao Paulo-Viracopos Apt - Callao	2,193	5,450	1,491	274	-87.51%	Otros de madera y tableros MDF
Guarulhos Apt/Sao Paolo - Callao	297	8,194	10	808	172.31%	Otros de madera y tableros de madera
(Varios) Otros	2,481	5,335	1,401	5,199	109.57%	
Total General	29,685,276	36,413,873	37,891,133	36,215,567	22.00%	

Caracterización de las Exportaciones Peruanas por vía y principales rutas

No se realiza ninguna actividad de este tipo en el presente capítulo

III. Análisis de costos

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



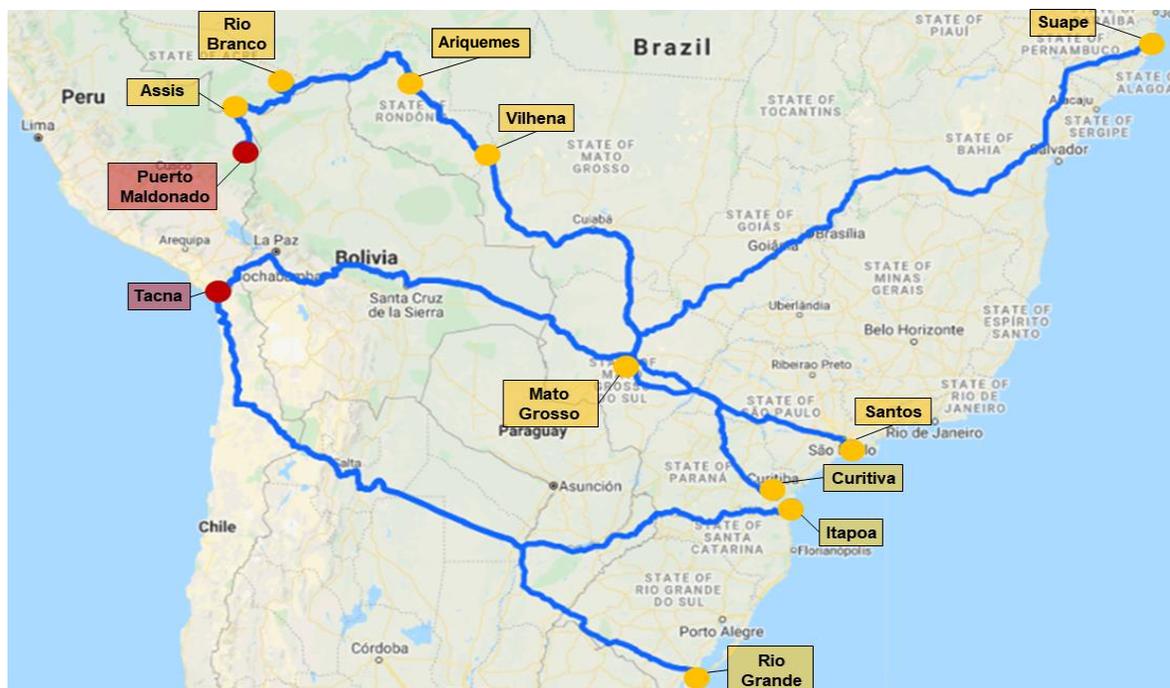
III. Análisis de costos

i. Costos estimados de transporte por la ruta terrestre

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Perú: Caracterización de las principales rutas de comercio



- El análisis de Veritrade no permite determinar la ruta de tránsito exacta utilizada, sin embargo las rutas óptimas son las que se muestran en el mapa.
- En sí, se puede inferir que son 3 las rutas de comercio principales:
 - Acceso Iñapari destino final Puerto Maldonado.
 - Acceso Chile destino final Tacna.
 - Acceso Bolivia destino final Tacna.
- Potencial oportunidad de acopiar carga en los diversos puntos de origen que existe en Brasil, lo cual permitiría reducir los fletes.

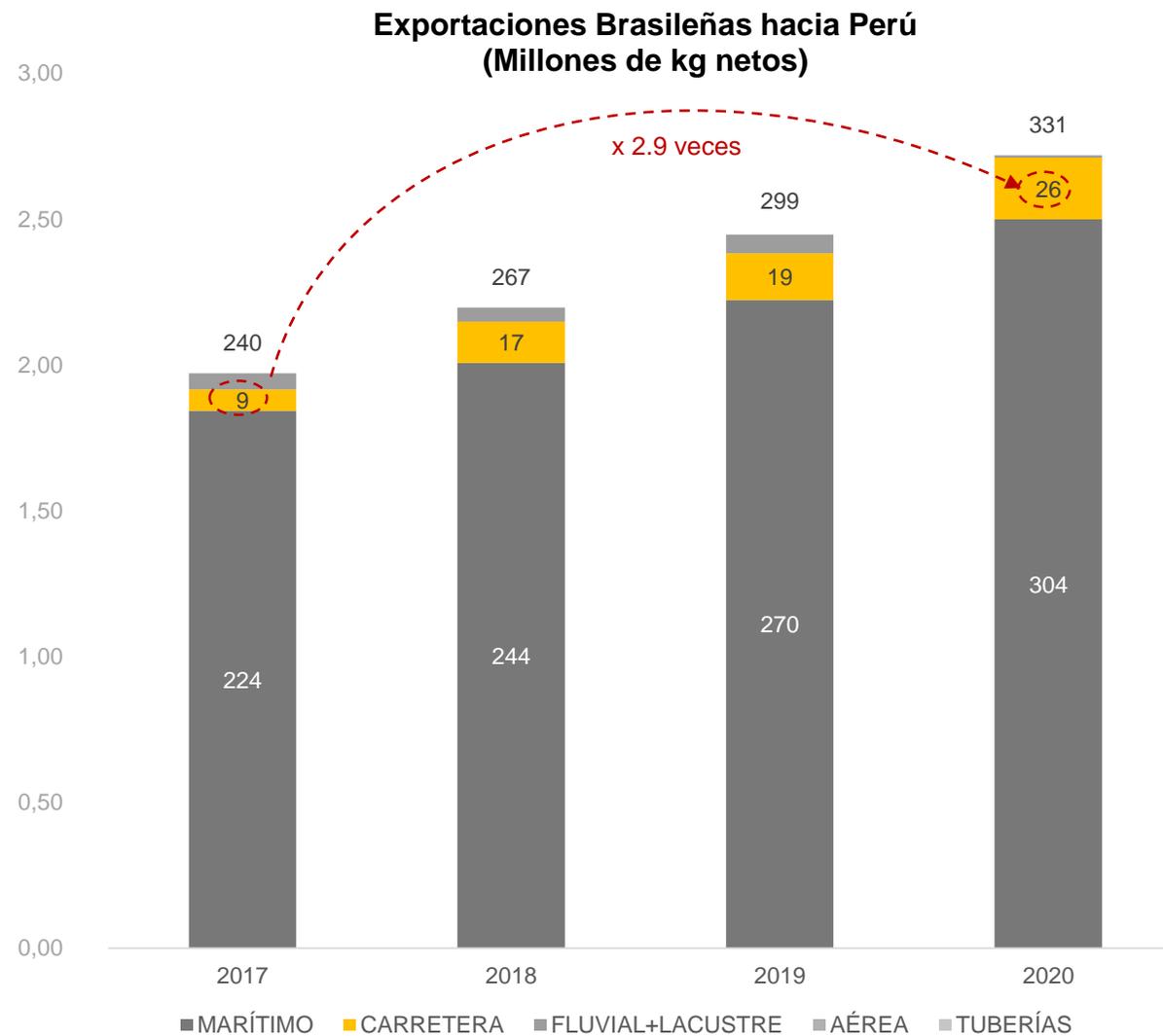
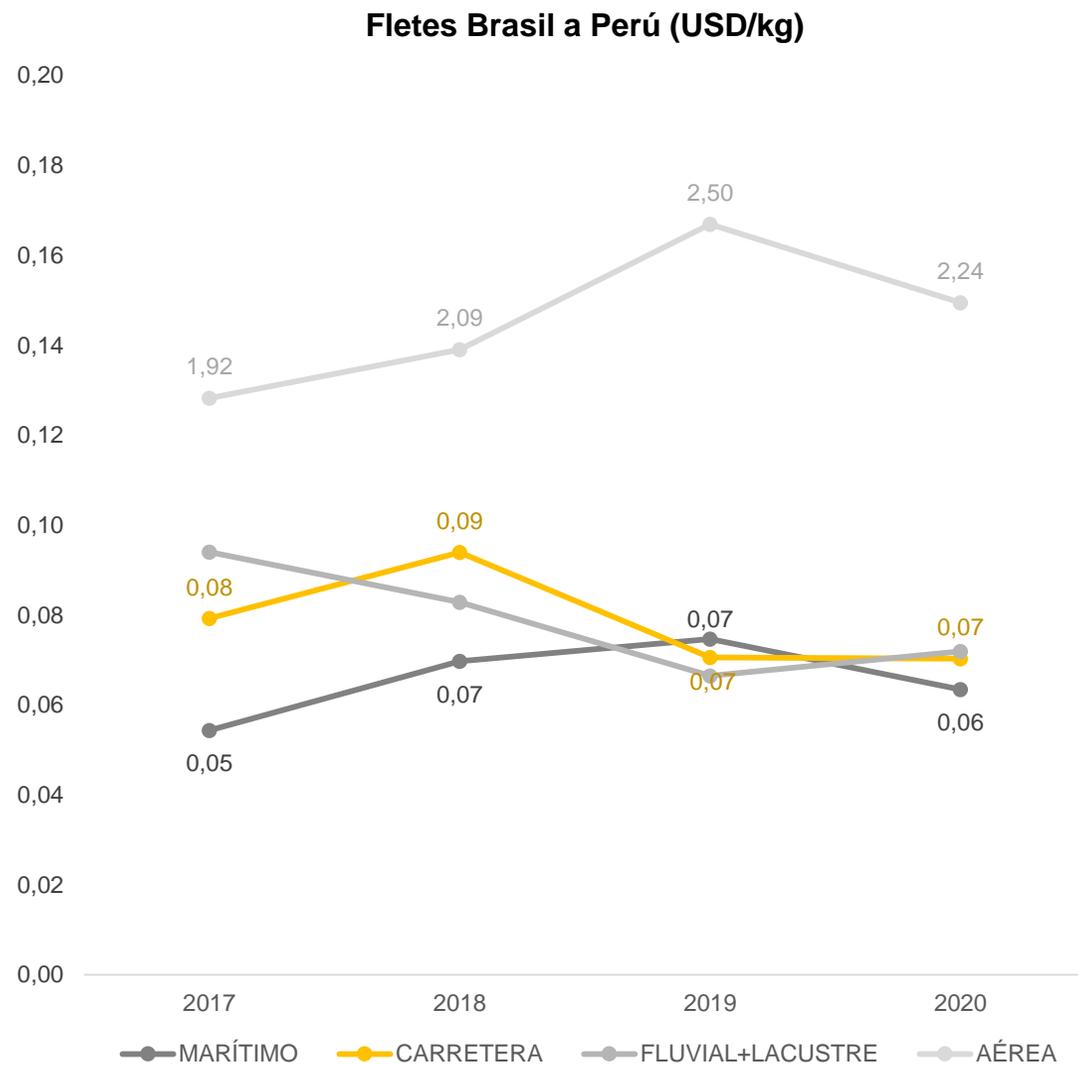
Origen-Destino	Distancia (Ruta óptima)	FOB importado 2019	FOB importado 2020
Assis - Puerto Maldonado	232	8,090,355	9,071,421
Vilhena - Puerto Maldonado	1,721	2,132,858	5,475,189
Arica (*) – Tacna	58	386,790	1,682,969
Mato Grosso - Puerto Maldonado	2,472	226,790	1,064,634
Rio Branco - Puerto Maldonado	574	142,476	340,284
Ariquemes - Puerto Maldonado	1,217	420,539	145,821
Rio Grande - Tacna	3,039	726,407	119,057
Itapoa - Tacna	3,331		42,555
Santos - Tacna	3,339	997,041	
Suape - Tacna	4,726	116,994	
Curitiba - Puerto Maldonado	4,146	19,098	
Acre (Rio Branco) - Puerto Maldonado	574	6,513	

(*) Se desconoce origen en Brasil

Origen-Destino	Productos
Assis - Puerto Maldonado	Aceites vegetales, Arroz, Carnes congeladas y refrigeradas, Frutos secos, Madera, Maíz y derivados, Pescados y mariscos congelados y refrigerados, Subproductos de madera
Vilhena - Puerto Maldonado	Carnes refrigeradas
Arica (*) – Tacna	Arroz, Maíz y derivados, Pescados y mariscos congelados, Subproductos de madera
Mato Grosso - Puerto Maldonado	Carnes refrigeradas
Rio Branco - Puerto Maldonado	Frutos secos, Maíz y derivados
Ariquemes - Puerto Maldonado	Madera, Pescados y mariscos refrigerados
Rio Grande - Tacna	Arroz
Itapoa - Tacna	Maíz y derivados
Santos - Tacna	Maíz y derivados, Pescados y mariscos congelados
Suape - Tacna	Pescados y mariscos congelados
Curitiba - Puerto Maldonado	Pescados y mariscos refrigerados
Acre (Rio Branco) - Puerto Maldonado	Maíz y derivados

(*) Se desconoce origen en Brasil

Los fletes de Brasil a Perú Marítimos y por Carretera tienden a converger alrededor de los USD 7 centavos/kg, en los últimos años. El de Carretera parecer ser ahora más competitivo.



El número de viajes de carga por tierra ha crecido 285% en el periodo, y la cantidad de TM transportadas se incrementó en 187%, en el periodo.

Cantidad de viajes terrestres realizados en cada ruta

Rutas Brasil – Perú	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Assis - Puerto Maldonado	381	743	483	697	97%	97%	62%	46%
Vilhena - Puerto Maldonado		8	194	627	0%	1%	25%	41%
Mato Grosso - Puerto Maldonado			38	95	0%	0%	5%	6%
Arica - Tacna	1		11	73	0%	0%	1%	5%
Rio Branco - Puerto Maldonado			9	13	0%	0%	1%	1%
Ariquemes - Puerto Maldonado			27	7	0%	0%	3%	0%
Rio Grande - Tacna	8		13	4	2%	0%	2%	0%
Itapoa - Tacna				1	0%	0%	0%	0%
Acre - Puerto Maldonado			1		0%	0%	0%	0%
Curitiba - Puerto Maldonado			1		0%	0%	0%	0%
Santos - Tacna		2	7		0%	0%	1%	0%
Suape - Tacna	4	10	1		1%	1%	0%	0%
Total de viajes	394	763	785	1,517	100%	100%	100%	100%

Cantidad de kg netos transportados

Rutas Brasil – Perú	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Assis - Puerto Maldonado	7,931,065	17,008,889	15,818,634	19,373,180	88%	98%	81%	75%
Vilhena - Puerto Maldonado		22,990	393,612	1,022,149	0%	0%	2%	4%
Mato Grosso - Puerto Maldonado			46,830	206,695	0%	0%	0%	1%
Arica - Tacna	49,987		937,480	3,997,744	1%	0%	5%	16%
Rio Branco - Puerto Maldonado			341,800	649,120	0%	0%	2%	3%
Ariquemes - Puerto Maldonado			218,080	212,939	0%	0%	1%	1%
Rio Grande - Tacna	901,850		1,431,450	234,500	10%	0%	7%	1%
Itapoa - Tacna				75,048	0%	0%	0%	0%
Acre - Puerto Maldonado			32,000		0%	0%	0%	0%
Curitiba - Puerto Maldonado			9,010		0%	0%	0%	0%
Santos - Tacna		48,600	219,420		0%	0%	1%	0%
Suape - Tacna	93,900	235,560	18,870		1%	1%	0%	0%
Total de kg netos transportados	8,976,801	17,316,038	19,467,186	25,771,374	100%	100%	100%	100%

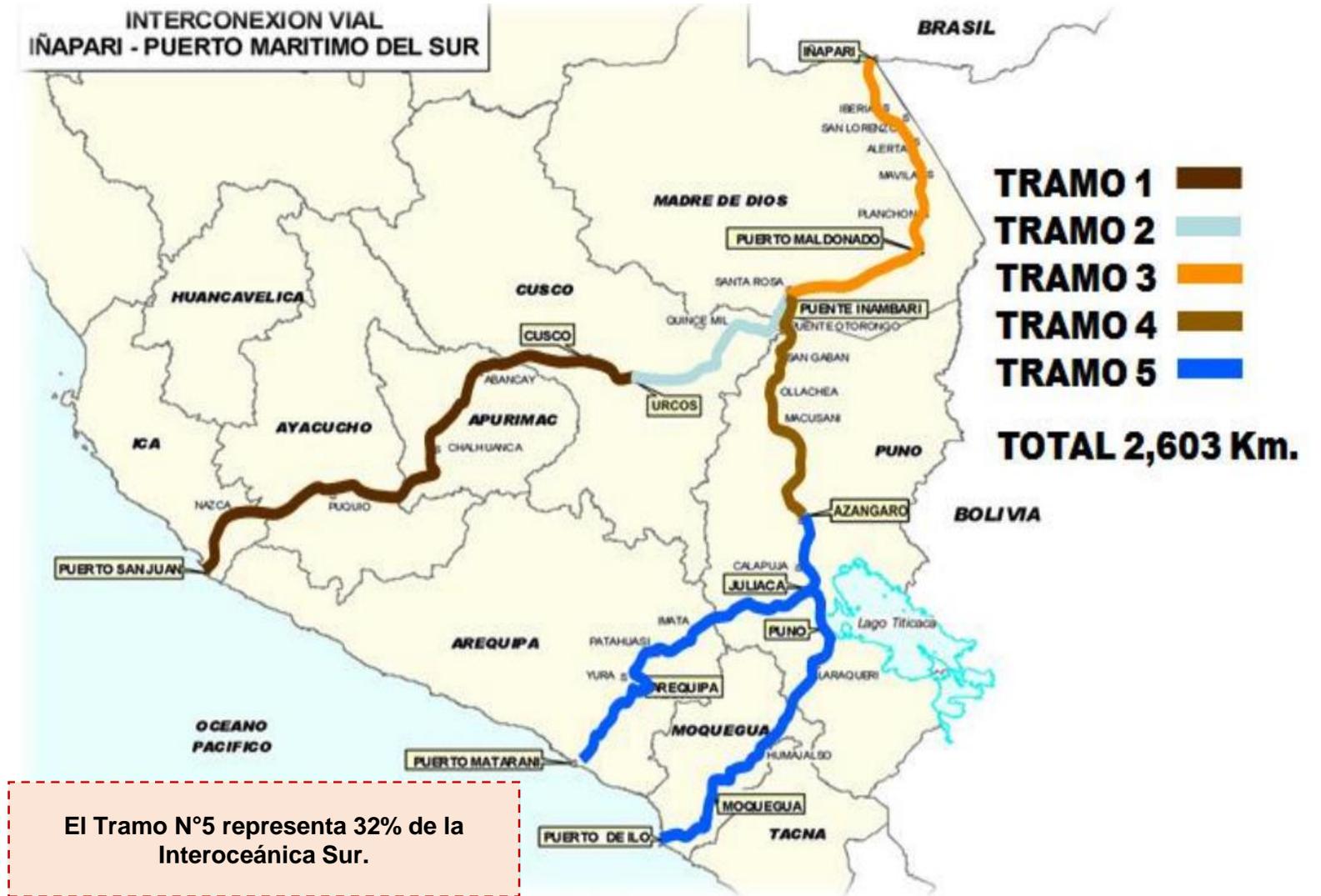
Exportaciones terrestres Brasil – Perú (Nº de viajes y TM Netas transportadas)



IIRSA SUR: productos importados por vía terrestre

Productos exportados desde Brasil hacia Perú por vía terrestre

- a. Aceites vegetales para consumo humano
- b. Arroces
- c. Carnes congeladas
- d. Carnes refrigeradas
- e. Frutos secos
- f. Maderas
- g. Maíz y derivados
- h. Pescados y mariscos congelados
- i. Pescados y mariscos refrigerados
- j. Subproductos de madera

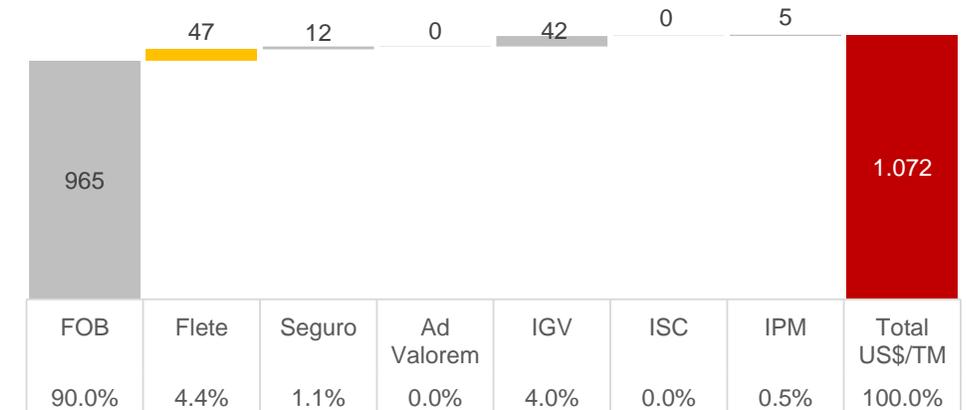


a. Aceites vegetales para consumo humano

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad Valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Assis - Puerto Maldonado	965	47	12	0	42	0	5	1,072	4.4%
2017	1015	45	13	0	0	0	0	1,072	4.2%
2018	992	51	12	0	1	0	0	1,055	4.8%
2019	925	52	12	0	15	0	2	1,005	5.2%
2020	917	42	11	0	155	0	19	1,145	3.6%
Promedio	965	47	12	0	42	0	5	1,072	4.4%

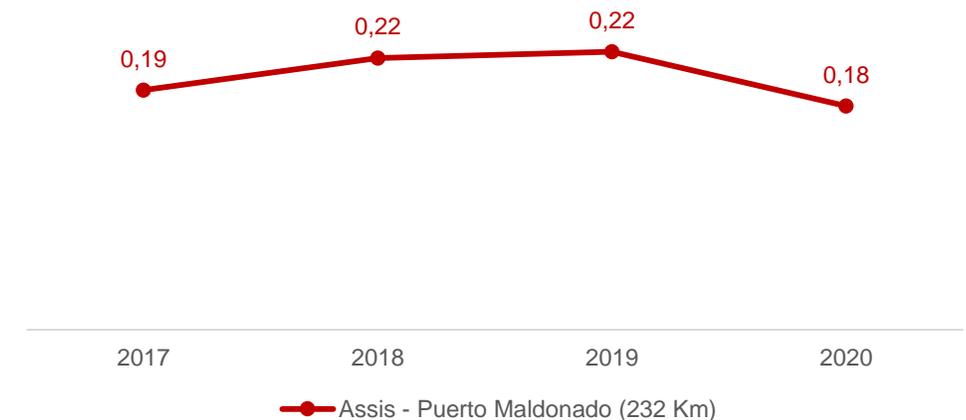
Aceites vegetales para consumo humano – Estructura de costos de exportación desde Brasil (US\$/TM)



Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Assis - Puerto Maldonado	44.69	50.65	51.80	41.73
No identificados	44.69	50.65	51.80	41.73
No identificado 1			51.62	42.07
No identificado 2	206.38	46.77	54.97	
Prete & prete importacao e exportacao		30.75	48.47	41.71
Smc felix me		25.00		
Promedio	44.69	50.65	51.80	41.73

Aceites vegetales para consumo humano Flete US\$/TM-Km

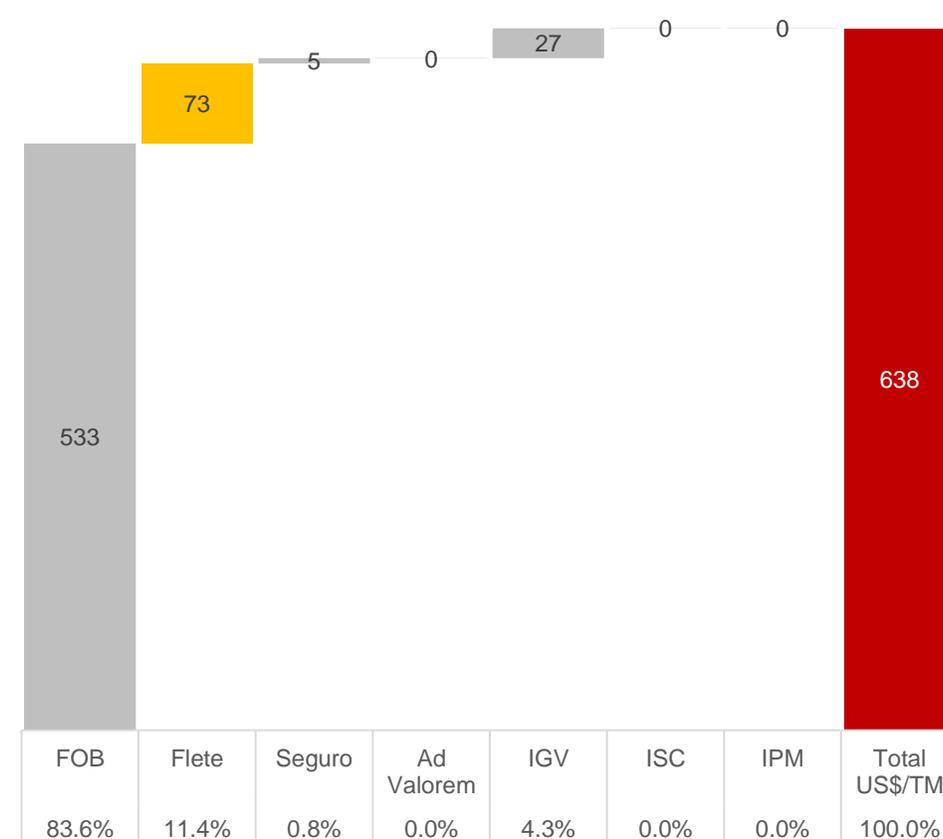


b. Arroces (1/2)

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Arica - Tacna	509	78	6	0	27	0	0	620	12.7%
2019	509	87	4	0	27	0	0	628	13.9%
2020	509	76	6	0	26	0	0	618	12.4%
Assis - Puerto Maldonado	572	51	6	0	28	0	0	657	7.8%
2018	544	80	5	0	29	0	0	658	12.1%
2019	571	48	6	0	29	0	0	653	7.3%
2020	590	35	6	0	28	0	0	660	5.4%
Rio Grande – Tacna	524	90	3	0	27	0	0	643	13.9%
2017	553	88	1	0	26	0	0	668	13.2%
2019	507	95	4	0	28	0	0	634	14.9%
2020	508	63	1	0	25	0	0	597	10.6%
Promedio	533	73	5	0	27	0	0	638	11.4%

Arroces – Estructura de costos de exportación desde Brasil US\$/TM

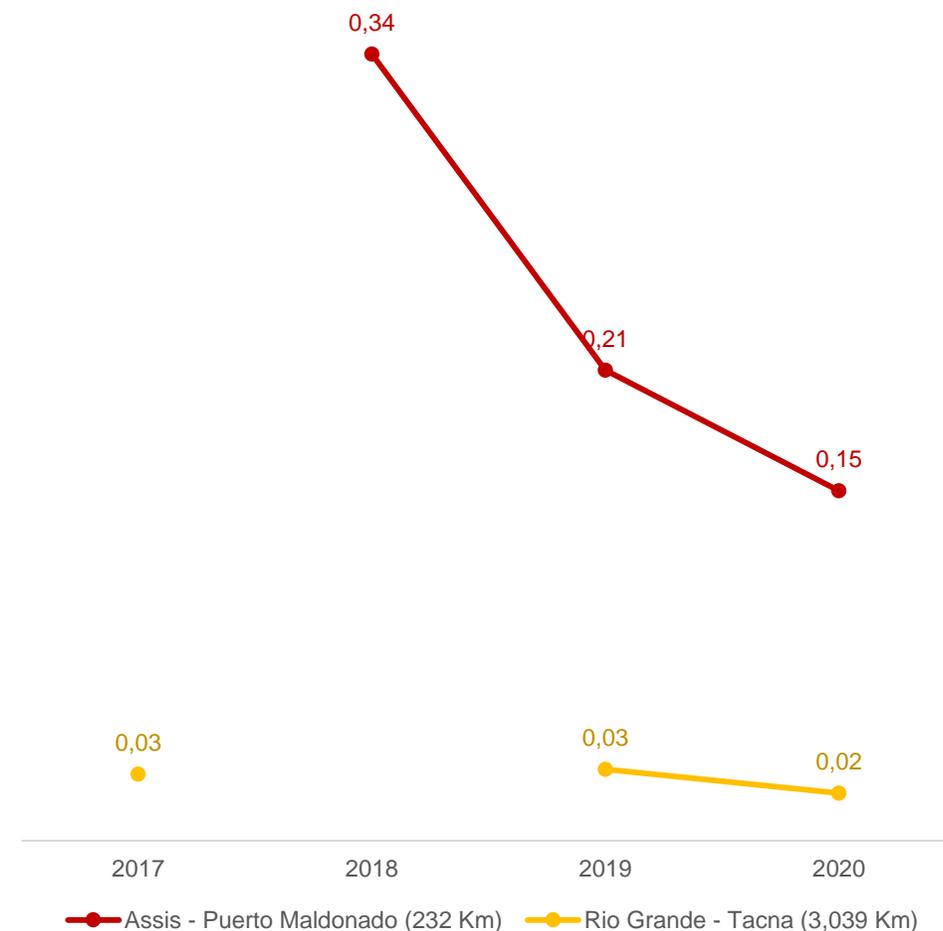


b. Arroces (2/2)

Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Arica - Tacna			87.47	76.36
No Identificado			89.60	78.05
No Identificado 1561				69.63
No Identificado 1681			78.92	
Assis - Puerto Maldonado		79.68	47.66	35.45
No Identificado			43.75	36.13
No Identificado 1673		155.00		
No Identificado 2204		31.25		
No Identificado 2303		42.71	43.74	
Smc Felix Me		48.30	49.23	31.25
Transportes Zacarias Ticlavilca Correa E.I.R.L.		139.18		
Rio Grande - Tacna	88.26		94.64	63.14
Miguel Hernán Rojas Valencia			93.04	
No Identificado				63.14
No Identificado 1561			77.36	
No Identificado 1681			98.89	
No Identificado 2822			97.95	
Sociedad Comercial Y De Transportes Cotran Ltda	88.26		97.38	
Promedio	88.26	79.68	79.24	64.24

Arroces Flete US\$/TM-Km

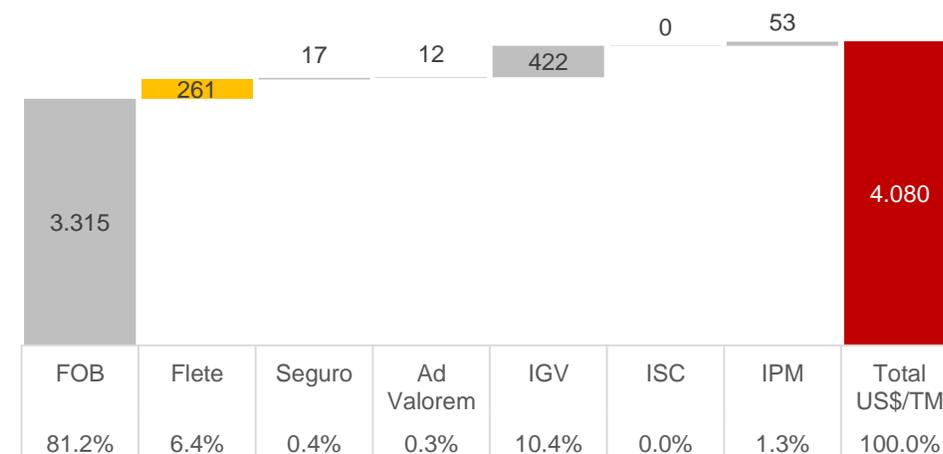


c. Carnes congeladas

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Assis - Puerto Maldonado	3,315	261	17	12	422	0	53	4,080	6.4%
2018	3,485	296	23	38	297	0	37	4,177	7.1%
2019	2,741	357	18	0	320	0	40	3,475	10.3%
2020	3,629	156	12	0	607	0	76	4,479	3.5%
Promedio	3,315	261	17	12	422	0	53	4,080	6.4%

Carnes congeladas – Estructura de costos de exportación desde Brasil (US\$/TM)



Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Assis - Puerto Maldonado	296	357	156	261
J.S. Transportes Marvel Ltda	406			406
No Identificado			227	227
No Identificado 1673	216	369	20	167
Transportes Zacarias Ticlavilca Correa E.I.R.L.		354		354
Promedio	296	357	156	261

Carnes congeladas Flete US\$/TM–Km

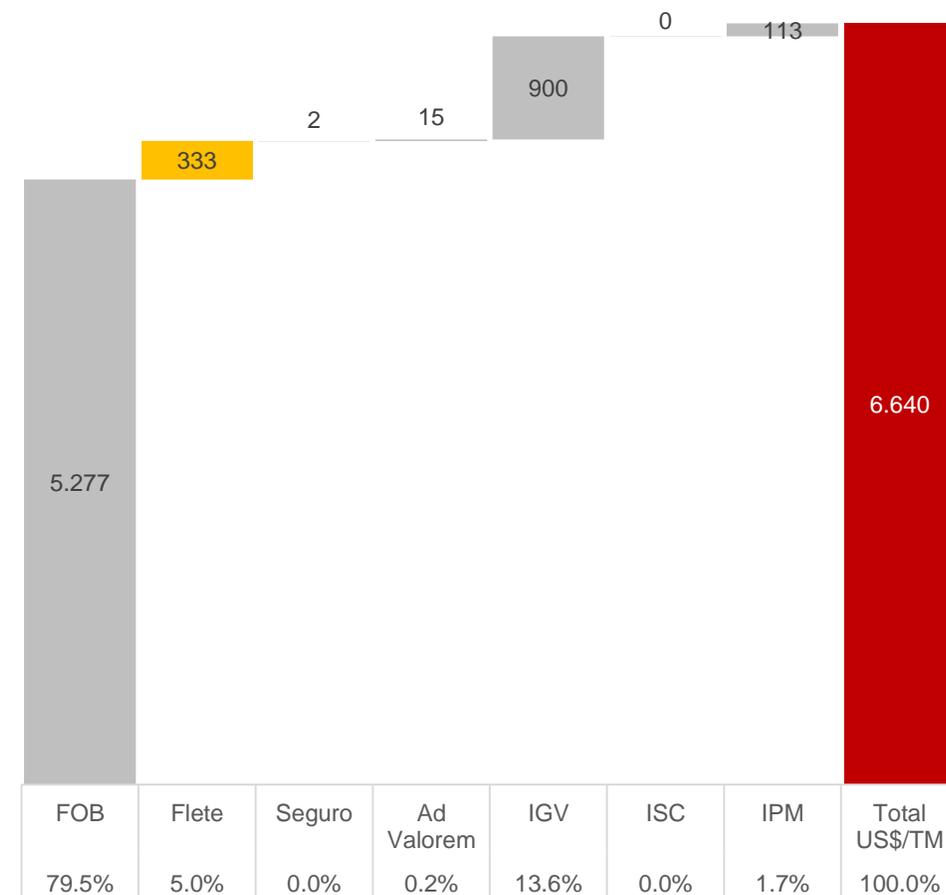


d. Carnes refrigeradas (1/2)

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Assis - Puerto Maldonado	5,135	392	3	54	893	0	112	6,588	5.9%
2017	5,506	403	5	130	967	0	121	7,132	5.6%
2018	5,034	440	2	60	886	0	111	6,533	6.7%
2019	4,900	454	2	0	857	0	107	6,321	7.2%
2020	5,137	248	1	0	862	0	108	6,356	3.9%
Mato Grosso - Puerto Maldonado	5,094	297	1	0	863	0	108	6,363	4.7%
2019	4,843	396	1	0	838	0	105	6,184	6.4%
2020	5,151	275	1	0	868	0	109	6,404	4.3%
Vilhena - Puerto Maldonado	5,371	313	2	1	910	0	114	6,711	4.7%
2018	5,191	398	2	62	904	0	113	6,670	6.0%
2019	5,419	428	2	0	936	0	117	6,902	6.2%
2020	5,357	267	1	0	900	0	113	6,638	4.0%
Promedio	5,277	333	2	15	900	0	113	6,640	5.0%

Carnes refrigeradas – Estructura de costos de exportación desde Brasil
US\$/TM

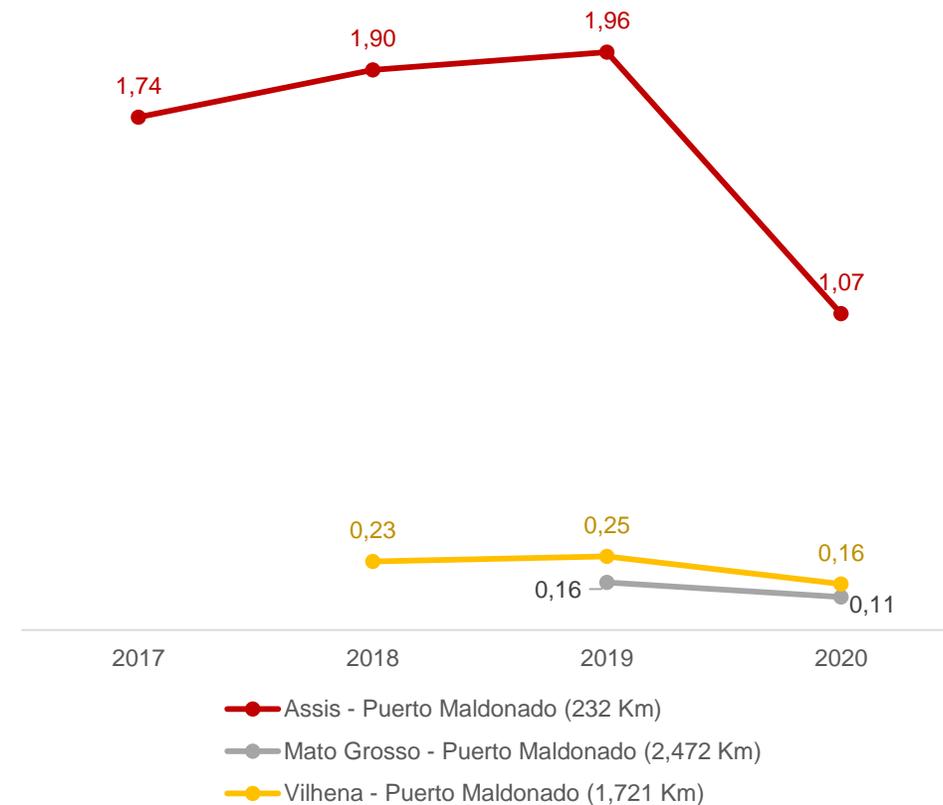


d. Carnes refrigeradas (2/2)

Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Assis - Puerto Maldonado	402.64	439.84	453.78	248.38
J.S. Transportes Marvel Ltda	396.68	439.84	453.78	
No Identificado				253.64
No Identificado 2994				237.85
Terracargo S.A.C.	427.21			
Mato Grosso - Puerto Maldonado			396.35	275.07
No Identificado			396.35	275.07
Vilhena - Puerto Maldonado		397.67	428.50	267.31
J.S. Transportes Marvel Ltda		397.67	435.47	266.03
No Identificado			406.05	267.40
Promedio	402.64	436.77	428.97	266.58

Carnes refrigeradas
Fletes US\$/TM-Km



e. Frutos secos

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad Valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Assis - Puerto Maldonado	1,477	94	37	4	0	0	0	1,611	5.81%
2017	1,715	77	42	12	0	0	0	1,847	4.19%
2018	1,742	121	44	2	0	0	0	1,909	6.34%
2019	1,256	65	31	1	0	0	0	1,353	4.78%
2020	826	86	21	0	0	0	0	932	9.23%
Rio Branco - Puerto Maldonado	594	69	15	0	0	0	0	679	10.20%
2019	1,126	70	28	0	0	0	0	1,224	5.71%
2020	524	69	13	0	0	0	0	606	11.40%
Promedio	1,419	92	35	4	0	0	0	1,550	5.93%

Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Assis - Puerto Maldonado	77.42	121.00	64.67	86.04
No Identificado			66.63	84.60
No Identificado 1588				105.26
No Identificado 1673	74.92	98.71	60.06	
No Identificado 2303	73.31	228.73	69.63	128.01
Prete & Prete Importacao E Exportacao	76.50	68.12	64.00	
Raro Distribuidora Importacao E Exportacao Ltda	71.92	74.83		
Rigamonti Transportes Ltda Me	75.40			
Smc Felix Me	438.60	92.50	52.34	
Transportes Tom Eirl.	85.12	76.12	59.41	
Transportes Zacarias Ticlavilca Correa E.I.R.L.	92.81	91.50		
Rio Branco - Puerto Maldonado			69.93	69.14
No Identificado			74.07	69.14
No Identificado 2303			68.03	
Promedio	77.42	121.00	64.88	81.65

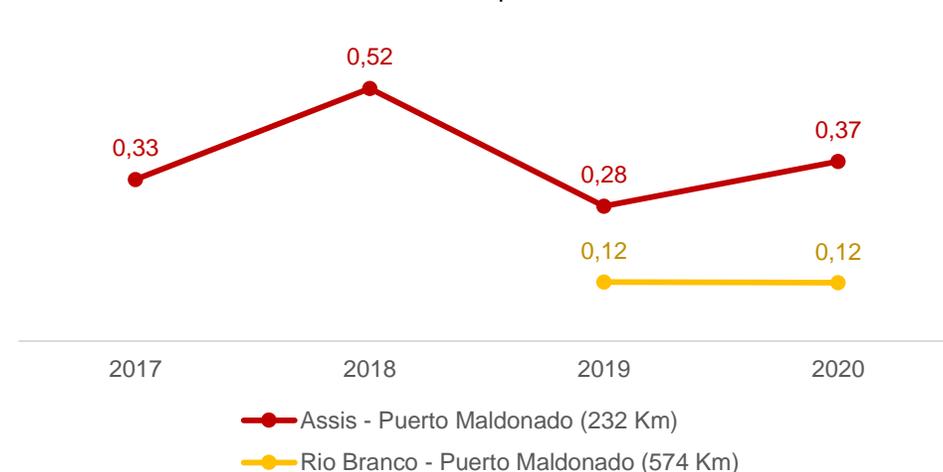
Fuente: Veritrade. Importaciones.

Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

Frutos secos– Estructura de costos de exportación desde Brasil US\$/TM



Frutos secos Fletes US\$/TM-Km



f. Maderas

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad Valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Ariquemes - Puerto Maldonado	685	118	7	0	130	0	16	955	12.35%
2019	688	120	5	0	130	0	16	959	12.48%
2020	685	118	7	0	129	0	16	955	12.33%
Assis - Puerto Maldonado	611	108	7	0	116	0	14	856	12.64%
2017	611	116	5	0	117	0	15	864	13.46%
2018	689	121	6	0	131	0	16	963	12.60%
2019	673	118	7	0	128	0	16	941	12.58%
2020	526	91	8	0	99	0	12	738	12.37%
Promedio	620	109	7	0	118	0	15	868	12.60%

Flete promedio por ruta, transportista y año

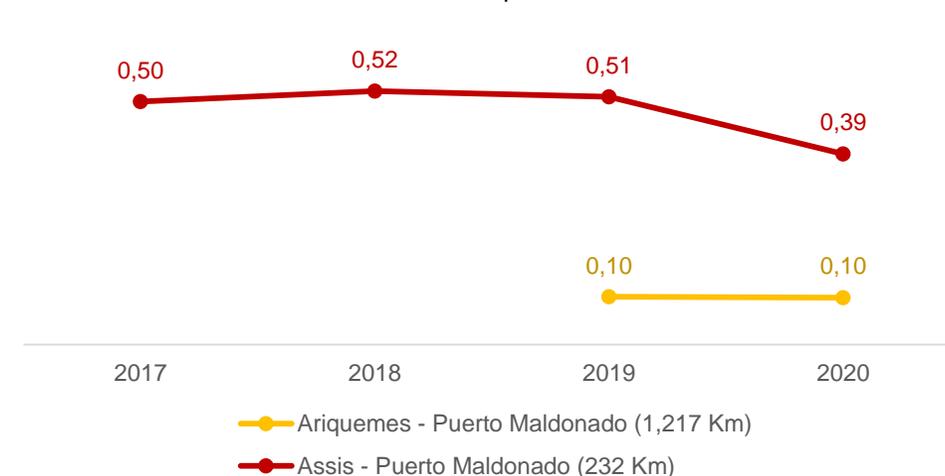
Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Ariquemes - Puerto Maldonado			119.70	117.72
No Identificado				117.72
Smc Felix Me			119.70	
Assis - Puerto Maldonado	116.31	121.31	118.45	91.21
No Identificado			118.07	91.76
Rigamonti Transportes Ltda Me	75.35			
Smc Felix Me	121.68	121.31	119.93	90.27
Promedio	116.31	121.31	118.66	97.30

Fuente: Veritrade. Importaciones.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

Madera – Estructura de costos de exportación desde Brasil US\$/TM



Maderas Fletes US\$/TM-Km

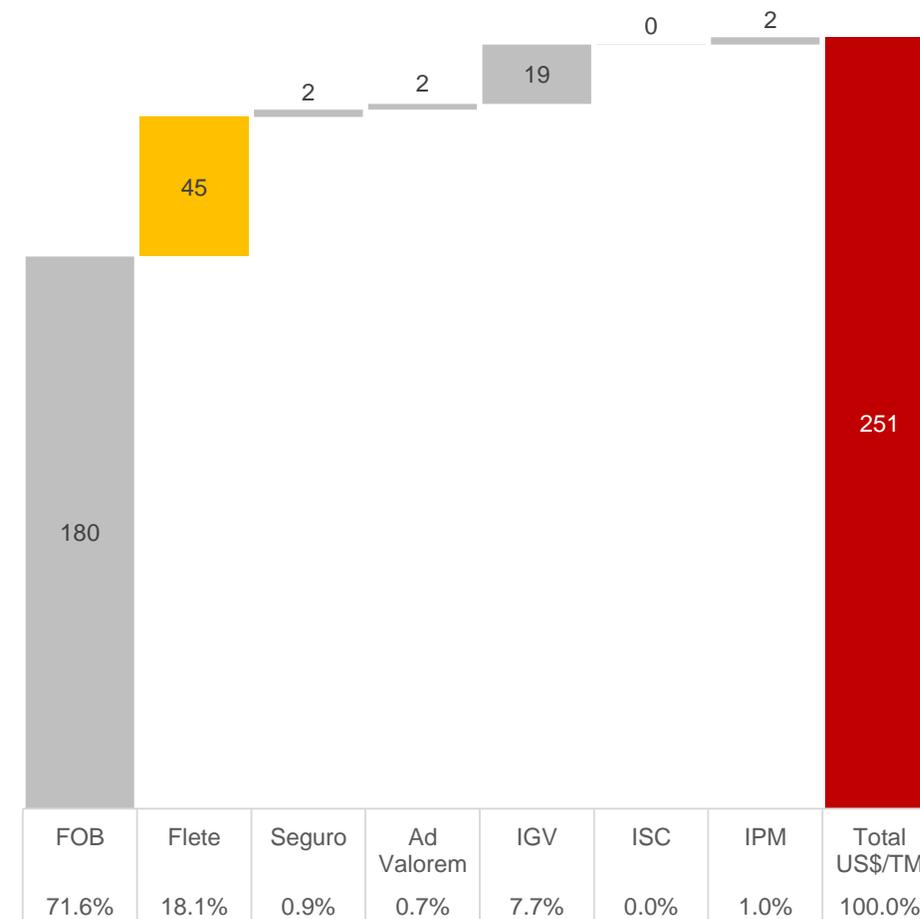


g. Maíz y derivados (1/2)

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad Valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Acre - Puerto Maldonado	204	43	3	0	0	0	0	249	17.29%
2019	204	43	3	0	0	0	0	249	17.29%
Arica - Tacna	464	91	6	0	90	0	11	661	13.77%
2017	455	97	3	0	89	0	11	655	14.80%
2019	419	88	6	0	82	0	10	605	14.55%
2020	534	93	7	0	101	0	13	748	12.41%
Assis - Puerto Maldonado	175	45	2	2	18	0	2	245	18.31%
2017	202	45	3	9	27	0	3	290	15.46%
2018	190	54	2	5	14	0	2	267	20.37%
2019	196	44	3	0	6	0	1	249	17.58%
2020	143	40	2	0	31	0	4	220	18.15%
Itapoa - Tacna	567	63	1	0	101	0	13	744	8.45%
2020	567	63	1	0	101	0	13	744	8.45%
Rio Branco - Puerto Maldonado	179	50	2	0	0	0	0	232	21.67%
2019	179	50	2	0	0	0	0	232	21.67%
Santos - Tacna	449	85	6	0	96	0	12	648	13.07%
2019	449	85	6	0	96	0	12	648	13.07%
Promedio	180	45	2	2	19	0	2	251	18.12%

Maíz y derivados – Estructura de costos de exportación desde Brasil US\$/TM

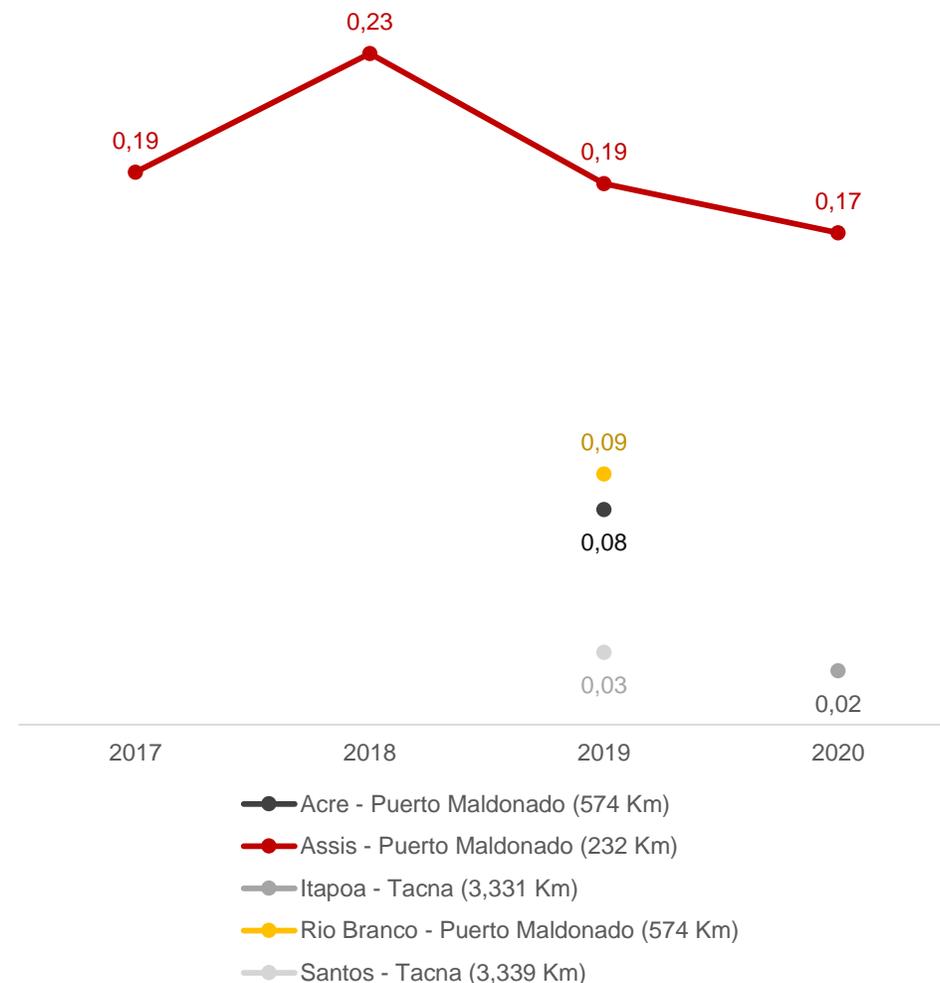


g. Maíz y derivados (2/2)

Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Acre - Puerto Maldonado			43	
No Identificado 1673			43	
Arica - Tacna	97		88	93
No Identificado			88	93
No Identificado 2497	97			
Assis - Puerto Maldonado	45	54	44	40
No Identificado			34	43
No Identificado 1588				22
No Identificado 1673	29	43	40	21
No Identificado 2303	36	34	38	31
No Identificado 2447			37	
No Identificado 3024				17
Particular	29	33	35	
Prete & Prete Importacao E Exportacao		37	38	29
R & J Interoceanica S.A.C.(Tiene Placas Leasing)		31	50	22
Rigamonti Transportes Ltda Me	29			
Smc Felix Me	38	29	35	
Transportes Avila S.R.L.		29		
Transportes Tom Eirl.	44	31	46	15
Transportes Zacarias Ticlavilca Correa E.I.R.L.	113	117	119	
Itapoa - Tacna				63
No Identificado 2903				63
Rio Branco - Puerto Maldonado			50	
No Identificado 1673			41	
No Identificado 2303			52	
Santos - Tacna			85	
Sociedad Comercial Y De Transportes Cotran Ltda			85	
Promedio	46	54	45	40

Flete US\$/TM-Km



h. Pescados y mariscos congelados

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad Valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Arica - Tacna	8,229	182	123	0	0	0	0	8,534	2.13%
2019	6,000	200	90	0	0	0	0	6,290	3.18%
2020	8,459	180	127	0	0	0	0	8,766	2.05%
Assis - Puerto Maldonado	2,462	408	37	0	0	0	0	2,906	14.02%
2017	2,462	408	37	0	0	0	0	2,906	14.02%
Santos - Tacna	6,802	195	102	0	0	0	0	7,099	2.74%
2018	6,800	203	102	0	0	0	0	7,105	2.86%
2019	6,803	192	102	0	0	0	0	7,097	2.71%
Suape - Tacna	6,317	186	95	0	0	0	0	6,597	2.81%
2017	5,000	179	75	0	0	0	0	5,254	3.41%
2018	6,851	183	103	0	0	0	0	7,137	2.57%
2019	6,200	249	93	0	0	0	0	6,542	3.81%
Promedio	6,975	189	105	0	0	0	0	7,269	2.60%

Flete promedio por ruta, transportista y año

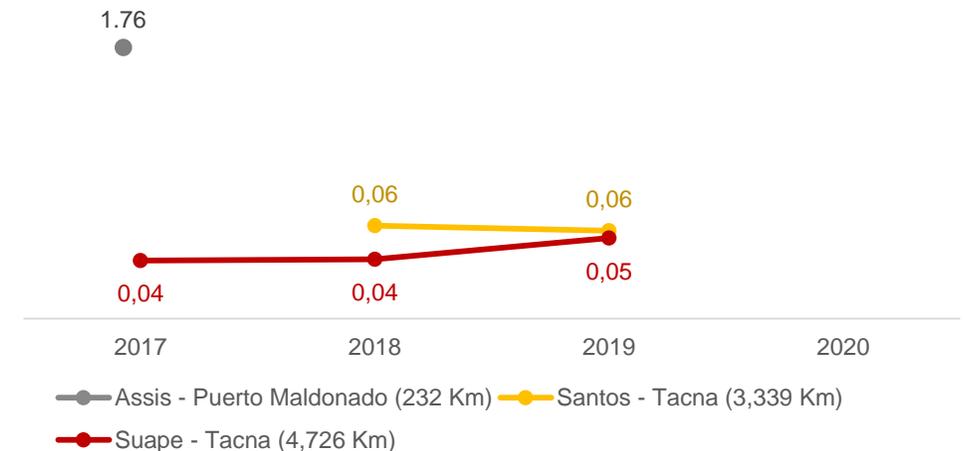
Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Arica - Tacna			200	180
No Identificado			200	179
Sociedad Comercial Y De Transportes Cotran Ltda				183
Assis - Puerto Maldonado	408			
Realeza Log Transportes Ltda Me	408			
Santos - Tacna		203	192	
Sociedad Comercial Y De Transportes Cotran Ltda		203	192	
Suape - Tacna	179	183	249	
Sociedad Comercial Y De Transportes Cotran Ltda	179	183	249	
Promedio	197	187	199	180

Fuente: Veritrade. Importaciones.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

Pescados y mariscos congelados – Estructura de costos de exportación desde Brasil (US\$/TM)



Fletes US\$/TM-Km



i. Pescados y mariscos refrigerados

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Ariquemes - Puerto Maldonado	2,134	259	32	0	0	0	0	2,425	10.70%
2019	2,134	259	32	0	0	0	0	2,425	10.70%
Assis - Puerto Maldonado	2,241	269	34	0	0	0	0	2,544	10.59%
2017	2,577	271	39	0	0	0	0	2,887	9.39%
2018	2,371	326	36	0	0	0	0	2,733	11.94%
2019	2,185	249	33	0	0	0	0	2,466	10.09%
2020	1,904	220	29	0	0	0	0	2,152	10.23%
Curitiba - Puerto Maldonado	2,120	345	32	0	0	0	0	2,496	13.82%
2019	2,120	345	32	0	0	0	0	2,496	13.82%
Promedio	2,231	269	33	0	0	0	0	2,534	10.62%

Flete promedio por ruta, transportista y año

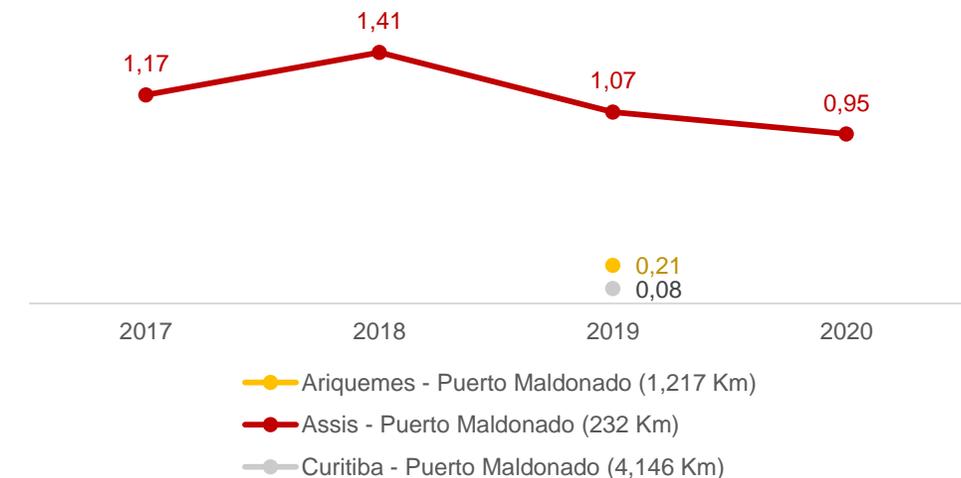
Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Ariquemes - Puerto Maldonado			259	
No Identificado 1673			259	
Assis - Puerto Maldonado	271	326	249	220
No Identificado			201	213
No Identificado 1673	294	312	269	247
Realeza Log Transportes Ltda Me	259			
Transportes Zacarias Ticlavilca Correa E.I.R.L.	328	363		
Curitiba - Puerto Maldonado			345	
No Identificado 1673			345	
Promedio	271	326	256	220

Fuente: Veritrade. Importaciones.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

Pescados y mariscos refrigerados – Estructura de costos de exportación desde Brasil US\$/TM



Fletes US\$/TM-Km



j. Subproductos de madera

Composición del costo de exportación desde Brasil por ruta y año

US\$/TM	FOB	Flete	Seguro	Ad Valorem	IGV	ISC	IPM	Total	Flete (% del Total)
Arica - Tacna	352	85	1	0	70	0	9	517	16.43%
2020	352	85	1	0	70	0	9	517	16.43%
Assis - Puerto Maldonado	947	112	8	27	175	0	22	1,291	8.67%
2017	912	110	7	26	169	0	21	1,245	8.85%
2018	2,878	256	43	0	508	0	64	3,749	6.82%
2019	4,867	186	73	0	820	0	103	6,049	3.08%
2020	21,841	1,156	327	1,627	4,600	0	575	30,125	3.84%
Total general	400	87	2	2	79	0	10	579	15.04%

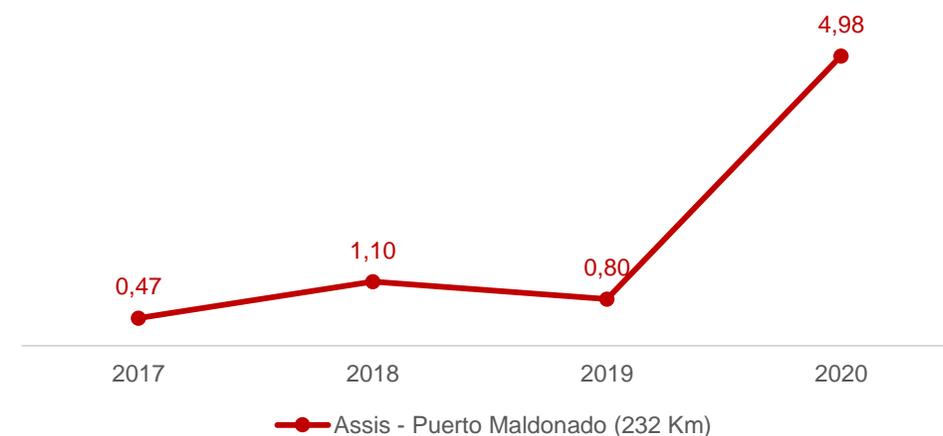
Subproductos de madera – Estructura de costos de exportación desde Brasil (US\$/TM)



Flete promedio por ruta, transportista y año

Flete US\$/TM	2017	2018	2019	2020
Arica - Tacna				85
No Identificado				86
Wilme Ramon Perez Ceballos				80
Assis - Puerto Maldonado	110	256	186	1,156
No Identificado			120	1,156
No Identificado 2303	299	227	431	
Smc Felix Me	880	425		
Transportes Luana Sac	53			
Total General	110	256	186	85

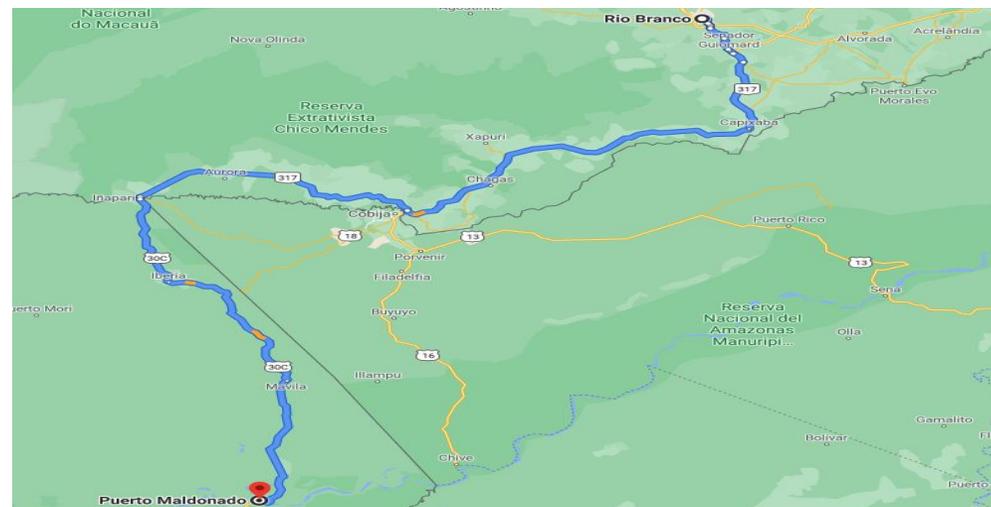
Fletes US\$/TM-Km



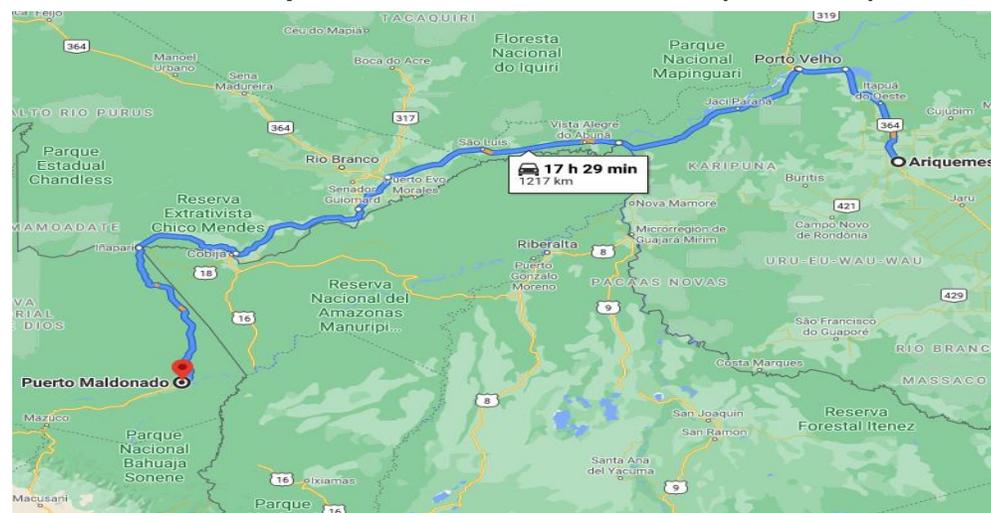
Rutas recomendadas de Brasil a Perú (1/3)

Ruta	Km
Acre (Rio Branco) - Puerto Maldonado	574
Ariquemes - Puerto Maldonado	1,217
Assis - Puerto Maldonado	232
Curitiba - Puerto Maldonado	4,146
Itapoa - Tacna	3,331
Mato Grosso (Cuiabá) - Puerto Maldonado	2,472
Rio Grande - Tacna	3,039
Santos - Tacna	3,339
Suape - Tacna	4,726
Vilhena - Puerto Maldonado	1,721

Ruta Acre (Rio Branco) – Puerto Maldonado (574 Km)

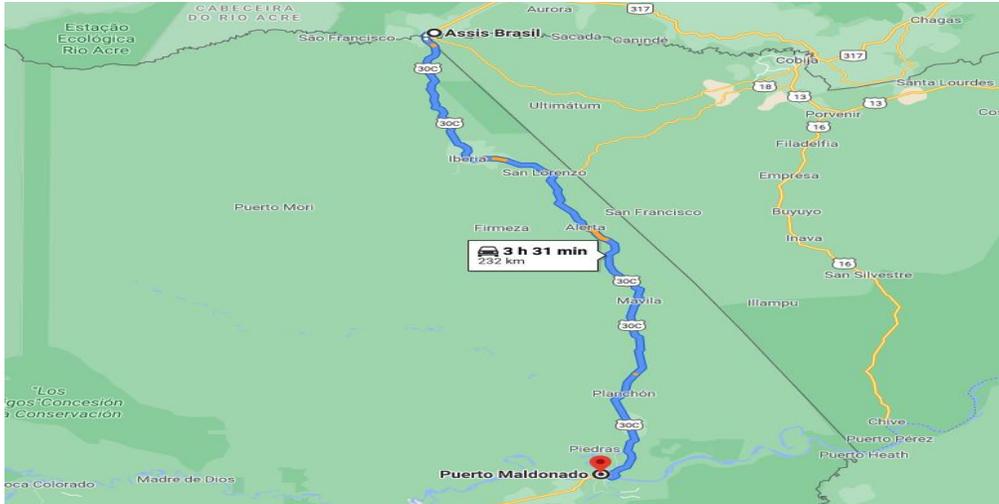


Ruta Ariquemes – Puerto Maldonado (1,217 Km)

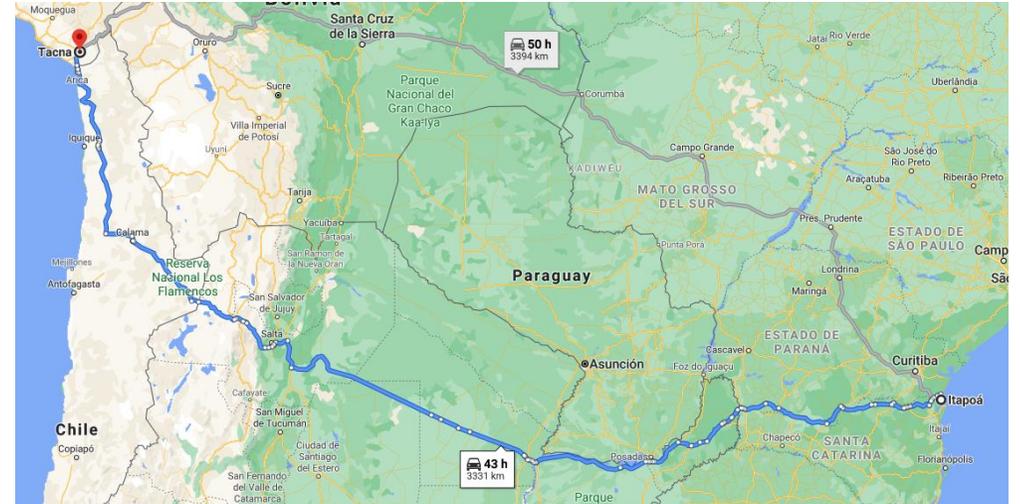


Rutas recomendadas de Brasil a Perú (2/3)

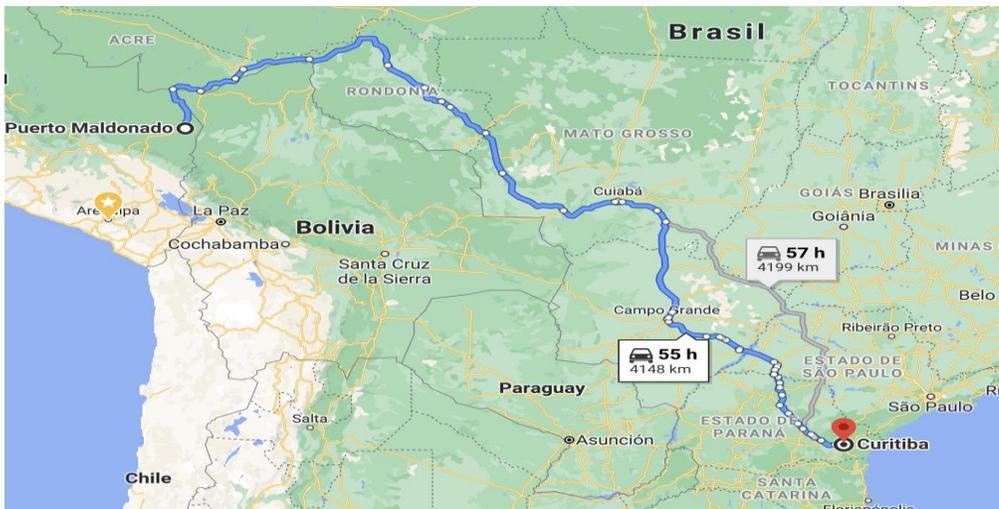
Ruta Assis – Puerto Maldonado (232 Km)



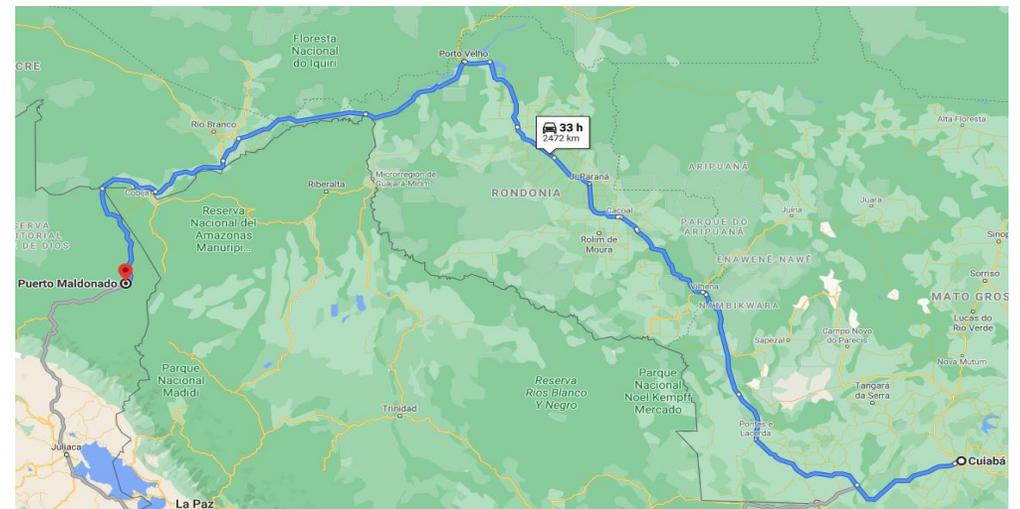
Ruta Itapoá – Tacna (3,331 Km)



Ruta Curitiba – Puerto Maldonado (4,148 Km)

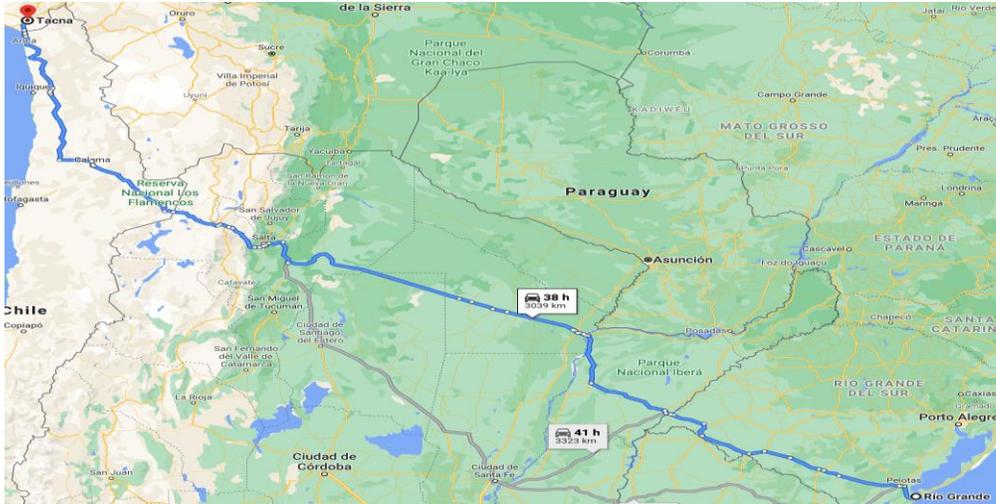


Ruta Mato Grosso (Cuiabá) – Puerto Maldonado (2,472 Km)

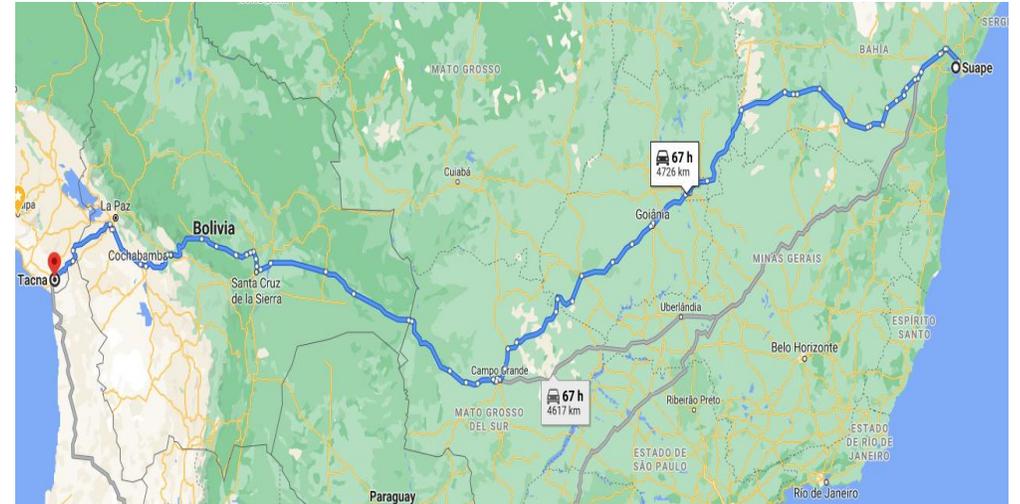


Rutas recomendadas de Brasil a Perú (3/3)

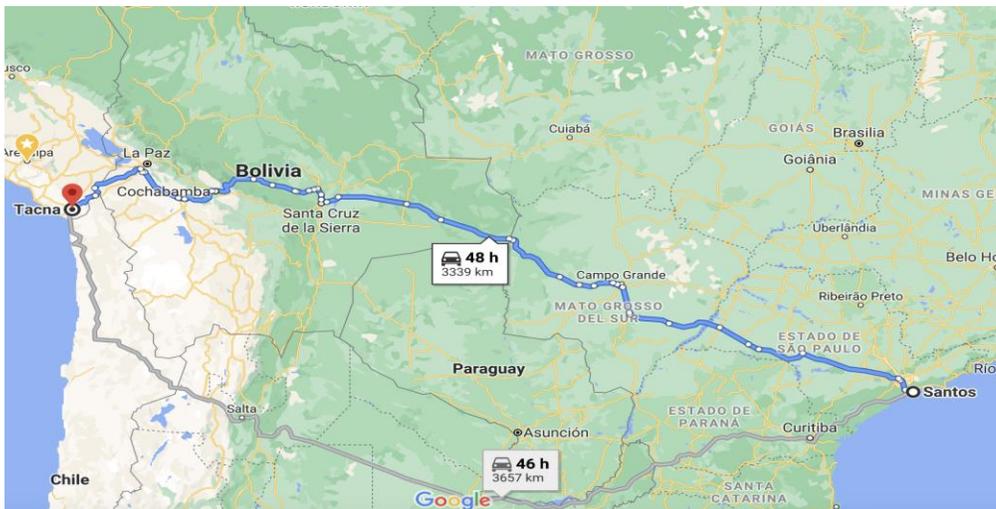
Ruta Rio Grande – Tacna (3,039 Km)



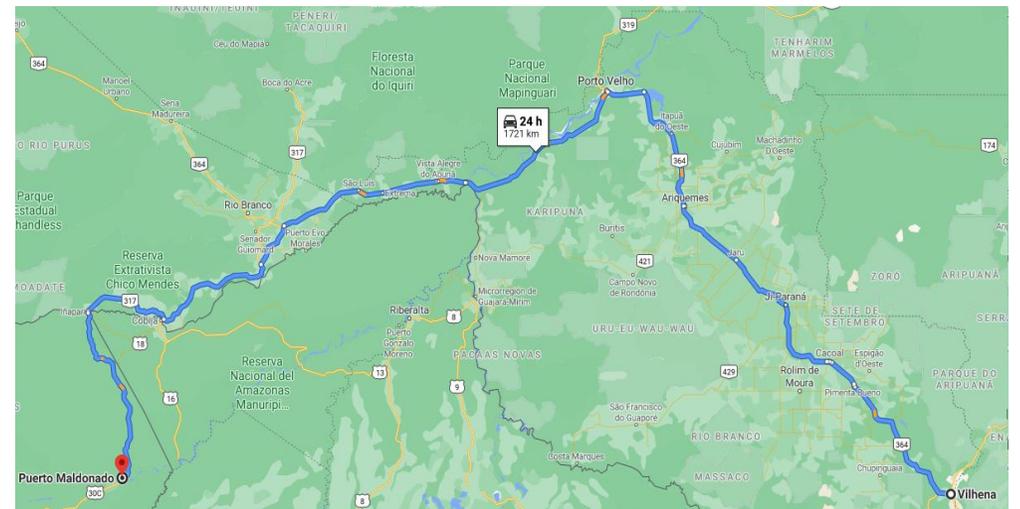
Ruta Suape – Tacna (4,726 Km)



Ruta Santos – Tacna (3,339 Km)



Ruta Vilhena – Puerto Maldonado (1,721 Km)



III. Análisis de costos

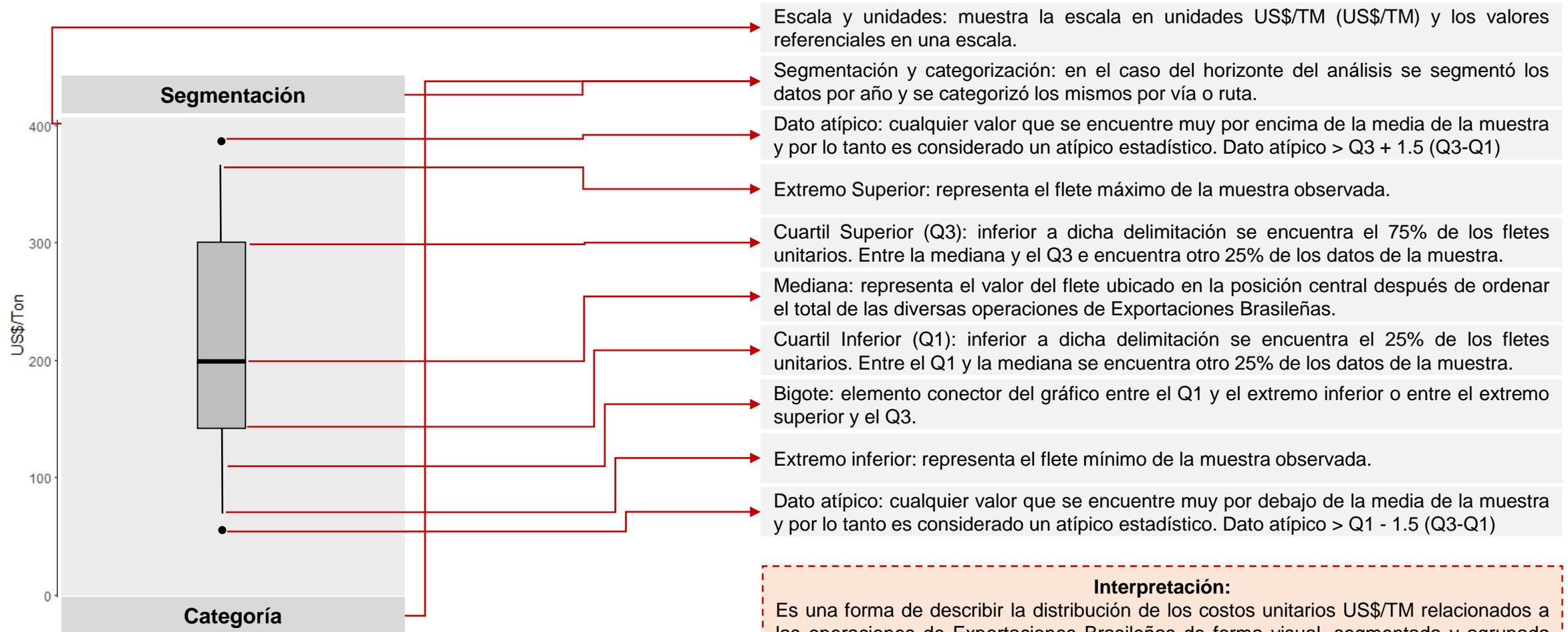
ii. Comparativo de costos por tipo de transporte

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Explicación respecto a los diagramas de cajas y bigotes

Esquema de un diagrama de cajas y bigotes

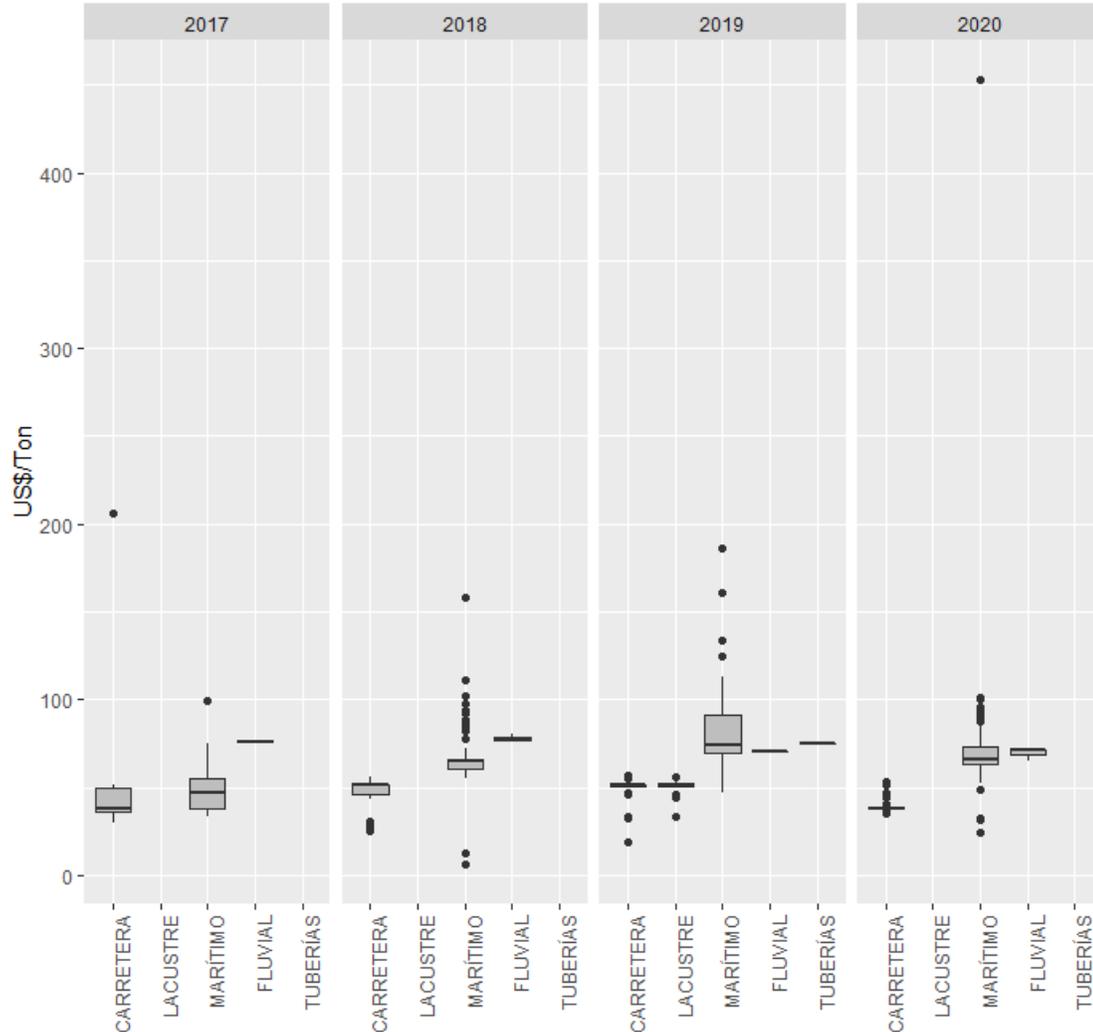


Interpretación:

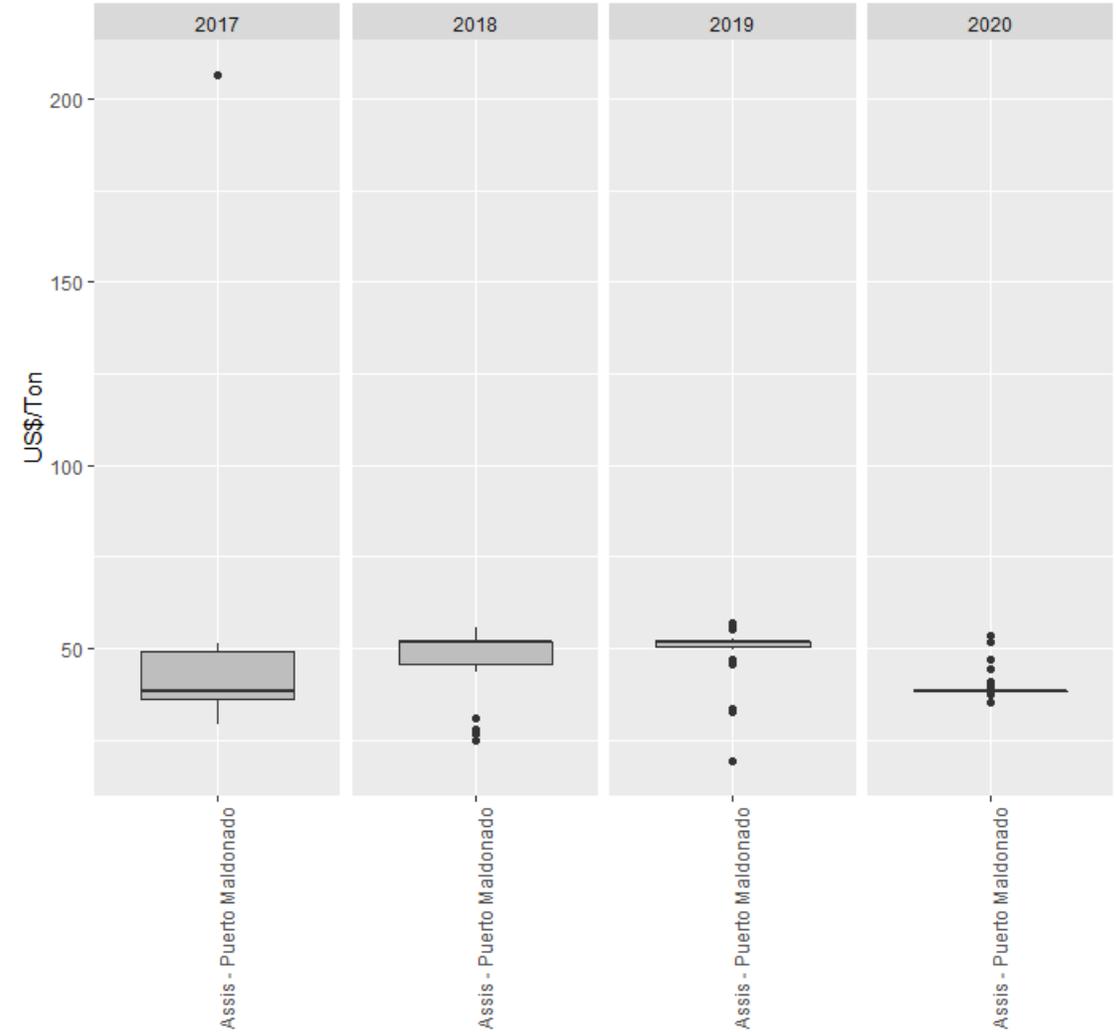
Es una forma de describir la distribución de los costos unitarios US\$/TM relacionados a las operaciones de Exportaciones Brasileñas de forma visual, segmentada y agrupada por categorías. La gráfica representa varios estadísticos descriptivos de las operaciones de Exportaciones Brasileñas. Asimismo, el bigote permite evaluar la dispersión de los datos (a mayor distancia entre el extremo inferior y el superior mayor será la dispersión).

a. Aceites vegetales para consumo humano – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



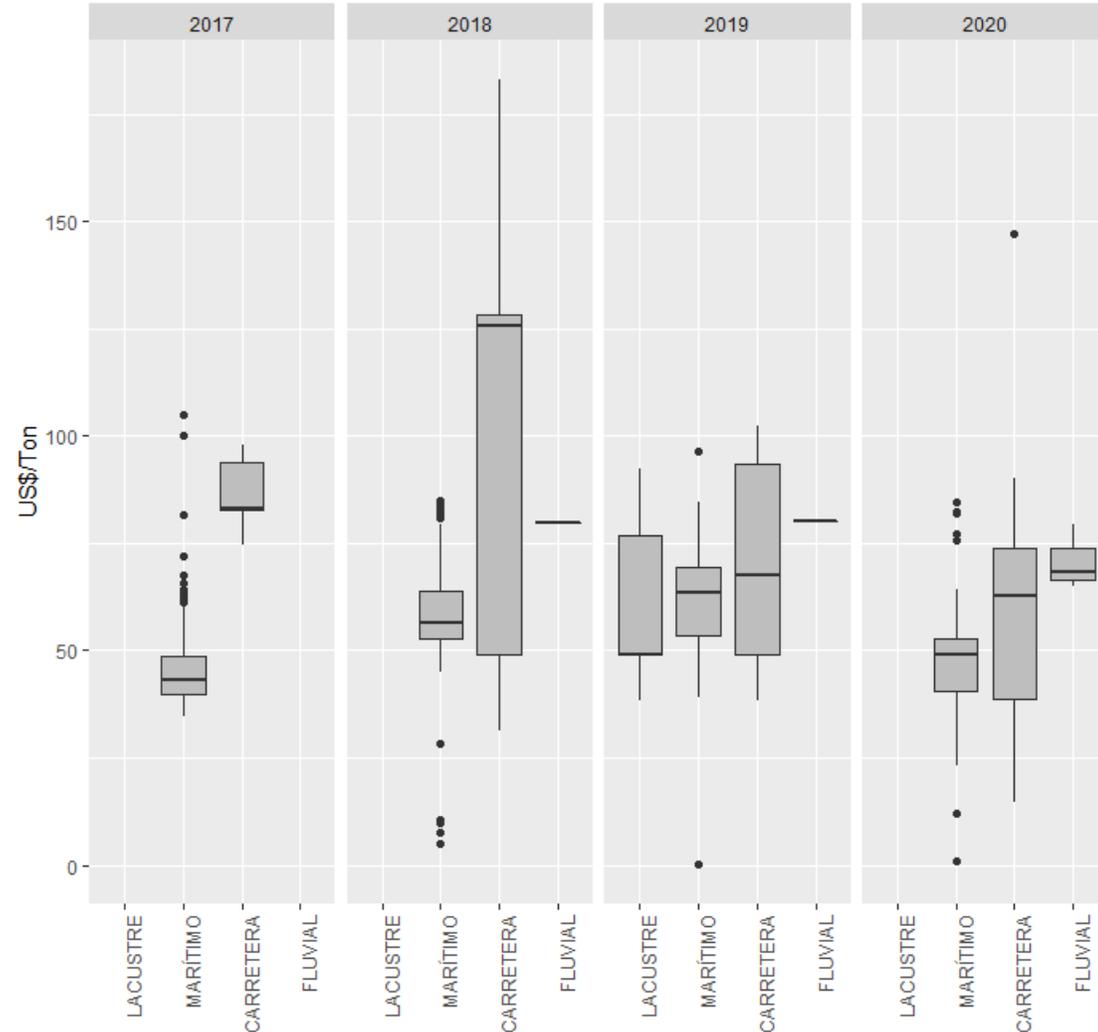
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



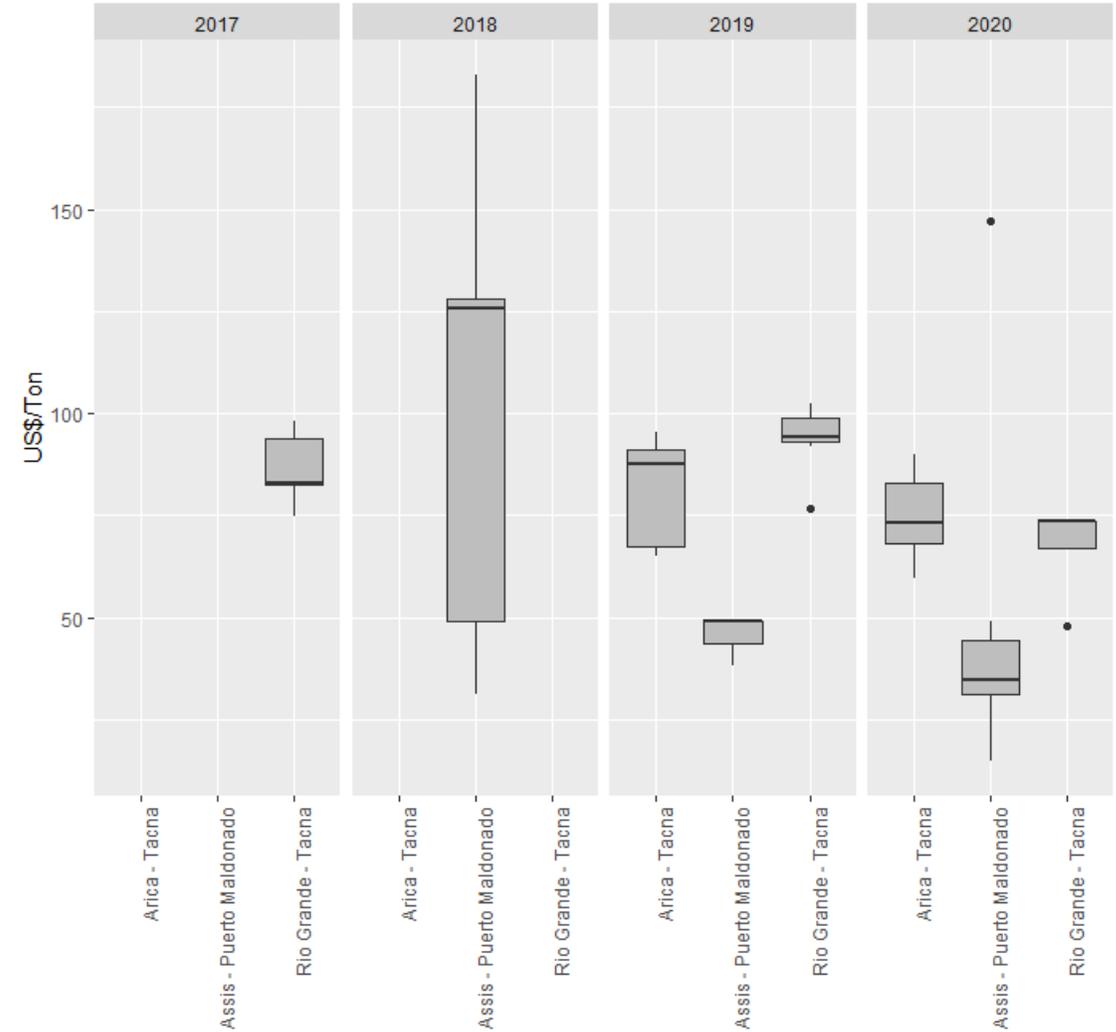
Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

b. Arroces – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)

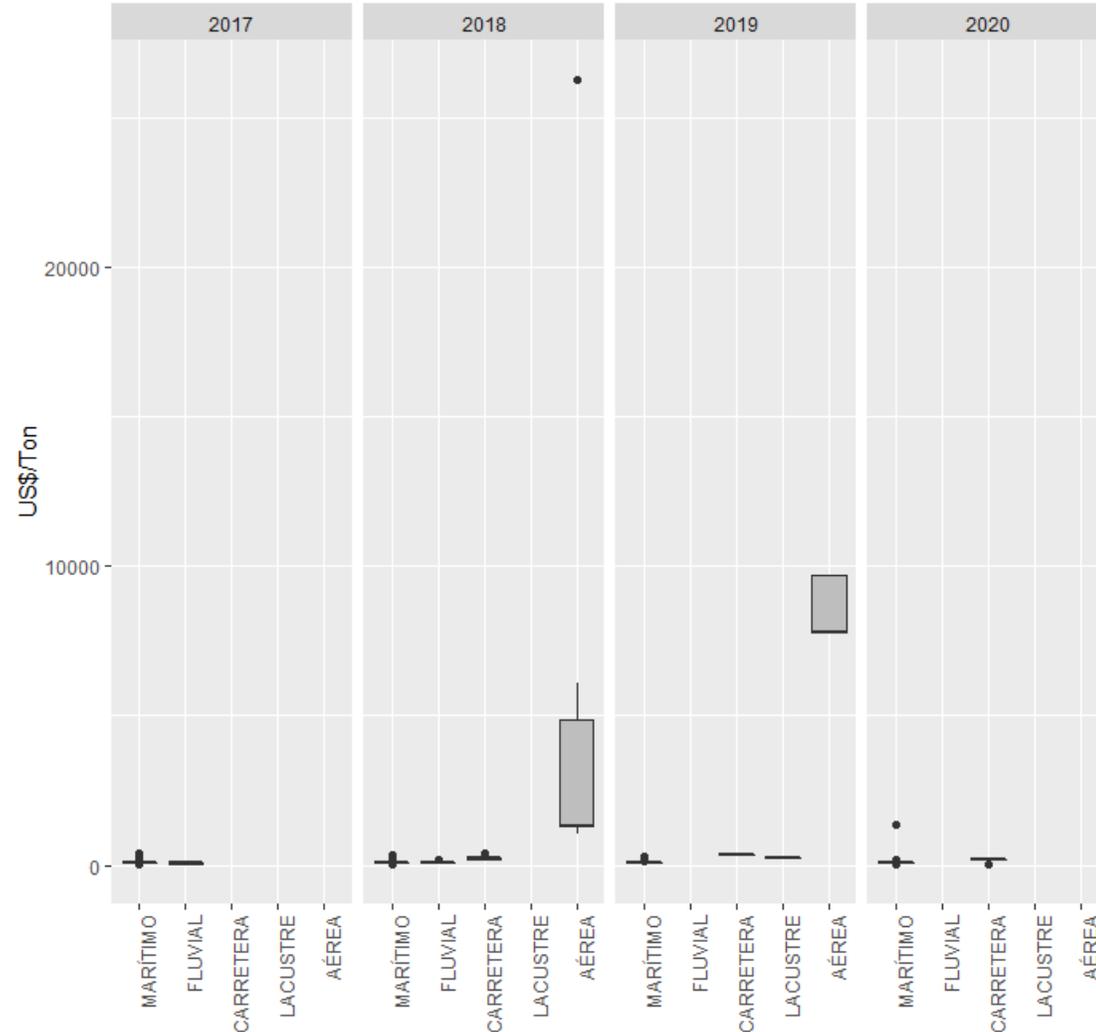


Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

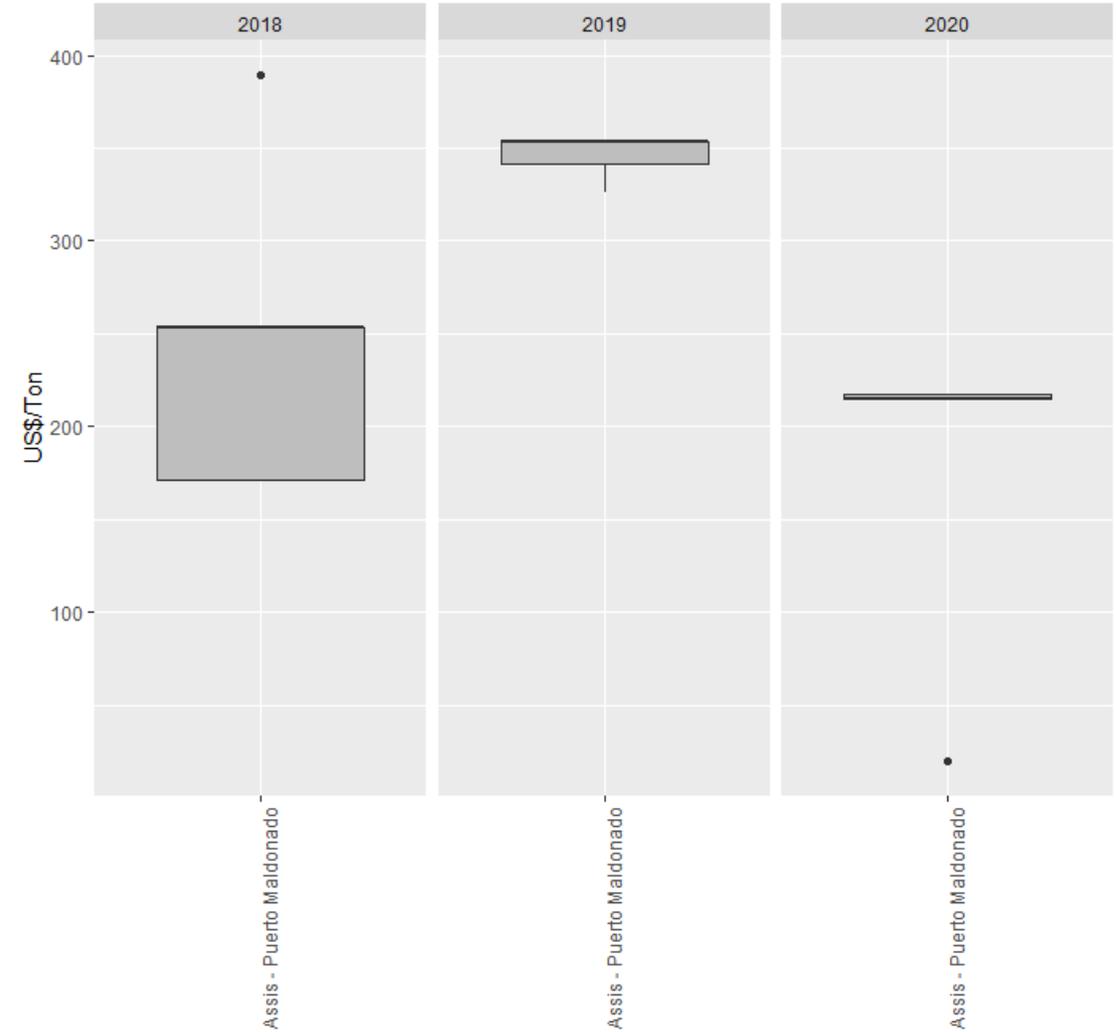


c. Carnes congeladas – Comparativo de custos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



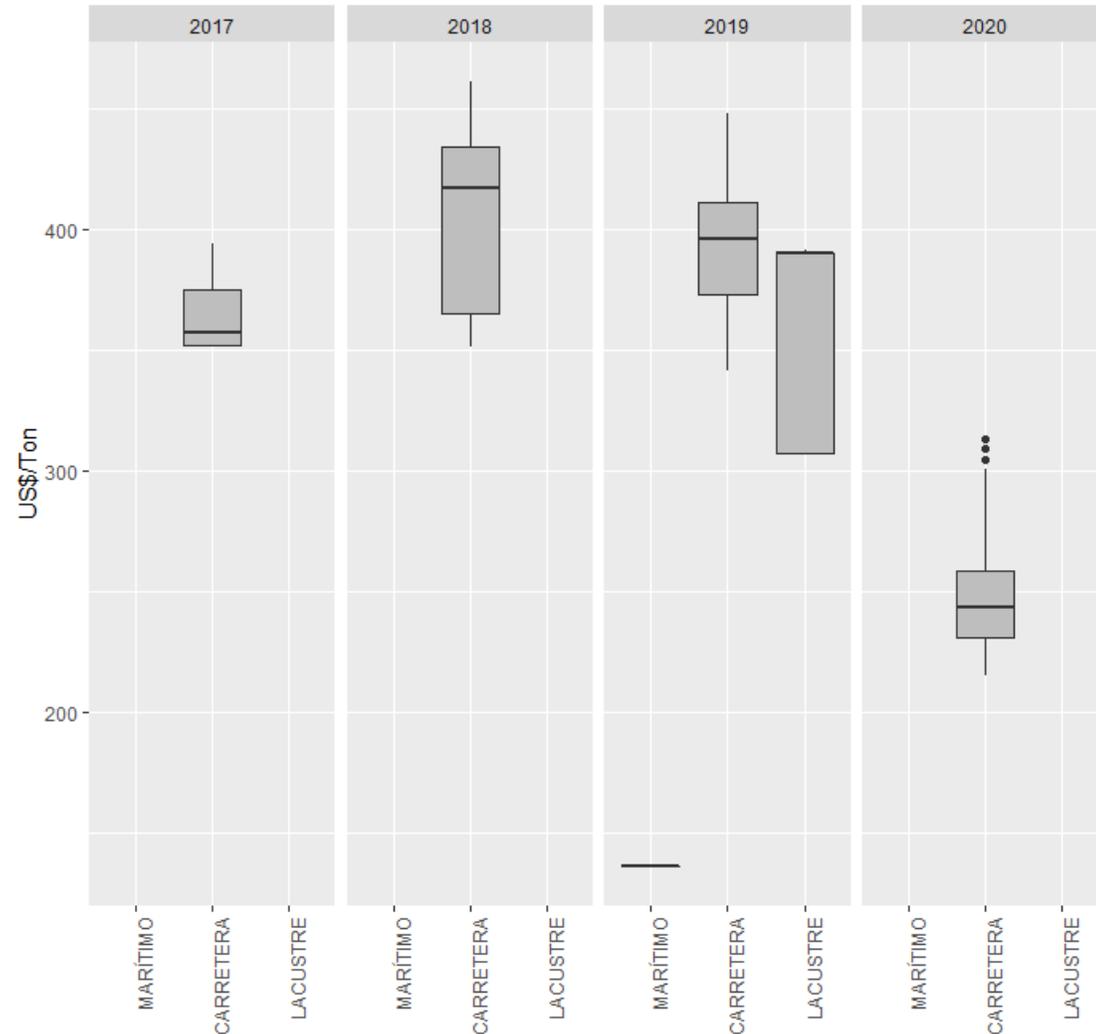
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



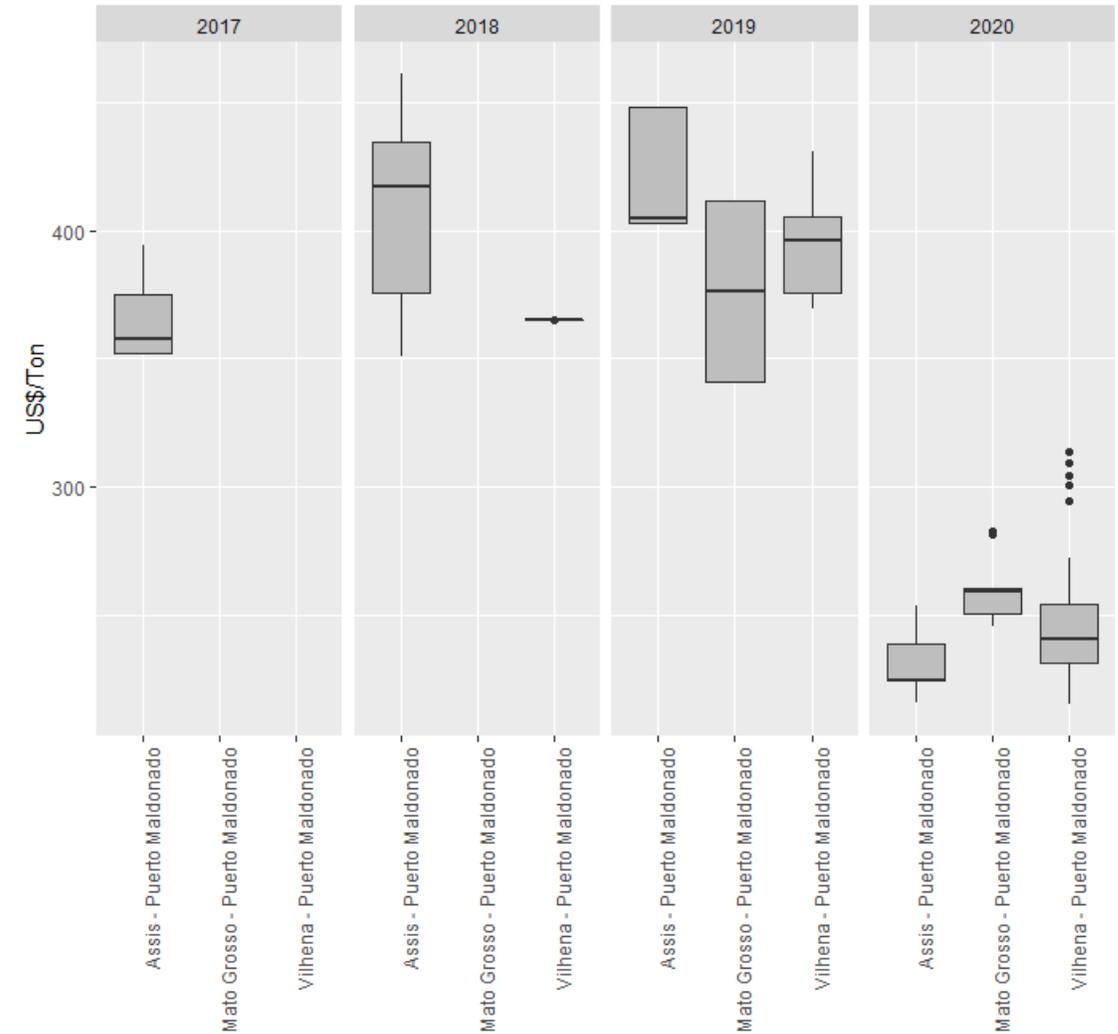
Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

d. Carnes refrigeradas – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



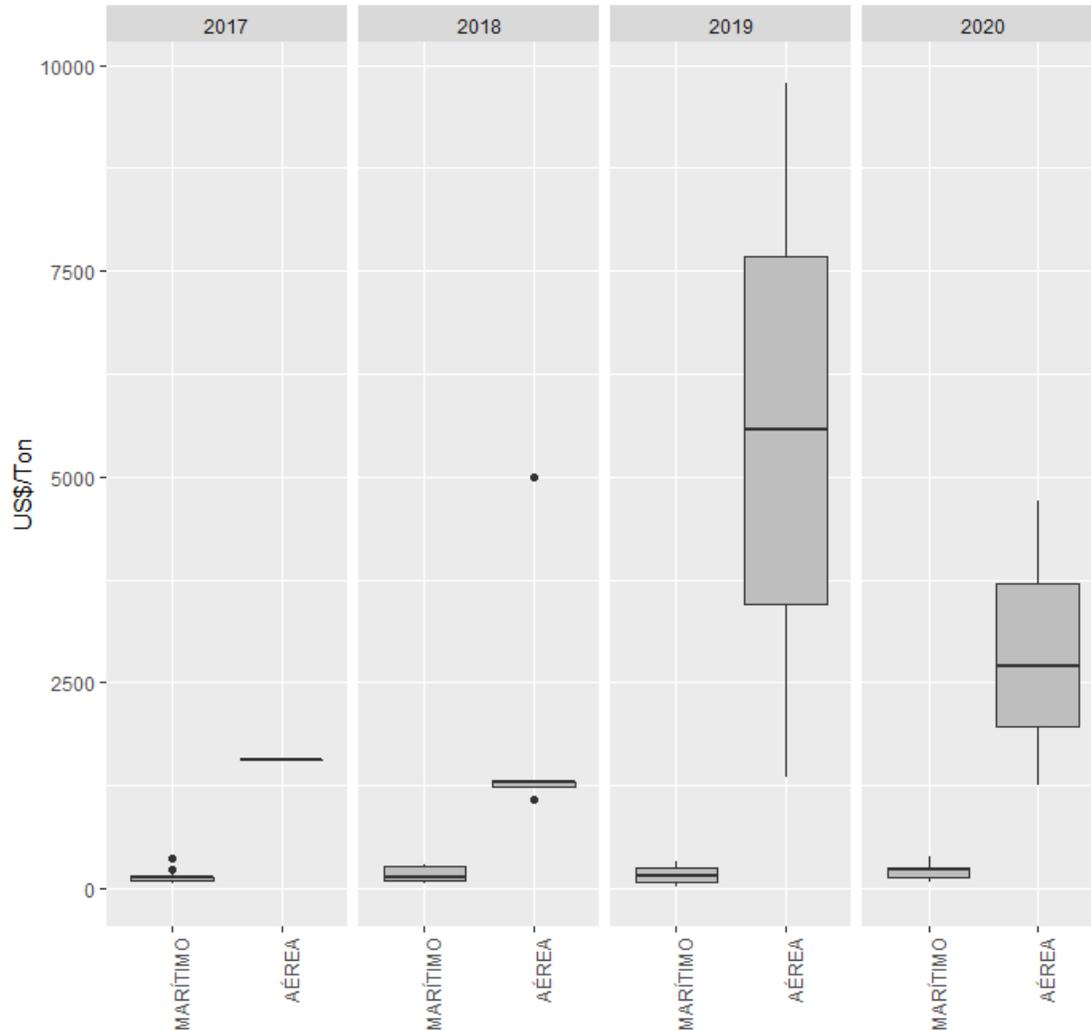
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

e. Concentrados, zumos y jugos – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



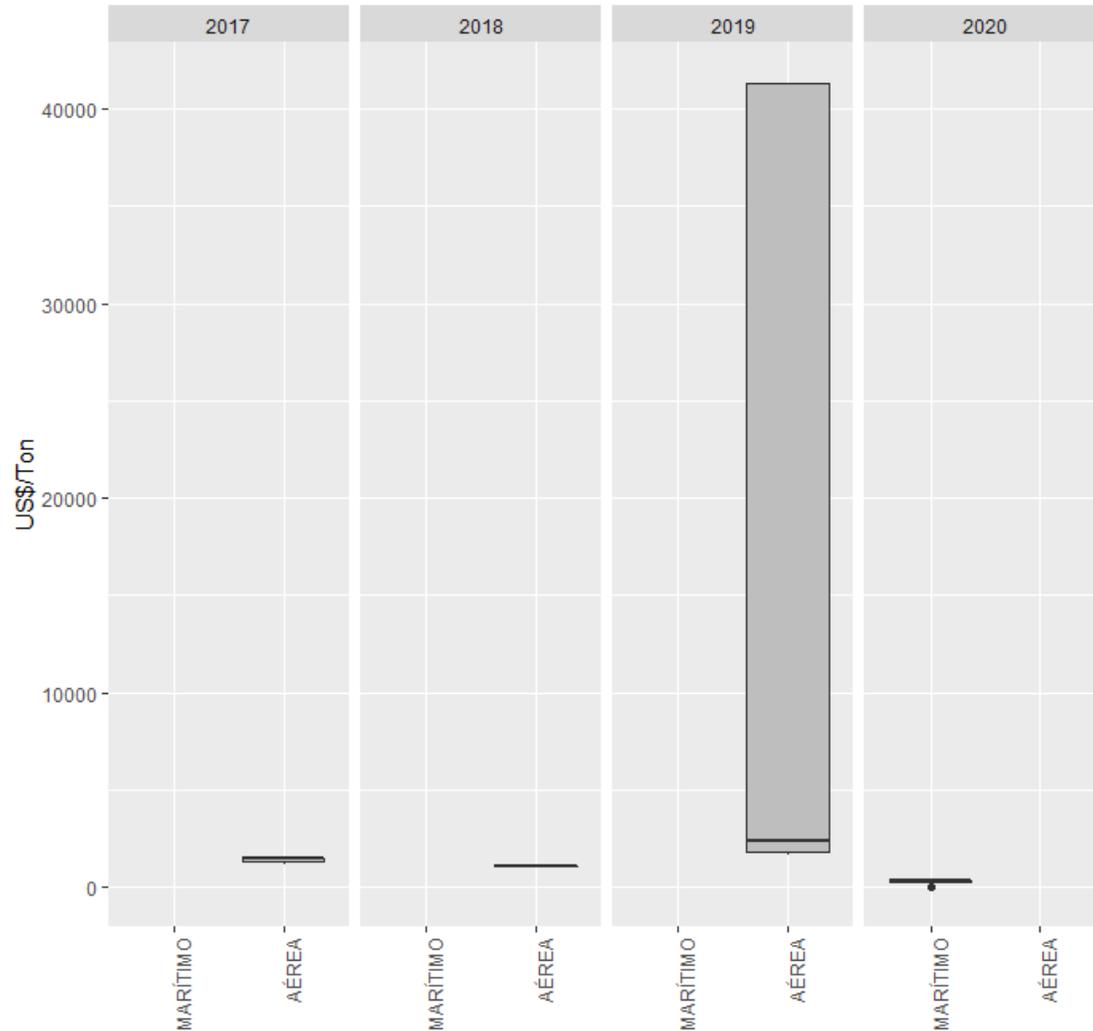
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

No se realizan operaciones de importación terrestres

Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

f. Frutas – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



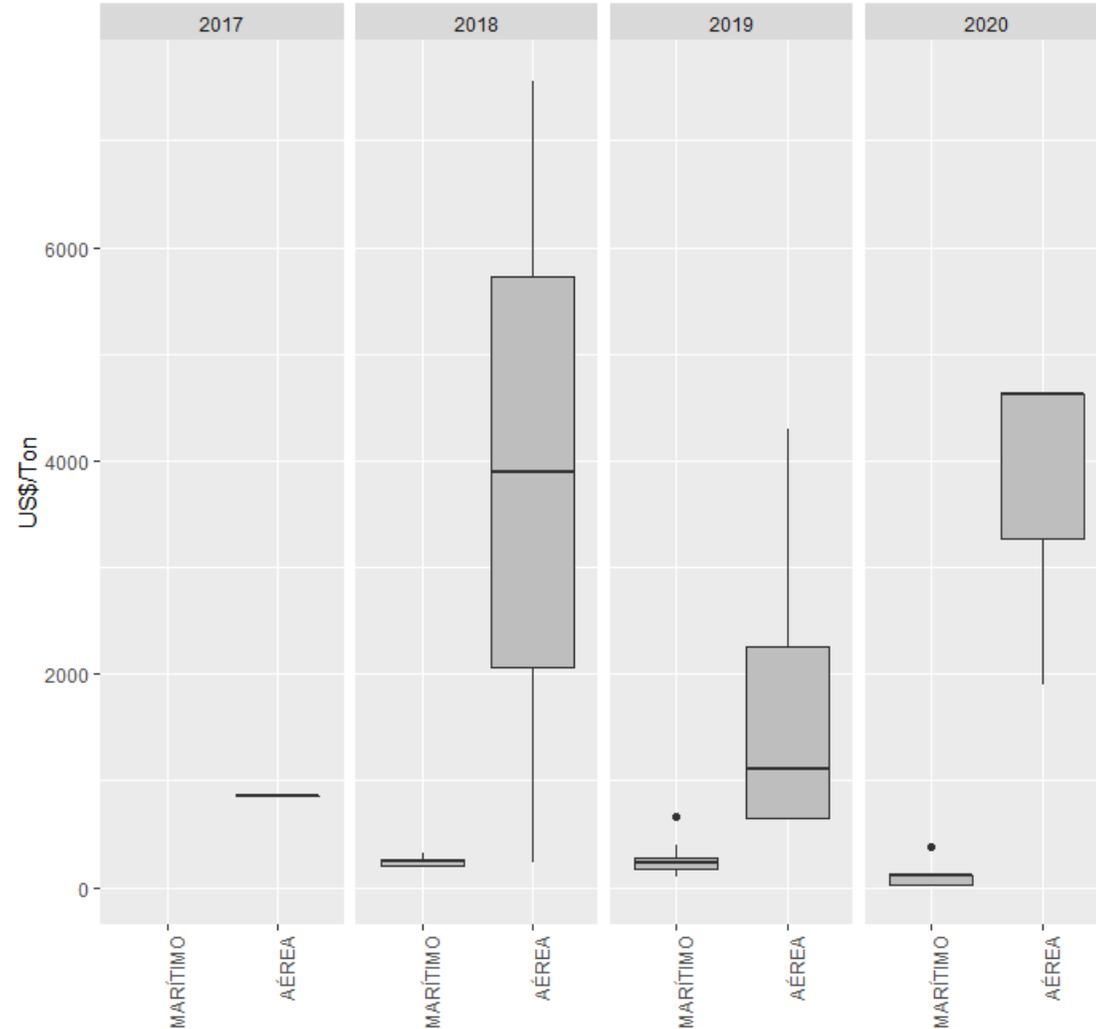
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

No se realizan operaciones de importación terrestres

Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

g. Frutas procesadas y subproductos – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)

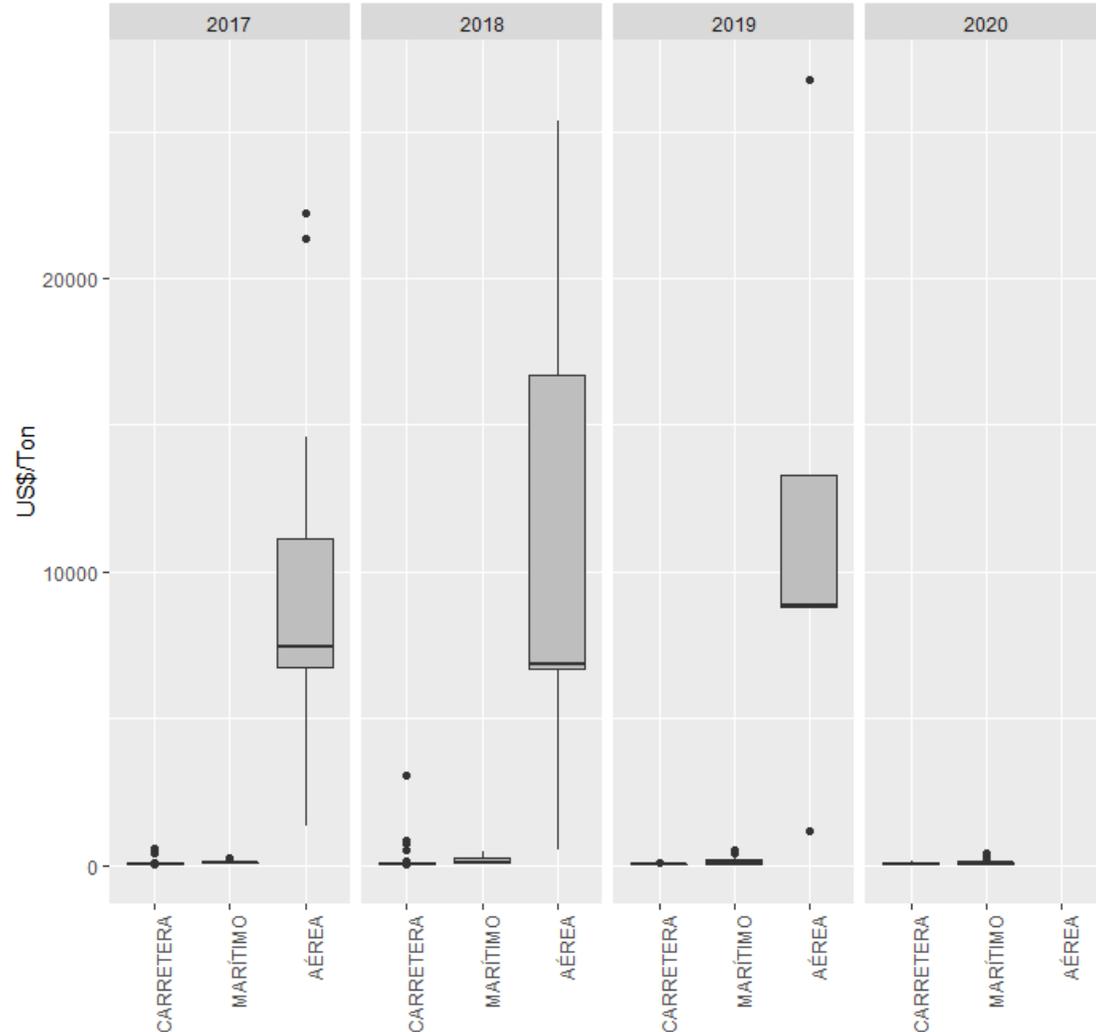


Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

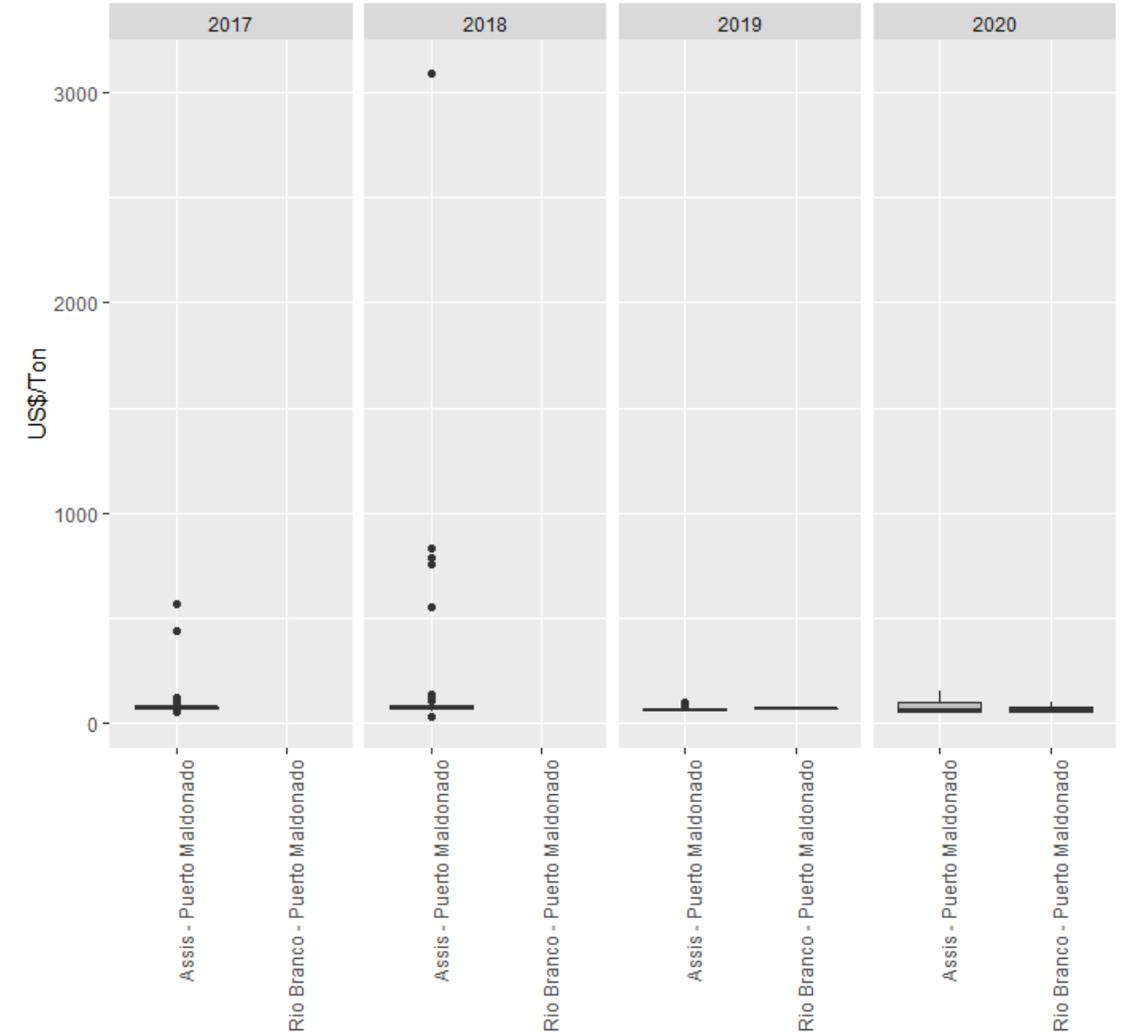
No se realizan operaciones de importación terrestres

h. Frutos secos – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



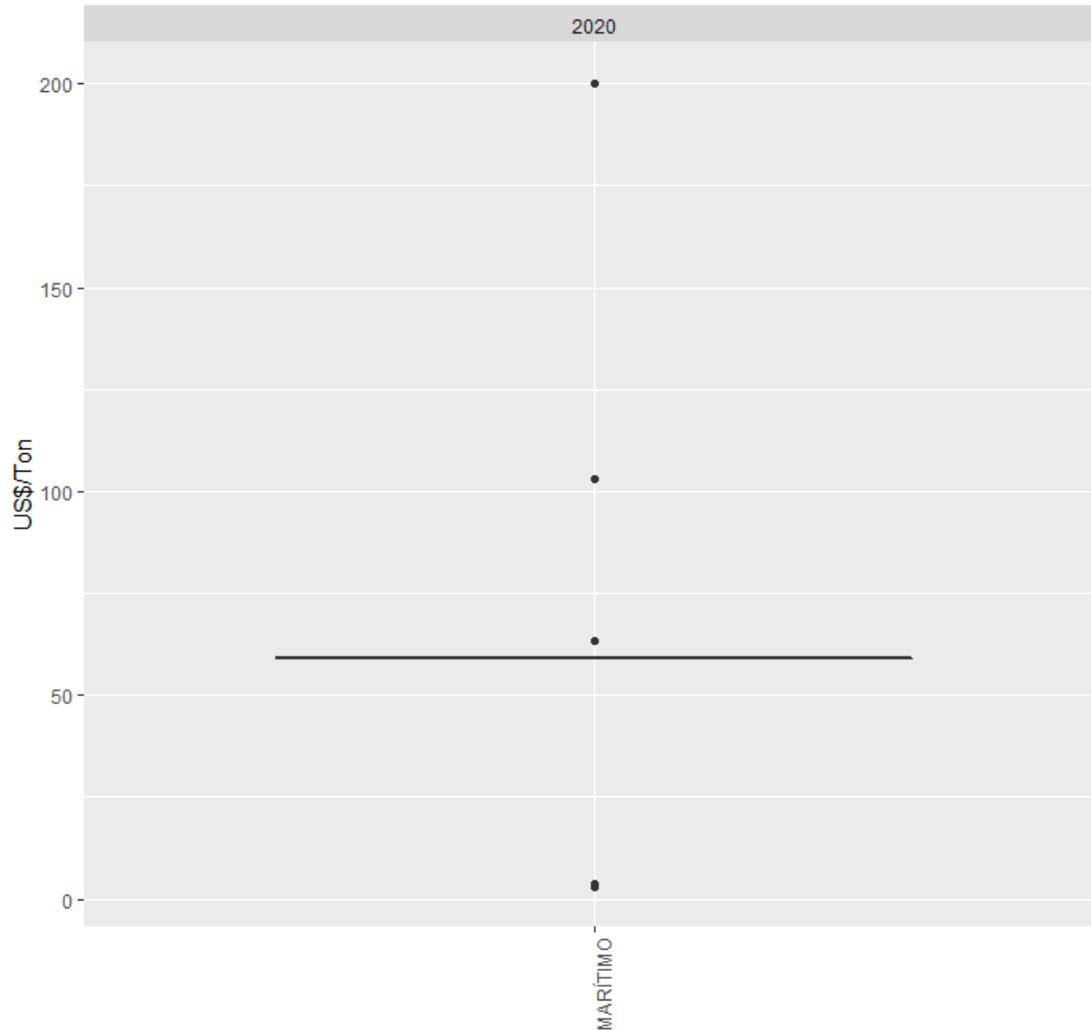
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

i. Harinas – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)

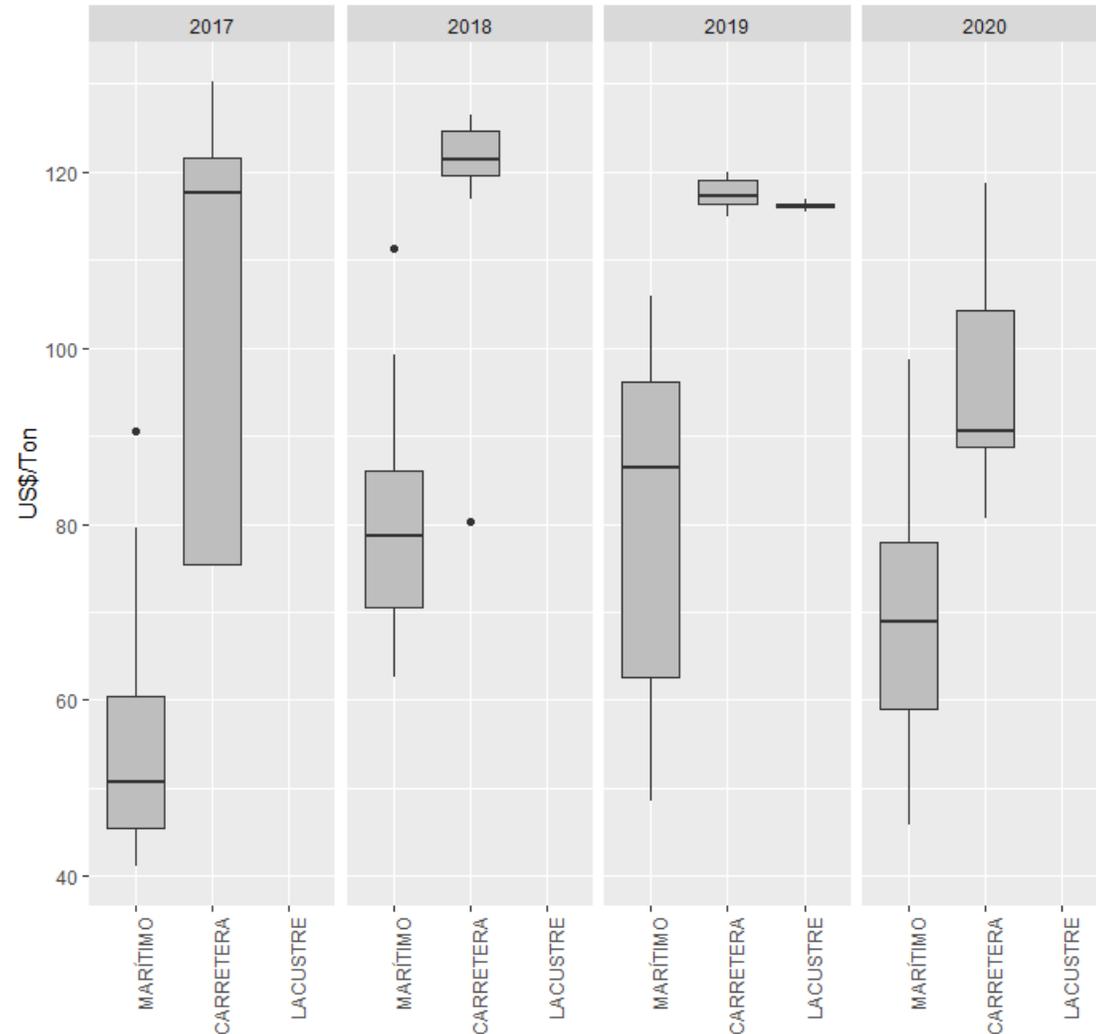


Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

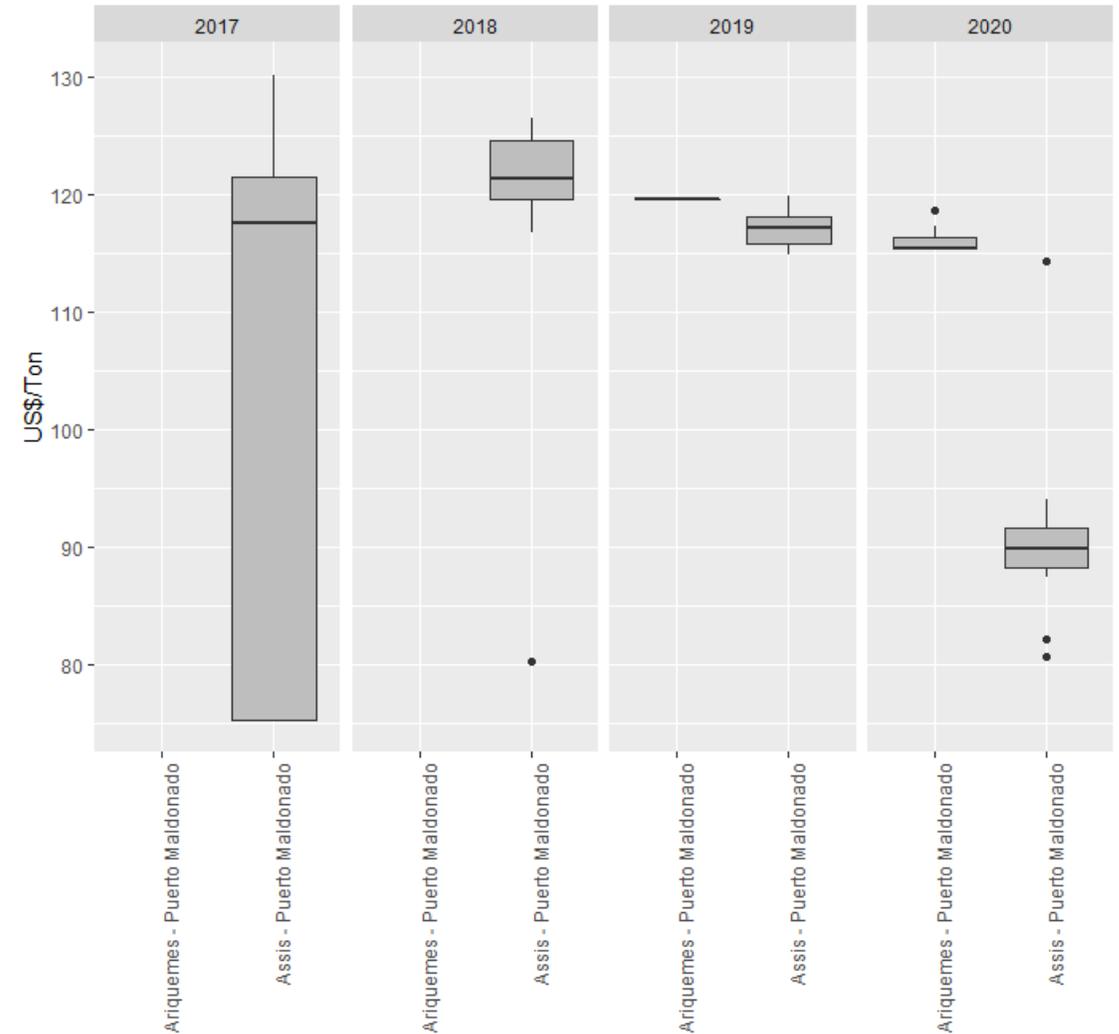
No se realizan operaciones de importación terrestres

j. Madera – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)

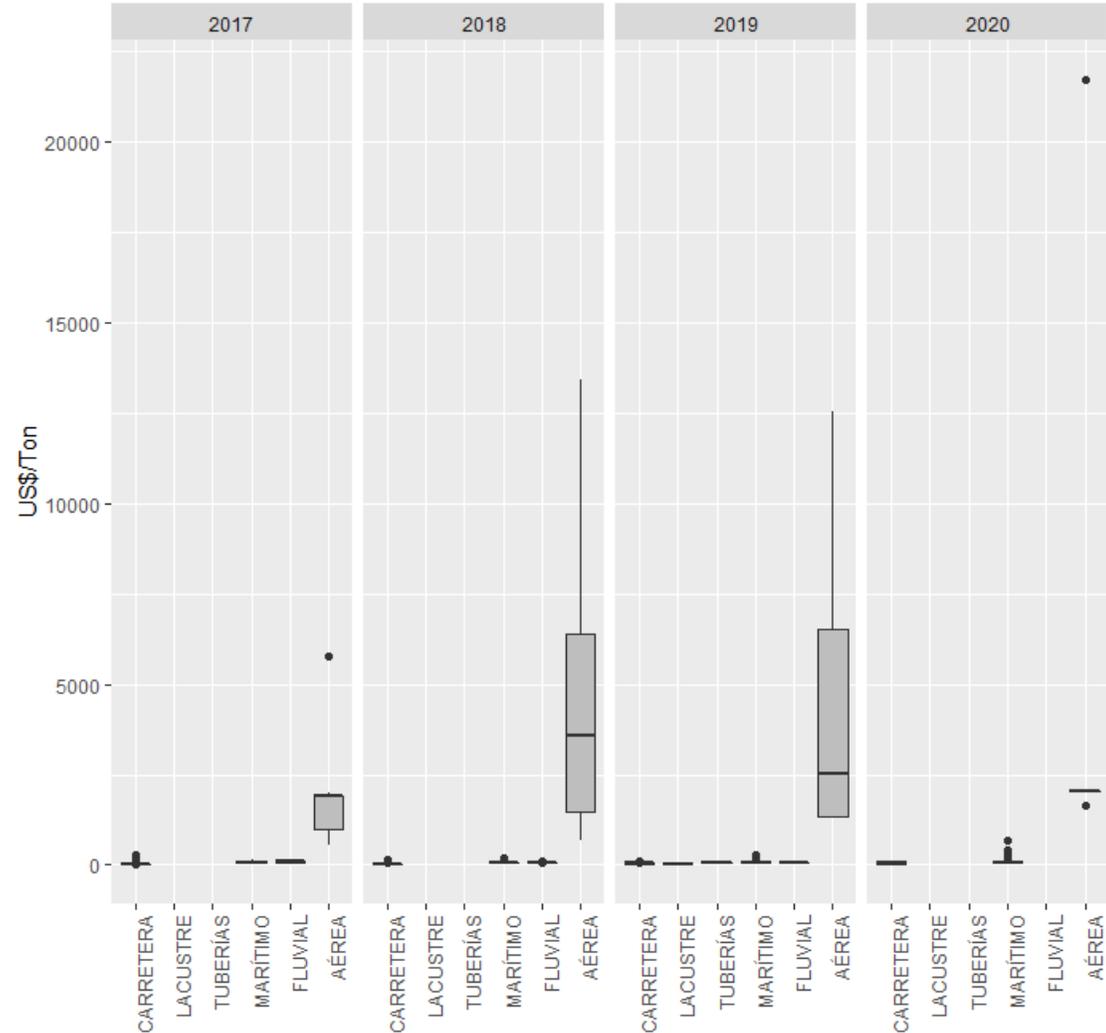


Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

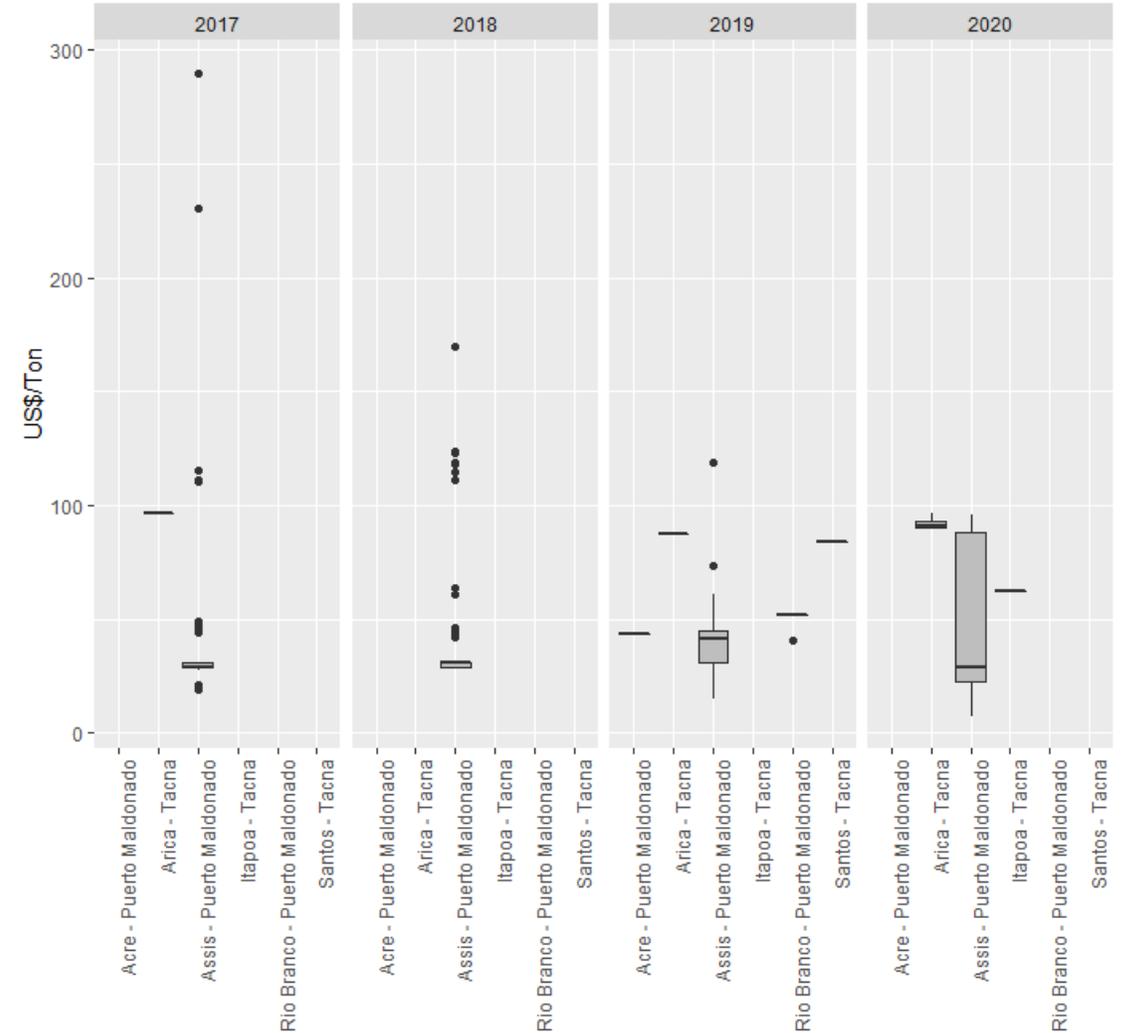


k. Maíz y derivados – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



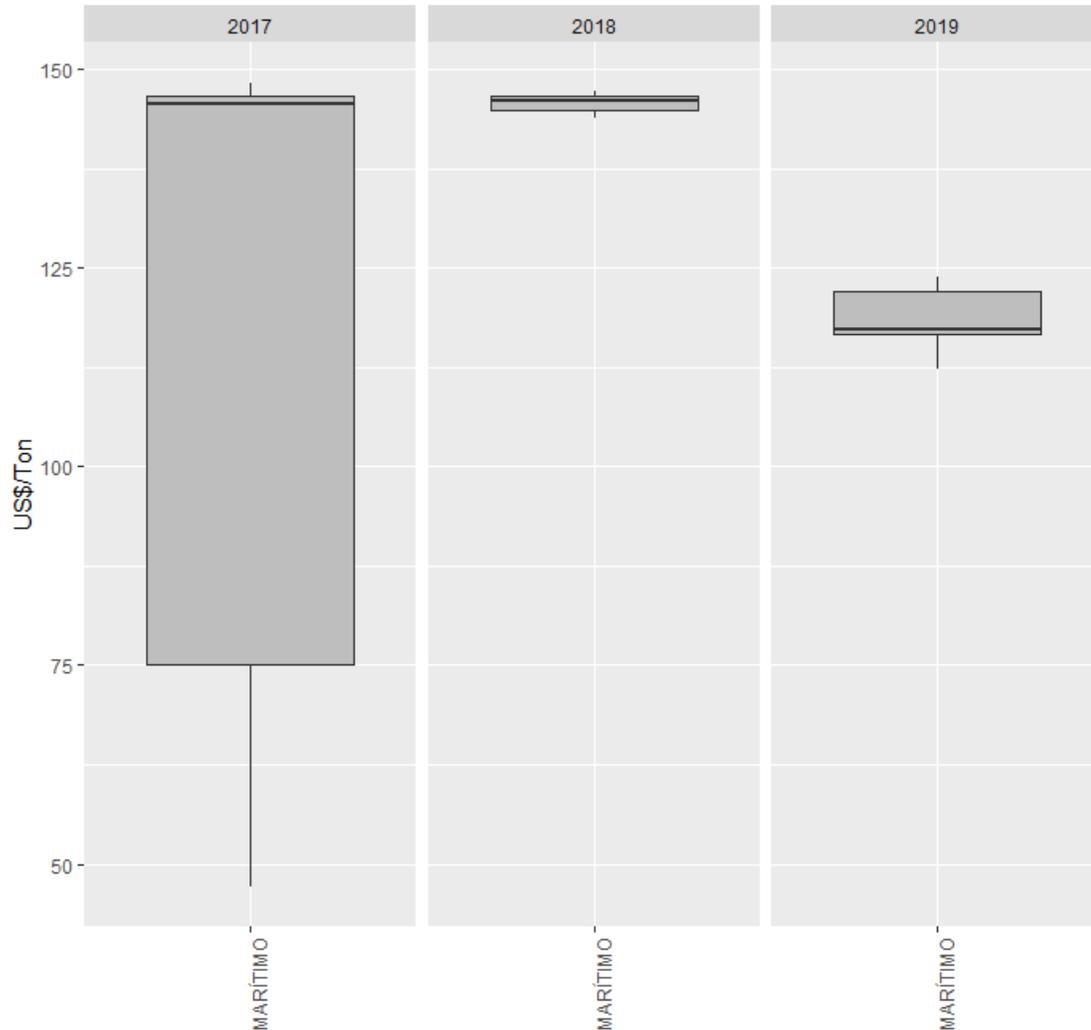
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

I. Otros granos excepto maíz – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)

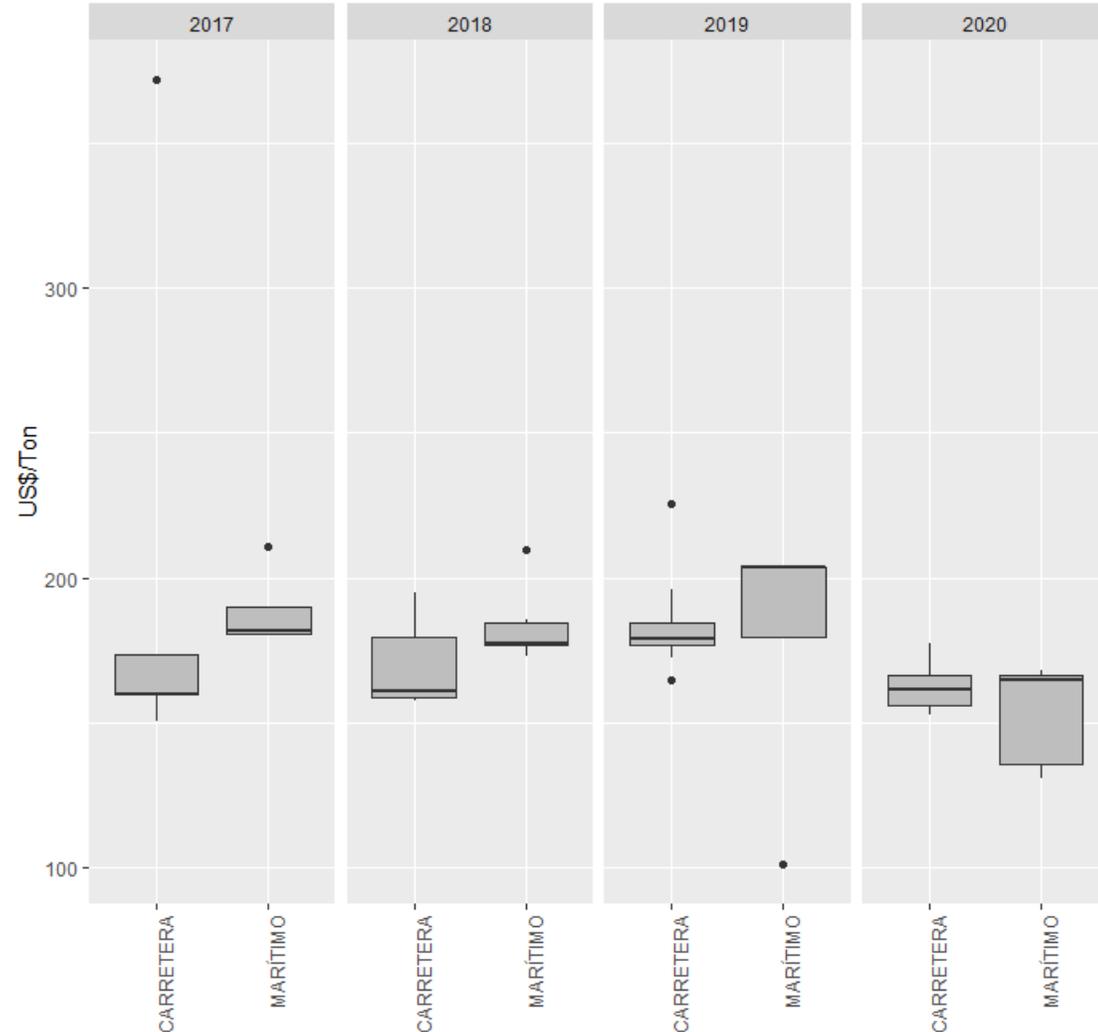


Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)

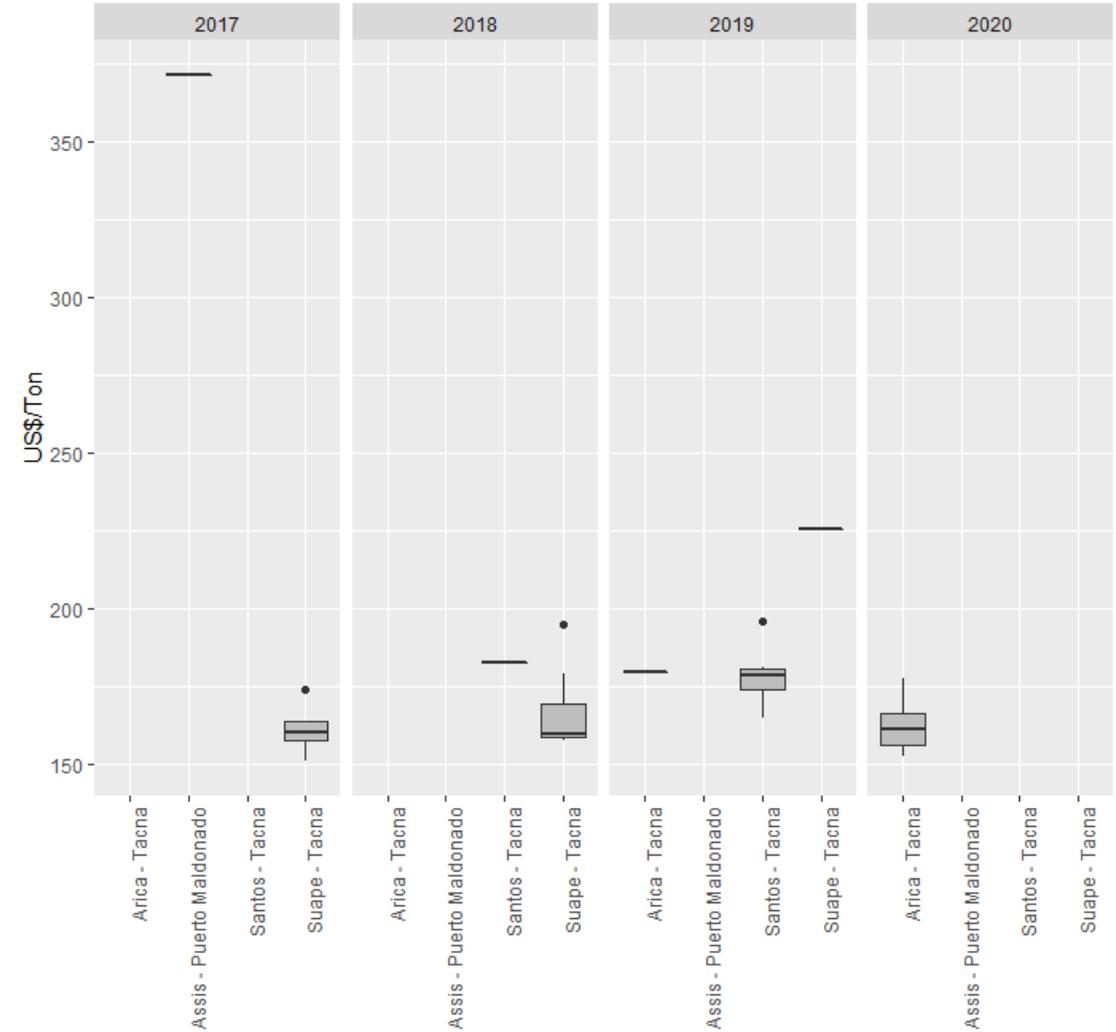
No se realizan operaciones de importación terrestres

m. Pescados y mariscos congelados – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



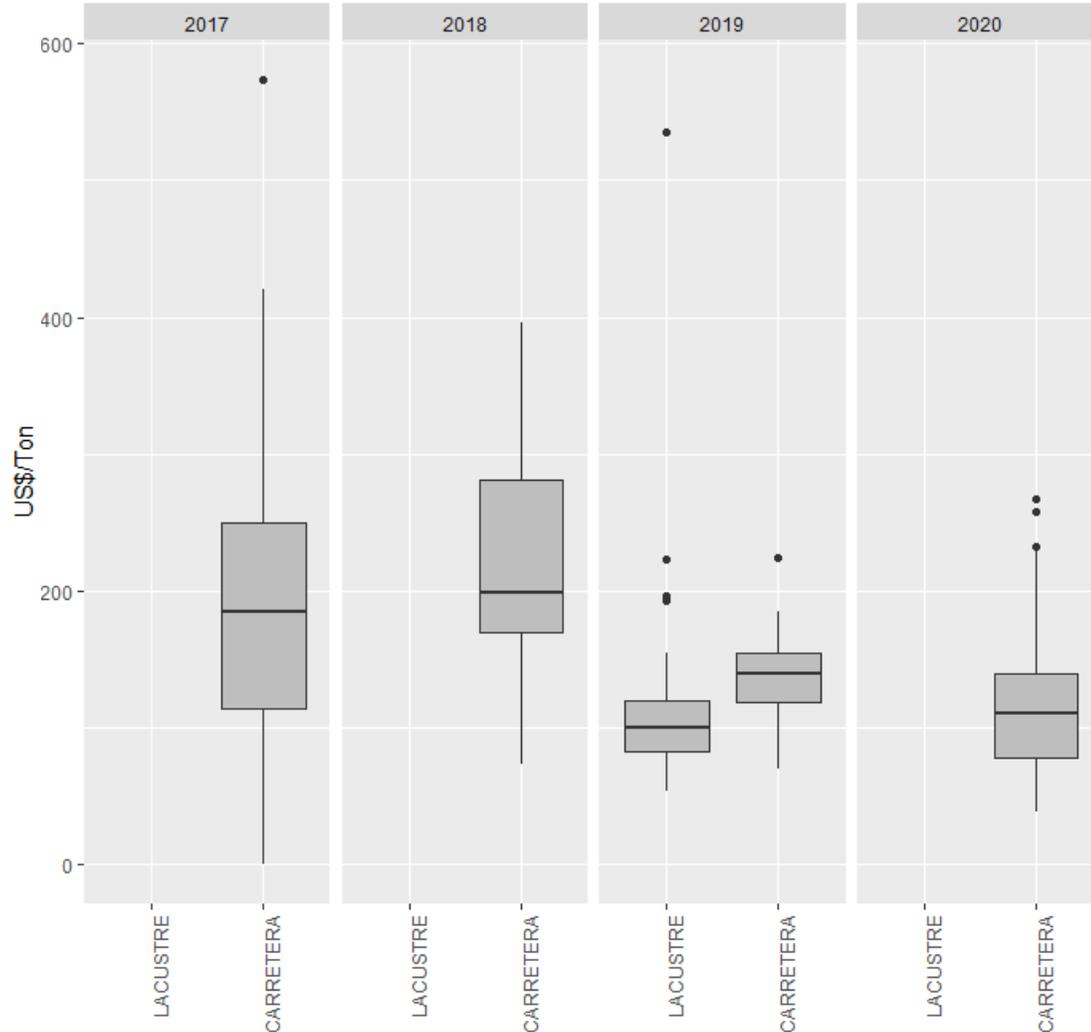
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



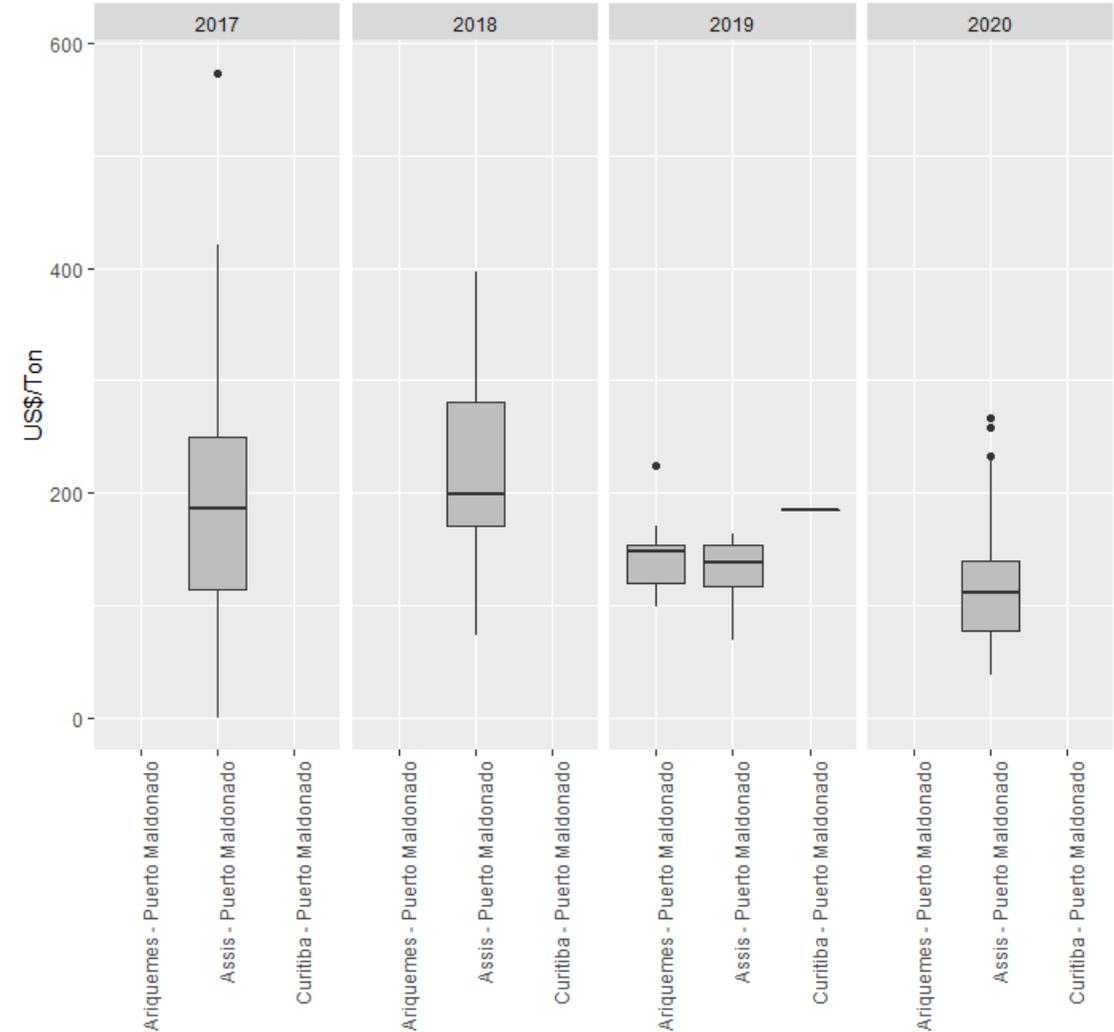
Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

n. Pescados y mariscos refrigerados – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



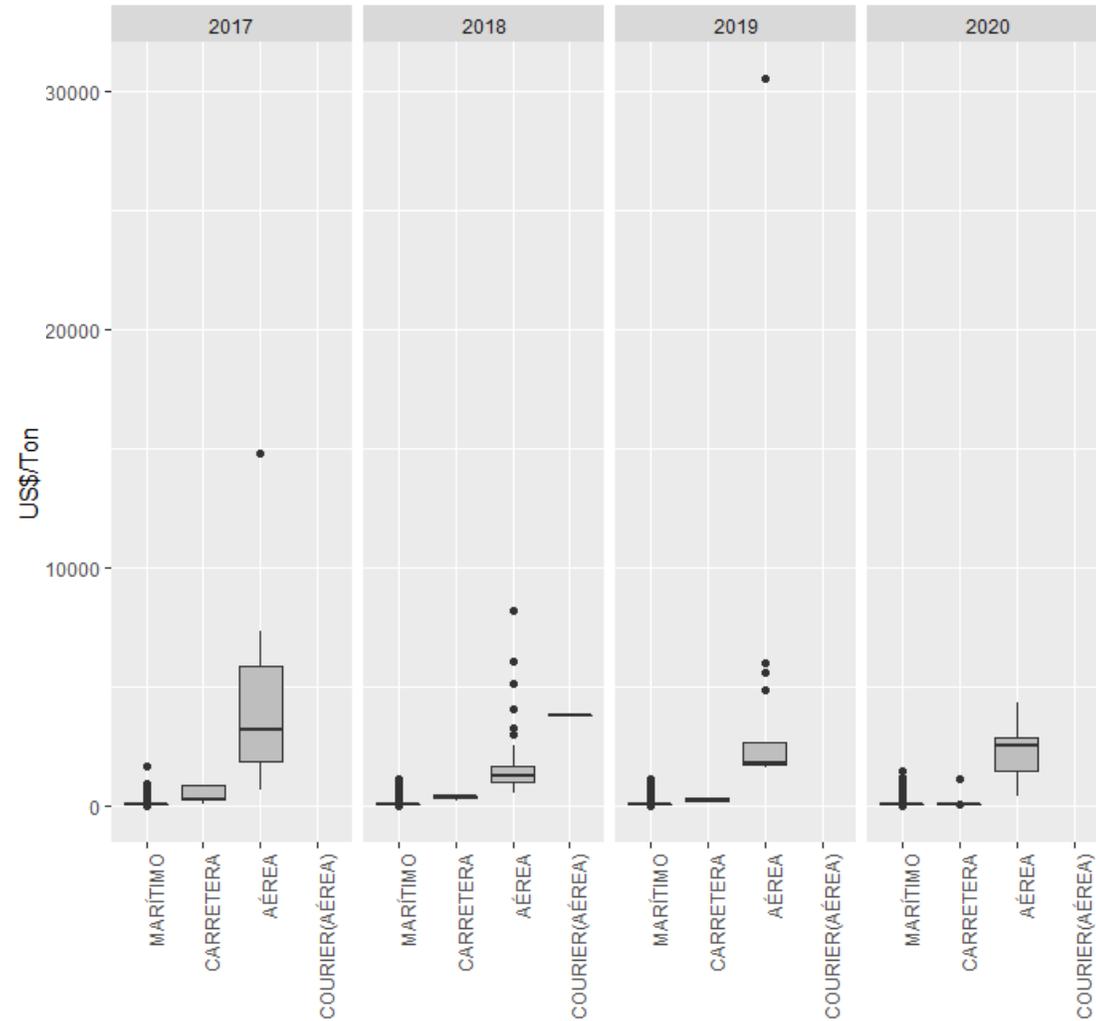
Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



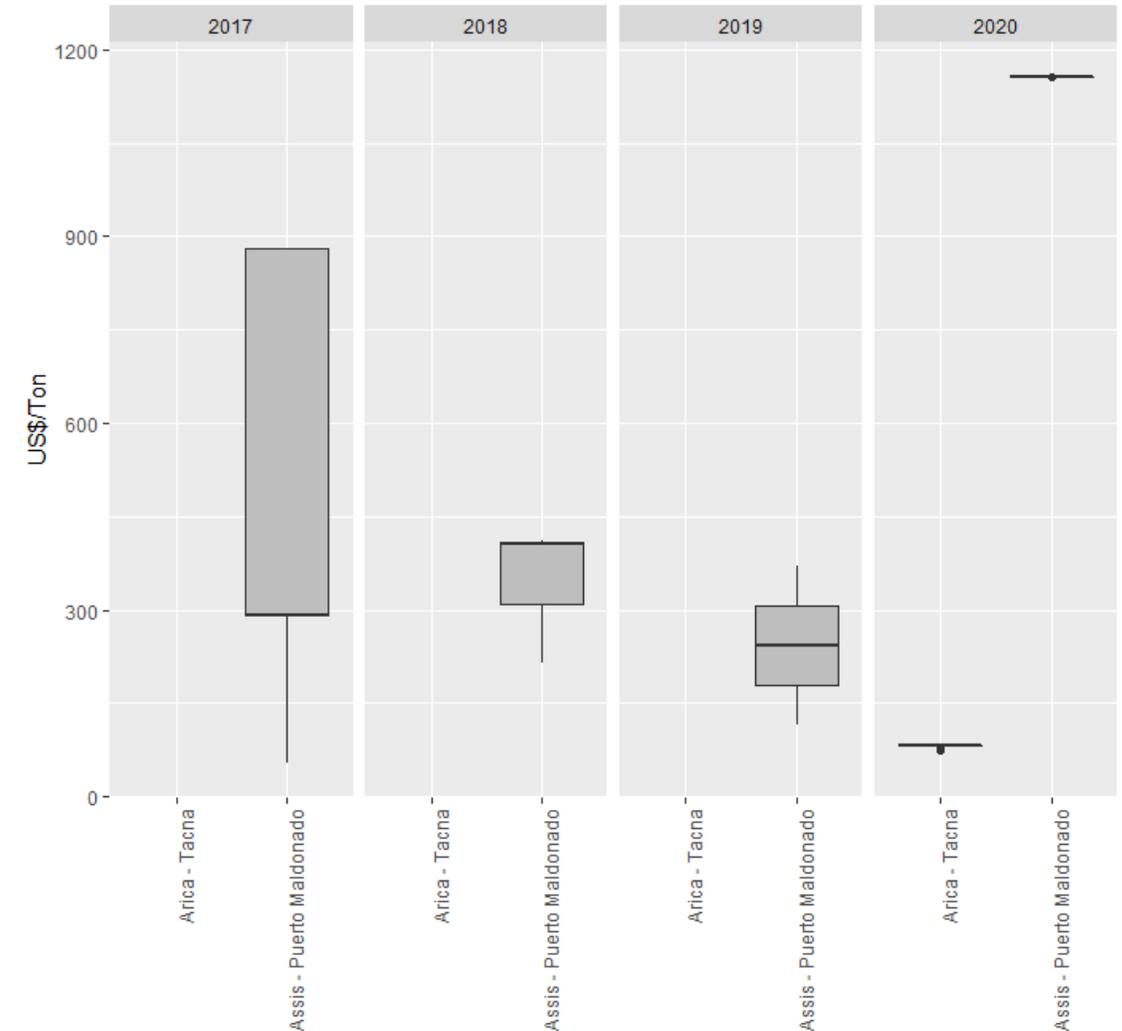
Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

o. Subproductos de madera – Comparativo de costos por tipo de transporte

Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía (2017-2020)



Distribución de los fletes en operaciones de exportación desde Brasil segmentados por vía terrestre y ruta (2017-2020)



Fuente: Veritrade, no se considera data atípica de fletes superiores a 2,000 USD/TM en Vía Terrestre.
Elaboración: Aurum Consultoría y Mercado.

IV. Análisis de la cadena de suministro

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



IV. Análisis de la cadena de suministro
i. Información sobre logística y distribución

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES

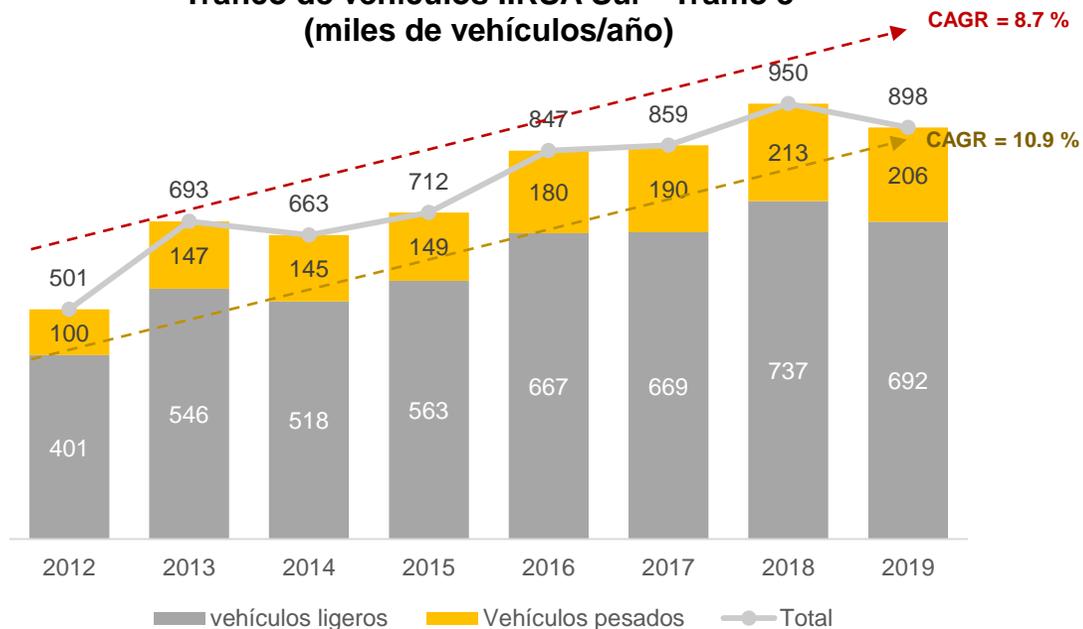


Tendencias y dinámicas de la Interoceánica Sur: conexión entre Brasil y Perú

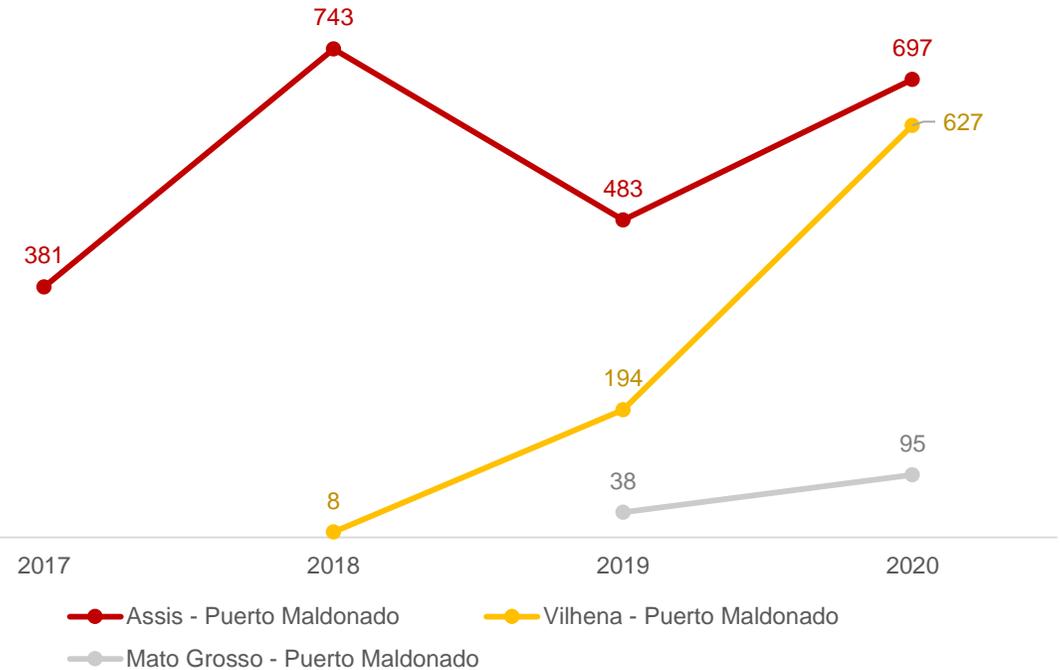
Desempeño de la Interoceánica en los últimos años

- La carretera Interoceánica Sur – Tramo 3, conecta las localidades de Inambari (Cusco) e Iñapari (Madre de Dios), permitiendo que desde esta última se acceda a Assis, estado de Acre, en Brasil.
- Del 2012 al 2019 la ruta ha tenido un crecimiento anual compuesto (CAGR) de 8.7%.
- En los vehículos pesados el crecimiento ha sido mayor, alcanzando 10.9% anual. En esta categoría se encuentran los buses y camiones.
- Si bien no hay un incremento exponencial de uso de la ruta, al menos en lo que respecta a carga y pasajeros ese incremento ha sido de dos dígitos en el periodo (10.9%).

Tráfico de vehículos IIRSA Sur - Tramo 3 (miles de vehículos/año)



Tres principales rutas (80% del volumen) de exportación de Brasil a Perú que usan la IIRSA Sur – Tramo 3 Número de viajes de carga de importación



Rutas que usan la IIRSA Sur para exportación

- Las tres rutas de exportación con mayor uso de la IIRSA Sur (94% de los viajes, 80% del volumen) son Assis – Puerto Maldonado, Vilhena – Puerto Maldonado y Mato Grosso – Puerto Maldonado.
- De acuerdo a esto, los tres estados brasileños de los que más se importan bienes son: Acre (Assis), Rondonia (Vilhena) y Mato Grosso.
- Las rutas dentro de Perú son cortas: ninguna llega más allá de Puerto Maldonado.

Tendencias y dinámicas de la Interoceánica Sur: conexión entre Brasil y Perú

- Lo que producen Acre, Rondonia y Mato Grosso no difiere mucho de lo producido en Madre de Dios.
- Lo que más exporta Brasil son fundamentalmente víveres y productos agrícolas o pecuarios: maíz, aceites vegetales, frutos secos, arroces, carnes, pescados, etc. No encontramos productos de mayor valor agregado (equipos, maquinarias, etc.) salvo probablemente los subproductos de madera.

Datos	Acre	Rondonia	Mato Grosso	Madre de Dios
Población	869,265	1,562,409	3,305,531	141,070
Superficie (km ²)	164,122	238,512	903,357	85,300
PIB nominal 2019 (millones de USD)	4,017	12,248	35,699	2,730
PIB nominal per capita 2019 (USD)	4,771	6,682	10,516	20,923
Productos principales que aportan a la economía del estado	<ul style="list-style-type: none"> - Caucho - Castaña - Carne vacuna - Soja - Pocas industrias 	<ul style="list-style-type: none"> - Carne congelada - Soja - Estaño crudo - Madera aserrada - Menudillos comestibles 	<ul style="list-style-type: none"> - Soja - Maíz - Algodón - Caña de azúcar - Madera - Carnes - Industria alimentaria - Industria metalúrgica 	<ul style="list-style-type: none"> - Maderas: caoba, cedro - Frutos silvestres - Plátano, coco - Arroz, maíz, yuca - Caucho - Lavaderos de oro - Gas natural

	2017 (US\$ FOB)	2018 (US\$ FOB)	2019 (US\$ FOB)	2020 (US\$ FOB)	2017/20 (FOB growth %)	2017 (kg)	2018 (kg)	2019 (kg)	2020 (kg)	2017/20 kg growth %
Assis - Puerto Maldonado	9,192,824	15,664,905	8,090,355	9,071,421	-1%	7,931,065	17,008,889	15,818,634	19,373,180	144%
Maíz y derivados	438,599	1,412,404	2,018,449	1,719,834	292%	2,170,470	7,444,628	10,280,032	11,994,222	453%
Aceites vegetales para consumo humano	2,493,165	2,876,368	1,934,052	2,297,333	-8%	2,456,869	2,900,829	2,090,717	2,505,384	2%
Frutos secos	4,134,631	7,168,508	2,619,105	1,527,985	-63%	2,410,163	4,114,974	2,086,100	1,850,440	-23%
Arroces		470,351	511,823	815,813	73%		863,960	895,850	1,382,500	60%
Pescados y mariscos refrigerados	1,252,959	1,597,324	406,821	1,362,020	9%	486,162	673,706	186,195	715,532	47%
Madera	149,538	452,442	102,715	375,810	151%	244,677	656,915	152,691	714,363	192%
Carnes refrigeradas	675,216	1,476,535	338,101	706,930	5%	122,627	293,307	68,994	137,625	12%
Carnes congeladas		210,392	158,905	265,226	26%		60,368	57,975	73,093	21%
Subproductos de madera	29,415	580	384	470	-98%	32,257	202	79	22	-100%
Pescados y mariscos congelados	19,302				-100%	7,840				-100%
Vilhena - Puerto Maldonado		119,345	2,132,858	5,475,189	4488%		22,990	393,612	1,022,149	4346%
Carnes refrigeradas		119,345	2,132,858	5,475,189	4488%		22,990	393,612	1,022,149	4346%
Mato Grosso - Puerto Maldonado			226,790	1,064,634	469%			46,830	206,695	441%
Carnes refrigeradas			226,790	1,064,634	469%			46,830	206,695	441%

**Percepción
general,
ventajas y
desventajas de
la carretera
Interoceánica**

- En su momento se vio como una muy buena iniciativa para el Brasil la Carretera Interoceánica, al ser la gran oportunidad de disminuir los costos de penetración al mercado asiático, mientras que para Perú implicaba una gran oportunidad para aprovechar las políticas arancelarias para sus productos exportables. Sin embargo, con el pasar de los años el flujo, tráfico o movimiento de la carretera no ha aumentado sustancialmente (la carga vehicular aún es baja) y siguen sin aprovecharse sus supuestas grandes oportunidades.
- Es muy importante que se identifiquen y se promocionen los beneficios (eficiencia en costos, velocidad, etc.) del movimiento de carga desde Brasil al Océano Pacífico para alcanzar los mercados asiáticos. La alternativa para los estados de Brasil (colindantes) es cruzar el Océano Atlántico Sur y luego el Océano Índico.
- Para los comerciantes y transportistas, las supuestas eficiencias de utilizar esta ruta no son todavía tales, no hay estructuras de costos claras y el conseguir el round trip es complejo. Es fundamental estructurar las características logísticas de la ruta y promocionarla.
- Ventajas percibidas:
 - Eficiencia en tiempo y mayor cercanía de Brasil al mercado asiático, posibilidad de comercio bioceánico y la infraestructura de la carretera es de alta calidad.
 - En la medida en que haya mayor flujo de carga, resultará más barato el flete terrestre que el flete marítimo, que es actualmente la alternativa utilizada.
 - Ha sido muy importante para conectar a muchos pueblos olvidados en su ruta.
- Desventajas percibidas:
 - Poco flujo: los puertos de Matarani e Ilo tienen muy pocas frecuencias de barcos contenedorizados (baja oferta), lo que hace que sea una ruta poco demandada por las empresas Brasileñas. Lo ideal sería que salgan contenedores de Brasil con productos de agroexportación hacia Matarani e Ilo y regresen con, por ejemplo, productos electrónicos procedentes de China, India u otros países de Asia.
 - Se cree que Perú no cuenta con la infraestructura necesaria, en las zonas de influencia de la ruta, para viabilizar el comercio o alimentar el volumen de carga necesario para lograr eficiencias.
 - Existe un desconocimiento sobre la ruta y sus características logísticas: falta hacer un mayor trabajo de promoción.
 - La informalidad de los transportistas peruanos.

Percepción de principales rutas y flujos de carga Brasil-Perú

- Los entrevistados mencionaron, entre las rutas más utilizadas, las siguientes (en orden de prioridad): Assis - Puerto Maldonado, Rio Grande - Tacna, Arica - Tacna, Vilhena - Puerto Maldonado, Rio Branco - Puerto Maldonado, Santos - Tacna, Ariquemes - Puerto Maldonado, Mato Grosso - Puerto Maldonado.
- Mencionan, además, que la carga transportada con mayor frecuencia por estas rutas comprende: Carne bovina refrigerada, Aceite de soya, Arroz, Ovas de pez volador, pescado refrigerado, castañas y otros frutos secos, madera.
- El transportista peruano Cotrans utiliza básicamente las rutas Suape-Tacna y Arica-Tacna. Menciona que ir por Chile, les permite acopiar más en el camino, además de no conocer lo suficiente la ruta Interoceánica. Fundamentalmente transportan a través de estas rutas Ovas de pez volador congeladas.
- El transportista peruano Marvel utiliza básicamente las rutas Assis - Puerto Maldonado, Vilhena - Puerto Maldonado. Fundamentalmente transportan a través de estas rutas Carne bovina refrigerada.

Percepción de principales rutas y flujos de carga Perú-Brasil

- Los entrevistados mencionaron, entre las rutas más utilizadas, las siguientes (en orden de prioridad): Tacna - Paranagua, Tacna - Itapoa, Tacna - Santos, Tacna - Rio de Janeiro, Tacna -Suape, Puerto Maldonado - Assis, Puerto Maldonado - Rio Branco.
- Mencionan, además, que la carga transportada con mayor frecuencia por estas rutas comprende: aceitunas, maca, quinua y pequeños volúmenes de palta y uvas.
- El transportista peruano Cotrans utiliza básicamente las rutas Tacna - Paranagua, Tacna - Itapoa, Tacna- Santos, Tacna - Rio de Janeiro, Tacna - Suape, Tacna - Itajai. Transportan basicamente aceitunas negras y verdes.

**Percepción
sobre
características
que harían a la
Interoceánica
una ruta más
atractiva**

- Mayor frecuencia de buques de contenedores en el puerto de Matarani e Ilo: deben convertirse en una verdadera alternativa para las empresas Brasileñas como salida directa al Pacífico, así se tendría flujo de carga de ida y vuelta. Para un transportista no hay negocio si no se soluciona el problema del round trip.
- Actualmente el volumen de carga de importación es mucho mayor al de exportación. Se debe hacer un trabajo de identificación entre los potenciales productos de intercambio entre Perú y Brasil (mas allá de los que ya se intercambian). Sin carga asegurada en ambos sentidos la ruta nunca será interesante para los transportistas.
- Mayor apertura de Brasil: desde siempre Brasil ha tenido una cultura muy proteccionista. Esto lleva a que, aunque no existan aranceles o sean muy bajos para los productos peruanos, por cultura los empresarios brasileños prefieran productos locales, aunque sean más caros o de menor calidad. Las dificultades de importación lleva a ver los productos peruanos como más lejanos.
- Mayor fluidez en los trámites fronterizos: tratándose de carga, el que los trámites fronterizos sean rápidos, facilitaría el comercio bilateral. Un camión parado varias horas en la frontera no es el mejor incentivo para dar fluidez a la ruta. La carga debe pasar la frontera en menos de una hora, con mucha fluidez, para ello es importante una adecuada capacidad aduanera en ambas fronteras. Lo ideal sería lo que ocurre en Europa, donde los vehículos fluyen sin restricciones. La digitalización de los procesos es también una alternativa rápida para la agilización de los trámites fronterizos.
- Promocionar la ruta para que incremente la utilización, difundirla a través de aduanas con un centro de ayuda, hacer ruedas de negocios entre Perú-Brasil (empresarios, agentes, transportistas, etc.). La ruta sigue siendo desconocida para muchos stakeholders de la cadena logística.
- Deben estructurarse las características logísticas de la carretera, aproximados de costos de flete, potenciales cargas entre los diversos puntos de origen y destino a lo largo de la ruta, beneficios para Brasil de salir al mercado asiático a través de la carretera Interoceánica y por el océano Pacífico vs la otra ruta marítima alternativa (cruzar el Océano Atlántico Sur y luego el Océano Índico).
- Identificar, promocionar e incentivar infraestructura útil para los transportistas y comerciantes a lo largo de la ruta, gasolineras, alojamientos, restaurantes, diversas necesidades básicas, etc.
- Se debería evaluar la alternativa de un ferrocarril entre ambos puntos que permita la integración de una ruta multimodal.

Percepción sobre el problema del round trip en la carretera Interoceánica

- “Una ruta que no asegure a los transportistas que tendrán carga en ambos sentidos, nunca les será atractiva ni rentable”.
- La ruta alternativa desde Brasil hoy en día es por Chile, por la oportunidad que brinda de ir recogiendo carga en distintos puntos antes de entrar a Tacna y también de regreso. En Perú la única otra alternativa sería esperar por carga en Lima, no hay información clara ni difusión de las alternativas de recojo de carga en los distintos puntos de la ruta interoceánica que podría recogerse para llenar los vehículos de transporte. Se debe hacer una adecuada identificación y difusión de productos transportables a Brasil en el sur del Perú (Arequipa, Cuzco, Puno, Moquegua, Tacna). Contar con esa información y contactos solucionaría en gran parte el problema del round trip y convertiría a la Interoceánica en una ruta más atractiva.
- Para solucionar el problema del round trip sería fundamental tener mayores frecuencias de buques contenedorizados en Matarani e Ilo, esto haría la salida por el Pacífico mucho más atractiva para los brasileños y permitiría además cargar los vehículos con productos de proveniencia asiáticas si se diera el caso.

Percepción sobre la opción de tener un CEBAF en Iñapari-Brasil

- Los CEBAFs son centros binacionales de atención en las fronteras de los países de la Comunidad Andina. Su finalidad es prestar servicio de control integrado de flujo de personas, equipajes, mercancías y vehículos, y brindar servicios de facilitación y atención al usuario.
- La mayoría de entrevistados coincide en que implementar un CEBAF sería muy beneficioso, mencionan que agilizaría significativamente los trámites, disminuyendo los tiempos muertos de los vehículos de transporte por demoras administrativas. Esto permitiría además estandarizar los criterios de control de carga y de mediciones arancelarias, así como también mejorar y profesionalizar el servicio del personal de atención fronteriza en general.
- Mencionan también que la implementación de un CEBAF debería ir acompañada de una digitalización de procesos y documentos, controles electrónicos, verificaciones por scanners, evitar papeleo físico e interconectar la aduana de Perú y Brasil. De esta manera, los procesos serían más eficientes y el flujo se vería beneficiado por las eficiencias en los tiempos muertos administrativos de la ruta.

Perspectivas sobre las rutas más utilizadas por transportistas de Brasil a Perú y tarifas promedio

Información General	
Ruta	Tarifa promedio USD/TM
Assis-Puerto Maldonado	50-55
Rio Grande-Tacna	60-65
Arica-Tacna	80-85
Vilhena-Puerto Maldonado	240-250
Rio Branco Puerto Maldonado	65-75
Santos Tacna	140-190
Ariquemes-Puerto Maldonado	110-140
Matto Grosso-Puerto Maldonado	250-400

Cotrans		
Tipo de carga	Ruta	Tarifa promedio USD/TM
Ovas de pez volador saladas y congeladas	Suape-Tacna	210-230
Ovas de pez volador saladas y congeladas	Arica-Tacna	150-170

Transportes Marvel		
Tipo de carga	Ruta	Tarifa promedio USD/TM
Carne bovina refrigerada	Assis-Puerto Maldonado	400-450
Carne bovina refrigerada	Vilhena-Puerto Maldonado	240-250

Percepción sobre la constitución de la estructura de costos para servicios de transporte

En el costo de transporte influyen factores como:

- Kilometraje: Distancia.
- Peso, volumen y tipo de carga (congelada, refrigerada, contenedorizada, etc.)
- Sueldo del personal involucrado (choferes, ayudantes, a veces estibadores, etc).
- Peajes en la ruta y viáticos del personal.
- Puntos de carga y descarga.
- Tiempos muertos.
- Vehículo requerido.
- Depreciación del vehículo.
- Costos de gestión (aduanas, tramitadores, etc).
- Servicios colaterales (Seguros, resguardos, embalaje, etc).
- Round trip: si no se asegura deben cobrar el flete muerto (retorno sin carga).

Insights extraídos de las entrevistas realizadas (6/6)

Perspectivas sobre los tipos de producto / carga transportados entre Brasil y Perú

Tipo de producto	Dificultad de transporte	Desventajas del transporte Terrestre	Ventajas del transporte terrestre
[10] Cereales	Media (3)	1. Falta promover el producto 2. Encontrar canales de venta 3. Armar puntos de carga entre Perú, Chile y Brasil 4. Falta informar exportadores que la interoceánica tiene rutas con altas y bajas alturas, épocas de lluvia con mantenimiento (derrumbes, etc), entre otras características relevantes	Más rápido que el marítimo
[2] Carne y despojos comestibles	Media (3)		
[44] Madera, carbón vegetal y manufacturas (...)	Media (3)		
[15] Aceites vegetales	Media-Alta por ser frágil (4)		
[11] Productos de la molinería; malta; almidón (...)	Media (3)		
[20] Preparaciones alimenticias diversas.	Media-Alta por ser frágil (4)		
[8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (...)	Media-Alta (4)		
[3] Pescados y crustáceos, moluscos y (...)	Media (3)		

Tipo de carga	Dificultad de transporte	Desventajas del transporte Terrestre	Ventajas del transporte terrestre
Safety o peligrosa	Usualmente se trata de ácidos, cianuros o sustancias tóxicas.	El problema suele ser el round trip, ya que el cisterna debe volver vacío (difícil conseguir carga de vuelta, salvo se cambie el remolque). Algunos requieren convoy de acompañamiento, lo que encarece el transporte.	Precio y rapidez para llegar al destino. Ideal para sitios de difícil acceso. Para grandes distancias se usa marítimo.
Security o valiosa	Se trata de equipos, materiales u otros que tienen elevado valor (turbinas, motores, etc).	Algunos requieren convoy de acompañamiento lo que encarece el transporte.	Ideal para distancias medias y sitios de difícil acceso como operaciones mineras.
A granel líquida	Zumos, leches, aceites, etc.	Algunos líquidos requieren refrigeración, lo que los encarece. El round trip: Habría que cambiar de carreta.	Ideal para distancias medias. El volumen transportado es crítico.
A granel sólida	Puede requerir contenedor especial: cemento requiere unas cisternas llamadas bolas, usados para transportar materiales en polvo.	El round trip: Habría que cambiar de carreta.	Ideal para distancias medias. El volumen transportado es crítico.
Contenedorizada única	Es sencillo (subir contenedor a la plataforma). La carga interior debe estar asegurada.	Ninguna especial.	El costo para carga general es un <i>commodity</i> (pero debe haber suficiente frecuencia).
Contenedorizada consolidada	La carga debe estar bien asegurada dentro del contenedor.	Algo más de tiempo y papeleo en aduanas, al tratarse de productos muy diversos.	Suele ser el más barato.

IV. Análisis de la cadena de suministro
ii. Análisis de marketing

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Principales transportistas que realizan actividades de exportación y/o importación

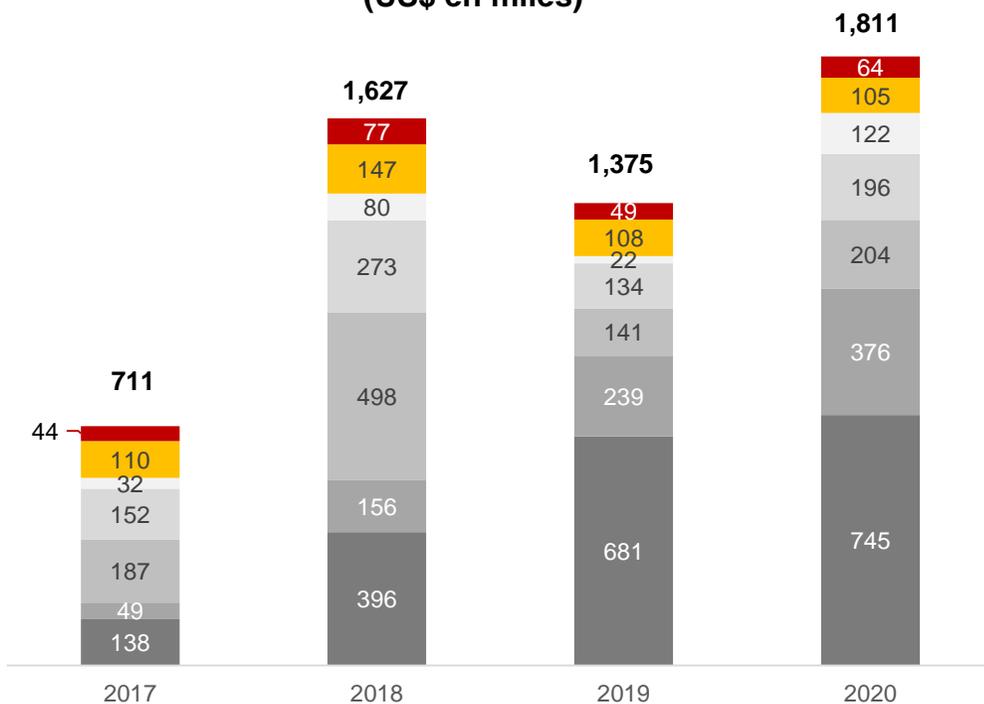
Transportista	Experiencia 2020	Monto total gestionado USD FOB	Información de contacto
Sociedad Comercial Y De Transportes Cotran Ltda	Importaciones y Exportaciones	Mayor a 100K	http://www.coluccio.cl/cotran/
Miguel Hernan Rojas Valencia	Exportaciones	Mayor a 100K	-
Transportes A & A Limitada	Exportaciones	Mayor a 100K	-
Smc Felix Me	Importaciones	Mayor a 100K	-
A.M. Souza Imp. E Exp. Ltda.	Importaciones y Exportaciones	Mayor a 100K	-
Leonel Santos Ocaña Medina	Exportaciones	Mayor a 100K	+56 9 7550 6824
Transportes Marvel Ltda	Importaciones	Mayor a 100K	+56 9 4407 7897
Logistica Miranda Limitada	Importaciones	Mayor a 100K	https://logisticamiranda.cl/web/
Raro Transportes E Com. E Exp. Ltda	Importaciones y Exportaciones	Mayor a 100K	-
Martini Transportes Ltda Epp	Importaciones	Mayor a 100K	-
Delfin Ernesto Peña Veas	Exportaciones	Mayor a 100K	-
Tatiana Gabriela Henriquez Alvarez	Exportaciones	Mayor a 100K	-
Transportes Miguel Rojas Cortes E.I.R.L.	Exportaciones	Mayor a 100K	-
Emp. Jorge Andres Waddington Rojas	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Rafael Alberto Leon Vargas	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Empresa De Transportes E Inversiones Olivera	Importaciones	Entre 100K y 20K	-
Luis Ernesto Peña Morales	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Sergio Andres Salas Joo	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Prete & Prete Importacao E Exportacao	Importaciones	Entre 100K y 20K	-
Victor Benjamin Flores Flores	Importaciones	Entre 100K y 20K	-
Ja Esmeraldino Imp & Exp	Importaciones	Entre 100K y 20K	-
Juan Francisco Galleguillos Alvarado	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Raul Antonio Alache Chiang	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Jorge Osvaldo Barrios Soto	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Empresa De Transporte Maria Sophia Empresa Individ	Exportaciones	Entre 100K y 20K	-
Transtrebol S.A.C.	Importaciones	Entre 100K y 20K	-
Wilme Ramon Perez Ceballos	Importaciones	Menor a 20K	-
Empresa De Transporte Internacional Nilton Atora L	Exportaciones	Menor a 20K	-
R & J Interoceanica S.A.C	Importaciones	Menor a 20K	https://www.g12interoceana.com/

Principales agentes aduaneros que realizan actividades de exportación y/o importación

Agente aduanero	Experiencia 2020	Monto total gestionado USD FOB	Información de contacto
Agencia De Aduana Del Sur Sac	Importaciones y Exportaciones	Mayor a 5 millones	-
Blog Aduanas S.A.C	Importaciones	Menor a 1 millón	http://www.blogaduanas.net/
Choice Aduanas S.A.C.	Importaciones	Entre 1 millón y 5 millones	http://www.choice-aduanas.com.pe/
Despachos Aduaneros Arunta S.A. "D.A.A.S.A."	Exportaciones	Entre 1 millón y 5 millones	-
International Customs Corporation Sac	Importaciones y Exportaciones	Mayor a 5 millones	-
Olzaa Agencia De Aduana S.A.	Importaciones	Menor a 1 millón	https://olzaa.com/nosotros.html
Scharff Logistica Integrada Sa	Importaciones	Menor a 1 millón	https://www.holascharff.com/
Venegas S.A.	Importaciones	Menor a 1 millón	-
Vildoso Albarracin Agentes De Aduana S.A.C.	Exportaciones	Menor a 1 millón	http://vilaladuanas.com/
Soto Zegarra Aurelio Luis	Exportaciones	Entre 1 millón y 5 millones	-
Gestiones Aduaneras Tacna Sa	Exportaciones	Entre 1 millón y 5 millones	-
Daybreak Agentes De Aduana Sac	Exportaciones	Mayor a 5 millones	https://www.dbk.com.pe/

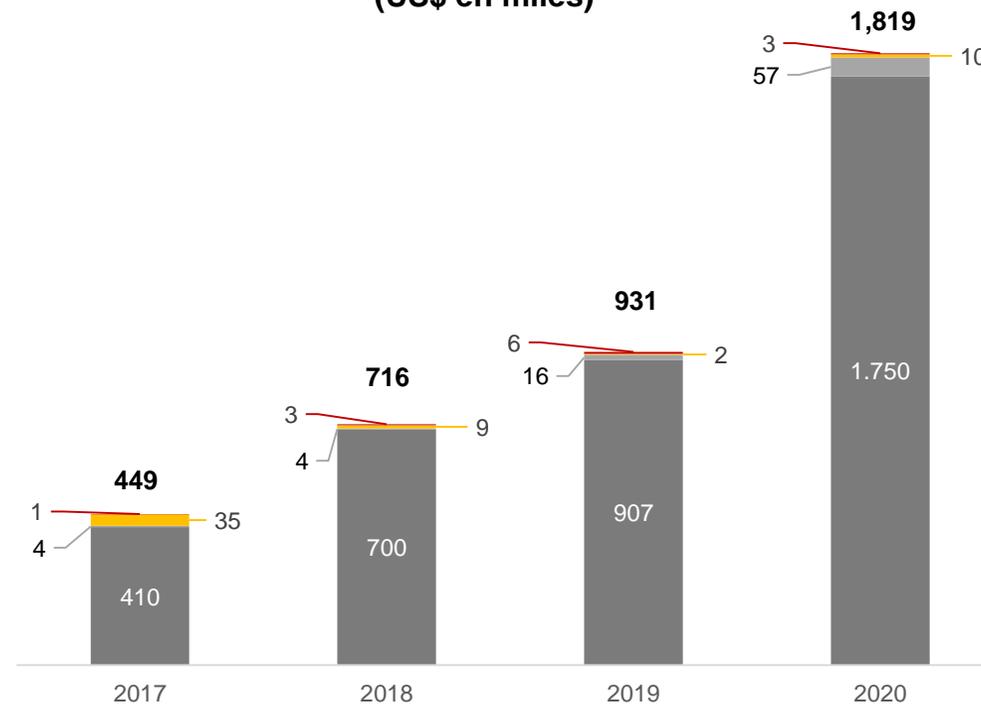
Equivalencia del gasto en fletes por carretera para Exportaciones Brasileñas y Peruanas

Gasto en fletes por carretera para Exportaciones Brasileñas, segmentado por capítulo aduanero (US\$ en miles)



- Cap. 11: Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo.
- Cap. 15: Aceites vegetales
- Cap. 44: Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.
- Cap. 3: Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos.
- Cap. 8: Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.
- Cap. 2: Carne y despojos comestibles.
- Cap. 10: Cereales

Gasto en fletes por carretera para Exportaciones Peruanas, segmentado por capítulo aduanero (US\$ en miles)



- Cap.10: Cereales.
- Cap. 8: Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos), melones o sandías.
- Cap. 11: Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo.
- Cap. 20: Preparaciones alimenticias diversas.

Capítulo 2: Carnes y despojos comestibles - Análisis del marketing

Vía y rutas	Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave					Principales productos movilizados	Principales transportistas	Principales agentes aduaneros
	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)			
Marítima (subtotal)	2,324,510	3,042,403	3,117,284	4,299,454	84.96%			
Paranagua - Callao	190,212	457,665	597,376	1,037,051	445.21%	Carnes congeladas	IAN Taylor, Tramarsa, Mediterranean Shipping	NPP SAC, Aduatec SRL, JEM Logistic, L.B. Gayoso SAC
Navegantes - Callao	757,864	884,591	1,106,048	1,008,533	33.08%	Carnes congeladas	IAN Taylor, Tramarsa, Mediterranean Shipping, COSMOS	L.B. Gayoso SAC, NPP SAC, JEM Logistic
Santos - Callao	480,316	462,631	552,452	737,447	53.53%	Carnes congeladas, Carnes refrigeradas	IAN Taylor, Tramarsa, Mediterranean Shipping, COSMOS	NPP SAC, JEM Logistic, Transel SA, L.B. Gayoso
Cartagena - Callao	374,129	400,970	267,325	518,369	38.55%	Carnes congeladas	Tramarsa, UNIMAR, IAN Taylor, COSMOS	Aduatec SRL, JEM Logistic, NPP SAC
Itajai - Callao	2,035	258,983	193,421	472,784	23132.61%	Carnes congeladas	IAN Taylor, Tramarsa, Cosco Perú	NPP SAC, JEM Logistic, L.B. Gayoso
Otros	519,954	577,563	400,662	525,271	1.02%	Carnes congeladas, Carnes refrigeradas	Tramarsa, IAN Taylor, COSMOS	NPP Sac, JEM Logistic, SLI Aduanas
Terrestre (subtotal)	49,374	155,999	239,216	375,649	660.82%			
Vilhena - Puerto Maldonado		9,142	168,663	273,229		Carnes refrigeradas	J.S. Transportes Marvel	International Customs Corporation
Mato Grosso - Puerto Maldonado			18,561	56,855		Carnes refrigeradas	No identificado	International Customs Corporation
Assis - Puerto Maldonado	49,374	146,857	51,993	45,566	-7.71%	Carnes congeladas, Carnes refrigeradas	J.S. Transportes Marvel	International Customs Corporation,
Otras vías (subtotal)	8,650	14,957	44,196		-100.00%			
Vilhena – P. Maldonado (Lacustre)			35,896			Carnes refrigeradas	No identificado	International Customs Corporation
Assis – P. Maldonado (Lacustre)			6,500			Carnes congeladas	No identificado	International Customs Corporation
Guarulhos Sao Paolo - Callao (Aérea)			1,800			Carnes congeladas	LATAM	Transel Agencia de Aduana
Sao Paulo-Viracopos - Callao (Aérea)		6,101				Carnes congeladas	ATLAS Air	Alicia Guzmán de Castillo
Porto Velho - Iquitos (Fluvial)	8,650	7,883			-100.00%	Carnes congeladas	COSMOS	Miguel Vasquez Ruiz SA
Otros (Varias)		973				Carnes congeladas, Carnes refrigeradas	LATAM	Alicia Guzman de Castillo, EFV Agentes
Total general	2,382,534	3,213,360	3,400,696	4,675,104	96.22%			

Capítulo 3: Pescados y crustáceos, moluscos (...) - Análisis del marketing

Vía y rutas	Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave					Principales productos movilizados	Principales transportistas	Principales agentes aduaneros
	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)			
Marítima (subtotal)	19,168	33,892	20,461	155,730	712.45%			
Rio Grande - Pisco				69,600		Pescados y mariscos congelados	IAN Taylor	Despachos Aduaneros Chavimochic, Transoceanic SA
Rio Grande - Callao			11,066	57,837		Pescados y mariscos congelados	Mediterranean Shipping, IAN Taylor	Palacios y Asociados SA, Depisa SA
No identificado				17,796		Pescados y mariscos congelados	No identificado	No identificado
Rio Grande - Paita				10,497		Pescados y mariscos congelados	IAN Taylor	Palacios y Asociados SA
Natal - Callao	19,168	33,892			-100.00%	Pescados y mariscos congelados	UNIMAR, COSMOS, Tramarsa	Despachos y Servicios Aduaneros SAC
Pecem - Paita			9,395			Pescados y mariscos congelados	Mediterranean Shipping	San Miguel Servicios Logísticos, La Esmeralda Agencia de Aduana
Terrestre (subtotal)	151,864	272,878	134,272	196,215	29.20%			
Assis - Puerto Maldonado	135,064	219,839	46,317	157,527	16.63%	Pescados y mariscos congelados y refrigerados	Realeza Logística Transportes, Transportes Zacarias Ticalvilca Correa	International Customs Corporation, AGE
Arica - Tacna			4,446	38,688		Pescados y mariscos congelados	COTRAN	AGE
Curitiba - Puerto Maldonado			3,109			Pescados y mariscos refrigerados	No identificado	International Customs Corporation
Santos - Tacna		9,859	27,154			Pescados y mariscos congelados	COTRAN	AGE, Agencia de Aduana Prisma
Otros	16,800	43,180	53,246		-100.00%	Pescados y mariscos congelados y refrigerados	No identificado	AGE, International Customs Corporation
Otras vías (subtotal)			31,501					
Assis – P. Maldonado (Lacustre)			24,007			Pescados y mariscos refrigerados	No identificado	International Customs Corporation, AGE
Ariquemés – P. Maldonado (Lacustre)			7,494			Pescados y mariscos refrigerados	No identificado	International Customs Corporation
Total general	171,032	306,770	186,234	351,945	105.78%			

Capítulo 8: Frutas y frutos comestibles (...) - Análisis del marketing

Vía y rutas	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados	Principales transportistas	Categorías que han crecido	
								Categorías que han decrecido	
								Principales agentes aduaneros	
Marítima (subtotal)	12,441	40,765	44,019	21,236	70.70%				
Santos - Callao	9,043	15,846	15,120	12,372	36.82%	Frutas procesadas y subproductos, frutos secos	IAN Taylor, Tramarsa, COSMOS	Atenas SAC, Aduanera Capricornio, Olimpex SAC	
Vila Do Conde - Callao				4,030		Frutas	Mediterranean Shipping	IJI SAC	
Pecem - Callao	2,011	20,557	23,665	3,214	59.82%	Frutos secos	Mediterranean Shipping, IAN Taylor, Tramarsa, COSMOS	Antares Aduanas SAC	
Itapoa - Callao				1,606		Frutos secos	Tramarsa	Atenas SAC	
Guayaquil - Callao				13		Frutas	Terminales Portuarios Peruanos	Alicia Guzman de Castillo SA	
Otros	1,387	4,362	5,234		-100.00%	Frutos secos, frutas	UNIMAR, COSMOS	Atenas SAC, Alicia Guzman de Castillo	
Terrestre (subtotal)	186,605	497,918	140,912	204,101	9.38%				
Assis - Puerto Maldonado	186,605	497,918	134,912	159,219	-14.68%	Frutos secos	Prete & Prete, Rigamonti Transportes	International Customs Corporation, AGE, Flores Balarezo Mario Daniel	
Rio Branco - Puerto Maldonado			6,000	44,881		Frutos secos	No identificado	AGE, International Customs Corporation	
Otras vías (subtotal)	9,073	18,102	7,671	2,005	-77.90%				
Sao Paulo-Viracopos - Callao (Aérea)	1,358			2,005	47.64%	Concentrados, zumos, jugos, frutas procesadas y subproductos	ATLAS Air	Litoral Pacífico SA, W. Merchor SA	
Fortaleza - Callao (Aérea)		9,106				Frutos secos	LATAM	Antares Aduanas	
Guarulhos Sao Paulo - Callao (Aérea)	7,715	8,996	7,671		-100.00%	Concentrados, zumos, jugos, frutas, frutas procesadas y subproductos	LATAM	IJI SAC, Alefero Operador Internacional, Lavalle Suito Despachadores SA	
Total general	208,118	556,786	192,602	227,341	9.24%				

Capítulo 10: Cereales - Análisis del marketing

Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave

Vía y rutas	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)	Principales productos movilizados	Principales transportistas	Categorías que han crecido	
								Categorías que han decrecido	
								Principales agentes aduaneros	
Marítima (subtotal)	3,864,440	5,038,519	6,654,080	5,791,190	49.86%				
Rio Grande - Callao	3,516,709	4,622,872	5,959,268	5,387,266	53.19%	Arroces	Tramasrsa, IAN Taylor, Cosmos	SLI Aduanas, IJM Logistic, Agencias Ransa, Lavalle Suito Despachadores	
Paranagua - Callao	200,182	198,363	367,705	205,750	2.78%	Maíz y derivados	Mediterranean Shipping, IAN Taylor, Tramarsa	Atenas SAC, Beagle Agente de Aduana, Aduanera Capricornio	
Cartagena - Callao	5,528	68,560	185,229	78,747	1324.51%	Maíz y derivados	Tramarsa, IAN Taylor, UNIMAR	Atenas SAC, Beagle Agente de Aduana, Aduanera Capricornio	
Santos - Callao	7,172	29,463	71,332	43,223	502.67%	Maíz y derivados	IAN Taylor, Tramarsa	Alefero Operador Internacional, Corporación Interandina	
Itapoa - Callao			11,136	30,702		Arroces, Maíz y derivados	IAN Taylor Tramarsa	Malher Operador Logístico, Olimpex	
Otros	134,849	119,261	59,410	45,503	-66.26%	Arroces, Maíz y derivados	IAN Taylor, Tramarsa	Aduanera Capricornio, Atenas SAC	
Terrestre (subtotal)	137,788	396,425	681,449	744,978	440.67%				
Assis - Puerto Maldonado	53,348	396,425	444,990	463,326	768.49%	Arroces, Maíz y derivados	Transportes Zacarias, Prete & Prete	International Customs Corporation, AGE, Venegas SAC	
Arica - Tacna	4,844		80,144	262,129	5311.42%	Arroces, Maíz y derivados	No identificado	Choice Aduanas, Olzaa SA	
Rio Grande - Tacna	79,595		135,468	14,807	-81.40%	Arroces	COTRAN, Miguel Hernán Rojas Valencia	Esplendor SAC, Choice Asuanas SAC	
Itapoa - Tacna				4,715		Maíz y derivados	No identificado	AGE	
Rio Branco - Puerto Maldonado			12,866			Maíz y derivados	No identificado	AGE	
Otros			7,980			Arroces, Maíz y derivados	COTRAN	No identificado	
Otras vías (subtotal)	569,576	382,901	430,469	27,025	-95.26%				
Porto Velho - Iquitos (Fluvial)	565,595	376,404	234,620	24,882	-95.60%	Arroces, Maíz y derivados	COSMOS, Servicios y Transportes Amacónica	Miguel Vasquez Ruiz SA, Olimpex SAC	
Sao Paulo-Viracopos - Callao (Aérea)	3,526	648	1,780	2,143	-39.21%	Maíz y derivados	Atlas Air, Latam	Corporación Interandina, Adualink SAC	
Assis - Puerto Maldonado (Lacustre)			76,588			Arroces, Maíz y derivados	No identificado	AGE, International customs Corporation	
Porto Velho - Iquitos (Tuberías)			72,329			Maíz y derivados	No identificado	Miguel Vasquez Ruiz SA	
Arica - Tacna (Lacustre)			34,952			Arroces	No identificado	Choice Aduanas SA, AGE	
Otros (Varias)	455	5,849	10,200		-100.00%	Arroces, Maíz y derivados	No identificado	AGE, Global Aduana	
Total general	4,571,803	5,817,846	7,765,998	6,563,193	43.56%				

Capítulo 11: Productos de la molinería (...) - Análisis del marketing

Vía y rutas	Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave					Principales productos movilizados	Principales transportistas	Principales agentes aduaneros
	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)			
Marítima (subtotal)	280,460	302,801	602,905	737,499	162.96%			Categorías que han crecido
Paranagua - Callao	109,764	190,788	420,376	555,091	405.72%	Maíz y derivados, Otros granos excepto maíz	Mediterranean Shipping, Tramarsa, IAN Taylor	Categorías que han decrecido
Santos - Callao			92,370	148,124		Harinas, Maíz y derivados	Mediterranean Shipping, Tramarsa	
Itajai - Callao				20,327		Maíz y derivados	COSMOS, IAN Taylor	
Goiania - Callao				7,150		Maíz y derivados	Tramarsa	
Itapoa - Callao	47,866	25,065	25,896	4,553	-90.49%	Maíz y derivados, Otros granos excepto maíz	COSMOS, IAN Taylor, Tramarsa	
Otros	122,831	86,948	64,263	2,254	-98.16%	Maíz y derivados, Otros granos excepto maíz	Tramarsa, IAN Taylor	
Terrestre (subtotal)	43,822	77,271	48,558	63,829	45.66%			
Assis - Puerto Maldonado	43,822	77,271	48,558	63,829	45.66%	Maíz y derivados	Transportes Tom	International Customs Corporation, Venegas SA, AGE
Otras vías (subtotal)		1,307	25,438					
Assis - Puerto Maldonado (Lacustre)			25,438			Maíz y derivados	No identificado	International customs Corporation, Venegas SA
Guarulhos Sao Paolo - Callao (Aérea)		695				Maíz y derivados	Trans American Airlines	Adualink
Curitiba - Callao (Aérea)		612				Maíz y derivados	LATAM	Adualink
Total general	324,282	380,072	651,463	801,329	147.11%			

Capítulo 15: Aceites vegetales - Análisis del marketing

Vía y rutas	Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave					Principales productos movilizados	Principales transportistas	Principales agentes aduaneros
	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)			
Marítima (subtotal)	860,882	1,052,217	1,601,161	1,509,266	75.32%			
Navegantes - Callao	803,552	1,008,794	1,328,463	1,205,517	50.02%	Aceites vegetales para consumo humano	Tramarsa, Mediterranean Shipping, IAN Taylor	Depisa SA, Adualink SAC, Olimpex SAC
Itajai - Callao		23,673	78,228	110,071		Aceites vegetales para consumo humano	IAN Taylor, Tramarsa	Olimpex SAC, CLI Gestiones Aduaneras
Navegantes - Paita	19,000	1,600	122,605	59,276	211.98%	Aceites vegetales para consumo humano	IAN Taylor	SLI Aduanas SAC, La Esmeralda, Adualink
Itapoa - Callao	11,650			56,766	387.26%	Aceites vegetales para consumo humano	IAN Taylor, Tramarsa	Adualink, Olimpex SAC
Itajai - Paita		1,650	4,880	39,675		Aceites vegetales para consumo humano	IAN Taylor, Tramarsa	SLI Aduanas, Adualink, CAP Logistic Aduanas
Otros	26,680	16,500	66,985	37,962	42.29%	Aceites vegetales para consumo humano	IAN Taylor, Tramarsa, COSMOS, Unimar	Depisa, SLI Aduanas, Tecnosur
Terrestre (subtotal)	109,798	146,937	108,305	104,551	-4.78%			
Assis - Puerto Maldonado	109,798	146,937	108,305	104,551	-4.78%	Aceites vegetales para consumo humano	SMC Felix	International Customs Corporation, AGE
Otras vías (subtotal)	47,879	89,726	51,023	39,976	-16.51%			
Porto Velho - Iquitos (Fluvial)	47,879	89,726	7,361	39,976	-16.51%	Aceites vegetales para consumo humano	Servicios y Transportes Amazónica, COSMOS	Olimpex SAC
Assis - Puerto Maldonado (Lacustre)			35,776			Aceites vegetales para consumo humano	No identificado	International Customs Corporation, AGE
Porto Velho - Iquitos (Tuberías)			7,886			Aceites vegetales para consumo humano	No identificado	Olimpex SAC
Total general	1,018,559	1,288,881	1,760,489	1,653,793	62.37%			

Capítulo 20: Preparaciones alimenticias diversas - Análisis del marketing

Vía y rutas	Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave					Principales productos movilizados	Principales transportistas	Principales agentes aduaneros
	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)			
Marítima (subtotal)	90,908	103,952	108,870	146,641	61.31%			
Santos - Callao	75,554	87,962	85,445	102,979	36.30%	Concentrados, zumos, jugos, frutas procesadas y subproductos y frutos secos	Tramarsa, IAN Taylor, COSMOS	Lama SA, Beagle Agentes de Aduana
Cartagena - Callao	2,800		16,725	28,564	920.14%	Concentrados, zumos, jugos y frutos secos	Tramarsa, IAN Taylor	Lama SA, Uho Ignacio Gadea Villar SA
Vila Do Conde - Callao			3,561	3,757		Concentrados, zumos y jugos	Mediterranean Shipping	Aduanera Capricornio SA,
Itapoa - Callao				2,855		Frutos secos, Maíz y derivados	Tramarsa	Antares Aduanas, Grupo PML SAC
Otros	12,554	15,990	3,139	8,486	-32.41%	Concentrados, zumos, jugos, frutas procesadas y subproductos y frutos secos	IAN Taylor, Tramarsa, Unimar, COSMOS, Mediterranean Shipping	Antares Aduanas SAC, Aduanera Capricornio SAC
Otras vías (subtotal)	7,693	12,664	6,359	1,445	-81.21%			
Sao Paulo-Viracopos - Callao (Aérea)	2,955	6,151	1,056	1,182	-60.00%	Concentrados, zumos, jugos, frutas procesadas y subproductos y frutos secos, maíz y derivados	ATLAS Air	Lama SA
Tancredo Neves - Callao (Aérea)			270	263		Concentrados, zumos y jugos	No identificado	Logística Aduanera ILO SAC
Guarulhos Sao Paulo - Callao (Aérea)		5,577	4,141			Frutos secos	LATAM	Lama SA
Sao Paulo - Callao (Aérea)	4,143	937	872		-100.00%	Frutos secos	ATLAS Air	Lama SA, Scharff
Bruxelles (Brussel) - Callao (Aérea)			19			Frutas procesadas y subproductos	KLM	Adualink SAC
Bogota - Callao (Aérea)	595				-100.00%	Frutos secos	AVIANCA	Savar Agentes SA
Total general	98,601	116,616	115,229	148,086	50.19%			

Capítulo 44: Madera, carbón vegetal y manufacturas - Análisis del marketing

Vía y rutas	Caracterización de la demanda de fletes y principales actores clave					Principales productos movilizados	Principales transportistas	Principales agentes aduaneros
	2017 (US\$ flete)	2018 (US\$ flete)	2019 (US\$ flete)	2020 (US\$ flete)	2017/20 (growth)			
Marítima (subtotal)	4,727,195	7,413,146	8,041,961	6,624,444	40.13%			Categorías que han crecido Categorías que han decrecido
Itapoa - Callao	393,175	819,146	1,496,649	2,322,847	490.79%	Madera y subproductos de madera	Tramarsa, IAN Taylor, COSMOS	Casor Aduaneros, Beagle Agentes de Aduana, Abel Ulloa Sanchez SA
Rio Grande - Callao	965,738	1,762,385	1,610,559	2,258,802	133.89%	Subproductos de madera	Tramarsa, IAN Taylor, Mediterranean Shipping	Casor Aduaneros, Lavalle Suito Despachadores, R&R Logistica Integral
Santos - Callao	720,938	518,103	1,163,462	1,054,769	46.31%	Subproductos de madera	Tramarsa, IAN Taylor, Mediterranean Shipping, UNIMAR	Lavalle Suito Despachadores, Casor Aduaneros, Aduanera Capricornio
Navegantes - Callao	1,399,568	1,918,490	1,950,419	613,497	-56.17%	Madera y subproductos de madera	Mediterranean Shipping, IAN Taylor, Tramarsa	Beagle Agentes de Aduana, R&R Logistica, Lavalle Suito Despachadores
Itajai - Callao		207,346	51,370	156,214		Madera	IAN Taylor, Tramarsa	Lavalle Suito Despachadores, R&R Logistica Integral, Phoenix SAC
Otros	1,247,775	2,187,676	1,769,503	218,315	-82.50%	Madera y subproductos de madera	Mediterranean Shipping, IAN Taylor, Tramarsa, UNIMAR, Cosco Perú	Casor Aduaneros, Abel Ulloa Sanchez, Palacios y Asociados SA
Terrestre (subtotal)	32,011	79,741	21,807	121,900	280.81%			
Assis - Puerto Maldonado	32,011	79,741	18,101	65,184	103.63%	Madera y subproductos de madera	SMC Felix	International customs Corporation, AGE
Arica - Tacna				31,650		Subproductos de madera	No identificado	Despachos Aduaneros Arunta SA
Ariquemes - Puerto Maldonado			3,706	25,067		Madera	SMC Felix	International Customs Corporation
Otras vías (subtotal)	3,079	4,426	15,277	1,046	-66.04%			
Bage - Callao (Aérea)				832		Subproductos de madera	No identificado	Expeditors Aduanas Perú
Porto Alegre - Callao (Aérea)	1,753	1,609	186	109	-93.77%	Subproductos de madera	Trans American Airlines	AAVIA SAC, CAP Logistic Aduanas
Guarulhos Sao Paolo - Callao (Aérea)	9	1,087	1	57	567.84%	Subproductos de madera	Trans American Airlines	International Customs Corporation, Hector Gonzales Sandi SA
Sao Paulo-Viracopos- Callao (Aérea)	572	663	477	39	-93.14%	Subproductos de madera	ATLAS Air	Casor Aduaneros, Manejos Integrales Aduaneros
Panama City - Callao (Aérea)				8		Subproductos de madera	No identificado	DHL Aduanas SAC
Otros (Varias)	745	1,067	14,613		-100.00%	Subproductos de madera	LATAM, Trans American Airlines	Casor Aduaneros, Aduamerica SA
Total general	4,762,285	7,497,313	8,079,045	6,747,389	41.68%			

V. Conclusões, recomendações y oportunidades

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Análisis de oportunidades en las importaciones de Brasil a Perú

Principales bienes importados de Brasil a Perú

- Dentro de los 8 capítulos analizados y las 132 categorías de productos asignadas ≈ el 95.77% de las Exportaciones Brasileñas FOB recaen en 24.
- El 97.98% de las Exportaciones Brasileñas 2020 de arroz blanco a Perú fueron por vía marítima, dentro de las cuales el 99% fueron de Rio Grande a Callao con un flete promedio de 47.88 USD/TM. Por otro lado, el 1.56% de las Exportaciones Brasileñas 2020 fueron por vía terrestre, dentro de las cuales únicamente el 7.71% de estas fueron de Rio Grande a Tacna. Tomando en consideración la ruta terrestre existente Rio Grande – Tacna (3039 km) con un flete promedio de 47.88 USD/TM y asumiendo el tonelaje como elemento de costeo único, la ruta terrestre equivalente Rio Grande – Lima podría estar cerca a los 67.18 USD/TM.
- El 99.88% de las Exportaciones Brasileñas 2020 de carne de pollo congelada fueron por vía marítima dentro de las cuales las principales rutas fueron: Navegantes – Callao (29.96%), Paranagua – Callao (29.75%) e Itajai – Callao (13.27%). Es una categoría que ha tenido un alto crecimiento y probablemente la tendencia continúe a futuro representando una oportunidad futura para el comercio marítimo o la producción de carne de pollo en estados más cercanos a Perú como lo son: Acre (Assis), Mato Grosso o Rio Grande.
- El 84.66% de las Exportaciones Brasileñas 2020 de aceite de soya fueron por vía marítima, dentro de las cuales el 77.71% fueron de Navegantes a Callao con un flete promedio de 73.11 USD/TM. Por otro lado, el 12.68% de las Exportaciones Brasileñas 2020 fueron vía terrestre de Assis a Puerto Maldonado a un costo promedio de 41.73 USD/TM para un recorrido de 234 km. Considerando el crecimiento histórico y tamaño de la categoría, podría ser una oportunidad promocionar la exportación terrestre de aceite de soya a Perú en estados más cercanos.

Categorías	FOB USD		kg Netos		CAGR 17/20 FOB	CAGR 17/20 kg Netos
	2017	2020	2017	2020		
Arroz blanco	21,981,099	42,114,139	41,184,585	80,422,960	17.65%	18.21%
Carne de pollo congelada	13,065,999	26,758,903	9,870,110	22,483,054	19.63%	22.85%
Aceite de soya	15,724,548	18,111,170	14,970,030	19,437,795	3.60%	6.75%
Arroz parbolizado	18,583,333	16,013,537	33,775,563	31,753,029	-3.65%	-1.53%
Carne bovina congelada	8,892,542	14,796,876	4,728,537	5,841,593	13.58%	5.43%
Tableros de fibra de densidad media (MDF)	7,007,081	11,377,929	21,672,588	33,821,993	12.88%	11.77%
Tableros de partículas de madera u otras materias leñosas	8,949,244	9,923,858	28,893,222	32,082,741	2.62%	2.65%
Carne de pavo congelada	10,153,963	9,549,538	7,230,173	7,553,164	-1.52%	1.10%
Carne bovina refrigerada	675,216	7,246,752	122,627	1,366,468	81.00%	82.71%
Otros tableros MDP (densidad media)	3,030,472	5,331,982	11,022,038	16,477,786	15.17%	10.58%
Carne de gallo o gallina congelada	2,524,186	4,429,455	2,900,030	5,494,669	15.10%	17.32%
Tableros OSB (oriented strand board)	5,174,129	4,330,729	16,532,334	13,111,079	-4.35%	-5.63%
Aceite vegetal	5,057,250	4,232,617	4,573,469	4,505,742	-4.35%	-0.37%
Arroz extra pulido		3,921,893		7,465,567	295.51%	294.88%
Maíz pop corn	2,761,640	3,538,775	5,338,030	7,429,592	6.40%	8.62%
Carne de gallina congelada	4,677,590	2,374,023	3,579,095	2,279,774	-15.60%	-10.66%
Triplay fenolico	2,396,092	2,315,400	4,148,785	3,677,266	-0.85%	-2.97%
Almidón de maíz	1,331,537	2,102,465	4,356,970	6,988,700	12.10%	12.54%
Ovas de pez volador saladas congeladas	934,800	1,820,790	138,409	215,250	18.14%	11.67%
Castaña de Brasil sin cáscara	1,105,066	1,808,333	95,256	309,334	13.10%	34.24%
Maní tostado	1,179,699	1,559,315	617,000	998,949	7.22%	12.80%
Pescado refrigerado eviscerado	1,252,959	1,362,020	486,162	715,532	2.11%	10.14%
Castaña de Brasil con cáscara	4,134,631	1,312,681	2,410,163	2,349,440	-24.94%	-0.64%
Atún entero congelado		975,690		984,538	98.93%	149.35%
					CAGR 18/20	CAGR 18/20
					CAGR 19/20	CAGR 19/20

CAGR FOB <0%

5% > CAGR FOB >0

CAGR FOB > 5%

Principales bienes importados de Brasil a Perú

- El 97.68% de las Exportaciones Brasileñas 2020 de arroz parbolizado a Perú fueron por vía marítima de Rio Grande a Callao con un flete promedio de 48.78 USD/TM. Tomando en consideración la ruta terrestre existente Rio Grande – Tacna para arroz blanco (3039 km) con un flete promedio de 47.88 USD/TM y asumiendo el tonelaje como elemento de costeo único, la ruta terrestre equivalente Rio Grande – Lima podría estar cerca a los 67.18 USD/TM.
- El 98.42% de las Exportaciones Brasileñas 2020 de carne bovina congelada fueron por vía marítima, dentro de las cuales el 60.94% fueron de Santos a Callao con un flete promedio de 87.61 USD/TM. Por otro lado, el 1.58% de las Exportaciones Brasileñas 2020 fueron vía terrestre de Assis a Puerto Maldonado a un costo promedio de 226.75 USD/TM para un recorrido de 234 km. Bajos flujos recurrentes generan un gran sobre costo y baja competitividad del transporte terrestre; sin embargo un 13.58% de CAGR posiciona la categoría como atractiva para el comercio marítimo.
- En el año 2020, respecto a los tableros de fibra de densidad media (MDF) con un alto CAGR FOB de 12.88%, los tableros de partículas de madera u otras materias leñosas con un CAGR FOB bajo de 2.62%, otros tableros MDP de densidad media con un CAGR FOB alto de 15.17% y los Tableros OSB con un CAGR FOB de -4.35%, ≈ el 100% de su comercio fue por vía marítima en los últimos 4 años. En el caso del primero las principales rutas fueron: Itapoa – Callao (50.40%), Santos - Callao (29.39%) y Navegantes – Callao (17.53%); mientras que en el caso de los otros tableros las principales rutas fueron: Rio Grande – Callao (78.97%), Rio Grande – Callao (64.06%) e Itapoa – Callao (78.93%) respectivamente. Para las diversas rutas el costo promedio estuvo entre 58 y 70 USD/TM. De haber producción en estados más cercanos a Perú, estas categorías podrían representar una oportunidad interesante.
- Respecto a la carne de pavo congelada, la carne de gallo o gallina congelada y la carne de gallina congelada, el 100% de sus exportaciones 2020 desde Brasil fueron por vía marítima siendo la principal ruta 2020 la de Navegantes – Callao (49.74%; 35.02% y 48.83% respectivamente). Asimismo, para el flete promedio estuvo entre 88 y 100 USD/TM.
- La carne bovina refrigerada representa una interesante oportunidad ya que el 100% de su comercio en 2020 fue a través de la vía terrestre utilizando las siguientes rutas: Vilehna – Puerto Maldonado (75.55%), Mato Grosso – Puerto Maldonado y Assis (14.69%) – Puerto Maldonado (9.76%). Sin embargo, aquí se evidencia el gran problema de la baja competitividad de los fletes terrestres ya que el flete promedio oscila entre 248 y 275 USD/TM. Pese a aquello, la categoría creció en FOB a un CAGR del 81% entre 2017 y 2020.
- Respecto al comercio de aceite vegetal; el 100 % se exporta desde Brasil por vía marítima principalmente a través de la ruta Navegantes – Callao (85.98%) a un flete promedio de 71.79 USD/TM. Pese a que ha venido decreciendo, se mantiene como el 13º producto con mayor valor monetario comercializado.
- El arroz extra pulido es una categoría interesante cuyo comercio inició en 2018 y creció a un CAGR FOB del 295.51%. El comercio 2020 fue principalmente vía marítimo (64.83%) a través de la ruta Rio Grande – Callao a flete promedio de 40.97 USD/TM, sin embargo un 35.17% fue a través de la vía terrestre. En la vía terrestre, se registró en 2020 que un 4.96% se movió de Rio Grande a Tacna a un flete promedio de 74.89 USD/TM. Pese a que es una categoría de alto crecimiento con hitos de comercio terrestre, nuevamente se evidencia la gran diferencia en costos por vía de transporte.

Principales bienes importados de Brasil a Perú

- El 97.20% de las Exportaciones Brasileñas 2020 de Maíz Pop Corn fueron vía marítima, dentro de las cuales el 64.34% fue de Paranagua a Callao a un flete promedio de 46.29 USD/TM. Por otro lado, el 2.80% fue vía terrestre, dentro del cual el 42.93% usó la ruta Itapoa-Tacna a un costo promedio de 62.83USD/TM. Pese a la tendencia creciente de dicha categoría y la existencia de hitos de comercio terrestre; la diferencia en costo es bastante alta.
- El triplay fenólico fue exportado en 2020 desde Brasil a través de la vía marítima usando principalmente la ruta Itapoa – Callao (93.54%) con un flete promedio de 60.55 USD/TM.
- En 2020, el almidón de maíz ha crecido con un CAGR FOB del 12.10% en los últimos 4 años y se exporta desde Brasil únicamente vía marítima, principalmente a través de la ruta Paranagua –Callao (69.62%). El flete promedio para dicha ruta fue de 88.88, sin embargo para otras rutas como Itapoa – Callao (1.64%) el flete promedio fue de 55.39 USD/TM.
- Las ovas de pez volador saladas congeladas es una oportunidad interesante ya que en los últimos 2 años únicamente se ha comercializado vía terrestre. Pese a que no se tiene identificada con claridad las rutas 2020, en 2019 la ruta Santos – Tacna representó un 79.36% del comercio y la ruta Suape – Tacna un 9.65% con fletes promedio de 249.07 USD/TM y 192.01 USD/TM respectivamente. Es otro caso en el cual la categoría presenta una interesante oportunidad y viene creciendo sin embargo el costo logístico es muy alto.
- En 2020, en el caso de las castañas de Brasil sin cáscara y el maní tostado la vía marítima predomina, siendo la ruta Santos-Callao la principal con un flete promedio de 146.85 US D/TM y 68.23 USD/TM respectivamente para cada categoría. Asimismo, en el caso de las castañas de Brasil sin cáscara el 30.72% de las exportaciones fueron vía terrestre a través de la ruta Assis-Puerto Maldonado a un flete promedio de 71.81 USD/TM. La distancia de Assis a Puerto Maldonado es de 234 km aproximadamente y de Puerto Maldonado a Lima es de 1828 km aproximadamente; por lo cual el flete terrestre a Lima difícilmente sería competitivo con el flete marítimo a Lima. En el caso de la castaña de Brasil con cáscara, en 2020, se importó el 100% vía terrestre a través de Assis-Puerto Maldonado (74.08%) y Rio Branco Puerto Maldonado (25.92%) a fletes promedio de 87.30 y 69.14 USD/TM respectivamente.
- Respecto al pescado refrigerado eviscerado en 2020 el 100% de las exportaciones desde Brasil fueron terrestres a través de la ruta Assis-Puerto Maldonado con un flete promedio de 220.15 USD/TM, pese a su alto costo de transporte es una categoría que ha crecido a un CAGR USD FOB del 2.11%.
- En el caso del atún entero, este creció a un CAGR del 98.93% entre 2019 y 2020 exportándose desde Brasil únicamente vía marítima principalmente a través de Rio Grande Pisco (41.74%) y Rio Grande-Callao (37.62%) a fletes promedio de 154 y 167 USD/TM respectivamente.
- Posibilitar mejores condiciones podrían incrementar la competitividad del transporte terrestre. Las oportunidades de mejora radican en incrementar el flujo, optimizar los tiempos muertos, agilizar y digitalizar los trámites aduaneros terrestres y brindar ventajas que permitan mayor eficiencia en costos para el transporte terrestre.

Análisis de oportunidades en las importaciones de Brasil a Perú

Principales vías y rutas de Brasil a Perú

- Como se evidencia, gran parte de las exportaciones de Brasil a Perú son vía Marítima concentrándose en 2020 el 97.07% de estas en 6 rutas: Rio Grande – Callao, Navegantes – Callao, Santos – Callao, Itapos – Callao, Paranagua – Callao e Itajai – Callao, estando el flete promedio 2020 entre 52 y 90 USD/TM.
- En el caso del transporte terrestre, cada vez ha ido adquiriendo mayor relevancia y en el año 2020 este concentró el 9.68% de las exportaciones totales desde Brasil, de las cuales 3 rutas identificadas concentran el 78.25% de las exportaciones terrestres desde Brasil siendo estas: Assis – Puerto Maldonado, Vilhena – Puerto Maldonado y Mato Grosso – Puerto Maldonado. En el caso de Assis-Puerto Maldonado la distancia es de 232 km y el flete promedio de 54.67 USD/TM, en el caso de Vilhena – Puerto Maldonado la distancia es de 1721 km y el flete promedio de 267.37 USD/TM, mientras que en la ruta Mato Grosso – Puerto Maldonado la distancia es de 2472 km el flete promedio es de 275.07 USD/TM.
- Considerando que la distancia de Puerto Maldonado a Lima es de 1828 km sería muy difícil que una ruta terrestre pudiese sustituir a una ruta marítima con destino final callao ya que, independientemente del punto de origen, el costo promedio suele ser inferior a 90 USD/TM.
- Sería necesario incrementar la competitividad de fletes terrestres para que haya más oportunidades.

Categorías	FOB USD			kg Netos			CAGR 17/20 FOB	CAGR 17/20 kg Netos	Flete promedio USD/TM
	2017	2020	2020 (%)	2017	2020	2020 (%)			
MARÍTIMO	139,099,617	185,381,433	89.98%	224,153,312	304,018,719	91.93%	7.44%	7.92%	63.44
Rio Grande - Callao	48,748,041	74,781,743	36.30%	96,548,589	155,123,442	46.91%	11.29%	12.59%	52.03
Navegantes - Callao	38,366,773	34,970,393	16.97%	52,030,793	37,027,506	11.20%	-2.29%	-8.15%	76.39
Santos - Callao	15,633,961	21,977,160	10.67%	20,368,394	29,315,102	8.86%	8.89%	9.53%	72.31
Itapoa - Callao	8,974,065	16,219,768	7.87%	10,507,552	36,992,395	11.19%	15.95%	36.98%	67.54
Paranagua - Callao	12,358,762	14,426,288	7.00%	27,335,346	20,446,717	6.18%	3.94%	-7.00%	89.66
Itajai - Callao	92,639	9,108,949	4.42%	27,000	9,418,699	2.85%	214.90%	332.17%	80.63
Cartagena - Callao	8,052,778	8,460,694	4.11%	7,838,530	7,957,044	2.41%	1.24%	0.38%	80.93
Navegantes - Paíta	356,024	767,415	0.37%	367,863	826,893	0.25%	21.17%	22.44%	74.65
San Antonio - Callao		717,247	0.35%		1,683,609	0.51%			23.08
Balboa - Callao	435,105	667,131	0.32%	1,086,004	614,145	0.19%	11.28%	-13.28%	86.07
Otros	6,081,470	3,284,645	0	8,043,243	4,613,166	1.39%	-	-	-
CARRETERA	10,183,836	19,950,415	9.68%	8,976,801	25,771,374	7.79%	18.31%	30.17%	70.28
Assis - Puerto Maldonado	9,192,824	9,071,421	4.40%	7,931,065	19,373,180	5.86%	-0.33%	25.02%	54.67
Vilhena - Puerto Maldonado		5,475,189	2.66%		1,022,149	0.31%			267.31
Arica - Tacna	22,730	3,691,454	1.79%	49,987	3,997,744	1.21%	256.98%	199.05%	83.16
Mato Grosso - Puerto Maldonado		1,064,634	0.52%		206,695	0.06%			275.07
Rio Branco - Puerto Maldonado		340,284	0.17%		649,120	0.20%			69.14
Ariquemes - Puerto Maldonado		145,821	0.07%		212,939	0.06%			117.72
Rio Grande - Tacna	498,781	119,057	0.06%	901,850	234,500	0.07%	-30.10%	-28.59%	63.14
Itapoa - Tacna		42,555	0.02%		75,048	0.02%			62.83
Otros	469,500	0	0.00%	93,900	0	0.00%			
OTRAS VÍAS	1,996,475	692,427	0.34%	6,628,186	905,165	0.27%			

CAGR FOB ó CAGR kg <0%
CAGR FOB ó CAGR kg >0%

Análisis de oportunidades en las exportaciones de Perú a Brasil

Principales bienes exportados de Perú a Brasil, rutas y vías

- Dentro de los 8 capítulos analizados y las 74 categorías de productos asignadas ≈ el 83.36% de las exportaciones FOB 2020 desde Perú recaen en 7 categorías.
- En 2020, el 65.80% de aceituna verde se exporta por carretera siendo la principal ruta conocida la de Tacna-Paranagua (21.93%).
- En 2020, el 83.37% de aceituna negra se exporta por carretera siendo la principal ruta conocida la de Tacna-Paranagua (15.82%).
- En 2020, en el caso de la papa congelada, la pasta de tomate, la quinua blanca, el pescado congelado, los mariscos congelados y las uvas; el comercio es principalmente por vía marítima.
- Los arándanos son un caso especial ya que el 95.30% de lo exportado en 2020 fue a través de vía aérea siendo el principal destino Sao Paulo y el origen Callao.
- En el caso de la harina de maca un 8.84% de lo exportado en 2020 fue por carretera, dentro de lo cual el 87.28% fue de Tacna a Santos.
- Considerando el horizonte analizado, las exportaciones por vía carretera de Perú a Brasil estuvieron compuestas en 2020 por 97% aceitunas, 1.91% maca molida y 1.07% otros productos menores.
- Podría haber oportunidades en la exportación de productos producidos cercanos a la frontera con Brasil.

Categorías	FOB USD			kg Netos			CAGR 17/20 FOB	CAGR 17/20 kg Netos
	2017	2020	2020 (%)	2017	2020	2020 (%)		
Aceituna verde	2,852,303	14,181,647	33.16%	2,193,310	14,288,812	46.84%	49.33%	59.76%
Aceituna negra	8,992,110	7,802,508	18.24%	3,666,153	5,347,399	17.53%	-3.49%	9.90%
Papa congelada	7,977,128	6,151,495	14.38%	2,484,189	1,965,785	6.44%	-6.29%	-5.68%
Pasta de tomate	3,744,267	3,526,523	8.25%	4,280,039	4,089,453	13.40%	-1.49%	-1.13%
Quinua blanca en granos	1,657,375	1,667,919	3.90%	907,508	839,456	2.75%	0.16%	-1.93%
Pescado congelado	7,285,055	1,344,701	3.14%	5,825,586	875,666	2.87%	-34.45%	-37.73%
Mariscos congelados	1,050,857	973,650	2.28%	94,292	199,859	0.66%	-1.89%	20.66%
Harina de maca	474,324	848,767	1.98%	128,042	201,350	0.66%	15.66%	11.98%
Uvas	4,170,184	766,300	1.79%	2,228,445	449,688	1.47%	-34.53%	-32.98%
Arándanos	154,007	702,960	1.64%	21,020	122,812	0.40%	46.17%	55.47%
Maca molida	13,393	633,640	1.48%	3,000	189,300	0.62%	162.27%	181.84%
Maca en polvo	114,280	551,086	1.29%	32,000	128,330	0.42%	48.19%	41.51%
Quinua roja en granos	316,899	488,513	1.14%	137,570	266,723	0.87%	11.43%	18.00%
Conservas de espárrago	526,062	327,948	0.77%	174,072	107,016	0.35%	-11.14%	-11.45%
Pulpa de papa		317,706	0.74%		83,607	0.27%		
Quinua blanca en hojuelas	117,896	299,946	0.70%	59,240	135,980	0.45%	26.29%	23.09%
Aceitunas otras	172,342	276,086	0.65%	97,092	201,161	0.66%	12.50%	19.97%
Otros	4,687,397	1,904,137	4.45%	1,828,579	1,015,214	3.33%		

CAGR FOB ó CAGR kg <0%
CAGR FOB ó CAGR kg >0%

**Aspectos,
tendencias e
insights
principales**

- El horizonte del análisis contempla el análisis total de las exportaciones desde Brasil y las exportaciones desde Perú de los siguientes capítulos aduaneros: [10] Cereales, [2] Carne y despojos comestibles, [44] Madera, carbón vegetal y manufacturas (...), [15] Aceites vegetales, [11] Productos de la molinería; malta; almidón (...), [20] Preparaciones alimenticias diversas, [8] Frutas y frutos comestibles; cortezas de agríos (...), [3] Pescados y crustáceos (...).
- Los principales capítulos exportados desde Brasil por vía marítima en 2020 fueron: Cereales (≈ \$64.8 mill), Carne y despojos comestibles (≈ \$58.3 mill), Madera, carbón vegetal y manufacturas (...) (≈ \$36.6 mill) y Aceites vegetales (≈ \$19.6 mill). El monto importado vía marítima del resto de capítulos fue inferior a los \$2.7 mill.
- Los capítulos exportados desde Perú por vía marítima en 2020 fueron: Preparaciones alimenticias diversas (≈ \$10.1 mill), Pescados, crustáceos, moluscos y (...) (≈ \$8.1 mill), Cereales (≈ \$2.6 mill), Productos de la molinería, malta, almidón (...) (≈ \$2.2 mill) y Frutas y frutos (...) (≈ \$1.4 millón).
- Los principales capítulos exportados desde Brasil por vía terrestre en 2020 fueron: Carne y despojos comestibles (≈ \$7.5 mill), Cereales (≈ \$4.0 mill), Pescados y crustáceos (...) (≈ \$3.1 mill) y Aceites vegetales (≈ \$2.3 mill). El monto importado vía terrestre del resto de capítulos fue inferior a los \$1.9 mill.
- Los capítulos exportados desde Perú por vía terrestre en 2020 fueron: Preparaciones alimenticias diversas (≈ \$16.0 mill), Productos de la molinería, malta, almidón (...) (≈ \$390K), Frutas y frutos (...) (≈ \$87K) y Cereales (≈ \$15K).
- Las exportaciones desde Brasil (en USD FOB) hacia Perú tienen un crecimiento de 38%, pero las que vienen por Carretera crecen un 98%, duplicándose en estos últimos 4 años. Si bien las exportaciones (en US\$ FOB) desde Brasil hacia Perú decrecen levemente en el periodo (-3%), las que vienen por Carretera crecen un 67%, triplicando su volumen (en TM). Las Marítimas decrecen -27%.
- En promedio, el 90.36% de las importaciones FOB de 2017 a 2020 ha sido vía marítima, seguido de la vía terrestre con un promedio de 8.46%. Asimismo, el valor importado por carretera en 2017 representaba un 6.73% y alcanzó un 9.68% en 2020 (CAGR FOB: 18.31%).
- En promedio, el 68.51% de las exportaciones desde Perú FOB de 2017 a 2020 ha sido vía marítima, seguido de la vía terrestre con un promedio de 29.45%. Asimismo, el valor exportado desde Perú por carretera en 2017 representaba un 22.29% y alcanzó un 38.62% en 2020 (CAGR FOB: 13.71%).
- En promedio, el valor FOB exportado desde Perú a Brasil en los últimos 4 años representó únicamente un 26% del valor FOB exportado desde Brasil a Perú. La principal diferencia radica en el comercio marítimo, en los últimos 4 años el valor FOB exportado desde Perú representa en promedio el 19.75% de lo exportado desde Brasil; el año 2020 registró el ratio (Exportaciones desde Brasil/Exportaciones desde Perú) más bajo de los últimos 4 años (13%). Sin embargo en lo que corresponde al comercio terrestre, el ratio promedio de los últimos 4 años es 92.25% e incluso las exportaciones superaron a las importaciones en el año 2019.

**Aspectos,
tendencias e
insights
principales**

- Inicialmente la Carretera Interoceánica fue percibida como una gran oportunidad de disminuir los costos de penetración al mercado asiático, mientras que para Perú implicaba una gran oportunidad para aprovechar las políticas arancelarias para sus productos exportables. Sin embargo, los altos costos de transporte y falta de infraestructura portuaria cercana no han permitido que se aprovechen sus supuestas grandes oportunidades.
- Gran parte de las empresas que realizan actividades de comercio exterior no solicitan transporte terrestre debido a: percepción de altos costos, la certeza de que los costos son mayores, desconocimiento de la viabilidad ruta y empresas confiables, alta informalidad y falta de experiencia.
- A través del estudio se identificó que falta diagnosticar, consolidar y comunicar las ventajas del transporte terrestre frente a otras modalidades; así como también desarrollar los mecanismos adecuados que posibiliten una mayor competitividad y atractividad a esta opción de transporte.
- Las principales ventajas actuales son: mayor cercanía y eficiencia en tiempo al mercado asiático y peruano en comparación con el transporte marítimo, posibilidad de comercio bioceánico, infraestructura terrestre de calidad. Por otro lado, las principales desventajas percibidas son: poco flujo y capacidad portuaria en puertos cercanos (Matarani e Ilo), déficit de demanda terrestre en el lado de Perú, la informalidad de los proveedores y el desconocimiento.
- Los entrevistados mencionan que las dos rutas entre ambos países más realizadas son entre Assis, Mato Grosso o Rio Grande a Puerto Maldonado o Tacna. Asimismo, mencionan que parte de la mercadería va por Chile y entra por Tacna debido a la necesidad de recoger carga a lo largo de la ruta.
- Se identificó los siguientes alicientes para incrementar la atractividad de la Carretera Interoceánica: que la frecuencia de rutas de cargueros marítimos de los puertos de Matarani e Ilo realmente permitan un comercio bioceánico; mapear a detalle la demanda de transporte terrestre a lo largo de la ruta y apoyar a las empresas a coordinar entre sí; promocionar el comercio de productos peruanos en Brasil; promocionar las rutas, y sus ventajas; y finalmente optimizar los trámites fronterizos a través de la digitalización, apoyo y eficiente infraestructura de trámites fronterizos (de bajo costo). El principal objetivo es garantizar mecanismos que permita hacer dichas vías más competitivas en costos y comunicarlo a las empresas que realizan comercio exterior.
- La mayoría de entrevistados coincide en que implementar un CEBAF sería beneficioso, al permitir agilizar los trámites disminuyendo así los tiempos muertos. Otras ventajas serían la estandarización de los criterios de control de carga y mediciones arancelarias, así como también la profesionalización del servicio fronterizo. Consideran relevante que la implementación de un CEBAF esté acompañada de una digitalización de procesos y documentos, controles electrónicos, verificaciones por scanners, disminución de burocracia e interconectar la aduana de Perú y Brasil; evitando mayores costos.
- Los principales factores que influyen en el costeo terrestre son los siguientes: round trip; distancia; volumen y peso; tipo de carga; costos fijos (choferes, ayudantes, estibadores, otros); peajes y viáticos; tiempos muertos; depreciación del vehículo y los costos de gestión y de servicios colaterales.

Aspectos generales

- En los capítulos analizados, en el horizonte de tiempo 2017-2020, la participación del comercio internacional terrestre ha venido creciendo. El CAGR en USD FOB para las actividades de exportación desde Brasil es de 18.31%, mientras que el CAGR en USD FOB para las actividades de exportación desde Perú es de 13.71%.
- Analizando el valor FOB exportado desde Brasil y exportado desde Perú se puede concluir que existen posibilidades de asegurar un round trip entre Perú y Brasil y muy probablemente el sobrecosto por falta de carga se deba a la carencia de carga en la ruta con origen Perú y destino Brasil.
- Considerando que la distancia de Puerto Maldonado a Lima es de 1828 km sería muy difícil que una ruta terrestre pudiese sustituir a una ruta marítima con destino final Callao ya que independientemente del punto de origen el costo promedio suele ser inferior a 90 USD/TM.
- Los principales problemas que afronta el transporte terrestre se dividen en tres aspectos clave: los altos costos, el desconocimiento de mercado y la informalidad de los transportistas.
 - Respecto a los altos costos sería necesario solucionar los siguientes aspectos: infraestructura necesaria, digitalización de procesos y documentos, volumen de carga necesaria para armar el round-trip, agilidad y respaldo en frontera; generando mecanismos que aumenten la competitividad.
 - Respecto al desconocimiento de mercado: promocionar la existencia de proveedores terrestres, así como también las principales ventajas del transporte terrestre (mayor rapidez que el transporte marítimo), una ruta rápida de Brasil al Pacífico (no se traduce en una salida más eficiente al mercado asiático ya que la oferta portuaria cercana es escasa), menor costo respecto al transporte aéreo. El principal problema es que las empresas que realizan comercio internacional no tienen mapeado la opción de transporte terrestre ni lo solicitan.
 - Respecto a la informalidad de los transportistas: la propia informalidad del transporte genera desconfianza entre la oferta y demanda, así como también barreras de promoción y acercar la oferta de transporte terrestre a la demanda.

Recomenda- ciones

- Para poder promocionar adecuadamente la ruta, es fundamental estructurar sus características logísticas con el fin de identificar sus principales ventajas y desventajas, las primeras para explotarlas y las segundas para combatirlas objetivamente. Para lograr esto se recomienda un estudio que abarque lo siguiente: Investigar el total del comercio entre Perú y Brasil, entrevistas a empresas que realizan comercio exterior en ambos lados, investigar los principales productos producidos a lo largo de los puntos por los que atraviesa la ruta y sus cercanos, realizar con ayuda de colaboradores actividades de cliente incógnito que permita identificar fletes óptimos y comparativos multimodal.
- Generar espacios de comunicación gobierno a gobierno que permitan primero identificar, diagnosticar y optimizar la infraestructura y los procesos considerando sobre todo eficiencias digitales (optimizar costos, tiempos, etc).
- Elaborar un plan de comunicación que permita transmitir adecuadamente las fortalezas, ventajas y características logísticas de la ruta, posterior a lograr un entendimiento adecuado de las mismas. Este plan debería contemplar la generación de espacios de colaboración público privados (brókeres, agentes de aduana, operadores logísticos, otras empresas privadas) para promocionar el comercio internacional entre ambos países fomentando la modalidad de transporte más eficiente para cada categoría de producto.

Anexo de normas y reglamentaciones

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES





- El **Acuerdo sobre el Transporte Internacional Terrestre (ATIT)** fue suscrito en setiembre de 1990 en el marco del Tratado de Montevideo 1980 y sirve de marco jurídico para la prestación de servicios de transporte terrestre en 7 países miembros de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI): Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay.
- La Secretaría General de la ALADI desempeña el rol de Secretaría Técnica de la Comisión Administradora (Comisión del Artículo 16) del ATIT, apoyando a los países miembros que participan de dicho Acuerdo en la definición de políticas y medidas para continuar perfeccionando su marco normativo.

Normativa vigente del ATIT

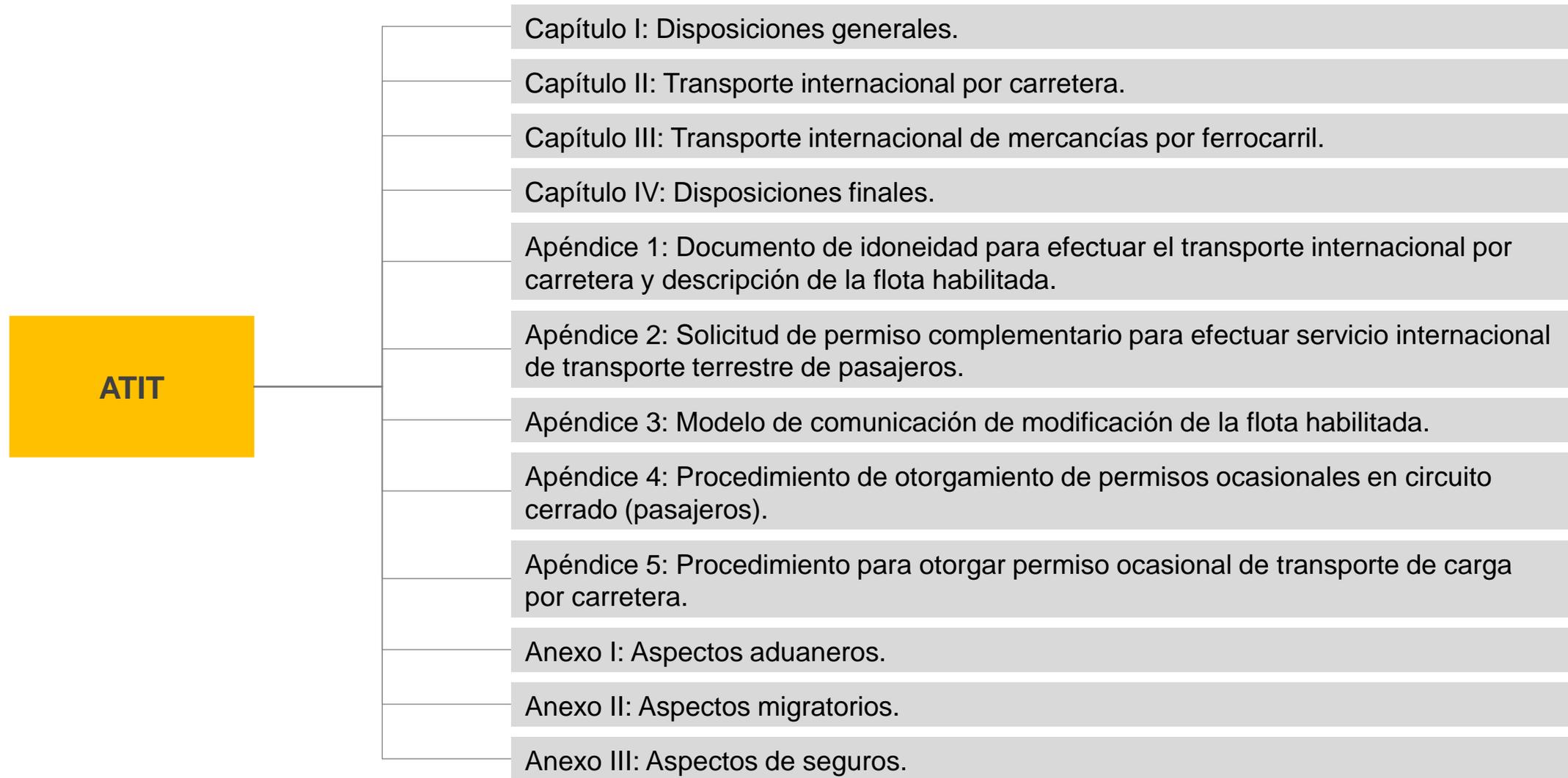
Fecha	Código	Descripción de la norma
26/09/1990	ALADI/AAP/A14TM/3	Acuerdo sobre el Transporte Internacional Terrestre (acuerdo base).
23/03/1993	ALADI/AAP/A14TM/8	Acuerdo sobre reglamentación básica unificada de tránsito.
29/12/1995	ALADI/AAP/A14TM/10	Acuerdo sobre el contrato de transporte y la responsabilidad civil del porteador en el transporte internacional de mercancías por carretera.
17/02/2005	ALADI/AAP/A14TM/3.2	Acuerdo de alcance parcial sobre transporte internacional terrestre: Segundo Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones (que deja sin efecto el Primer Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones).
26-27/02/2015		Acta de la Reunión Bilateral Extraordinaria de Organismos de Aplicación del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre de Perú y Brasil, llevada a cabo en Lima el 26 y 27 de febrero de 2015.
27-29/03/2017		Acta de la Reunión de la Comisión de Asuntos Aduaneros de la Comisión de Seguimiento del ATIT (Comisión del Artículo 16 del ATIT), efectuada en Buenos Aires, del 27 al 29 de marzo de 2017.

Anexo de normas y reglamentaciones

a. Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre - ATIT (ALADI/AAP/A14TM/3)

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES





Capítulo I: Disposiciones generales

Artículo	Descripción del artículo
Art. 1	Los términos del acuerdo se aplican al transporte terrestre de un país a otro, como el tránsito a un tercer país.
Art. 2	Sólo lo podrán realizar las empresas autorizadas en los términos de este acuerdo.
Art. 3	Jurisdicción de las empresas.
Art. 4	Se les aplicarán a las empresas que efectúen transporte las leyes y reglamentos vigentes en cada país signatario, salvo las disposiciones establecidas en sentido contrario en este Acuerdo.
Art. 5	Tratamiento equivalente a las empresas por los países signatarios.
Art. 6	Entrada y salida de vehículos se autorizará a través de los pasos habilitados.
Art. 7	Los vehículos habilitados no pueden realizar transporte local en el territorio de otro país.
Art. 8	Medidas especiales para cargas peligrosas.
Art. 9	Los documentos que habilita a conducir vehículos en un país, serán reconocidos por los otros países. No se pueden retener esos documentos en caso de infracciones de tránsito. Responsabilidad en las multas.
Art. 10	El transporte de mercancías se realizará conforme a lo establecido en el anexo de aspectos aduaneros.
Art. 11	Nacionalización de las cargas transportadas según la legislación de cada país.
Art. 12	Las autoridades migratorias autorizan las entradas y salidas de tripulantes.

Capítulo I: Disposiciones generales

Artículo	Descripción del artículo
Art. 13	Sobre la contratación de seguros.
Art. 14	Los países signatarios pueden llegar a acuerdos bilaterales, pero en ningún caso contrariar lo señalado en el presente acuerdo
Art. 15	Este acuerdo no restringe las facilidades que hubiesen concedido los países signatarios.
Art. 16	Los países designarán sus organismos nacionales competentes para la aplicación del presente acuerdo.
Art. 17	Los formatos requeridos para aplicar el acuerdo están descritos en los apéndices del presente.
Art. 18	Si uno de los países signatarios adopta medidas que afecten al transporte internacional terrestre debe ponerlo en conocimiento de los organismos nacionales competentes de los otros países.

Capítulo II: Transporte internacional por carretera

Artículo	Descripción del artículo
Art. 19	Definición de los términos utilizados en la redacción del capítulo.
Art. 20	Para establecer los servicios de transporte internacional por carretera y sus modalidades, debe haber acuerdo entre países signatarios, que otorgarán los permisos correspondientes.
Art. 21	Cada país otorgará los permisos originarios y complementarios.

Capítulo II: Transporte internacional por carretera

Artículo	Descripción del artículo
Art. 22	Sólo otorgarán permisos originarios a las empresas constituídas de acuerdo con su propia legislación y con domicilio real en su territorio. Más de la mitad del capital social debe estar en manos de ciudadanos naturales o naturalizados del país.
Art. 23	El permiso originario de un país signatario será aceptado por el otro país signatario.
Art. 24	Para requerir el permiso complementario, la empresa debe solicitarlo al organismo nacional competente del otro país, según formulario y requisitos. Tratándose del permiso de tránsito, sólo se requerirá que la empresa presente el documento de idoneidad que acredite el permiso originario.
Art. 25	Los permisos originarios son otorgados con una vigencia prorrogable por periodos iguales. En el documento de idoneidad se consignará el periodo de vigencia del permiso originario y su prórroga.
Art. 26	Las autoridades competentes deberán decidir el otorgamiento de permisos complementarios dentro de los 180 días de presentada la solicitud. Mientras tanto pueden extender un permiso provisorio.
Art. 27	Las autoridades competentes pueden convenir el otorgamiento de permisos de carácter ocasional.
Art. 28	Para toda remesa internacional, el remitente deberá presentar una “carta de porte – conocimiento”.
Art. 29	El tráfico de pasajeros y cargas entre países signatarios se distribuirá mediante acuerdos bilaterales de negociación directa entre los organismos nacionales competentes.
Art. 30	Los países signatarios acordarán las rutas y terminales a utilizarse.
Art. 31	Los vehículos y sus equipos pueden ser propios, en arrendamiento financiero o de terceros. Los vehículos habilitados en un país serán reconocidos por los otros, siempre que se ajusten a las especificaciones.

Capítulo II: Transporte internacional por carretera

Artículo	Descripción del artículo
Art. 32	La inspección mecánica en un país tendrá validez en el territorio de los otros.
Art. 33	Cada uno de los países efectuará las inspecciones e investigaciones que otro país signatario le solicite.
Art. 34	Las quejas, denuncias y sanciones a que dieren lugar los actos contra las leyes o reglamentos, serán resueltas por el país en cuyo territorio se hubieren producido los hechos.
Art. 35	El transporte propio se regirá por un régimen especial que los países acordarán bilateral o multilateralmente.

Capítulo III: Transporte internacional de mercancías por ferrocarril

Artículo	Descripción del artículo
Art. 36 – Art. 57	Los artículos 36 al 57 describen los acuerdos que rigen para el transporte internacional de mercancías por ferrocarril. No se detallan por no ser relevantes para el presente estudio

Apéndices

Apéndice	Descripción del apéndice
Apéndice I	Documento de idoneidad y descripción del vehículo habilitado.
Apéndice II	Solicitud de permiso complementario para efectuar servicio internacional de transporte terrestre de pasajeros.
Apéndice III	Modelo de comunicación de modificación de la flota habilitada.
Apéndice IV	Procedimiento para el otorgamiento de permisos ocasionales en circuito cerrado (pasajeros).
Apéndice V	Procedimiento para otorgar permiso ocasional de transporte de carga por carretera.

Anexos

Anexo	Descripción del anexo
Anexo I	Aspectos aduaneros Condiciones mínimas a que deben responder los elementos de seguridad aduanera (sellos y prescintos)
Anexo II	Aspectos migratorios de las empresas transportadoras y de los tripulantes Libreta del tripulante
Anexo III	Aspectos de seguros Formulario
Apéndice IV	Procedimiento para el otorgamiento de permisos ocasionales en circuito cerrado (pasajeros).
Apéndice V	Procedimiento para otorgar permiso ocasional de transporte de carga por carretera.

Anexo de normas y reglamentaciones

b. Acuerdo sobre reglamentación básica unificada de tránsito - (ALADI/AAP/A14TM/8)

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Reglamentación básica unificada de tránsito

Capítulo I: Definiciones.

Capítulo II: Disposiciones generales.

Capítulo III: Reglas generales de circulación.

Capítulo IV: Los conductores.

Capítulo V: Los vehículos.

Capítulo VI: Señalización vial.

Capítulo VII: Accidentes y seguro obligatorio.

Capítulo VIII: Infracciones y penalidades.

Capítulo IX: Vigencia y duración.

Capítulo X: Adhesión y denuncia

Capítulo XI: Disposiciones Finales

Capítulo I: Definiciones.

Artículo	Descripción del artículo
Art. I	Definición de los términos y expresiones utilizados en el acuerdo.

Capítulo II: Disposiciones generales.

Artículo	Descripción del artículo
Art. II	<ul style="list-style-type: none">• Las reglas de circulación incluidas en el acuerdo son la base normativa y uniforme que regulará el tránsito vehicular.• Los países adoptarán medidas adecuadas para su cumplimiento.• Las normas en vigor establecidas en cada país no serán incompatibles con el presente acuerdo.• Los conductores y vehículos están obligados a cumplir las leyes y reglamentos del país donde están circulando.• En las fronteras, la autoridad competente pondrá a disposición las normas y reglamentos de su territorio.

Capítulo III: Reglas generales de circulación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. III	<p>De la ubicación de la calzada</p> <ul style="list-style-type: none">• En la calzada con tránsito en doble sentido, la circulación es por la derecha.• Los vehículos siempre circularán por un solo carril, salvo para adelantar o cambiar de dirección.• No se puede circular sobre las marcas delimitadoras de carriles, ejes separadores o islas canalizadoras.• La circulación en rotondas es por la derecha.

Capítulo III: Reglas generales de circulación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. III (continuación)	<p>...</p> <ul style="list-style-type: none">• Los conductores deben mantener la distancia suficiente del otro vehículo, para evitar accidentes.• Los vehículos que circulan en caravana deben mantener suficiente distancia de modo que cualquier vehículo que les adelante pueda ocupar la vía sin peligro.• Los vehículos con carga peligrosa que circulan en caravana deben mantener una distancia segura entre ellos.• Se prohíbe seguir a vehículos de emergencia. <p>De las velocidades</p> <ul style="list-style-type: none">• No se puede circular a velocidad superior a la permitida.• En vías con tránsito en un mismo sentido, los vehículos pesados o más lentos deben circular a la derecha.• No se puede circular a una velocidad tan baja que obstruya la adecuada circulación• Se prohíbe realizar competiciones de velocidad no autorizadas en la vía pública.• Condiciones para adelantar a otro vehículo.• Si otro tiene intenciones de adelantar, pegarse a la derecha y no aumentar la velocidad.• Cuando el ancho es insuficiente, al adelantar cada uno debe ceder la mitad del camino.• Condiciones para adelantar en calzadas de doble sentido.• En caminos de doble sentido, no se debe adelantar cuando la visibilidad es insuficiente.• En vías de tres carriles con tránsito en doble sentido, se puede adelantar por el carril central, sin invadir el carril izquierdo.• No se adelantará invadiendo las bermas o banquetas.• Cuando hay dos o más carriles en el mismo sentido, se puede adelantar por la derecha si el vehículo que precede va a girar a la izquierda o avanza con lentitud. <p>De las preferencias de paso</p> <ul style="list-style-type: none">• En cruces de caminos, bifurcación, empalme de carretera o paso a nivel se deben tomar precauciones especiales.

Capítulo III: Reglas generales de circulación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. III (continuación)	<p>De las preferencias de paso (continuación)</p> <p>....</p> <ul style="list-style-type: none">• Si circula por una vía no prioritaria y se aproxima a una intersección, debe ceder el paso a quien es prioritario.• Si dos vehículos se aproximan a una intersección no señalizada, se cede el paso al que viene por la derecha.• Donde hay señales de “PARE” y “CEDA EL PASO” deben obedecerse.• El que ingrese a una vía pública o salga de ella debe ceder el paso.• Quien cambia de dirección o sentido debe dar el paso a los demás.• Dar preferencia a los peatones en los pasos destinados a ellos.• Dar preferencia a los vehículos de emergencia, cuando hacen señales audibles y visuales.• Está prohibido avanzar en una encrucijada si existe posibilidad de obstruir el área de cruzamiento. <p>De los giros</p> <ul style="list-style-type: none">• Los cambios de dirección, disminución de velocidad y otras maniobras deben advertirse.• No se debe girar en la misma calzada en sentido opuesto cuando se está cerca de curvas, puentes, túneles, etc.• Para girar a la derecha hay que ubicarse en el carril de la derecha y hacer señales de giro.• Para girar a la izquierda hay que ubicarse en el carril más a la izquierda, hacer señales de giro e ingresar en la otra vía a la izquierda, en sentido de la marcha.• Se pueden autorizar otras formas de giro, siempre que estén señalizadas.• Para girar o cambiar de carril se deben usar las luces direccionales intermitentes.• Para disminuir considerablemente la velocidad: brazo y mano extendidos hacia abajo. <p>Del estacionamiento</p> <ul style="list-style-type: none">• Se puede detener para ascenso o descenso de pasajeros siempre que no signifique un peligro o transtorno para la circulación.

Capítulo III: Reglas generales de circulación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. III (continuación)	<p>Del estacionamiento</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none">• No deben estacionarse ni detenerse en lugares que puedan constituir un peligro u obstáculo para la circulación. Cuando hay un desperfecto, retirar el vehículo de la vía y colocar señales de emergencia.• Cuando se estaciona en pendientes pronunciadas, el vehículo debe permanecer absolutamente inmobilizado, mediante el sistema de frenos u otros dispositivos.• Se prohíbe detener o estacionar el vehículo sobre la faja de circulación si hubiere banquina o berma. <p>De los cruces de vías férreas</p> <ul style="list-style-type: none">• Se deberán detener ante un cruce a nivel y sólo continuar si no existe riesgo de accidente. <p>Del transporte de cargas</p> <ul style="list-style-type: none">• La carga debe estar acondicionada dentro de los límites de la carrocería, de la mejor forma y asegurada. Evitar que la carga se arrastre, fugue y caiga sobre el pavimento, que comprometa la estabilidad y conducción, que oculte las luces, señales y la matrícula, que afecta la visibilidad del conductor.• En el transporte de materiales peligrosos se debe observar las legislaciones nacionales y cumplir con lo siguiente: consignar la identificación de los materiales, contar con instrucciones escritas en caso de accidentes, poseer la identificación reglamentaria del país transitado. <p>De los peatones</p> <ul style="list-style-type: none">• Deben circular por las aceras.• Pueden cruzar la calzada en los lugares señalizados.• En donde no hay aceras, deben circular por las bermas o banquetas en sentido contrario a los vehículos.• Al cruzar la calzada lo deben hacer lo más rápido posible, en forma perpendicular al eje.

Capítulo III: Reglas generales de circulación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. III (continuación)	<p>...</p> <p>De las perturbaciones de tránsito</p> <ul style="list-style-type: none">• Prohibido arrojar, depositar o abandonar objetos o sustancias en la vía pública.• Si no se puede evitar que el vehículo sea un obstáculo para el tránsito, deberá señalizarlo. <p>De los casos especiales</p> <ul style="list-style-type: none">• La circulación marcha atrás sólo podrá efectuarse en casos estrictamente justificados.• La circulación de vehículos o cargas que no se ajusten a las exigencias, debe ser autorizada con carácter de excepción.

Capítulo IV: Los conductores

Artículo	Descripción del artículo
Art. IV	<p>Generalidades</p> <ul style="list-style-type: none">• Conducir con prudencia y atención.• El conductor debe abstenerse de conductas que constituyan un peligro. <p>De las habilitaciones para conducir</p> <ul style="list-style-type: none">• Debe contar con una licencia habilitante expedida por su país. Debe portarla y presentarla a requerimiento.• La licencia habilita exclusivamente para la conducción de vehículos de clase y categoría especificados.• Requisitos para obtener la licencia de habilitación• La licencia debe contener: la identidad, el plazo de validez y la categoría del vehículo. <p>...</p>

Capítulo IV: Los conductores

Artículo	Descripción del artículo
Art. IV (continuación)	<p>...</p> <ul style="list-style-type: none">• Requisitos para conceder licencia a personas con incapacidad.• La licencia debe ser renovada periódicamente para comprobar si el interesado reúne los requisitos necesarios.• Los países signatarios reconocen la licencia de conducir expedida por los otros países signatarios. <p>De la suspensión de las habilitaciones para conducir</p> <ul style="list-style-type: none">• La autoridad competente de cada país establece la inhabilitación temporal o definitiva según la gravedad de la infracción.

Capítulo V: Los vehículos

Artículo	Descripción del artículo
Art. V	<p>Generalidades</p> <ul style="list-style-type: none">• Deben encontrarse en buen estado de funcionamiento y en condiciones de seguridad de modo que no constituyan un peligro.• Deben estar registrados de acuerdo a las normas de cada país.• Información que debe contener el certificado de registro: número, propietario, marca, modelo, tipo, nº fábrica• Identificación con dos placas: delantera y trasera. Remolques: sólo con la placa trasera.• Equipamiento obligatorio, en condiciones de uso y funcionamiento que debe tener el vehículo.• Normas para la combinación o trenes de vehículos.• Motocicletas y bicicletas deben contar con sistema de frenos.• Los automotores no deben superar los límites máximos reglamentarios de emisión de contaminantes.• Accesorios para proteger la carga no deben sobrepasar la carrocería y deben estar asegurados. <p>...</p>

Capítulo V: Los vehículos

Artículo	Descripción del artículo
Art. V (continuación)	<p>...</p> <ul style="list-style-type: none">• Uso de la bocina en general está prohibido: sólo se usa para evitar accidentes.• Prohibida la instalación de bocinas en equipos de descarga de aire comprimido.• Vehículos con cargas sobredimensionadas autorizadas deben estar debidamente señalizados.

Capítulo VI: Señalización vial.

Artículo	Descripción del artículo
Art. VI	<ul style="list-style-type: none">• Reglas generales sobre el uso de las señales de tránsito.• En las vías públicas se dispondrá de las señales a reglamentar la circulación, advertir y orientar.• Señalización mediante señales verticales, demarcaciones horizontales, señales luminosas, ademanes.• La señalización la establece la autoridad competente de conformidad con los convenios internacionales.• Queda prohibido la instalación de carteles, señales, símbolos, objetos, no autorizados.• Cualquier obstáculo que genere peligro debe estar señalizado.• Las vías públicas deben contar con un mínimo de señalización antes de ser habilitadas.• Las señales de tránsito deben estar protegidas contra cualquier obstáculo que perturbe su visibilidad.• Las señales pueden ser: de reglamentación, de advertencia, de información.• Las señales luminosas de regulación de flujo constan de luces de hasta tres colores: roja, ámbar, verde.• Las luces pueden estar en horizontal o vertical.• Los agentes de tránsito deben ser fácilmente reconocibles y visibles a la distancia.• Los usuarios de la vía pública están obligados a obedecer a los agentes.• Las indicaciones de los agentes prevalecen sobre las señales luminosas y éstas sobre los demás elementos.• Posiciones y ademanes de los agentes de tránsito y su significado.• La preferencia de paso en las intersecciones puede establecerse con las señales: PARE o CEDA EL PASO.

Capítulo VII: Accidentes y seguro obligatorio

Artículo	Descripción del artículo
Art. VII	<ul style="list-style-type: none">• Accidente de tránsito es todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación de vehículos.• Obligaciones de un conductor implicado en un accidente de tránsito.• En accidentes en los que resulten lesionados, muertos o daños materiales se aplica lo establecido en cada país.• El conductor debe portar el comprobante de seguro obligatorio de responsabilidad civil a terceros, vigente.

Capítulo VIII: Infracciones y penalidades

Artículo	Descripción del artículo
Art. VIII	<ul style="list-style-type: none">• Infracción de tránsito es el incumplimiento de cualquier disposición normativa.• Las sanciones serán aplicadas por la autoridad competente en la jurisdicción donde ocurrieron.• Los vehículos que no cumplan con lo dispuesto serán retirados de la circulación.• Los plazos de detención de vehículos se ajustan a lo establecido por las normas específicas de cada país.• Las infracciones no excluyen las responsabilidades civiles y penales, según la legislación de cada país.

Capítulo IX: Vigencia y duración

Artículo	Descripción del artículo
Art. IX	<ul style="list-style-type: none">• El acuerdo entra en vigencia a los 30 días después de la fecha de que la Secretaría del ALADI haya recibido al menos cuatro notificaciones de países signatarios. Para el resto es a los 30 días de comunicarlo al ALADI.• La duración del acuerdo es de cinco años, prorrogable automáticamente.

Capítulo X: Adhesión y denuncia

Artículo	Descripción del artículo
Art. X	<ul style="list-style-type: none">• El acuerdo está abierto a la adhesión de los países miembros del ALADI.• La adhesión se formalizará mediante la suscripción de un protocolo adicional.• Cualquier país signatario podrá denunciarlo transcurridos tres años de su participación en el mismo.

Capítulo XI: Disposiciones finales

Artículo	Descripción del artículo
Art. XI	<ul style="list-style-type: none">• La Secretaría General del ALADI será la depositaria del presente acuerdo.

Anexo de normas y reglamentaciones

c. Acuerdo sobre el contrato de transporte y la responsabilidad civil del porteador en el transporte internacional de mercancías por carretera - (ALADI/AAP/A14TM/10)

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



El contrato de transporte y la responsabilidad civil del porteador en el transporte internacional de carretera

Capítulo I: Definiciones.

Capítulo II: Formalización y ejecución del contrato de transporte por carretera.

Capítulo III: Responsabilidad del porteador por carretera.

Capítulo IV: Vigencia y duración.

Capítulo V: Adhesión.

Capítulo VI: Evaluación y revisión.

Capítulo VII: Denuncia.

Capítulo VIII: Disposiciones finales.

Capítulo I: Definiciones.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 1	Definición de los términos y expresiones utilizados en el acuerdo
Art. 2	<ul style="list-style-type: none">• Se aplicará a todo contrato de transporte internacional si el porteador recibe las mercancías bajo su custodia, está en un país signatario y el destino es otro país signatario. Rige también para empresas o instituciones que sean de un país signatario.• No rige para convenios postales internacionales.

Capítulo II: Formalización y ejecución del contrato de transporte por carretera.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 3	<ul style="list-style-type: none">• La carta de porte o conocimiento de transporte es el documento fehaciente de la existencia de un contrato de transporte. Da fe de las condiciones del contrato y de las indicaciones para su ejecución y recepción de mercancías por el porteador.
Art. 4	<ul style="list-style-type: none">• La carta de porte o conocimiento de transporte se expedirá en tres ejemplares firmados originales: uno para el remitente, otro para el porteador y el tercero que acompaña la carga.• Si son varios vehículos y carga diversa, se expedirán las necesarias cartas de porte.
Art. 5	<ul style="list-style-type: none">• Datos que debe contener la carta de porte o conocimiento de transporte.• Indicaciones que se pueden añadir.
Art. 6	<ul style="list-style-type: none">• El remitente responde por los gastos o perjuicios que sufra el porteador por causa de inexactitud o insuficiencia en la información o en las indicaciones.• Derecho del porteador a resarcirse de los gastos y perjuicios no limita su responsabilidad ante terceros.

Capítulo II: Formalización y ejecución del contrato de transporte por carretera.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 7	<p>...</p> <ul style="list-style-type: none">• Al hacerse cargo de las mercancías el porteador debe verificar: la exactitud de los datos de la carta de porte, el estado de las mercancías y su embalaje.• Si no tiene modo de verificar la información, anotará en la carta de porte sus reservas.• El remitente tiene derecho a verificar el peso y contenido de la carga• Si no hay anotaciones en la carta de porte se presume que la carga está en buen estado y conforme.
Art. 8	<ul style="list-style-type: none">• El remitente es responsable por los daños a personas, al material o a otras mercancías y los gastos causados por defectos en el embalaje.
Art. 9	<ul style="list-style-type: none">• Para cumplir con la Aduana el remitente deberá adjuntar la carta de porte los documentos que se requieran.• El porteador no está obligado a examinar estos documentos.• El porteador es responsable de la pérdida o de la mala utilización de los documentos adjuntos a la carta de porte.
Art. 10	<ul style="list-style-type: none">• El remitente tiene derecho a disponer de las mercancías y a solicitar que se detenga el transporte, modificar el lugar de entrega o entregar a un destinatario diferente.• Este derecho se extingue cuando la carta de porta ha sido entregada al destinatario.• El derecho de disposición pertenece al destinatario desde el mismo momento de la redacción de la carta de porte si así se hizo constar en dicha carta por el remitente.• Si el destinatario ordena entregar las mercancías a otra persona, ésta no puede designar a otro destinatario sin consentimiento del porteador.• Casos de subordinación del derecho de disposición.• Cuando el porteador no pueda llevar a cabo las instrucciones recibidas, deberá comunicarlo a la persona que se las dio.

Capítulo II: Formalización y ejecución del contrato de transporte por carretera.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 11	<p>...</p> <ul style="list-style-type: none">• A la llegada de las mercancías, el destinatario tiene derecho a pedir el segundo ejemplar de la carta de porte y que se le entreguen las mercancías contra recibo. Si no se entregan en el plazo establecido, el destinatario está autorizado a hacer valer los derechos que resulten del contrato de transporte.• En caso de duda, el porteador no está obligado a efectuar la entrega, a no ser que se preste caución por el destinatario.
Art. 12	<ul style="list-style-type: none">• Si la ejecución del contrato resulta irrealizable en las condiciones previstas, el porteador solicitará instrucciones a la persona que tenga derecho de disponer de la carga.• Si las circunstancias permiten ejecutar el transporte en condiciones diferentes y el porteador no ha recibido instrucciones, tomará las medidas que juzgue convenientes.
Art. 13	<ul style="list-style-type: none">• Si después de la llegada hay impedimentos para la entrega, el porteador pedirá instrucciones al remitente. Si el destinatario las rehúsa, el remitente tiene derecho a disponer de ellas.• Aún cuando el destinatario rehúsa las mercancías el porteador puede requerir la entrega, siempre que no haya recibido instrucciones contrarias del remitente.
Art. 14	<ul style="list-style-type: none">• El porteador tiene derecho a exigir el pago de los gastos que ocasionen las instrucciones recibidas, salvo que sean por su culpa.• Una vez descargada la mercadería, el transporte se considera terminado.• El porteador puede proceder a la venta de las mercancías sin esperar instrucciones si así lo justifica la naturaleza perecedera o el estado de ellas y si los gastos de custodia son excesivos en relación a su valor.• En otros casos puede proceder a la venta transcurridos 60 días de terminado el transporte.• Si las mercancías han sido vendidas, el producto de la venta se pone a disposición del que tiene derecho sobre ella, deducidos los gastos que las gravan. Si los gastos son superiores a la venta, el porteador tiene derecho a la diferencia.

Capítulo III: Responsabilidad del porteador por carretera.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 15	<ul style="list-style-type: none">• El porteador es responsable de las mercancías desde el momento en que quedan bajo su custodia.• El porteador ha hecho entrega de las mercancías cuando éstas hayan sido recibidas por el consignatario en el lugar convenido, o cuando se pongan a disposición del consignatario de conformidad con el contrato, la ley vigente o los usos de comercio en el lugar de entrega.
Art. 16	<ul style="list-style-type: none">• El porteador será responsable de la pérdida total o parcial de las mercancías, o de la demora en la entrega, si el suceso que dio lugar a la pérdida, avería o demora se produjo cuando estaban a su cargo.• Hay demora cuando las mercancías no se entregan en el plazo convenido. Si no hay plazo convenido, dentro del tiempo razonable según el caso.• La persona facultada para reclamar por las pérdidas podrá darlas por perdidas a los 30 días de expirado el plazo de entrega, o del plazo convenido.• El porteador será responsable de los hechos y omisiones de sus agentes y dependientes.
Art. 17	<ul style="list-style-type: none">• El porteador no será responsable de las pérdidas, averías o demoras en las circunstancias siguientes: hechos u omisiones del reclamante, vicio en las mercancías, guerra, conmoción civil, terrorismo, huelgas, paros, casos fortuitos, defectos del embalaje, carga peligrosa no declarada, transporte de animales vivos, mermas normales del producto, insuficiencia o imperfección de las marcas o de las rotulaciones.• El porteador deberá probar que la pérdida, avería o demora se debió a alguno de los riesgos especiales.
Art. 18	<ul style="list-style-type: none">• El porteador deberá pagar una indemnización por la pérdida total o parcial de las mercancías, según el valor de éstas y su monto no podrá exceder los USD 3 por kilo.• La responsabilidad por la demora en la entrega no podrá ser mayor al flete de las mercancías.
Art. 19	<ul style="list-style-type: none">• Si el remitente desea establecer un límite de responsabilidad superior, deberá declararlo previamente en la carta de porte. En ningún caso el valor podrá ser superior al valor real de las mercancías, incluidos los derechos de aduanas y transporte.

Capítulo III: Responsabilidad del porteador por carretera.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 20	<ul style="list-style-type: none">En caso de avería el porteador pagará al que tiene derecho sobre la mercancía la indemnización que corresponda.
Art. 21	<ul style="list-style-type: none">Si la pérdida, avería o demora se debió a un hecho u omisión doloso del porteador, no podrá invocar las disposiciones que exoneran o limitan su responsabilidad.
Art. 22	<ul style="list-style-type: none">Las pérdidas o averías ocasionadas por terceros, no comprendidos en el contrato, no eximen al porteador.
Art. 23	<ul style="list-style-type: none">Se presumirá que las mercancías fueron recibidas en buen estado, salvo que el consignatario notifique por escrito al porteador la pérdida o avería, en el momento de la entrega, si son manifiestas o aparentes. En otros casos rige lo que especifique la legislación de ese país.Si al poner las mercancías en poder del consignatario se ha hecho una inspección conjunta de la que se deje constancia escrita, no se requiere notificación por escrito.En caso de pérdida total o parcial, o avería cierta o presunta, porteador y consignatario darán facilidades razonables para inspeccionar y constatar el hecho.No hay indemnización por demora, salvo que se haya notificado por escrito al porteador dentro de los 30 días de que fueron entregadas las mercaderías al consignatario.Las notificaciones entregadas a un dependiente o agente del porteador, se dan por hechas al porteador.
Art. 24	<ul style="list-style-type: none">Las acciones legales podrán presentarse ante el tribunal establecido en el contrato. A falta de convención podrán interponerse ante cualquier tribunal que resulte competente siempre que se encuentre dentro de su jurisdicción: el domicilio del demandado, el lugar donde el porteador se hizo cargo de las mercancías, el lugar designado para entrega de las mercancías.Las sentencias del tribunal competente se ejecutan dentro o fuera del territorio del tribunal competente.
Art. 25	<ul style="list-style-type: none">Las acciones relacionadas con el contrato de transporte prescriben en un año, desde que la obligación se haya hecho exigible.

Capítulo IV: Vigencia y duración.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 26	<ul style="list-style-type: none">• El acuerdo entra en vigor a los 30 días de ser comunicado a los países signatarios.• Tendrá una duración de 5 años prorrogables automáticamente por periodos iguales.• Las disposiciones rigen para los países signatarios y adherentes desde su puesta en vigor.

Capítulo V: Adhesión.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 27	<ul style="list-style-type: none">• El acuerdo está abierto a la adhesión de los países miembros de la asociación.• La adhesión se formalizará mediante la suscripción de un Protocolo Adicional al presente acuerdo.

Capítulo VI: Evaluación y revisión.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 28	<ul style="list-style-type: none">• Los países signatarios evaluarán anualmente los resultados alcanzados.• Los ajustes que se convengan serán formalizados con la suscripción de Protocolos Adicionales o Modificatorios.

Capítulo VII: Denuncia.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 28	<ul style="list-style-type: none">• Cualquier país signatario podrá denunciar el Acuerdo transcurridos dos años de su vigencia.

Capítulo VIII: Disposiciones finales.

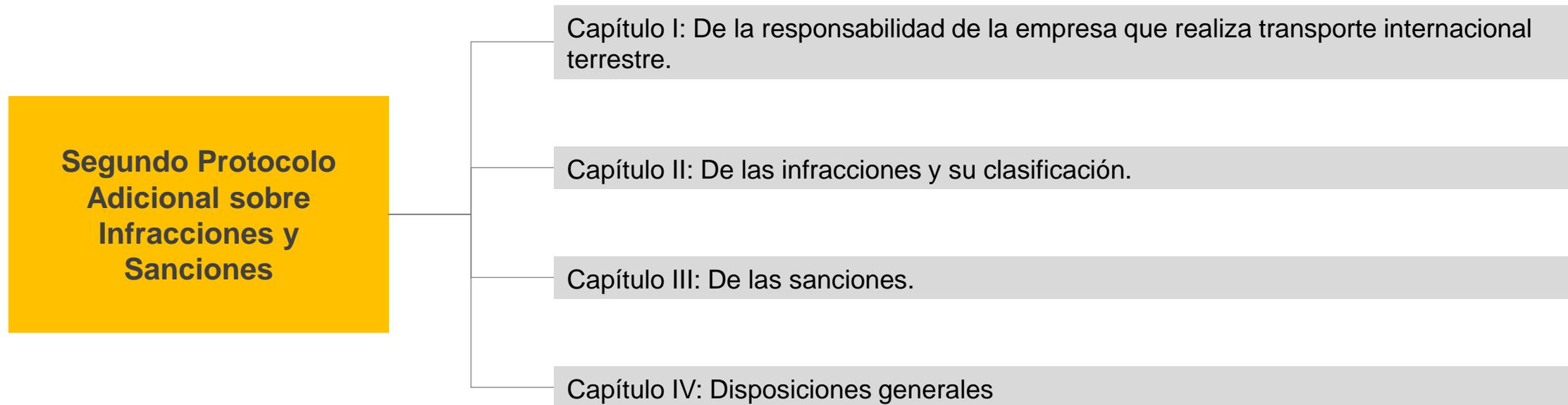
Artículo	Descripción del artículo
Art. 30	<ul style="list-style-type: none">• Los Organismos Nacionales Competentes y la Comisión del Acuerdo sobre el Transporte Internacional Terrestre, actuarán como tales a los fines del presente acuerdo.
Art. 31	<ul style="list-style-type: none">• Ninguna disposición eximirá del cumplimiento de las normas aduaneras, sanitarias u otras aplicables.
Art. 32	<ul style="list-style-type: none">• Ninguna disposición impide lo dispuesto en el Art. 50 del Tratado de Montevideo de 1980.

Anexo de normas y reglamentaciones

d. Segundo Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones, que deja sin efecto el Primer Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones - (ALADI/AAP/A14TM/3.2).

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES





Capítulo I: De la responsabilidad de la empresa que realiza transporte internacional terrestre.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 1	<ul style="list-style-type: none">Las empresas que realizan transporte internacional terrestre incurrirán en responsabilidad, cuando la infracción a sus deberes u obligaciones sea susceptible de la aplicación de una medida disciplinaria.

Capítulo II: De las infracciones y su clasificación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 2	<ul style="list-style-type: none">Infracciones gravísimas de:<ul style="list-style-type: none">a) Pasajeros: no estar autorizado, hacer transporte local en el país de destino o tránsito, documentos falsos, no tener seguro, no prestar asistencia en caso de accidentes.b) Carga: no estar autorizado, hacer transporte local en el país de destino o tránsito, documentos falsos, no tener seguro.
Art. 3	<ul style="list-style-type: none">Infracciones graves de:<ul style="list-style-type: none">a) Pasajeros: usar pasos fronterizos no autorizados, no tener representante legal acreditado, transbordos sin autorización, exceder el peso y dimensiones, realizar servicios distintos al autorizado, no tener vehículo habilitado, negarse injustificadamente al transporte de pasajeros y equipajes, no tener los documentos de transporte o tenerlos con datos contradictorios, negarse injustificadamente a embarcar/desembarcar pasajeros en los puntos aprobados, suspender el servicio, transportar más pasajeros de los autorizados.b) Carga: usar pasos fronterizos no autorizados, no tener representante legal acreditado, transbordos sin autorización, exceder el peso y dimensiones, realizar servicios distintos al autorizado, no tener vehículo habilitado, transportar sin permiso correspondiente cargas especiales o peligrosas, no tener los documentos de transporte o tenerlos con datos contradictorios.

Capítulo II: De las infracciones y su clasificación.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 4	<ul style="list-style-type: none">• Son infracciones medias de:<ul style="list-style-type: none">a) Pasajeros: modificar las características del vehículo sin autorización, no iniciar el servicio luego de 90 días de autorizado, no cumplir el horario de inicio del servicio o alterarlo sin justificación, no devolver el importe total o parcial de los pasajes si el servicio se suspende antes de su inicio o se interrumpe durante la prestación, no devolver los pasajes con anticipación, no indemnizar por el deterioro o pérdida total o parcial del equipaje.b) Carga: modificar las características del vehículo sin autorización, no tener seguro de responsabilidad por daños a la carga transportada.
Art. 5	<ul style="list-style-type: none">• Son infracciones leves de:<ul style="list-style-type: none">a) Pasajeros: no informar el transporte efectuado en el plazo fijado, no dar comprobante por el equipaje, no exhibir los documentos de porte obligatorios, no tener un sistema de atención de reclamos, negar el acceso al sistema de reclamos, no remitir los datos referidos a exigencias previstas en el Acuerdo, o enviarlos fuera de plazo.b) Carga: no informar el transporte efectuado en el plazo fijado, no remitir los datos referidos a exigencias previstas en el Acuerdo, o enviarlos fuera de plazo, no exhibir los documentos de porte obligatorios.

Capítulo III: De las sanciones.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 6	<ul style="list-style-type: none">• Las sanciones son: multa, suspensión o revocación del permiso• Multas: Leve = USD 200; Media = USD 1,000; Grave = USD 2,000; Gravísima = USD 4,000.• Las sanciones se aplican a criterio de la autoridad en función a la gravedad de la infracción.• Ningún vehículo habilitado, bajo presunta infracción, podrá ser retenido por pago de la sanción correspondiente.

Capítulo III: De las sanciones

Artículo	Descripción del artículo
Art. 7	<ul style="list-style-type: none">• Si una empresa reitera una infracción del mismo grado dentro de los 12 meses, se aplicará la sanción del grado siguiente.
Art. 8	<ul style="list-style-type: none">• Si en dos ocasiones en 12 meses hubiese sido sancionada, será suspendida por 180 días del tráfico bilateral.
Art. 9	<ul style="list-style-type: none">• Si en dos ocasiones en 24 meses hubiese sido suspendida, se le revocará el permiso complementario por 5 años.
Art. 10	<ul style="list-style-type: none">• Si la empresa hubiese sido sancionada en dos ocasiones en 24 meses, por hacer transporte de carga o pasajeros sin autorización, no podrá ser autorizada para realizar transporte internacional por 5 años.
Art. 11	<ul style="list-style-type: none">• Las multas deberán ser pagadas en la moneda del país en el que se cometió la infracción.

Capítulo IV: Disposiciones generales.

Artículo	Descripción del artículo
Art. 12	<ul style="list-style-type: none">• El presente entra en vigor en la fecha de su suscripción.
Art. 13	<ul style="list-style-type: none">• La Secretaría General del Aladi será la depositaria del presente protocolo.
Art. 14	<ul style="list-style-type: none">• El presente Protocolo Adicional sobre Infracciones y Sanciones sustituye al que se encontraba en aplicación hasta la fecha.

Anexo de normas y reglamentaciones
e. Órganos nacionales fiscalizadores

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Organismos nacionales fiscalizadores del ATIT

Países signatarios	Órganos nacionales fiscalizadores
Argentina 	Comisión Nacional de Regulación del Transporte – Ministerio de Transporte
Bolivia 	Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT)
Brasil 	Agencia Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
Chile 	Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones – Subsecretaría de Transportes

Países signatarios	Órganos nacionales fiscalizadores
Paraguay 	Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN) Dirección General de Transporte Terrestre Dirección General de Fiscalización y Control
Perú 	Dirección de Servicios de Transporte Terrestre
Uruguay 	Ministerio de Transporte y Obras Públicas – Dirección Nacional Transporte

Anexo de normas y reglamentaciones

f. Documentos de porte obligatorio para el transporte terrestre dentro del ATIT

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Documentos de porte obligatorio para el transporte terrestre dentro del ATIT

A. Carga <i>(versión: 1 de junio de 2017)</i>	Servicio	Brasil Verificados por ANTT/PRF/Receita Federal	Perú
Licencia de conducir habilitante		Sí	Sí
Documento de propiedad del vehículo		Sí	Sí
CRT		Sí	Sí
MIC/DTA		Sí	Sí
Certificado de inspección técnica (ITV)		Sí (excepto vehículos de < 1 año de fabricación)	Sí
Certificado de póliza 1.41		Sí	Sí
Certificado de póliza 1.67		Sí	Sí
Acreditación de permiso "Originario" / "Complementario"	Servicios permanentes	Informatizado en servicios permanentes Consulta TRIC	Sí, también provisorio
	Servicios ocasionales y transporte propio	Sí Servicios ocasionales y transporte propio deben llevar permiso	Sí
Acreditación de vehículo incluido en la flota vigente de la empresa (permanente, ocasional, propio)	Servicios permanentes	Informatizado en servicios permanentes Consulta TRIC	Sí
	Servicios ocasionales y transporte propio	Sí Vehículos figuran en el permiso que deben portar	No menciona

B. Pasajeros <i>(versión: 1 de junio de 2017)</i>	Servicio	Brasil Verificados por ANTT/PRF/Receita Federal	Perú
Licencia de conducir habilitante		Sí	Sí
Documento de propiedad del vehículo		Sí	Sí
Certificado de inspección técnica (ITV)			Sí
Certificado de póliza 1.41			Sí
Lista de pasajeros	Servicios regulares		Sí
	Servicios ocasionales	Sí	Sí
Acreditación de permiso Originario, Complementario o de Tránsito	Servicios regulares	Sí	Sí
	Servicios ocasionales en circuito cerrado	Sí (en modelo propio de cada país)	Sí
Acreditación de vehículo incluido en la flota vigente de la empresa	Servicios regulares	Sí	Sí
	Servicios ocasionales	Va incluido en la autorización del viaje	Sí
Cuadro tarifario (sólo servicios regulares)		Sí	No menciona
Billete de pasaje		Sí	No menciona

MINISTÉRIO DAS
RELAÇÕES EXTERIORES



Contáctenos

Teléfonos: (054) 252907 | 958958339 | 953764426

E-mail: gcaceres@aurumperu.com, sbustamante@aurumperu.com, apostigo@aurumperu.com

Dirección: Urb. Los Altitos A-2, Cayma, Arequipa

Web: www.aurumperu.com

[facebook](#) / Aurum Consultoría y Mercado

Todas las marcas comerciales o marcas de servicios identificados en este documento son propiedad de sus respectivos dueños. El nombre de Aurum Consultoria y Mercado, y el logotipo, son marcas comerciales registradas.

© 2021 Aurum Consultoría y Mercado. Todos Los Derechos Reservados.