



MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, DESENVOLVIMENTO E GESTÃO
Secretaria do Patrimônio da União

INFRAESTRUTURA DE DADOS GEOESPACIAIS

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA REPRESENTAÇÃO DE
DADOS GEOESPACIAIS DO PATRIMÔNIO PÚBLICO
FEDERAL

(Versão 1.0 – Dezembro 2018)

HISTÓRICO DE ALTERAÇÕES

Data	Versão	Descrição	Participante	Habilitação
Dezembro 2018	1.0	Elaboração da versão 1.0	Roberto Penido Duque Estrada	Engenheiro Cartógrafo

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

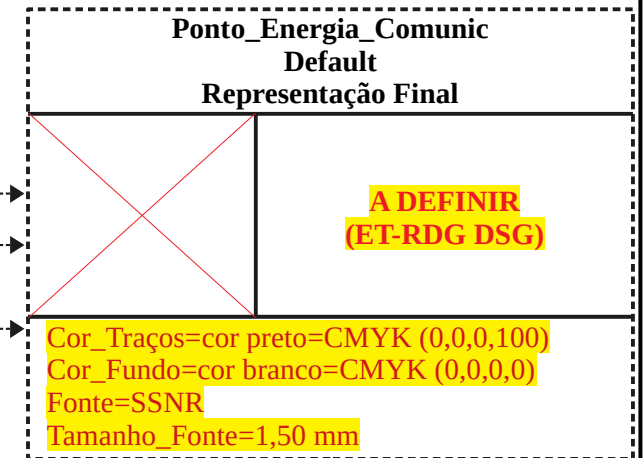
ENERGIA E COMUNICAÇÕES

☆	Ponto_Energia_Comunic
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoPonto: Tipo_Ponto torre: Booleano TipoPontoEnergiaComunic: Tipo_Ponto_Energia_Comunic operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica ovgd: Booleano_Estendido alturaEstimada: Real tipoTorre: Tipo_Torre posicaoRelEdific: Posicao_Rel_Edific modalidadeTorre: Modalidade_Torre idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

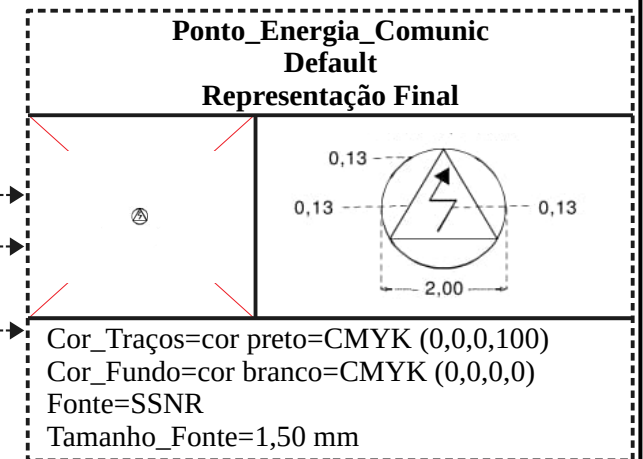
Classificação(tipoPontoEnergiaComunic =
 “Aerogerador”)



ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(tipoPontoEnergiaComunic = “Casa_
 De_Forca” ou “Grupo_Transformadores”)



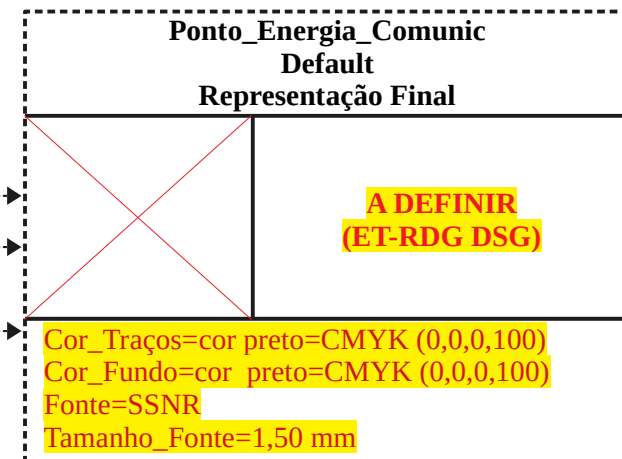
ENERGIA E COMUNICAÇÕES

☆	Ponto_Energia_Comunic
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoPonto: Tipo_Ponto torre: Booleano TipoPontoEnergiaComunic: Tipo_Ponto_Energia_Comunic operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica ovgd: Booleano_Estendido alturaEstimada: Real tipoTorre: Tipo_Torre posicaoRelEdific: Posicao_Rel_Edific modalidadeTorre: Modalidade_Torre idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

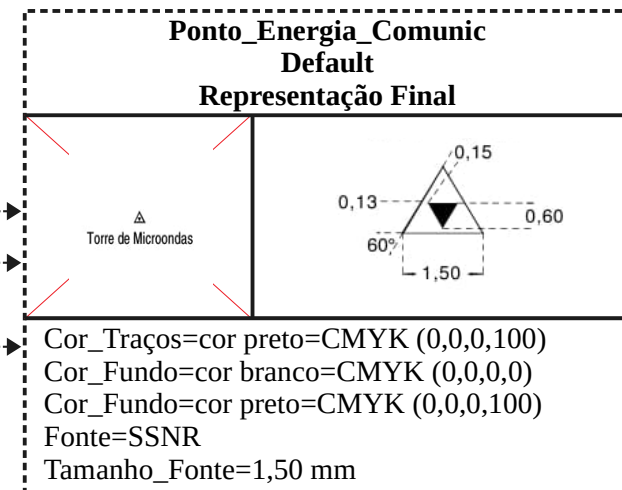
Classificação(tipoPontoEnergiaComunic="Torre_Energia")



ApresentaçãoPonto()

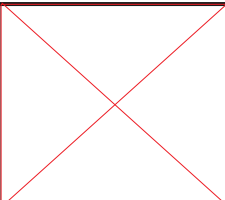
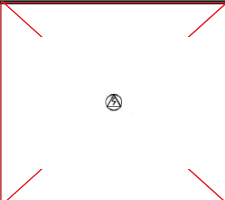
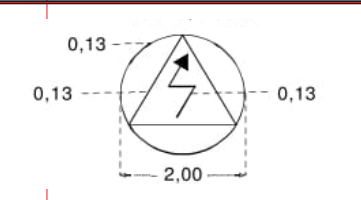
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(tipoPontoEnergiaComunic="Torre Comunic" ou "Antena Comunic")



ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Ponto_Energia_Comunic	
Definição	Pontos de energia e/ou comunicação são construções destinadas a sustentar elementos de energia e/ou comunicação, também podem estar isoladas como dispositivos para captação/transmissão das ondas eletromagnéticas nas faixas de radiofrequência.	
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL	
Símbolo Cartográfico		A DEFINIR (ET-RDG DSG)
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)	
		
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)	

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

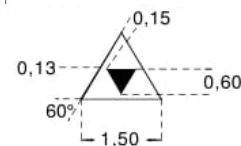
FICHA DE INSTRUÇÕES

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Símbolo Cartográfico

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

▲
Torre de Microondas



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Atributo de designação do texto

nome

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: Torre de Microondas

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

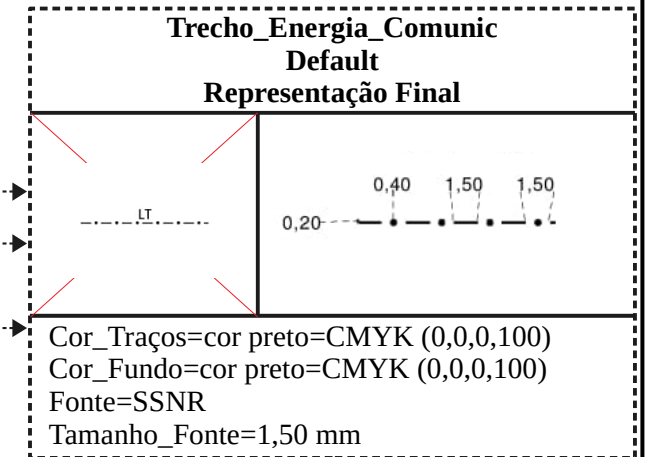
Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Ponto_Energia_Comunic de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

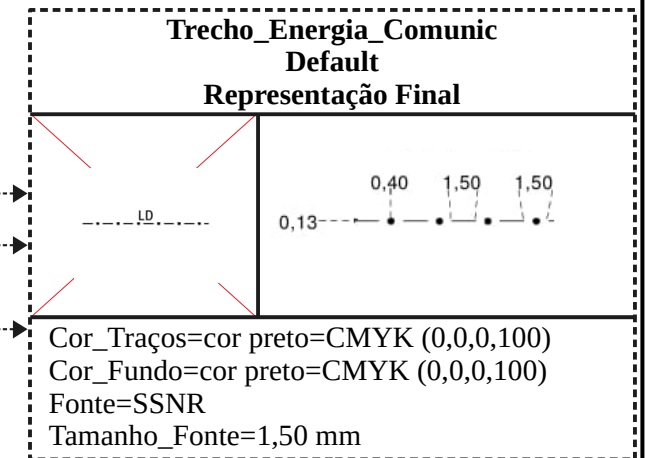
ENERGIA E COMUNICAÇÕES

—	Trecho_Energia_Comunic
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano especie: Especie_Trecho_Energia posicaoRelativa: Posicao_Relativa operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica emDuto: Booleano tensaoEletrica: Real numCircuitos: Inteiro organizacao: Alfanumérico (80) tipoTrecho: Tipo_Trecho tipoTrechoComunic: Tipo_Trecho_Comunic matCondutor: Mat_Condutor idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(especie)
Classificação(tipoTrecho="Energia" e especie="Transmissão")



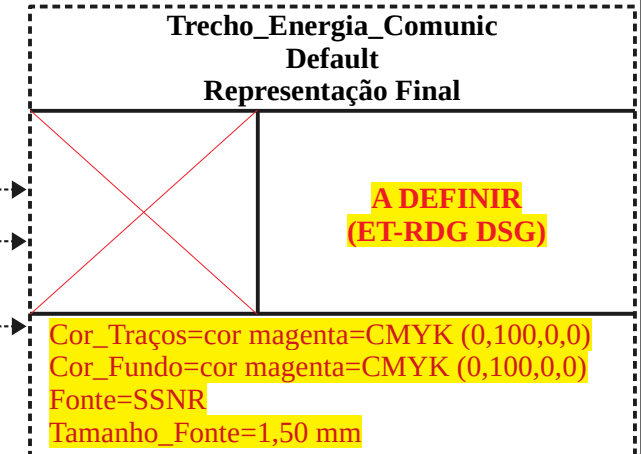
ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(especie)
Classificação(tipoTrecho="Energia" e especie="Distribuição")



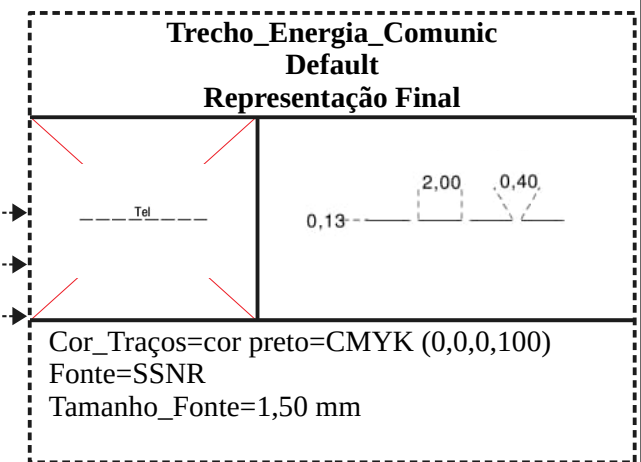
ENERGIA E COMUNICAÇÕES

—	Trecho_Energia_Comunic
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano especie: Especie_Trecho_Energia posicaoRelativa: Posicao_Relativa operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica emDuto: Booleano tensaoEletrica: Real numCircuitos: Inteiro organizacao: Alfanumérico (80) tipoTrecho: Tipo_Trecho tipoTrechoComunic: Tipo_Trecho_Comunic matCondutor: Mat_Condutor idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(especie)
Classificação(tipoTrecho="Energia" e especie="Desconhecida")

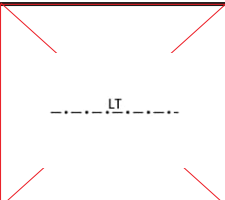
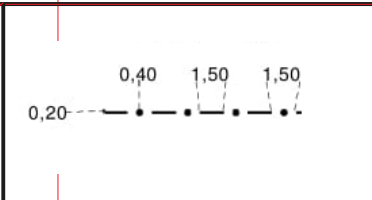

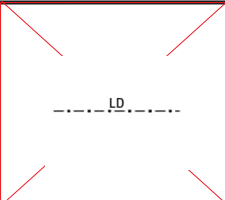
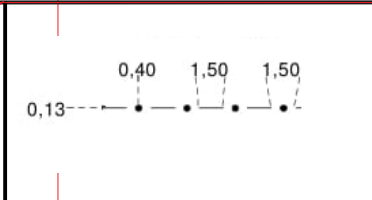
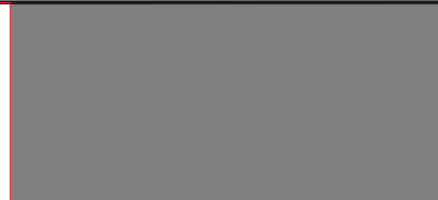


ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(especie)
Classificação(tipoTrecho="Comunicação")



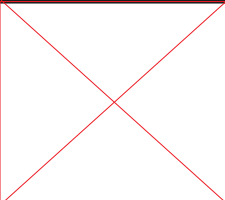
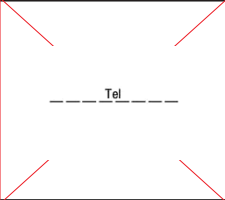

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Energia_Comuni”		
Definição	Trecho de energia ou comunicação é o meio físico que permite o fluxo de dados ou energia elétrica.		
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL		
Símbolo Cartográfico			
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)		
			
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)		

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico		<p>A DEFINIR (ET-RDG DSG)</p>
	<p>Cor_Traços=cor magenta=CMYK (0,100,0,0) Cor_Fundo=cor magenta=CMYK (0,100,0,0)</p>	
		<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
Atributo de designação do texto	especie (tipoTrecho="Energia") e tipoTrechoComunic (tipoTrecho="Comunicação")	
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)	
Fonte	Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	Exemplo: 
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • As linhas de energia e comunicação são representadas por meio de simbologias específicas, acrescidas das correspondentes legendas; 	



ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Instruções

- Caso haja duas ou mais linhas de energia ou comunicação paralelas, guardando entre si uma distância menor que 0,50 mm na escala de representação final, deve ser adotada seguinte ordem de prioridade para a representação final:
 - 1) Trecho de Energia (espécie “Transmissão”);
 - 2) Trecho de Comunicação;
 - 3) Trecho de Energia (espécie “Distribuição”); e
 - 4) Trecho de Energia (espécie “Desconhecida”).
- Os trechos de energia de espécie “Transmissão” que se desenvolvam paralelamente a elementos lineares (caminhos carroçáveis, rodovias, ferrovias, canais, linhas de limites e etc) devem ter a simbologia, se necessário, deslocada, na representação final, de sua posição real, de modo que entre os símbolos seja mantida uma distância mínima de 0,20 mm;
- Os símbolos dos trechos de energia de espécie “Transmissão” não devem ser interrompidos pelos símbolos dos detalhes que atravessam;
- Dentro das áreas edificadas, em princípio, os trechos de energia de espécie “Transmissão” devem ser omitidos. Entretanto, é permitida a representação dos mesmos, desde que este seja executado até estações que façam a conexão com localidade vizinha, desde que não sobrecarregue a representação final do documento cartográfico; e
- Em princípio, na escala de 1:250.000, devem ser representados apenas os trechos de energia de espécie “Transmissão”.

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

 	Est_Energia_Eletrica
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoEstGerad: Tipo_Est_Gerad operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica potencia: Real classeAtivEcon: Classe_Ativ_Econ tipoEstacao: Tipo_Estacao idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

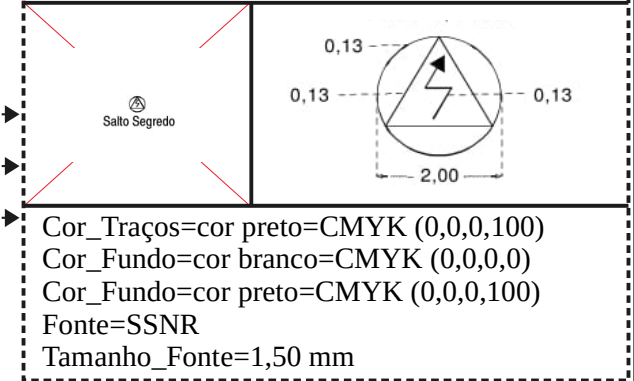
Classificação(tipoEstacao="Geração")

ApresentaçãoPonto()

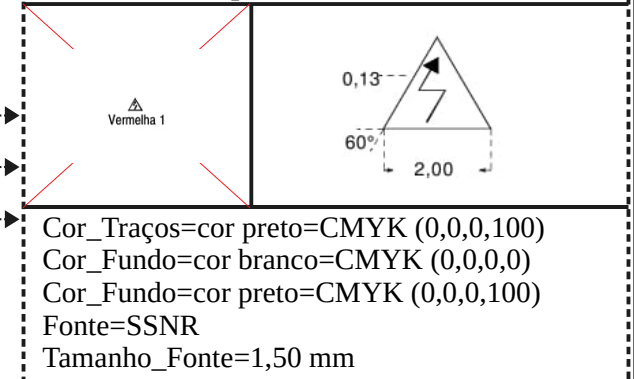
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(tipoEstacao="Transmissão e distribuição")



Est_Energia_Eletrica
Default
Representação Final



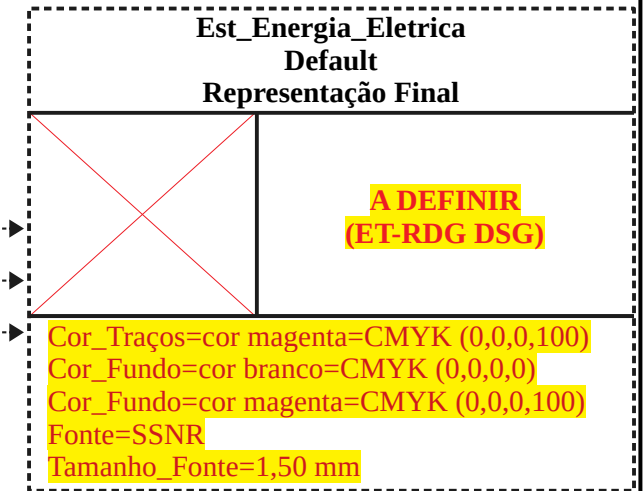
Est_Energia_Eletrica
Default
Representação Final



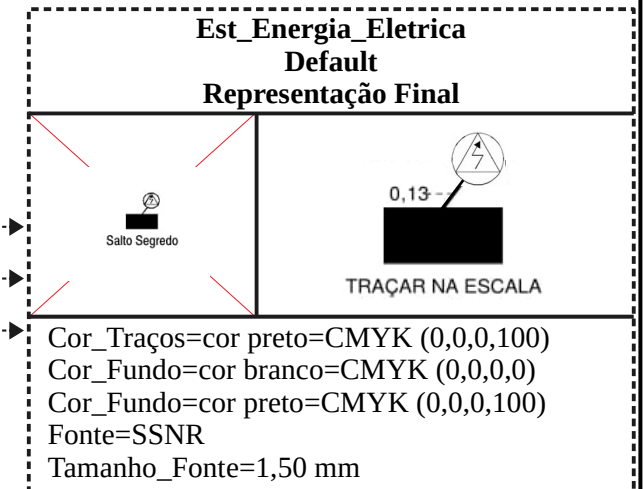
ENERGIA E COMUNICAÇÕES

 	Est_Energia_Eletrica
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoEstGerad: Tipo_Est_Gerad operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica potencia: Real classeAtivEcon: Classe_Ativ_Econ tipoEstacao: Tipo_Estacao idProdutoCartografico: Inteiro </p>	



ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoEstacao="Desconhecido")

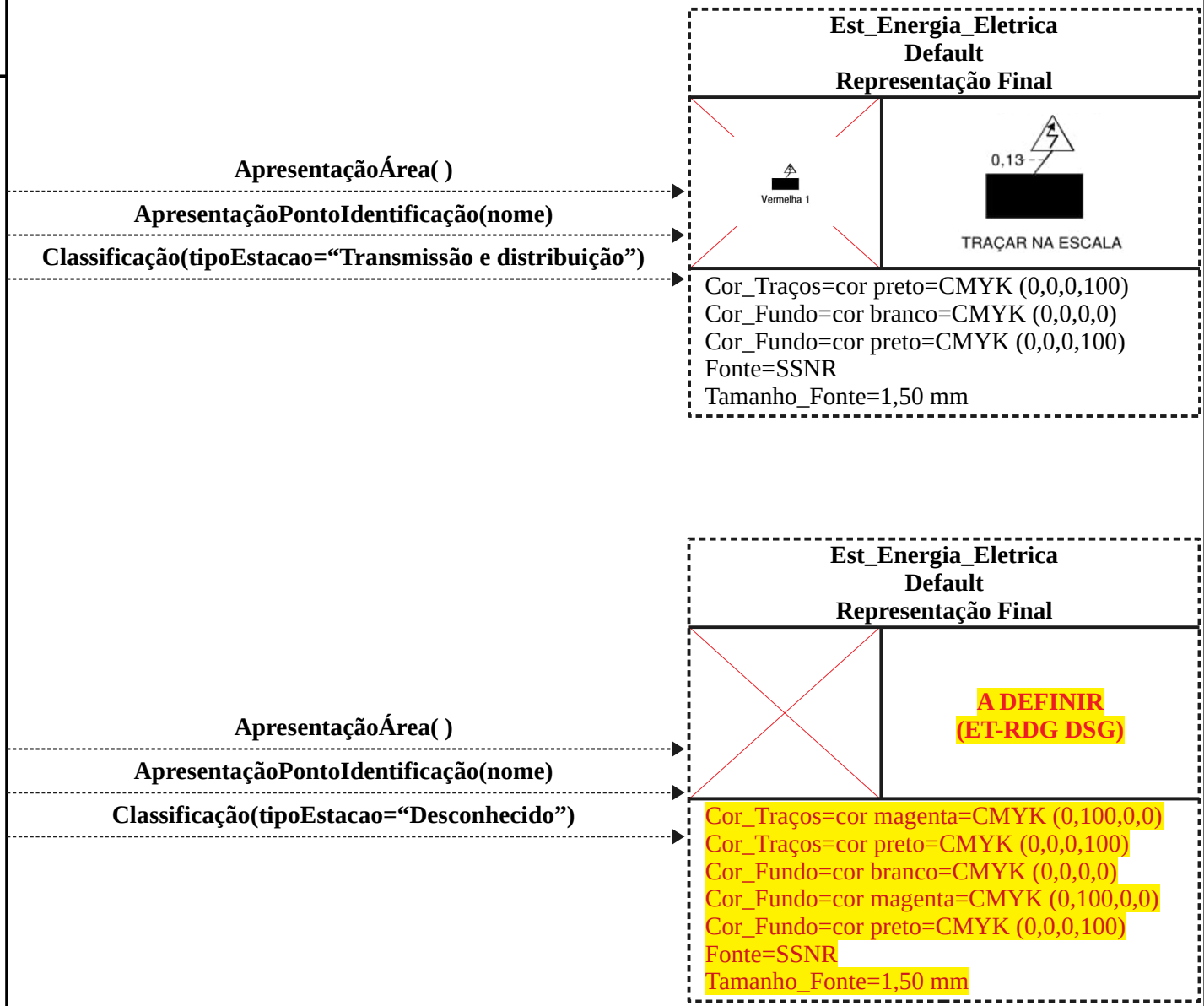


ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoEstacao="Geração")



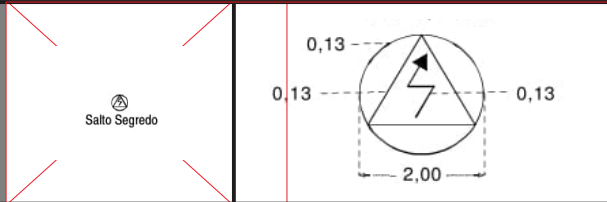
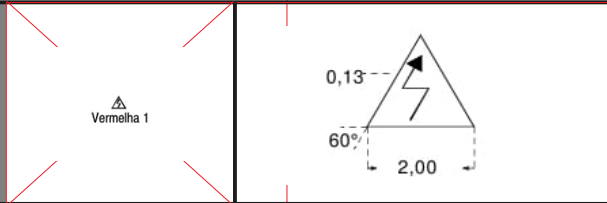
ENERGIA E COMUNICAÇÕES

 	Est_Energia_Eletrica
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoEstGerad: Tipo_Est_Gerad operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica potencia: Real classeAtivEcon: Classe_Ativ_Econ tipoEstacao: Tipo_Estacao idProdutoCartografico: Inteiro </p>	



ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Est_Energia_Eletrica
Definição	Estação geradora ou distribuidora de energia elétrica é uma construção componente de um complexo gerador de energia elétrica.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)	

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor magenta=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor magenta=CMYK (0,0,0,100)


Salto Segredo

0,13 - 
TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



Vermelha 1

0,13 - 
TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico	
	<p>Cor_Traços=cor magenta=CMYK (0,100,0,0) Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0) Cor_Fundo=cor magenta=CMYK (0,100,0,0) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm Exemplo: Salto Segredo
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Est_Energia_Eletrica de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

HIDROGRAFIA



Ponto_Drenagem

nome: Alfanumérico (80)
geometriaAproximada: Booleano
Relacionado: Relacionado
idProdutoCartografico: Inteiro

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

Ponto_Drenagem
Default
Representação Final


A DEFINIR

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)

HIDROGRAFIA

Ponto_Drenagem NÃO EXISTE MAIS NA ET-EDGV 3.0 CONCAR

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Ponto_Drenagem
Definição	Ponto de drenagem é um ponto de conectividade entre dois ou mais trechos de drenagem.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Ponto_Drenagem não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

HIDROGRAFIA

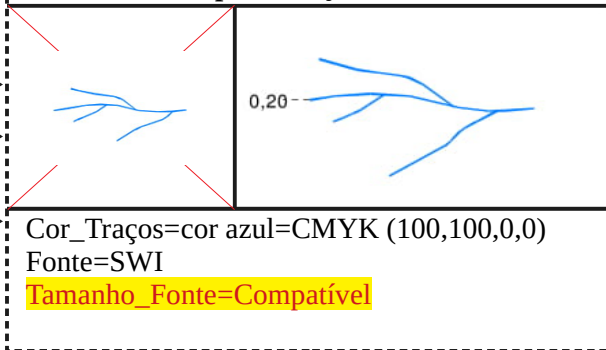
—	Trecho_Drenagem
	<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDrenagem: Tipo_Trecho_Drenagem navegavel: Booleano_Estendido larguraMedia: Real regime: Regime encoberto: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro</p>

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(regime=“Permanente” e geometriaAproximada=“Não”)

**Trecho_Drenagem
Default
Representação Final**

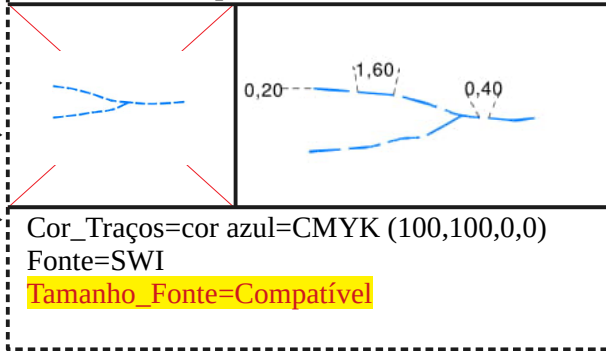


ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(regime=“Permanente” ou “Permanente com grande variação” e geometriaAproximada=“Sim”)

**Trecho_Drenagem
Default
Representação Final**

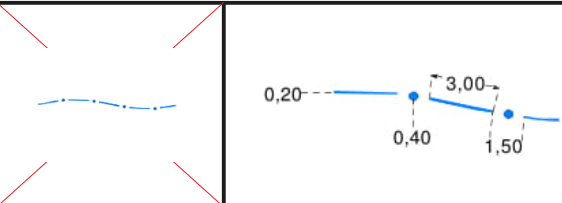


HIDROGRAFIA

—	Trecho_Drenagem
	<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDrenagem: Tipo_Trecho_Drenagem navegavel: Booleano_Estendido larguraMedia: Real regime: Regime encoberto: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro</p>

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(regime=“Seco” ou “Temporário” ou “Temporário Com Leito Permanente” e geometriaAproximada=“Sim”)

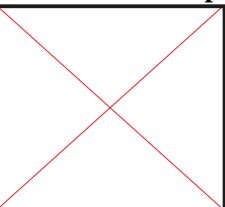
Trecho_Drenagem Default
Representação Final



Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
 Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
 Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=Compatível

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(regime=“Desconhecido” e geometriaAproximada=“Não”)

Trecho_Drenagem Default
Representação Final



A DEFINIR (ET-RDG DSG)

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
 Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
 Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=Compatível

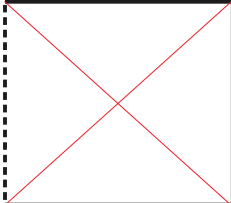
HIDROGRAFIA

—	Trecho_Drenagem
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDrenagem: Tipo_Trecho_Drenagem navegavel: Booleano_Estendido larguraMedia: Real regime: Regime encoberto: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(regime="Desconhecido" e geometriaAproximada="Sim")

Trecho_Drenagem Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Fonte=SWI Tamanho_Fonte=Compatível	

HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Trecho_Drenagem

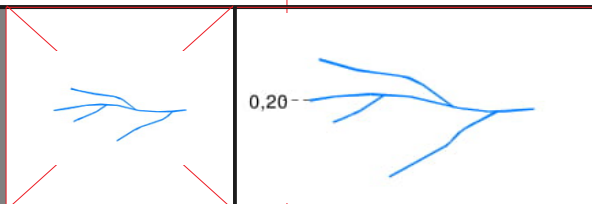
Definição

Trecho de drenagem corresponde a um corpo d'água, contido ou coincidente com um trecho de massa d'água; se capturado como linha, em função da escala de aquisição. A referida linha representa o fluxo d'água.

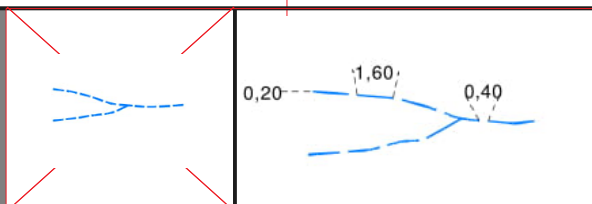
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)

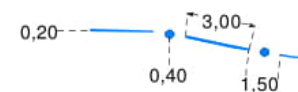


Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)

HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,100)
Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,100)
Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,100)
Cor_Fundo=cor azul=CMYK (100,100,0,0)

HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto

nome

Cor do texto

Azul=CMYK (100,100,0,0)

Fonte

Fonte=SWI

Tamanho_Fonte=Compatível

Exemplo: *Rio*

Instruções

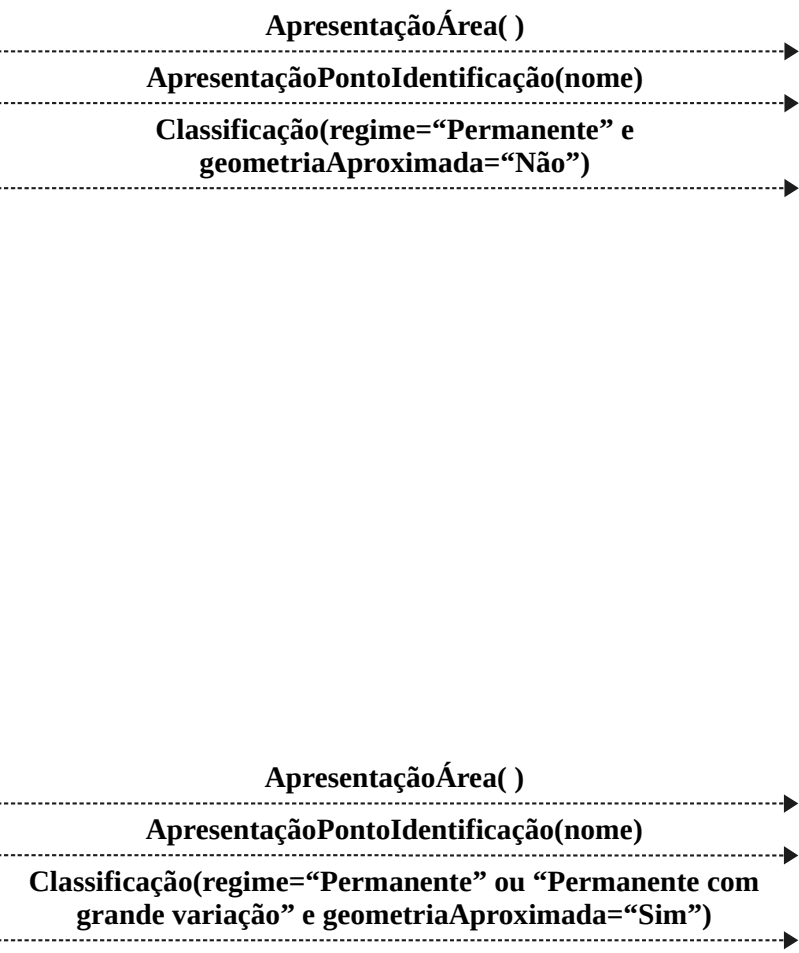
Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Caso seja um curso d'água adquirido como linha, em função da escala de aquisição, se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Trecho_Drenagem não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final; e
- Caso seja um fluxo de corrente adquirido dentro de uma massa d'água, se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Drenagem de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

HIDROGRAFIA

□	Massa_Dagua
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoMassaDagua: Tipo_Massa_Dagua regime: Regime salgada: Booleano_Estendido dominialidade: Jurisdicao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	




Massa_Dagua Default
Representação Final

	 TRAÇAR NA ESCALA
tipoMassaDagua=“Lago/Lagoa”	
	 TRAÇAR NA ESCALA
tipoMassaDagua=“Rio”	
Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Cor_Fundo= A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=SWI Tamanho_Fonte=Compatível	

Massa_Dagua Default
Representação Final

	 TRAÇAR NA ESCALA
tipoMassaDagua=“Lago/Lagoa”	
	 TRAÇAR NA ESCALA
tipoMassaDagua=“Rio”	
Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Cor_Fundo= A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=SWI Tamanho_Fonte=Compatível	

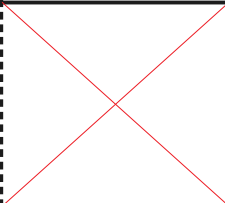
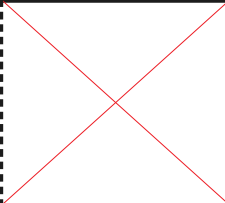
HIDROGRAFIA

	Massa_Dagua
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoMassaDagua: Tipo_Massa_Dagua regime: Regime salgada: Booleano_Estendido dominialidade: Jurisdicao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(regime="Desconhecido" e geometriaAproximada="Sim")

Massa_Dagua Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
tipoMassaDagua="Lago/Lagoa"	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
tipoMassaDagua="Rio"	
Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=SWI Tamanho_Fonte=Compatível	

HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Massa_Dagua

Definição

Massa d' água é um corpo d'água representado por polígono, tais como oceano, baías, rios, enseadas, meandros abandonados, lagos, lagoas, lagunas e as represas/açudes.

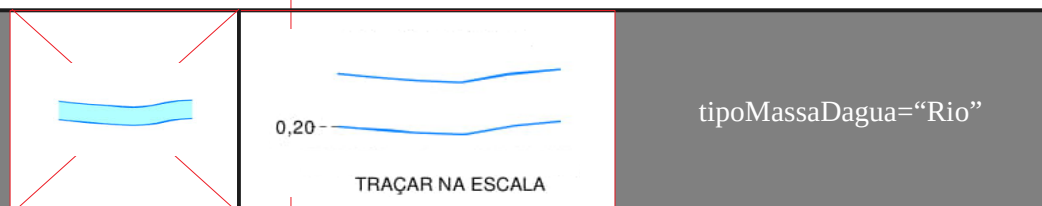
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

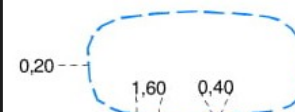


Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

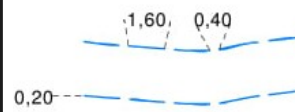
Símbolo Cartográfico



TRAÇAR NA ESCALA

tipoMassaDagua="Lago/Lagoa"

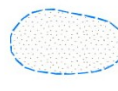
Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



TRAÇAR NA ESCALA

tipoMassaDagua="Rio"

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



PADRÃO 102 (COR SÉPIA)
TRAÇAR NA ESCALA

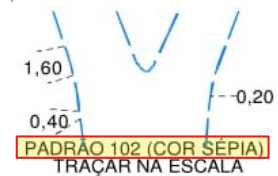
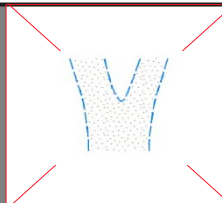
tipoMassaDagua="Lago/Lagoa"

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

HIDROGRAFIA

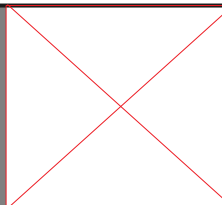
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



tipoMassaDagua="Rio"

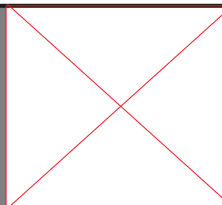
Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,100)
Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

tipoMassaDagua="Lago/Lagoa"

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

tipoMassaDagua="Rio"

Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)
Cor_Fundo=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Azul=CMYK (100,100,0,0)
Fonte	Fonte=SWI Tamanho_Fonte=Compatível Exemplo: <i>Rio</i>
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Massa_Dagua não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

HIDROGRAFIA



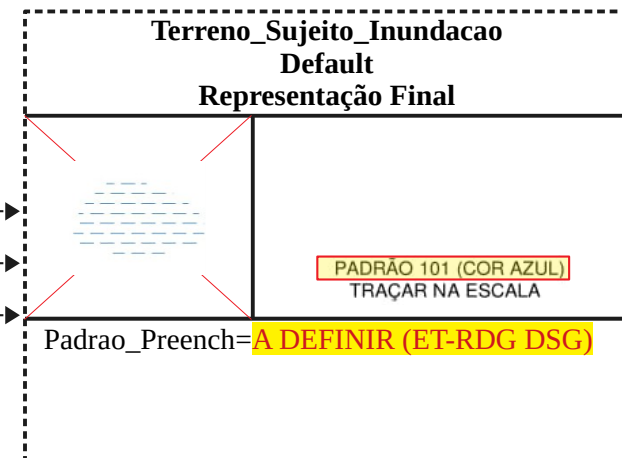
Terreno_Sujeito_Inundacao

nome: Alfanumérico (80)
geometriaAproximada: Booleano
periodicidadeInunda: Alfanumérico (20)
varzea: Booleano
idProdutoCartografico: Inteiro

ApresentaçãoÁrea()

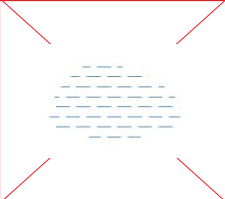
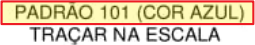
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

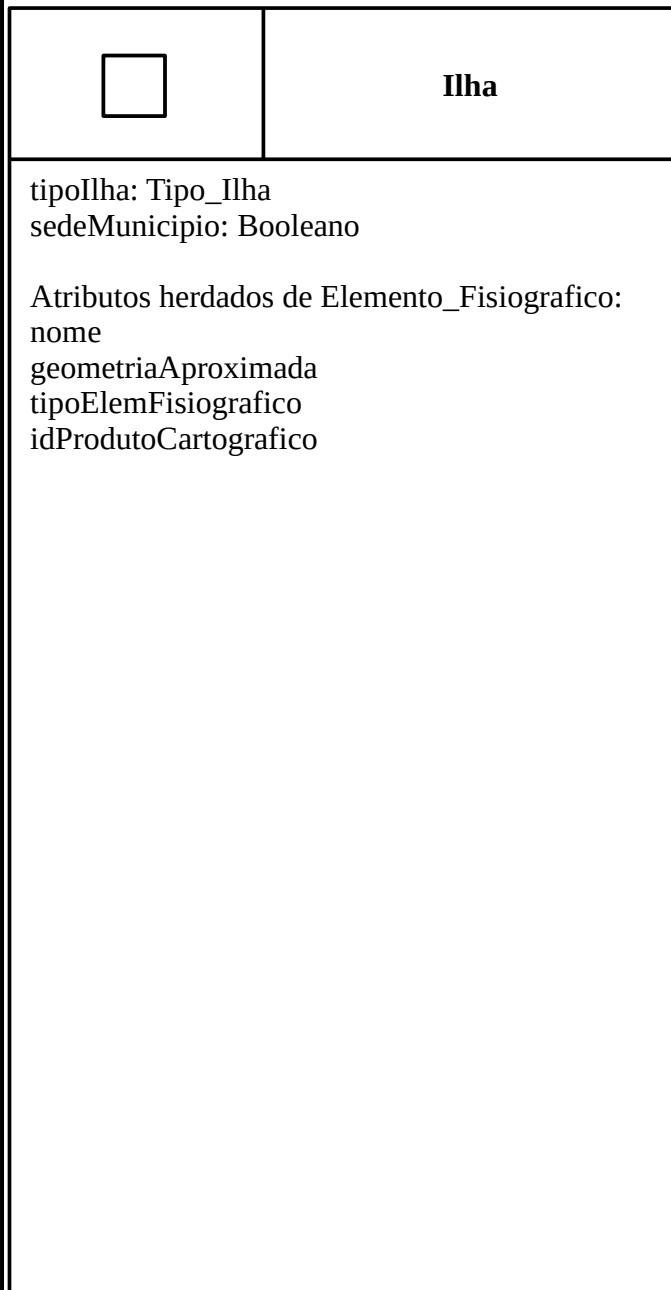


HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Terreno_Sujeito_Inundacao	
Definição	Terreno sujeito à inundação é uma área passível de inundação sazonal ou esporádica, decorrente de sua proximidade com cursos d'água.	
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL	
Símbolo Cartográfico		
	Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)	
Atributo de designação do texto	-	
Cor do texto	-	
Fonte	-	Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• A DEFINIR (ET-RDG DSG)	

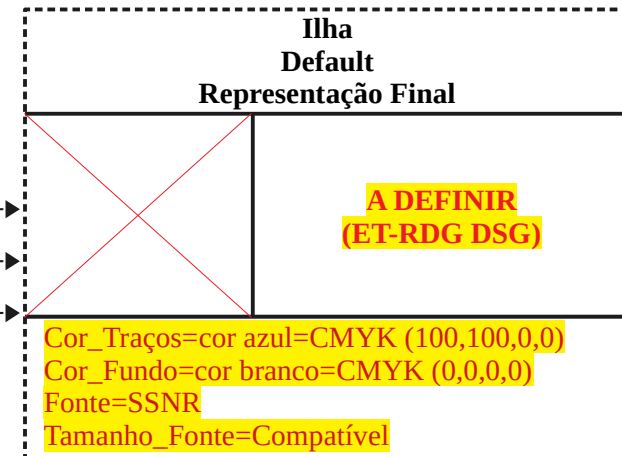
HIDROGRAFIA



ApresentaçãoÁrea()


ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()



HIDROGRAFIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Ilha
Definição	Ilha é a porção de terra emersa circundada de água doce ou salgada em toda a sua periferia.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=Compatível Exemplo:
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Ilha não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

RELEVO

RELEVO



Ponto_Cotado_Altimetrico

cotaComprovada: Booleano
cota: Real

Atributos herdados de Ponto_Hipsometrico:
geometriaAproximada
idProdutoCartografico

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)

Classificação(cotaComprovada="Não")

**Ponto_Cotado_Altimetrico
Default
Representação Final**

*431

0,13
1,00

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)
Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)

Classificação(cotaComprovada="Sim")

**Ponto_Cotado_Altimetrico
Default
Representação Final**

*527

0,13
1,00

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=1,50 mm

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Ponto_Cotado_Altimetrico

Definição

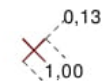
Ponto cotado altimétrico é um ponto com cota de altitude conhecida.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico

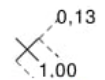
*431



0,13
1,00

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

*527



0,13
1,00

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto

cota

Cor do texto

Sépia=CMYK (0,50,100,0) (cotaComprovada="Não") e Preto=CMYK (0,0,0,100) (cotaComprovada="Sim")

Fonte

Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: 431 527

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Ponto_Cotado_Altimetrico de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

RELEVO



Ponto_Cotado_Batimetrico

profundidade: Inteiro

Atributos herdados de Ponto_Hipsometrico:
geometriaAproximada
idProdutoCartografico

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(profundidade)

Classificação()

**Ponto_Cotado_Batimetrico
Default
Representação Final**

2

3

5



Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Ponto_Cotado_Batimetrico
Definição	Ponto cotado batimétrico é um ponto com cota de profundidade conhecida.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
Atributo de designação do texto	profundidade
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm Exemplo: 2
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Ponto_Cotado_Batimetrico de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

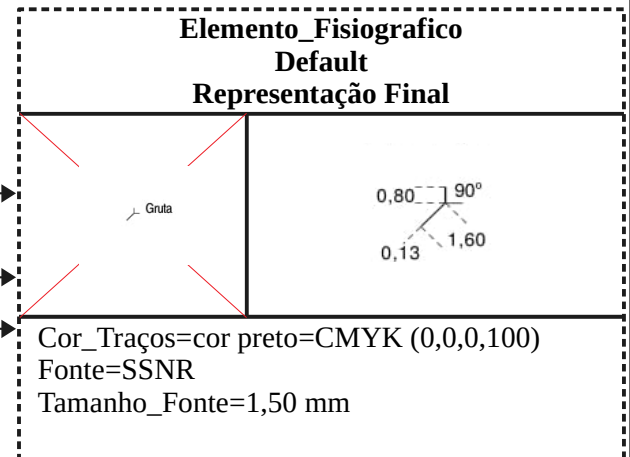
RELEVO

 — 	Elemento_Fisiografico
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoElemFisiografico: Tipo_Elem_Fisiografico TipoNatAntrop: Tipo_Nat_Antrop idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(se nome=" ":
legendar tipoNatAntrop)

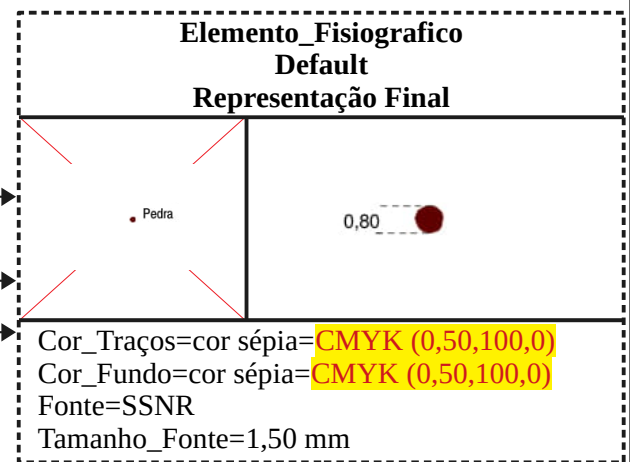
Classificação(tipoNatAntrop="Caverna" ou "Gruta")





ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(se nome=" ":
legendar tipoNatAntrop)

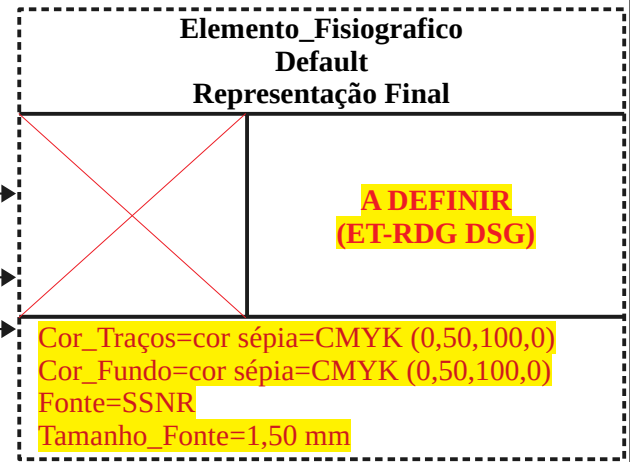
Classificação(tipoNatAntrop="Rocha")



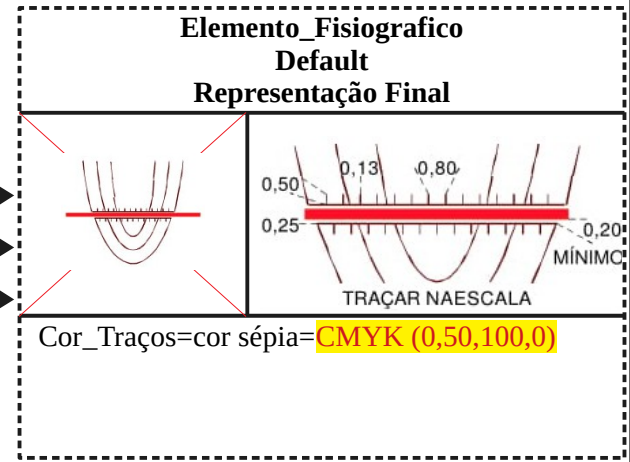
RELEVO

 — 	Elemento_Fisiografico
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoElemFisiografico: Tipo_Elem_Fisiografico TipoNatAntrop: Tipo_Nat_Antrop idProdutoCartografico: Inteiro</p>	



ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(se nome=" ":
legendar tipoNatAntrop)
Classificação(tipoNatAntrop=DEMAIS VALORES)



ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoNatAntrop="Aterro")

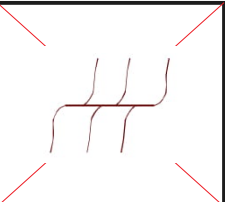
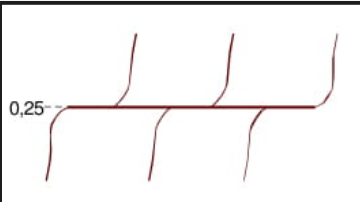
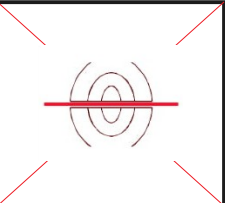



RELEVO

 — 	Elemento_Fisiografico
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoElemFisiografico: Tipo_Elem_Fisiografico TipoNatAntrop: Tipo_Nat_Antrop idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

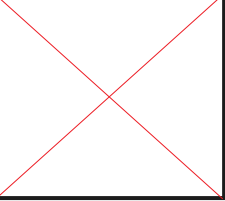
ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoNatAntrop="Falha" ou "Corte")

**Elemento_Fisiografico
Default
Representação Final**



	
tipoNatAntrop="Falha"	
	
tipoNatAntrop="Corte"	
Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(se nome=" ":
legendar tipoNatAntrop)
Classificação(tipoNatAntrop=DEMAIS VALORES)



**Elemento_Fisiografico
Default
Representação Final**

	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	


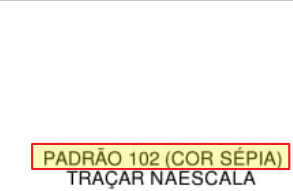
RELEVO

 — 	Elemento_Fisiografico
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoElemFisiografico: Tipo_Elem_Fisiografico TipoNatAntrop: Tipo_Nat_Antrop idProdutoCartografico: Inteiro</p>	



ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoNatAntrop=“Dolina” ou “Fenda”)

Elemento_Fisiografico Default Representação Final	
	
PADRÃO 110 (45° SO-NE COR SÉPIA) TRAÇAR NA ESCALA	
Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)	

ApresentaçãoÁrea()
**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(se nome=“ ”:
 legendar tipoNatAntrop)**
Classificação(tipoNatAntrop=“Duna”)

Elemento_Fisiografico Default Representação Final	
	
PADRÃO 102 (COR SÉPIA) TRAÇAR NA ESCALA	
Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

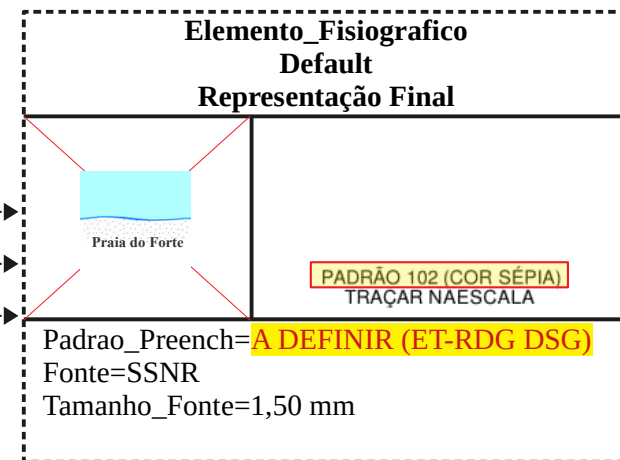
RELEVO

 — 	Elemento_Fisiografico
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoElemFisiografico: Tipo_Elem_Fisiografico TipoNatAntrop: Tipo_Nat_Antrop idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

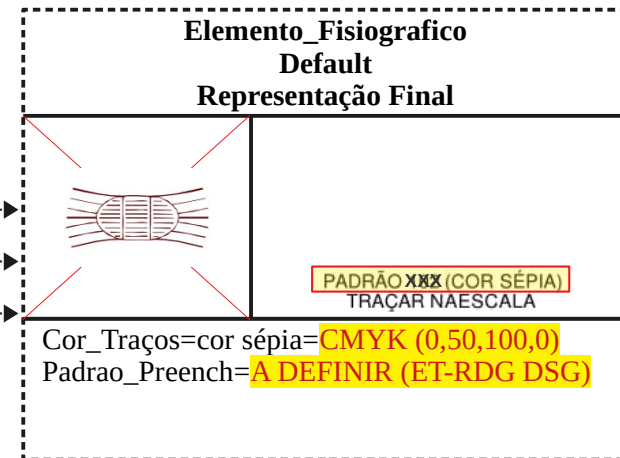
Classificação(tipoNatAntrop="Praia")




ApresentaçãoÁrea()

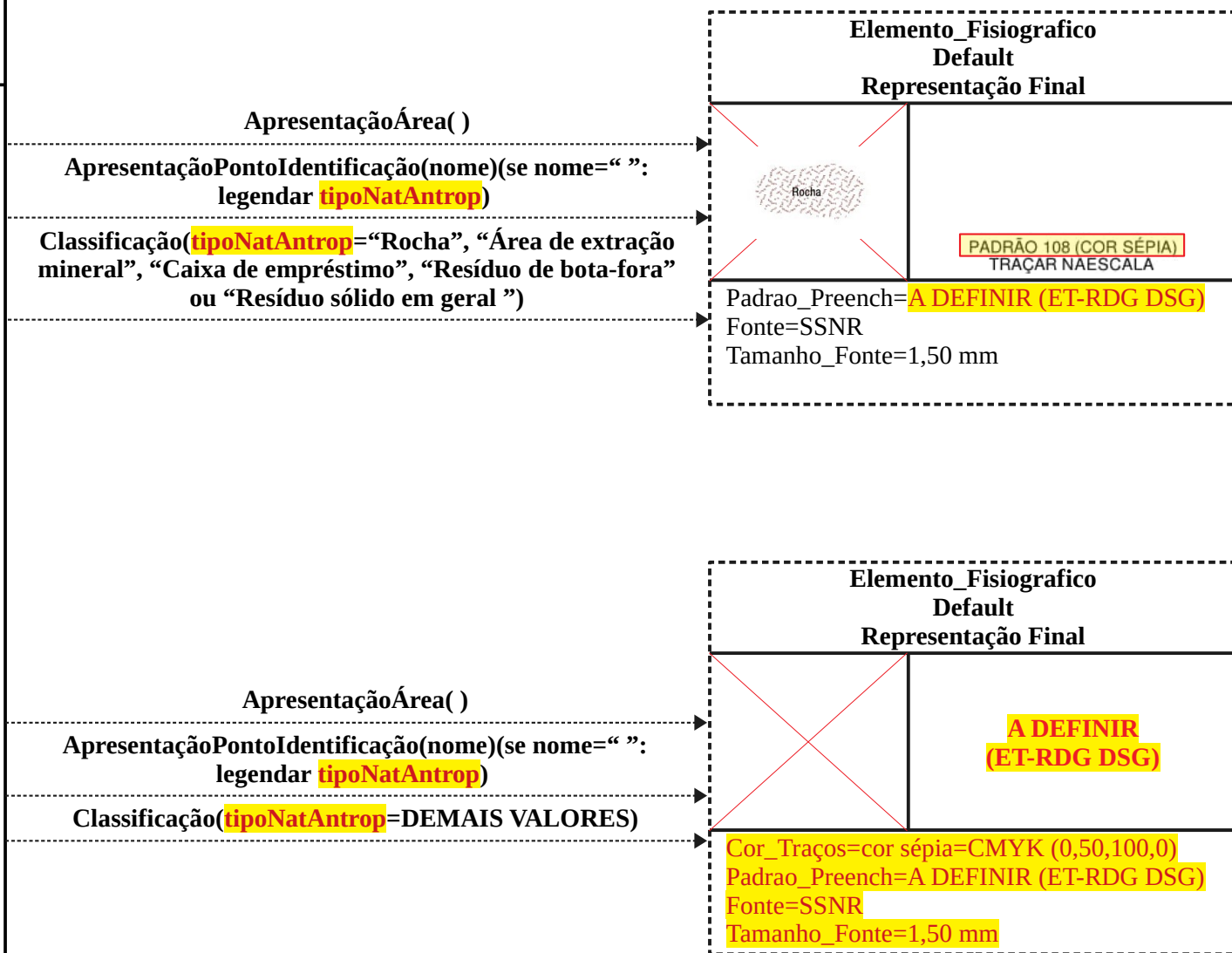
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoNatAntrop="Escarpa")



RELEVO

	Elemento_Fisiografico
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoElemFisiografico: Tipo_Elem_Fisiografico TipoNatAntrop: Tipo_Nat_Antrop idProdutoCartografico: Inteiro</p>	



RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Elemento_Fisiografico

Definição

Elemento fisiográfico representa as formações naturais ou antropizadas do relevo ou as alterações antrópicas sobre ele.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico

Grua

0,80 90°
0,13 1,60

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Pedra

0,80

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

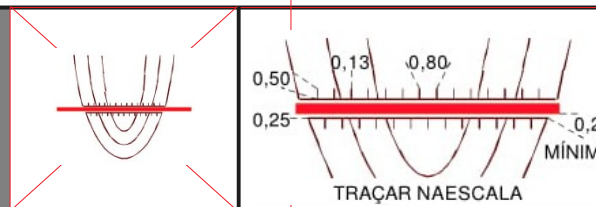
RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

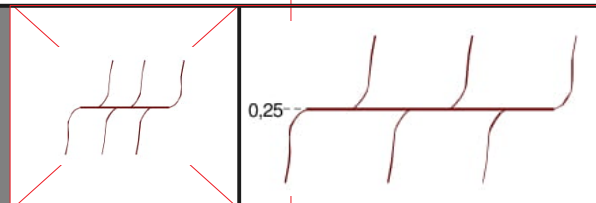
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

**Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)
Cor_Fundo=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)**

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)



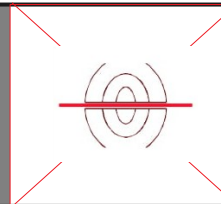
tipoNatAntrop="Falha"

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

RELEVO

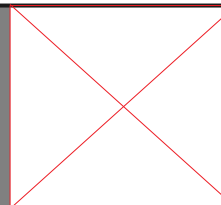
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



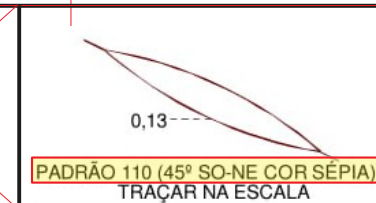
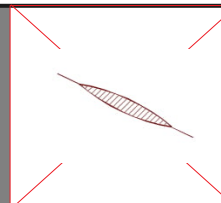
tipoNatAntrop="Corte"

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)
Padrao_Prench=**A DEFINIR (ET-RDG DSG)**

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



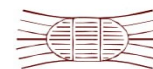
PADRÃO 102 (COR SÉPIA)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



PADRÃO 102 (COR SÉPIA)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

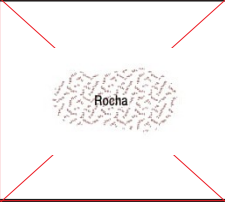
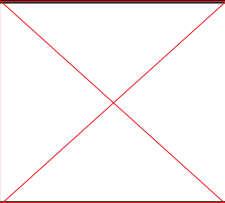


PADRÃO XXX (COR SÉPIA)
TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)
Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico		<p>PADRÃO 108 (COR SÉPIA) TRAÇAR NA ESCALA</p>
	<p>Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)</p>	
		<p>A DEFINIR (ET-RDG DSG)</p>
<p>Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0) Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)</p>		
Atributo de designação do texto	<p>- (tipoNatAntrop="Aterro", "Falha", "Corte", "Dolina", "Fenda" e "Escarpa"), nome (tipoNatAntrop="Praia") e tipoNatAntrop (se nome=" ") (tipoNatAntrop="Caverna", "Gruta", "Duna", "Rocha", "Área de extração mineral", "Caixa de empréstimo", "Resíduo de bota-fora", "Resíduo sólido em geral" e DEMAIS VALORES)</p>	
Cor do texto	<p>Preto=CMYK (0,0,0,100)</p>	
Fonte	<p>Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	<p>Exemplo: Gruta</p>

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Caso seja um elemento fisiográfico adquirido como ponto ou linha (à exceção de falha geológica), em função da escala de aquisição, se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Elemento_Fisiografico de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final; e
- Caso seja um elemento fisiográfico adquirido como área, em função da escala de aquisição, **A DEFINIR (ET-RDG DSG)**.

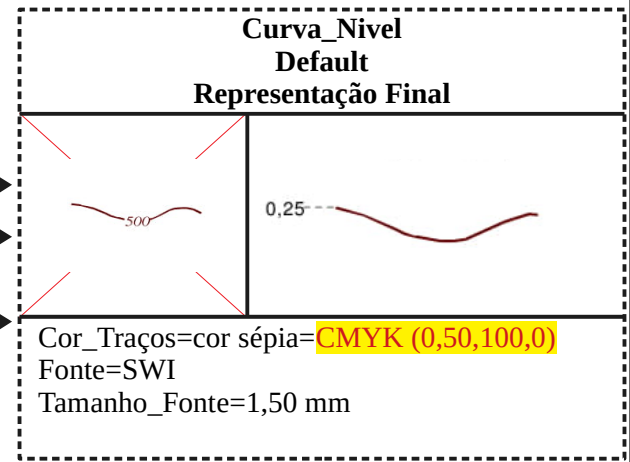
RELEVO

—	Curva_Nivel
<p>cota: Inteiro depressao: Booleano tipoCurvaNivel: Tipo_Curva_Nivel</p> <p>Atributos herdados de Isolinha_Hipsometrica: geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)

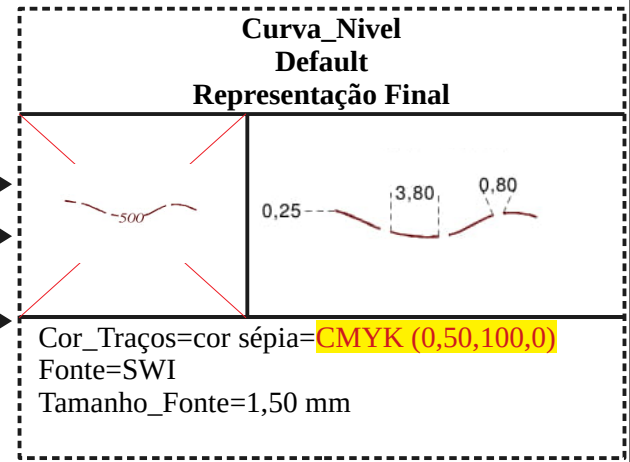
Classificação(depressao="Não", tipo_Curva_Nivel="Mestra" e geometriaAproximada="Não")



ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)

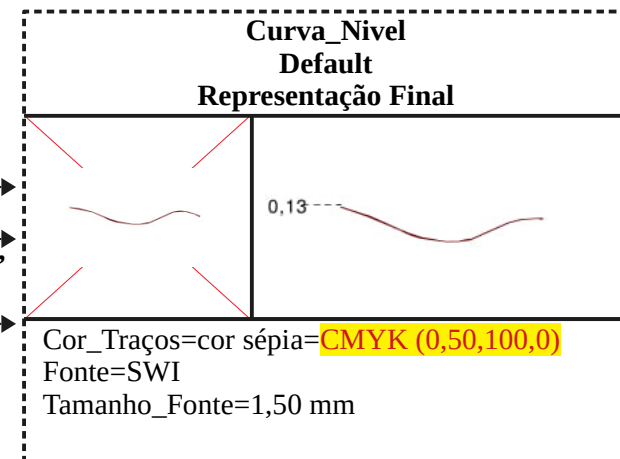
Classificação(depressao="Não", tipo_Curva_Nivel="Mestra" e geometriaAproximada="Sim")



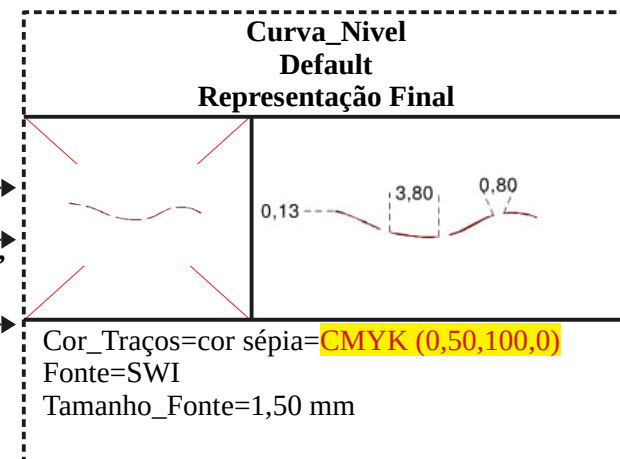
RELEVO

—	Curva_Nivel
<p>cota: Inteiro depressao: Booleano tipoCurvaNivel:tipo_Curva_Nivel</p> <p>Atributos herdados de Isolinha_Hipsometrica: geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)
Classificação(depressao="Não", tipo_Curva_Nivel="Normal" e geometriaAproximada="Não")



ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)
Classificação(depressao="Não", tipo_Curva_Nivel="Normal" e geometriaAproximada="Sim")



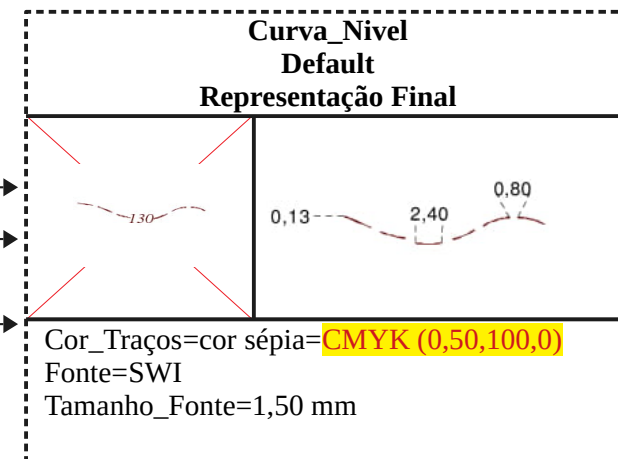
RELEVO

—	Curva_Nivel
<p>cota: Inteiro depressao: Booleano tipoCurvaNivel:tipo_Curva_Nivel</p> <p>Atributos herdados de Isolinha_Hipsometrica: geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(cota)

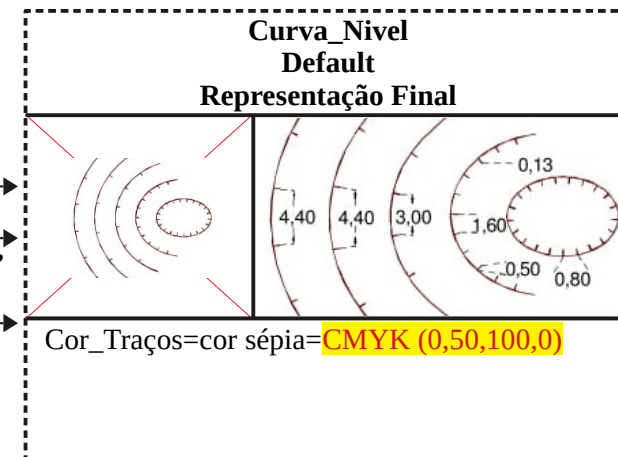
Classificação(depressao="Não" e tipo_Curva_Nivel="Auxiliar")



ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(depressao="Sim", tipo_Curva_Nivel="Mestra" ou "Normal")



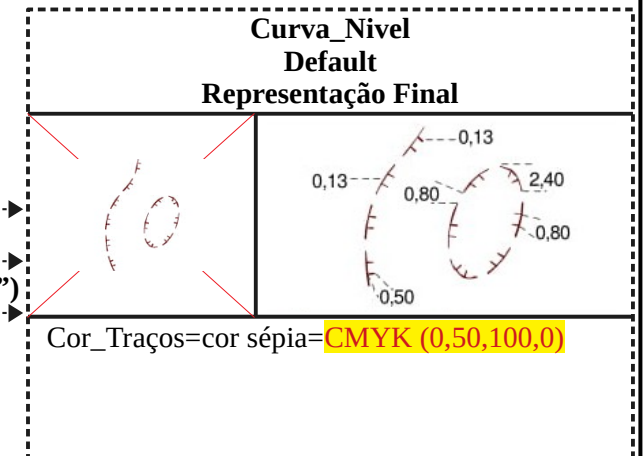
RELEVO

—	Curva_Nivel
<p>cota: Inteiro depressao: Booleano tipoCurvaNivel:tipo_Curva_Nivel</p> <p>Atributos herdados de Isolinha_Hipsometrica: geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(depressao="Sim", tipo_Curva_Nivel="Auxiliar")



RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Curva_Nivel

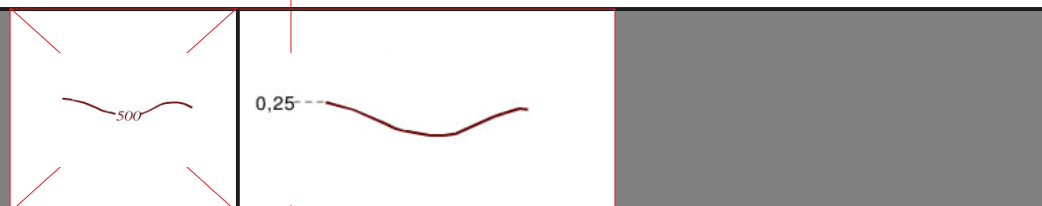
Definição

Curva de nível é uma linha contínua e nem sempre fechada que representa a sucessão dos pontos de mesma altitude sobre o terreno, referidos ao “datum” vertical estabelecido.

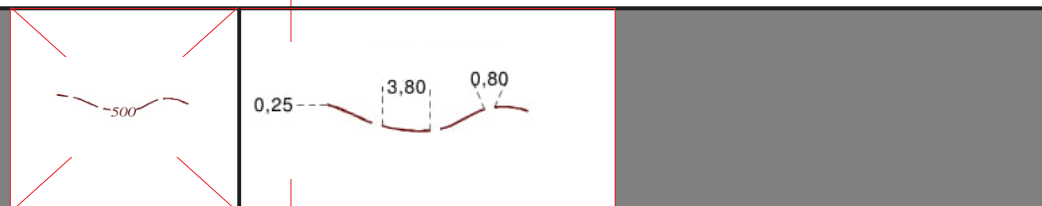
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

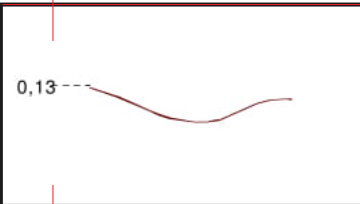
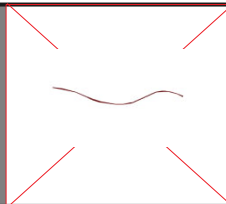


Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

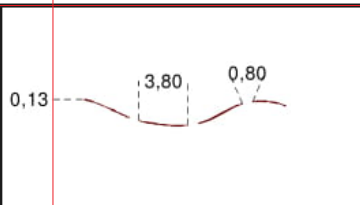
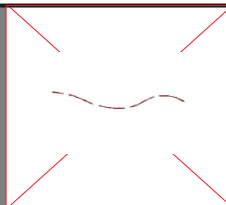
RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

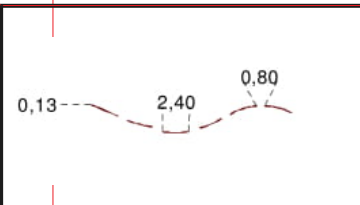
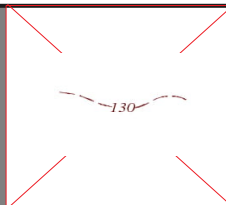
Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

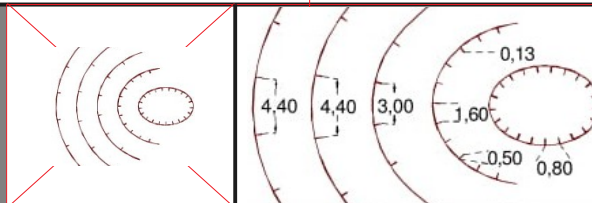


Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

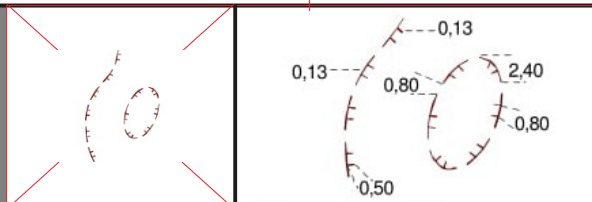
RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)



Cor_Traços=cor sépia=CMYK (0,50,100,0)

Atributo de designação do texto

cota

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: 10 m

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

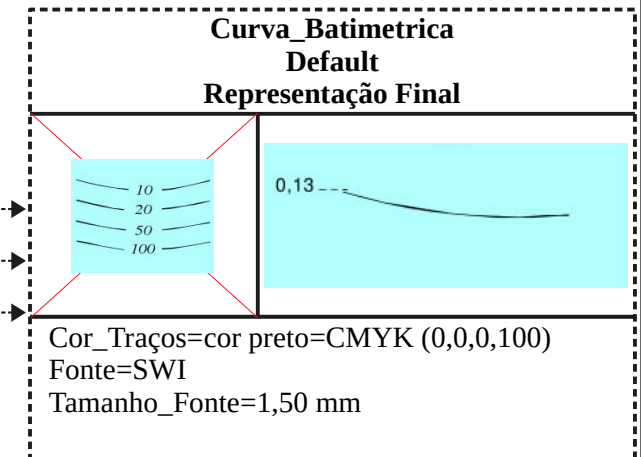
Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Curva_Nivel não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

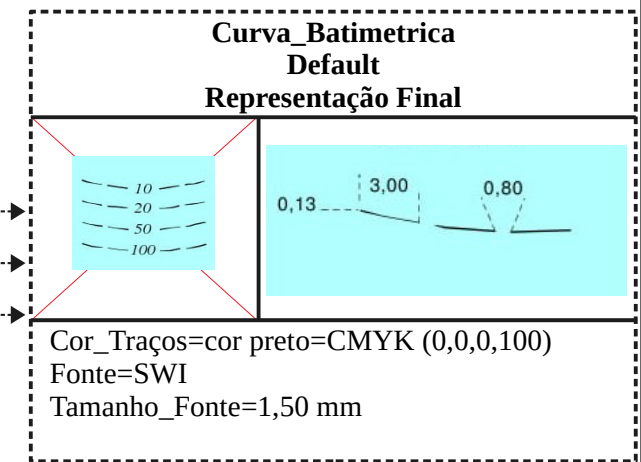
RELEVO

—	Curva_Batimetrica
<p>profundidade: Inteiro</p> <p>Atributos herdados de Isolinha_Hipsometrica: geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(profundidade)
Classificação(geometriaAproximada="Não")



ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(profundidade)
Classificação(geometriaAproximada="Sim")



RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Curva_Batimetrica

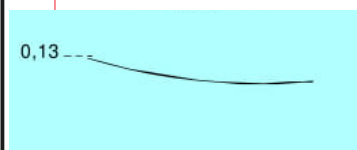
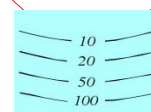
Definição

Para zonas oceânicas: Linha imaginária que une pontos de mesma profundidade em relação às médias das baixa-mares de sizígia (nível de redução local).
Para massas d'água interiores: Linha imaginária que une pontos de mesma profundidade em relação às médias das mínimas das vazantes (nível de redução local).

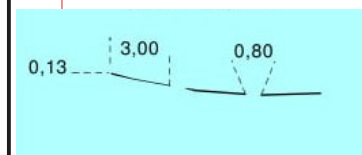
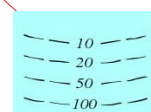
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

RELEVO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto

profundidade

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SWI
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: *10 m*

Instruções


Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

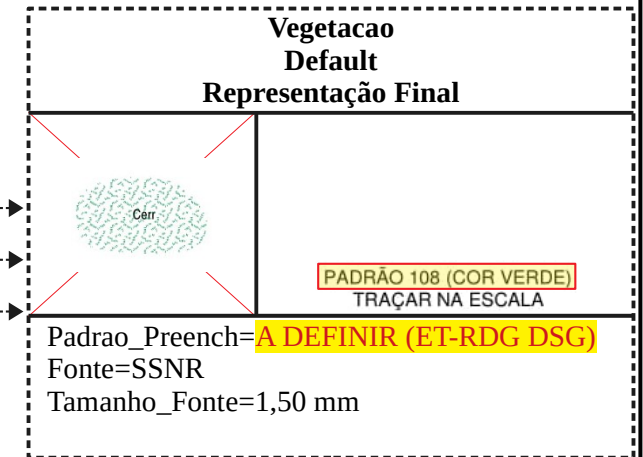
- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Curva_Batimetrica não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

VEGETAÇÃO

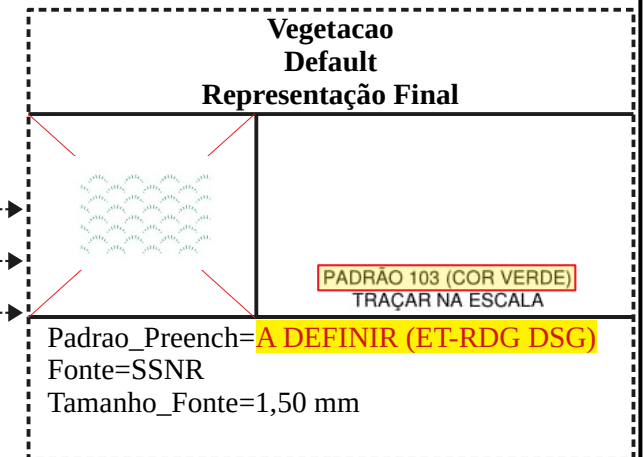
VEGETAÇÃO

	Vegetacao
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano classificacaoPorte: Classificacao_Porte densidade: Densidade tipoVeg: Tipo_Vegetacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	


ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoVeg="Caatinga" ou "Cerrado")



ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoVeg="Estepe")



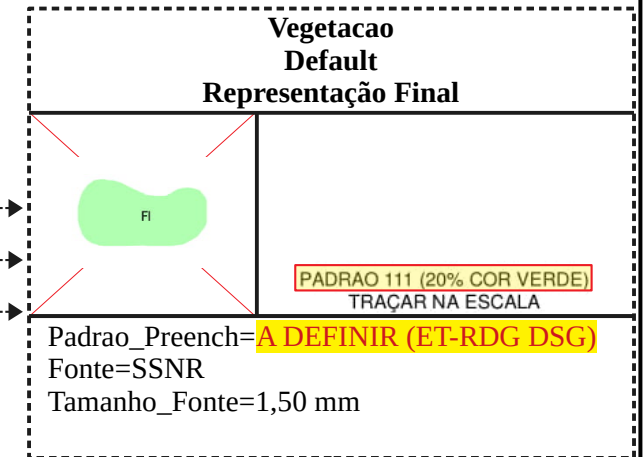
VEGETAÇÃO

	Vegetacao
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano classificacaoPorte: Classificacao_Porte densidade: Densidade tipoVeg: Tipo_Vegetacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

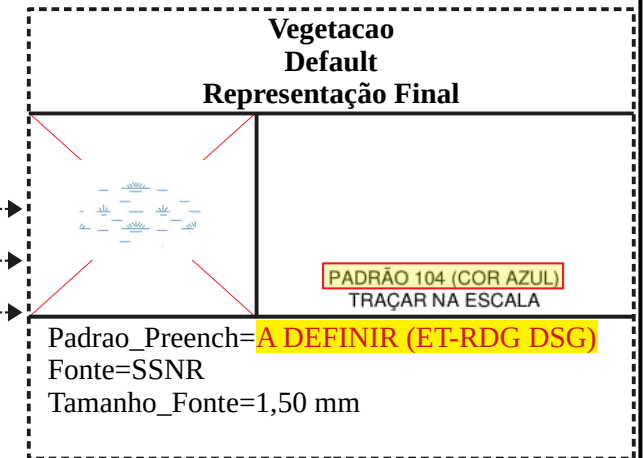
Classificação(tipoVeg="Floresta")




ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

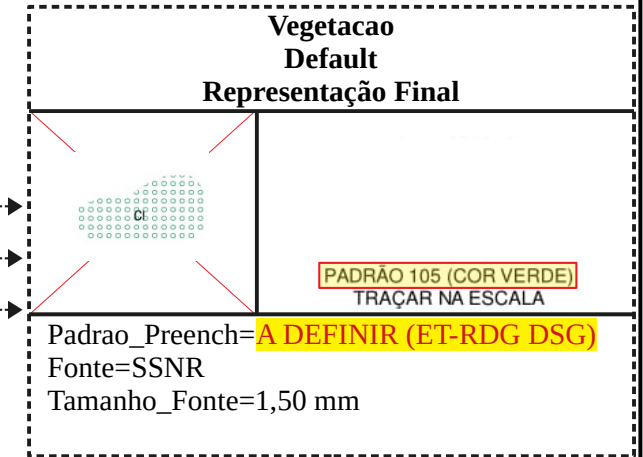
Classificação(tipoVeg="Brejo ou pântano")



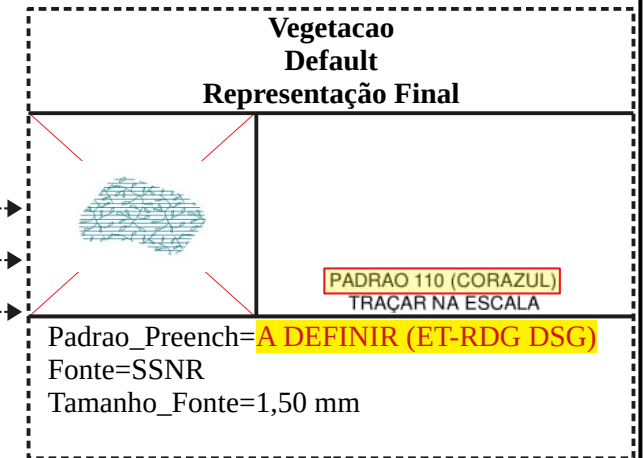
VEGETAÇÃO

	Vegetacao
nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano classificacaoPorte: Classificacao_Porte densidade: Densidade tipoVeg: Tipo_Vegetacao idProdutoCartografico: Inteiro	


ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoVeg="Vegetação cultivada")



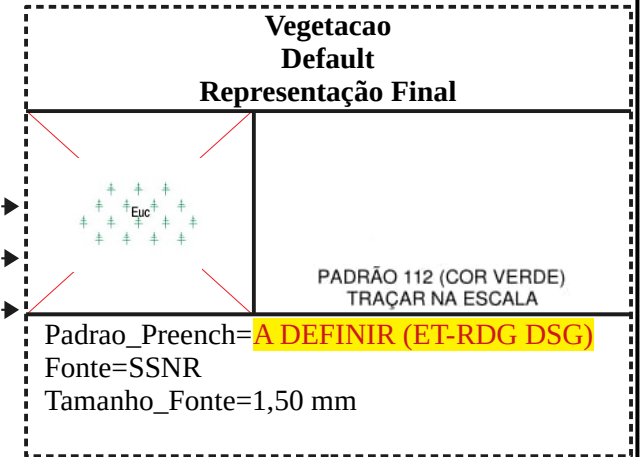
ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoVeg="Mangue")



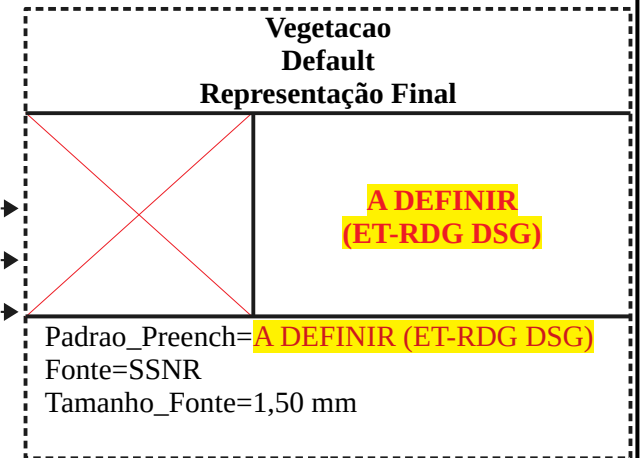
VEGETAÇÃO

	Vegetacao
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano classificacaoPorte: Classificacao_Porte densidade: Densidade tipoVeg: Tipo_Vegetacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoVeg="Reflorestamento")



ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoVeg=DEMAIS VALORES)



VEGETAÇÃO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Vegetacao

Definição

Vegetação é uma classe abstrata com atributos comuns a todas as classes de vegetação, sejam elas naturais ou antropizadas.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



PADRÃO 108 (COR VERDE)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



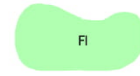
PADRÃO 103 (COR VERDE)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

VEGETAÇÃO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



PADRAO 111 (20% COR VERDE)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



PADRÃO 104 (COR AZUL)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



PADRÃO 105 (COR VERDE)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

VEGETAÇÃO

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



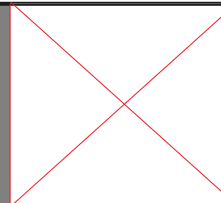
PADRÃO 110 (COR AZUL)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



PADRÃO 112 (COR VERDE)
TRAÇAR NA ESCALA

Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)



A DEFINIR
(ET-RDG DSG)

Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

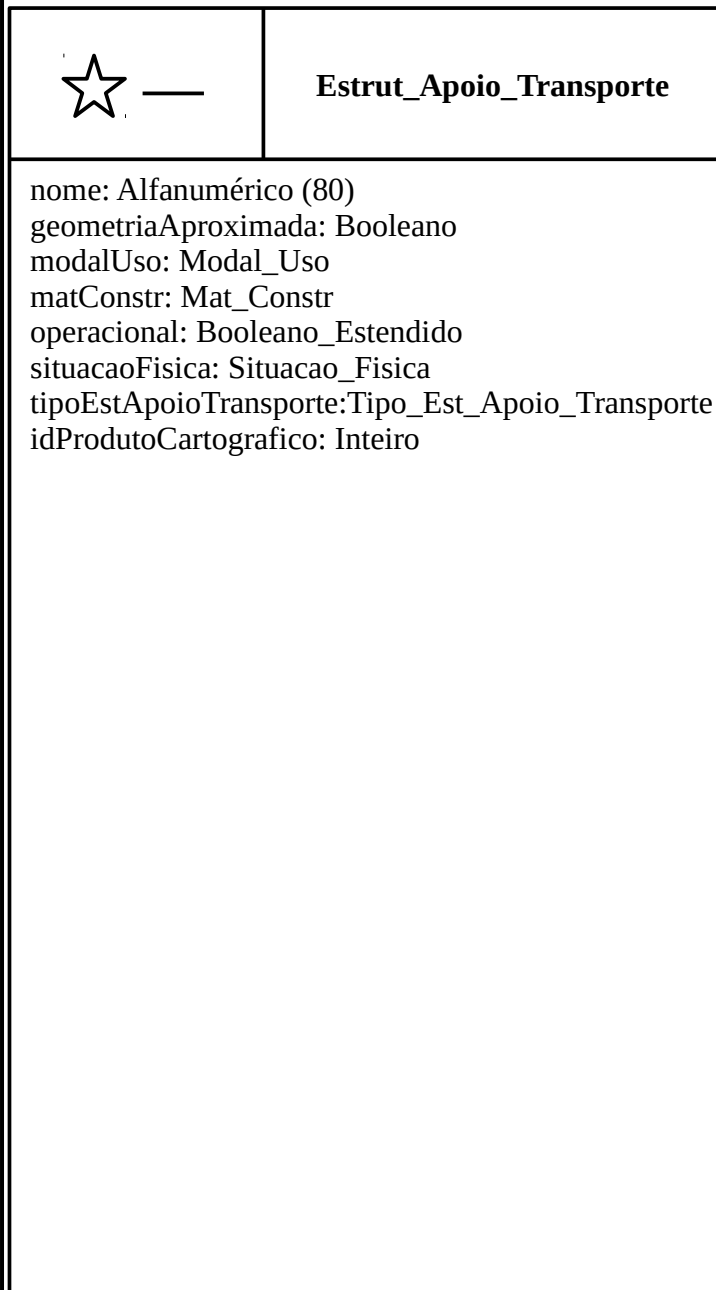
VEGETAÇÃO

FICHA DE INSTRUÇÕES

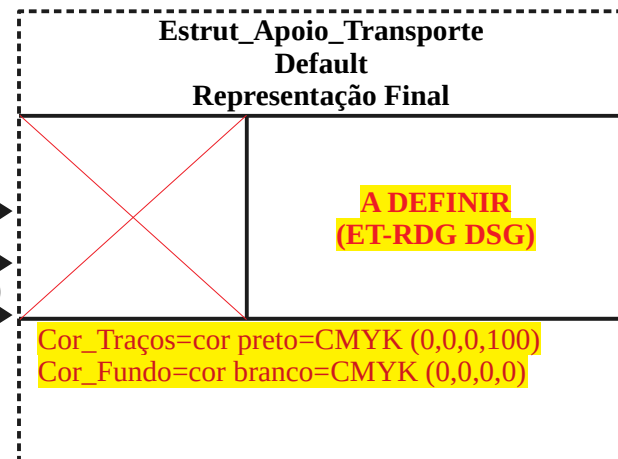
Atributo de designação do texto	nome	
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)	
Fonte	Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	Exemplo: <small>Cerr</small>
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• A DEFINIR (ET-RDG DSG).	

SISTEMA DE TRANSPORTE

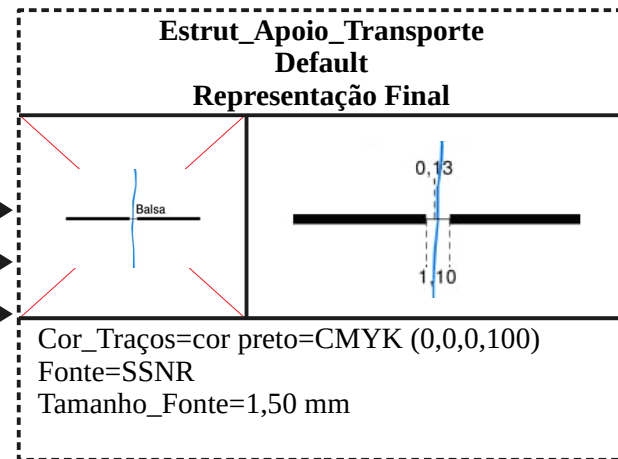
SISTEMA DE TRANSPORTE




ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Entroncamento")



ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Travessia")



SISTEMA DE TRANSPORTE

	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoPonto()

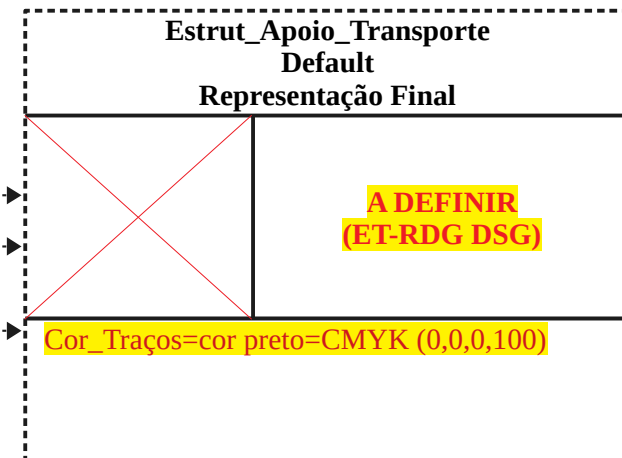
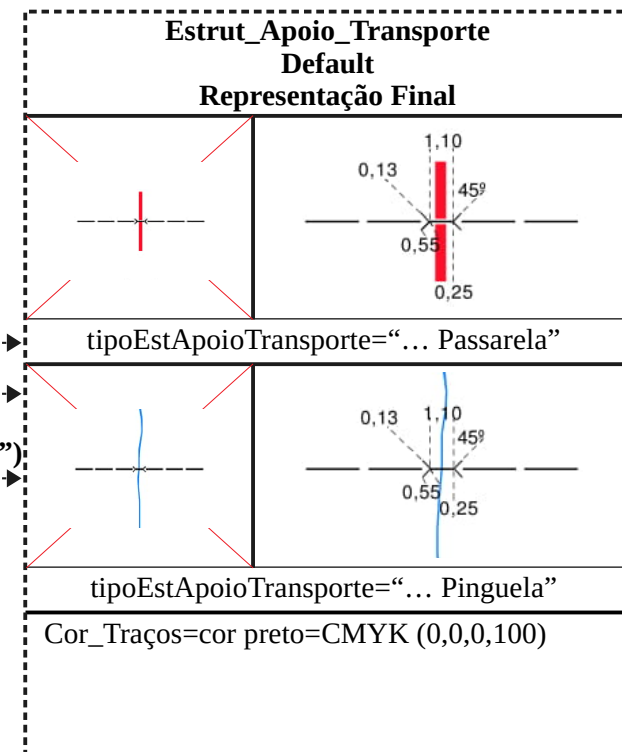
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoEstApoioTransporte="Travessia de Pedestre – Passarela" ou "Travessia de Pedestre - Pinguela")


ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

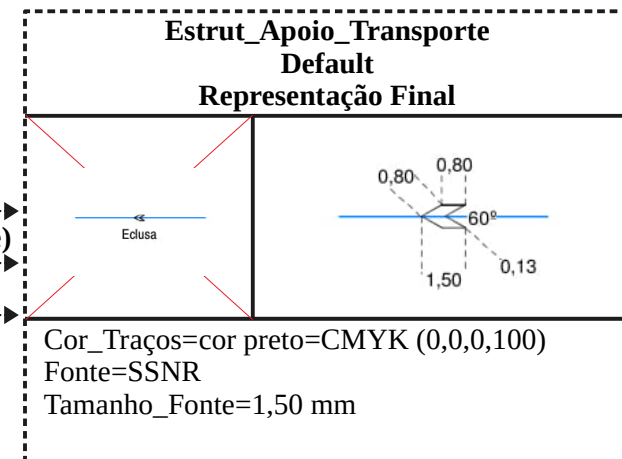
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Travessia de Pedestre – Subterrânea")



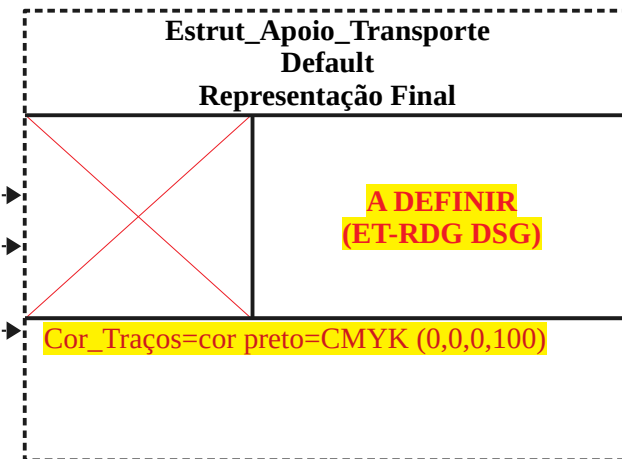
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	


ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoEstApoioTransporte)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Eclusa")



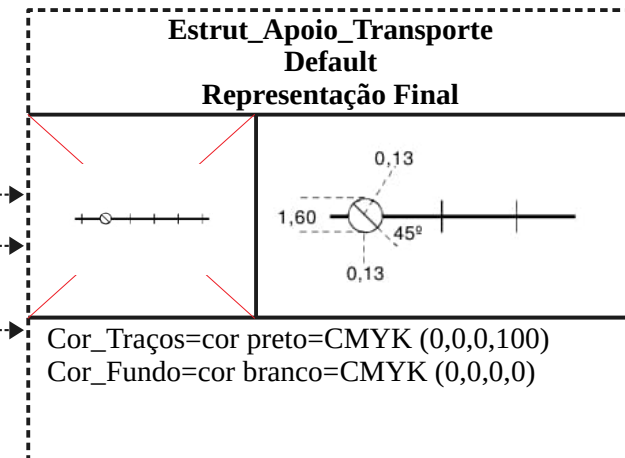
ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Passagem de Nível")



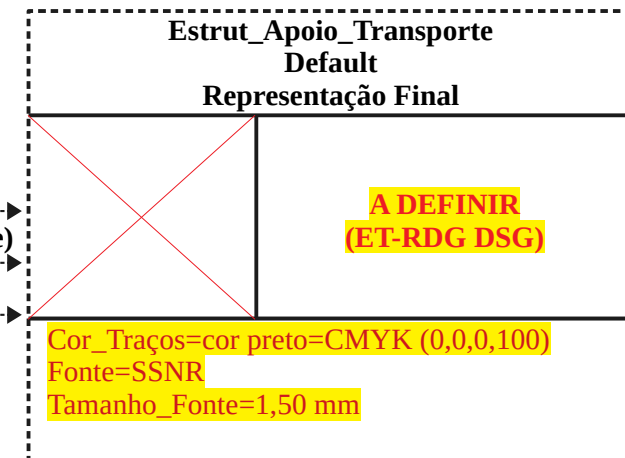
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

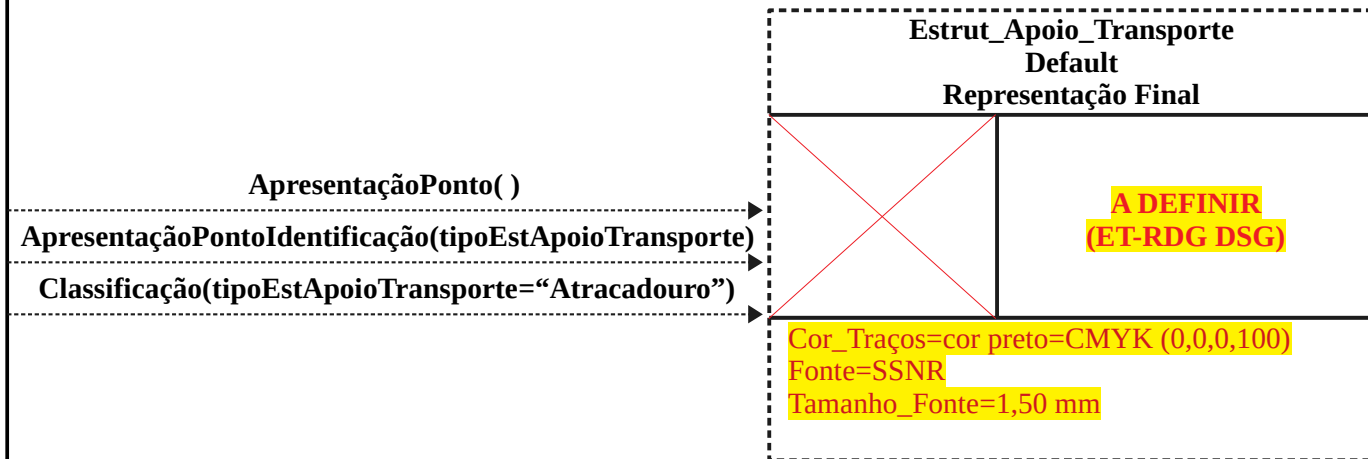
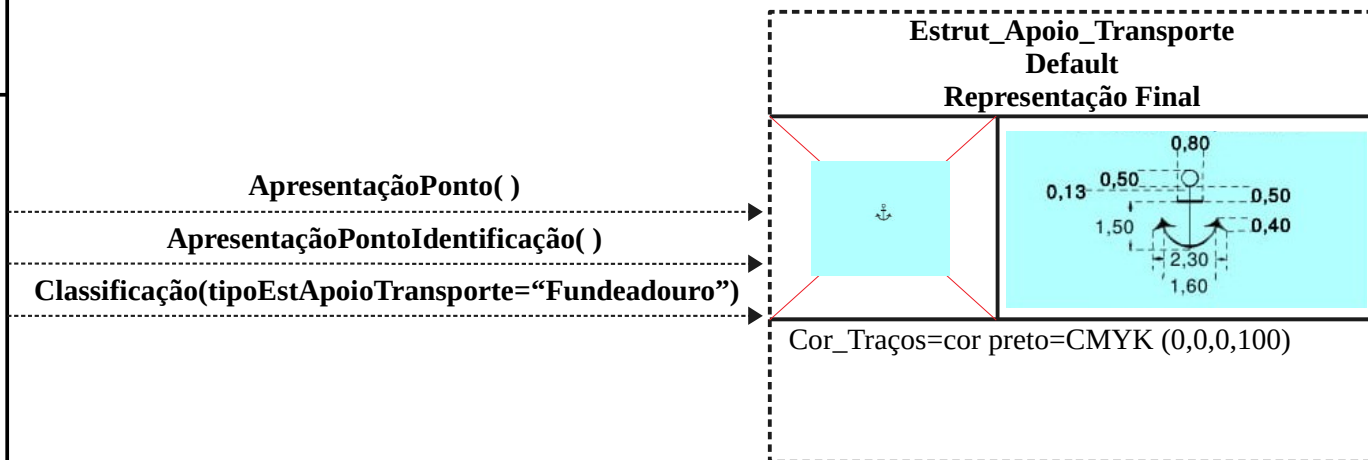
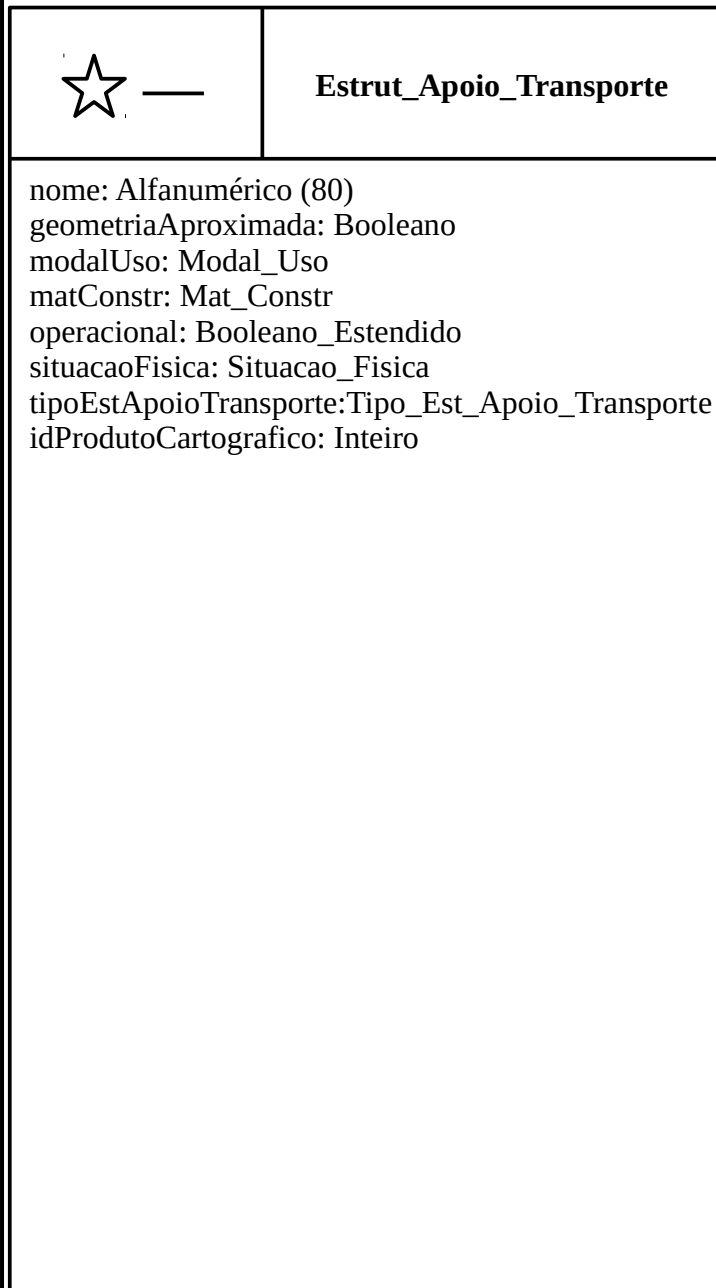
ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Girador Ferroviário")




ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoEstApoioTransporte)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Cremalheira")



SISTEMA DE TRANSPORTE



SISTEMA DE TRANSPORTE

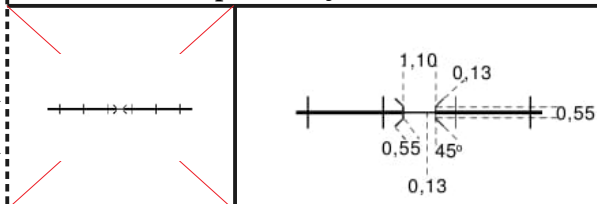
	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

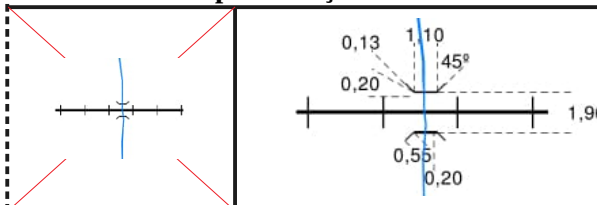
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Túnel")

**Estrut_Apoio_Transporte
Default
Representação Final**



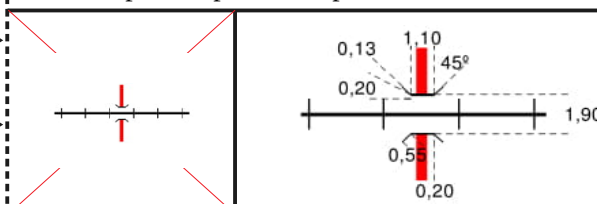
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=SSNR
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

**Estrut_Apoio_Transporte
Default
Representação Final**



tipoEstApoioTransporte="Ponte"


Classificação(tipoEstApoioTransporte="Ponte" ou "Passagem Elevada ou Viaduto")



tipoEstApoioTransporte="... ou Viaduto"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=SSNR
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

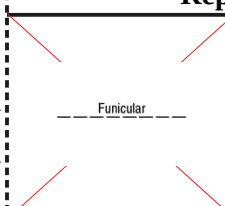
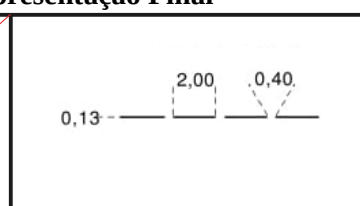
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoEstApoioTransporte)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Funicular")

Estrut_Apoio_Transporte Default

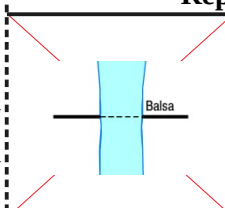
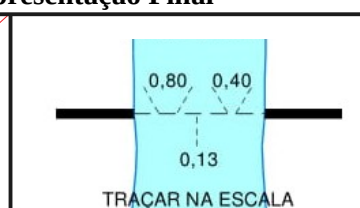
Representação Final

	
<p> Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm </p>	


ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Travessia")

Estrut_Apoio_Transporte Default

Representação Final

	
<p> Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm </p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoLinha()

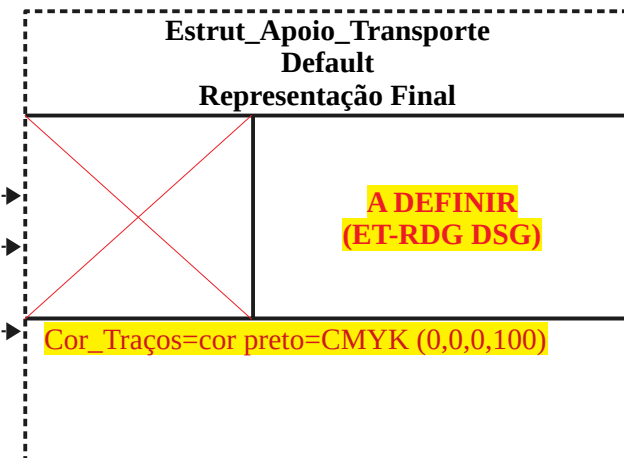
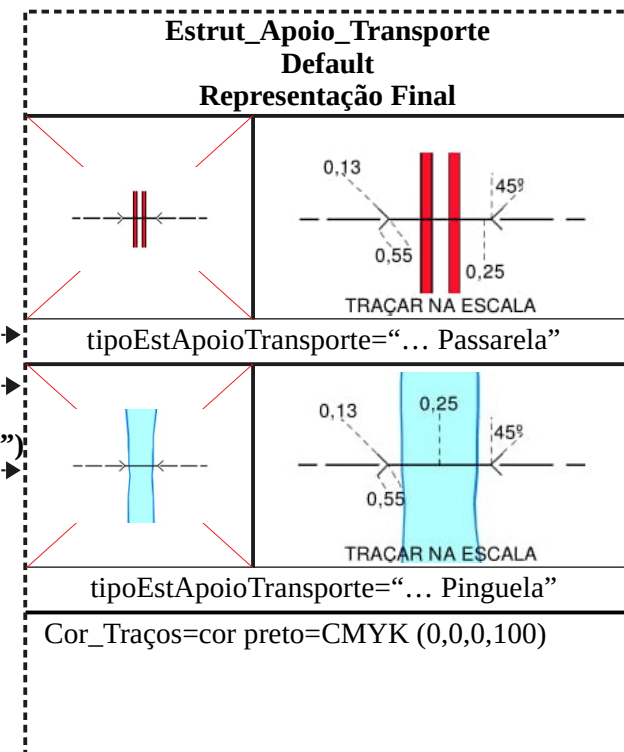
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoEstApoioTransporte="Travessia de Pedestre – Passarela" ou "Travessia de Pedestre - Pinguela")

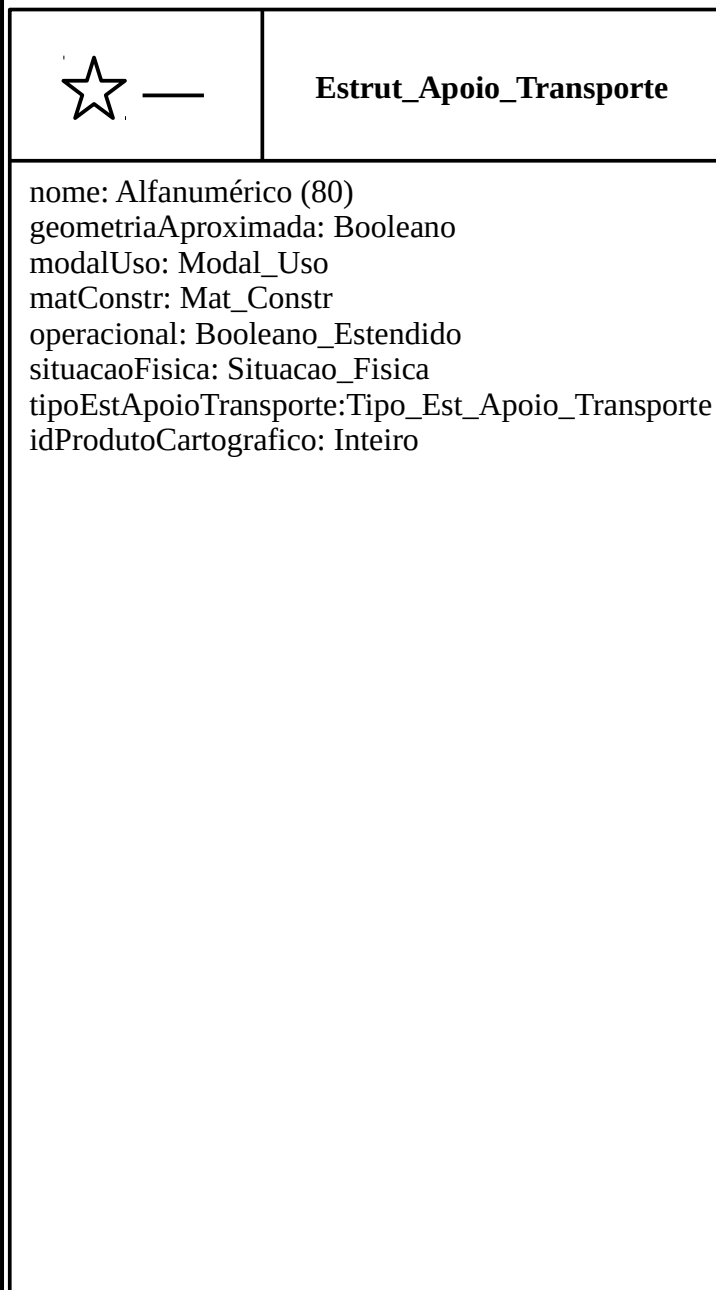
ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

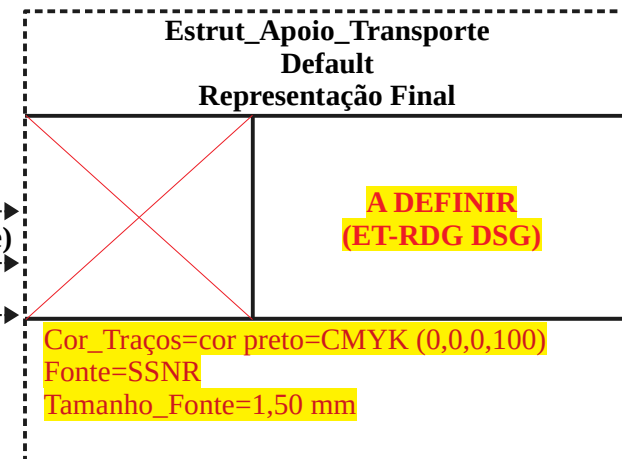
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Travessia de Pedestre – Subterrânea")



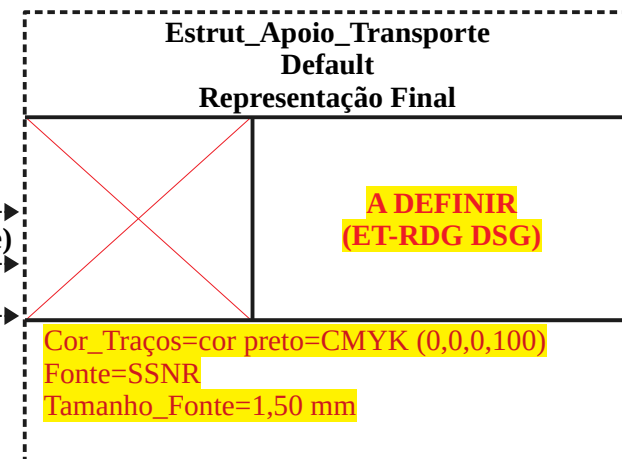
SISTEMA DE TRANSPORTE




ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoEstApoioTransporte)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Eclusa")



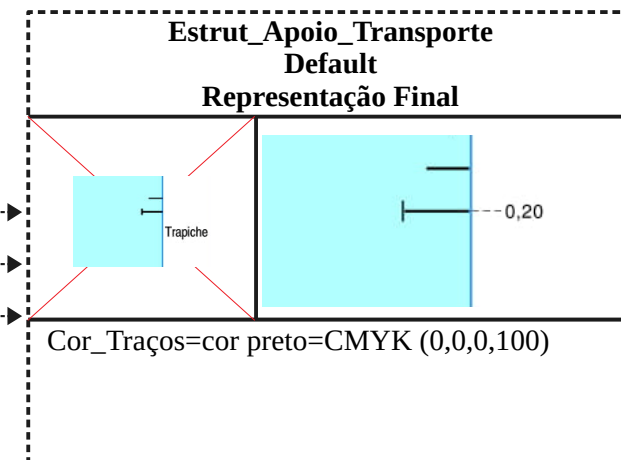
ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoEstApoioTransporte)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Cremalheira")



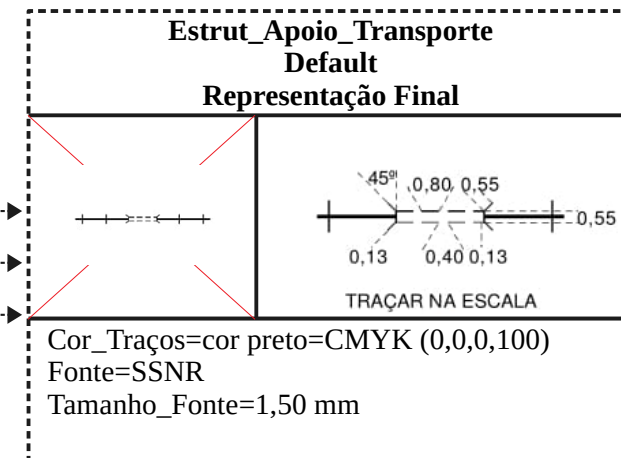
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Estrut_Apoio_Transporte
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano modalUso: Modal_Uso matConstr: Mat_Constr operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

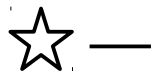
ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Atracadouro")



ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoEstApoioTransporte="Túnel")



SISTEMA DE TRANSPORTE



Estrut_Apoio_Transporte

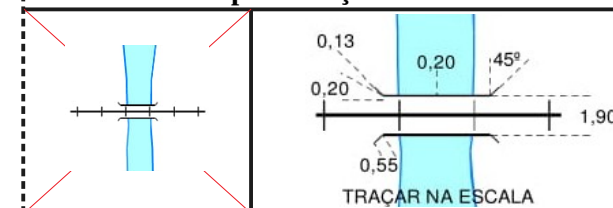
nome: Alfanumérico (80)
 geometriaAproximada: Booleano
 modalUso: Modal_Uso
 matConstr: Mat_Constr
 operacional: Booleano_Estendido
 situacaoFisica: Situacao_Fisica
 tipoEstApoioTransporte: Tipo_Est_Apoio_Transporte
 idProdutoCartografico: Inteiro

ApresentaçãoLinha()

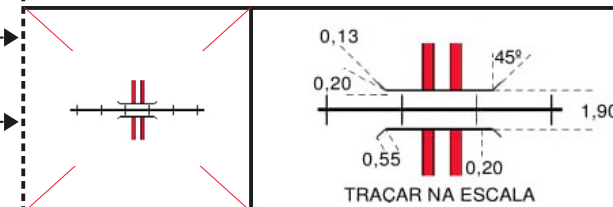
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação(tipoEstApoioTransporte="Ponte" ou "Passagem Elevada ou Viaduto")

**Estrut_Apoio_Transporte
 Default
 Representação Final**



tipoEstApoioTransporte="Ponte"



tipoEstApoioTransporte="... ou Viaduto"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Estrut_Apoio_Transporte

Definição

Estrutura de transporte é uma classe de objetos que representa o conjunto de elementos de transporte que agrega elementos de apoio a todos os subsistemas de transporte.

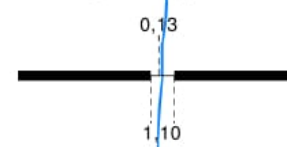
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

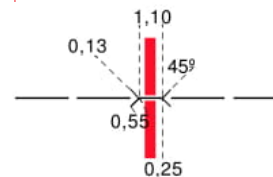
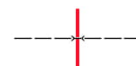


Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

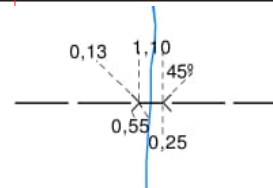
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



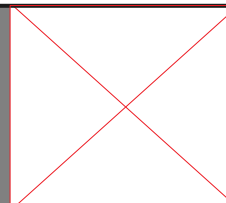
tipoEstApoioTransporte="...
Passarela"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



tipoEstApoioTransporte="...
Pinguela"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



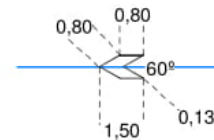
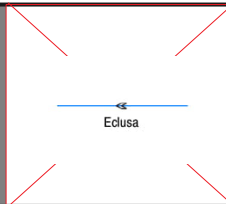
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

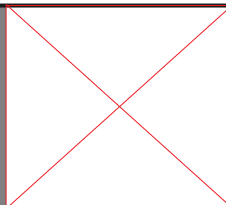
SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

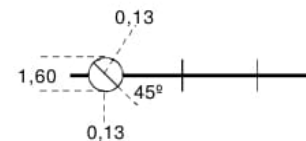
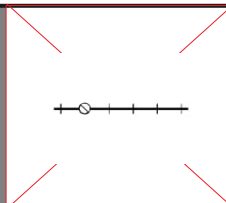


Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

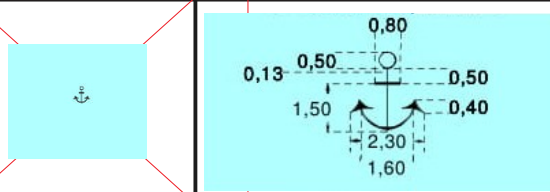
SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

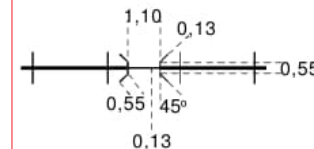
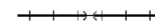
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

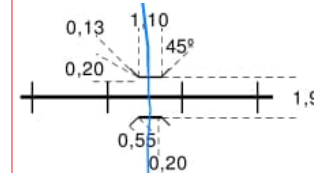
SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

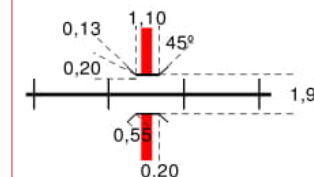


Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



tipoEstApoioTransporte="Ponte"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



TipoEstApoioTransporte="... ou Viaduto"

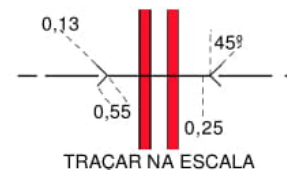
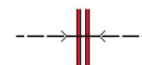
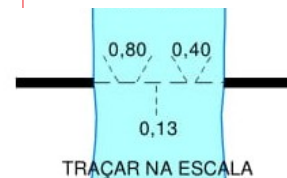
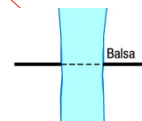
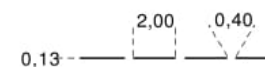
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

Funicular

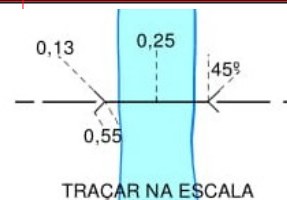
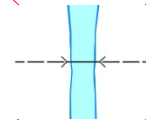


tipoEstApoioTransporte="...
Passarela"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES



tipoEstApoioTransporte="...
Pinguela"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Símbolo Cartográfico

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

45° 0,80 0,55
0,13 0,40 0,13 0,55

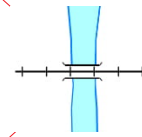
TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

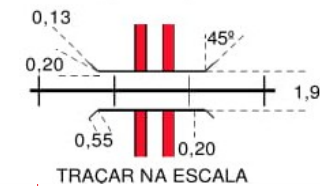
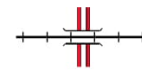
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



tipoEstApoioTransporte="Ponte"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



TipoEstApoioTransporte="... ou Viaduto"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Atributo de designação do texto

nome (tipoEstApoioTransporte="Travessia", "Túnel", "Ponte" e "Passagem Elevada ou Viaduto") e tipoEstApoioTransporte (tipoEstApoioTransporte="Eclusa", "Cremalheira" e "Atracadouro")

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: Eclusa

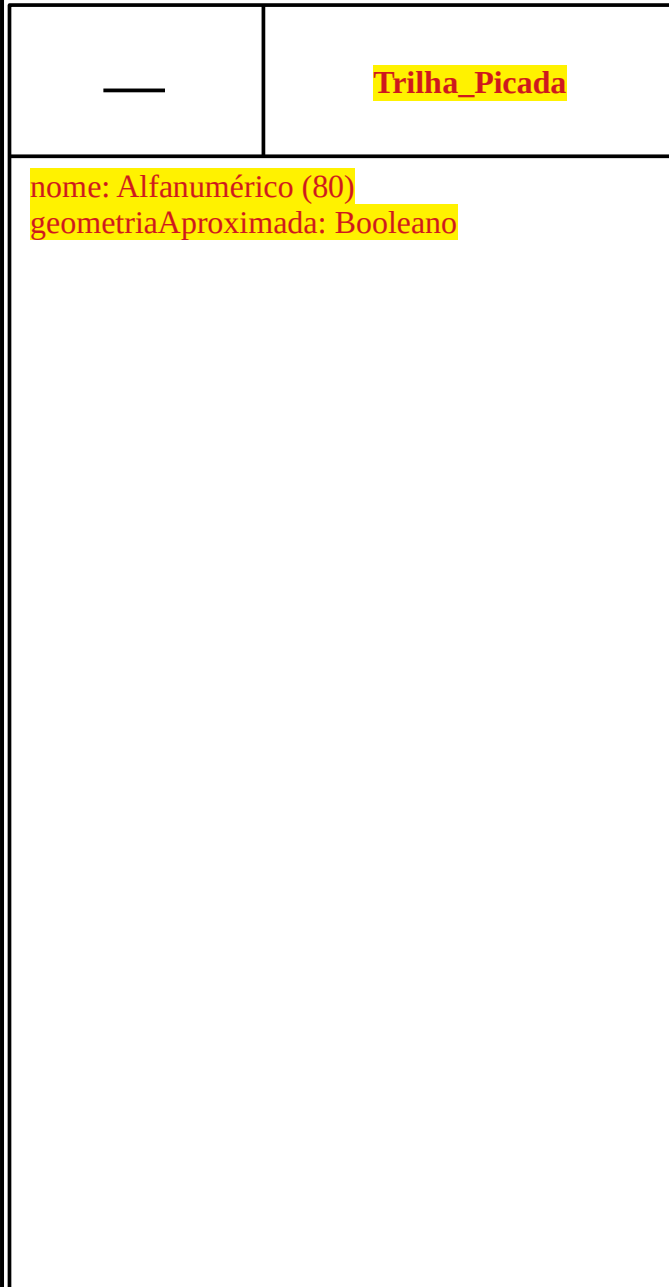
Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Estrut_Apoio_Transporte não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

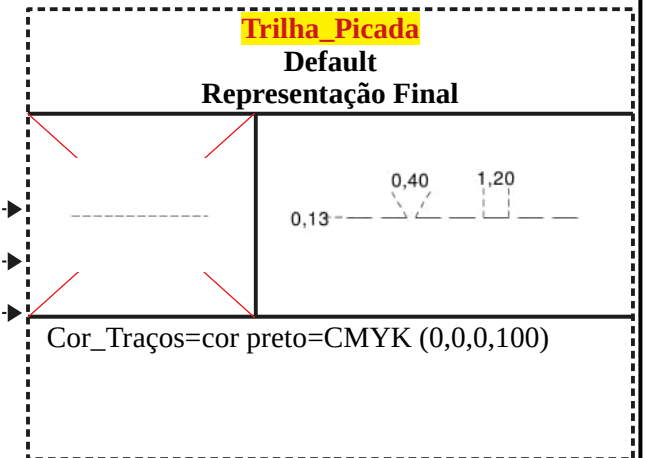
SISTEMA DE TRANSPORTE



ApresentaçãoLinha()

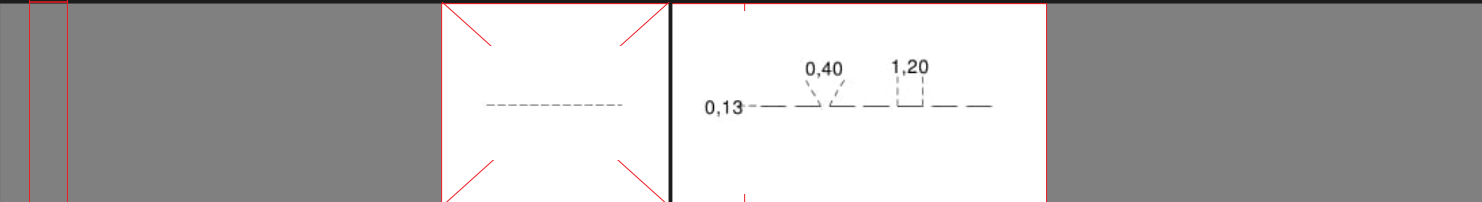
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

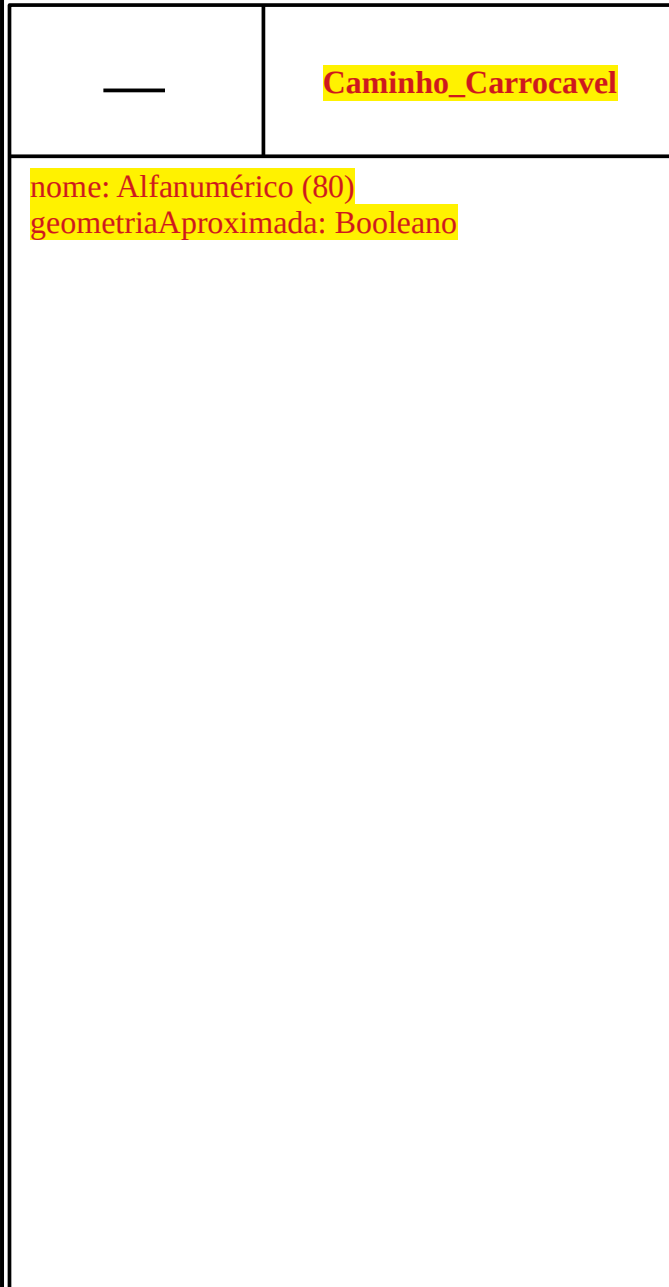


SISTEMA DE TRANSPORTE

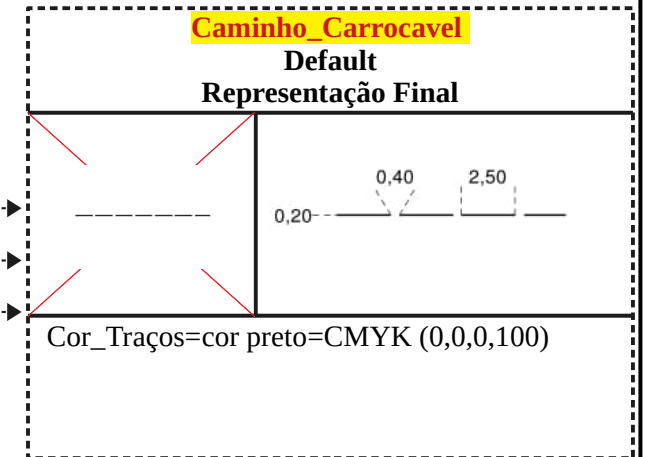
FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trilha_Picada
Definição	Trilha ou picada é uma via sem revestimento ou conservação, com piso e traçado irregulares, só permitindo o tráfego a pé ou de animais.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Trilha_Picada não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

SISTEMA DE TRANSPORTE

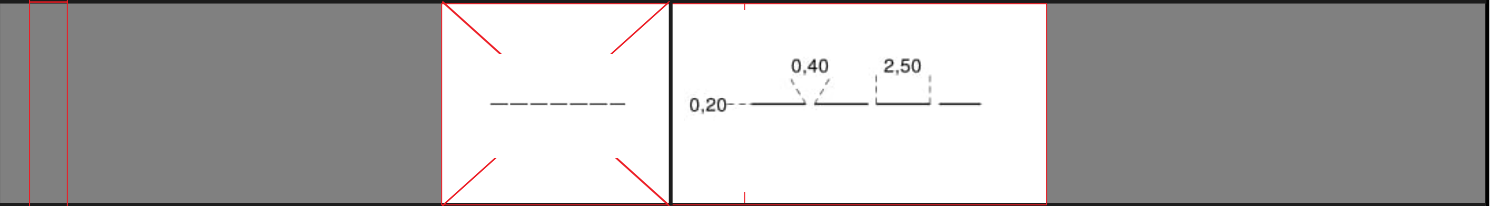


ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação()

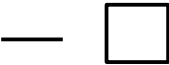


SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Caminho_Carroavel
Definição	Via transitável somente em tempo bom e seco, sem revestimento, caracterizada pela inexistência de conservação permanente, largura média inferior a 3 m, com piso e traçado irregulares, geralmente permitindo apenas o tráfego de veículos leves utilitários ou de tração animal.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Caminho_Carroavel não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

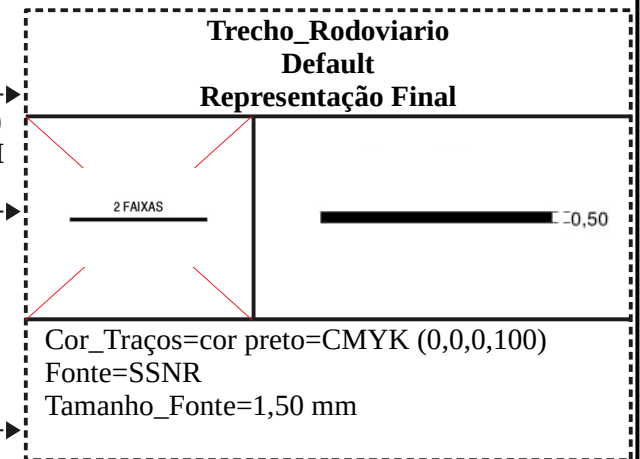
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p> nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod jurisdicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

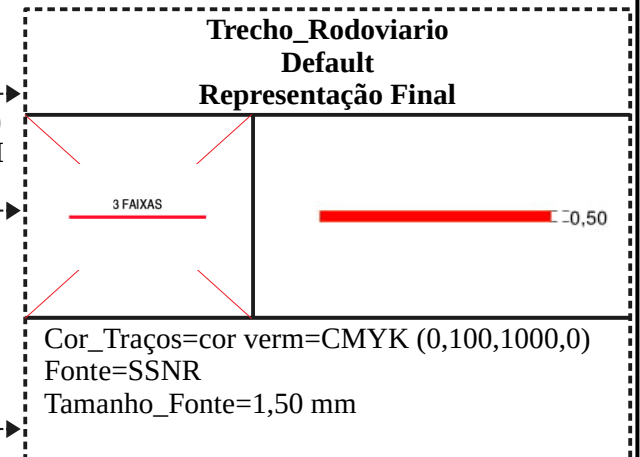
Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)





ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

 	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)




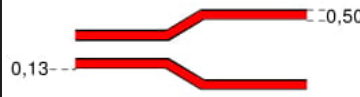
Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()





ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

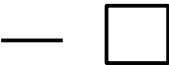
Trecho_Rodoviario Default
Representação Final

	
Canteiro divisorio não representável em escala	
	
Canteiro divisorio representável em escala	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

Trecho_Rodoviario Default
Representação Final

	
Escala 1:25.000	
	
Escalas menores que 1:25.000	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

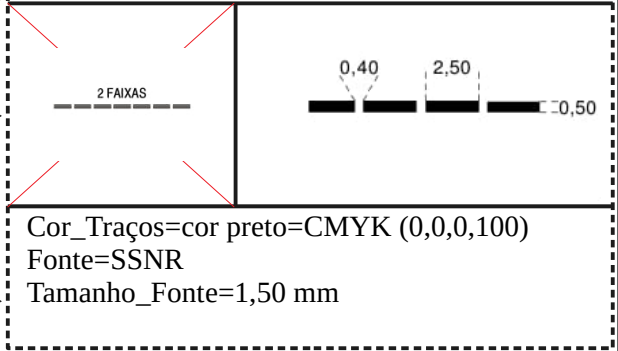
	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario Default Representação Final

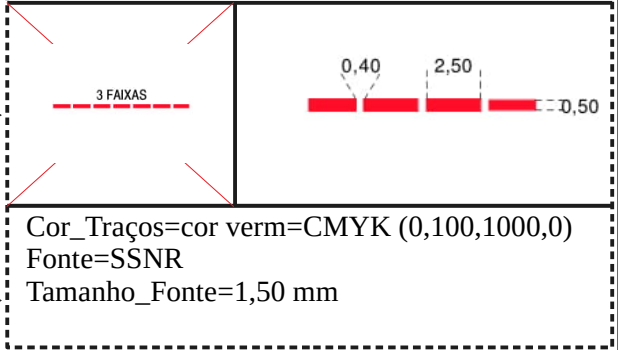


ApresentaçãoLinha()

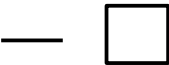
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario Default Representação Final




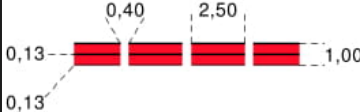

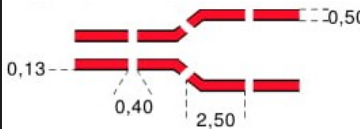
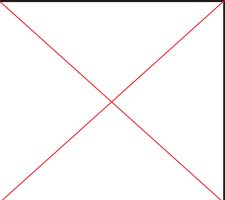
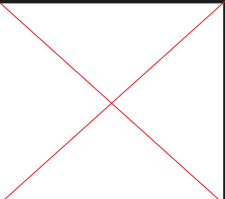
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

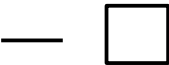
ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario Default Representação Final	
	
Canteiro divisorio não representável em escala	
	
Canteiro divisorio representável em escala	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Rodoviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

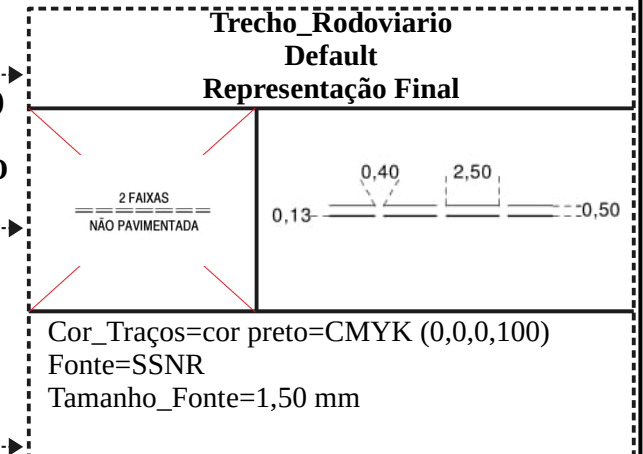
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p> nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridica: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “NÃO PAVIMENTADA” se revestimento≠“Desconhecido”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX”)

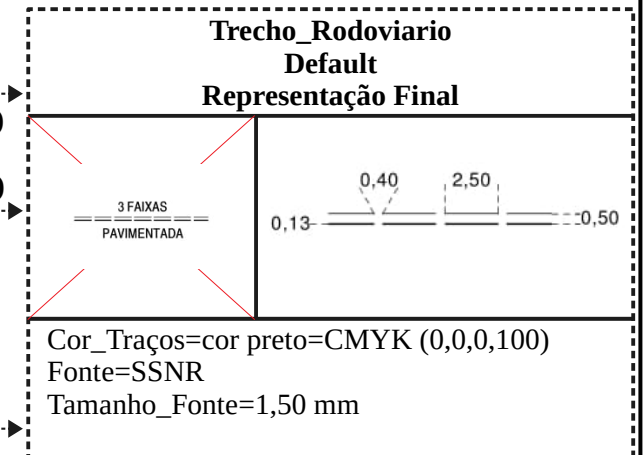
Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” e operacional=“Não” e geometriaAproximada=“Sim”)





ApresentaçãoLinha()

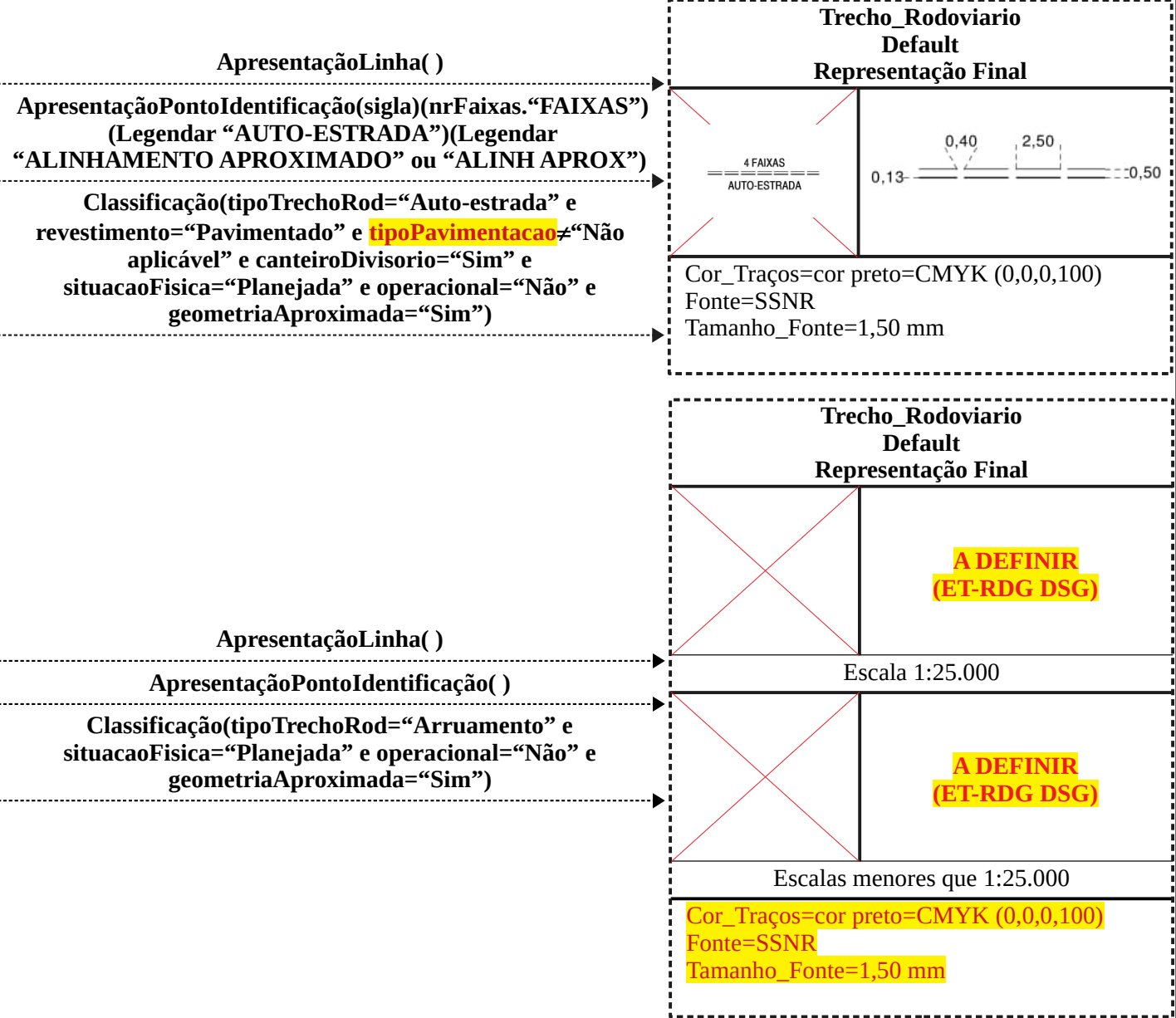
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “PAVIMENTADA”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” e operacional=“Não” e geometriaAproximada=“Sim”)





SISTEMA DE TRANSPORTE

 	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	



SISTEMA DE TRANSPORTE

 	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

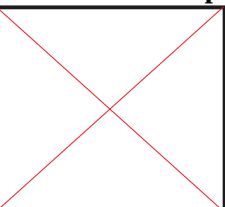
ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario Default

Representação Final

	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

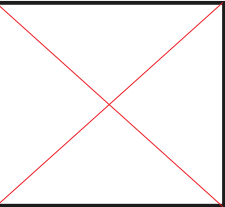
ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario Default

Representação Final

	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

— □	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

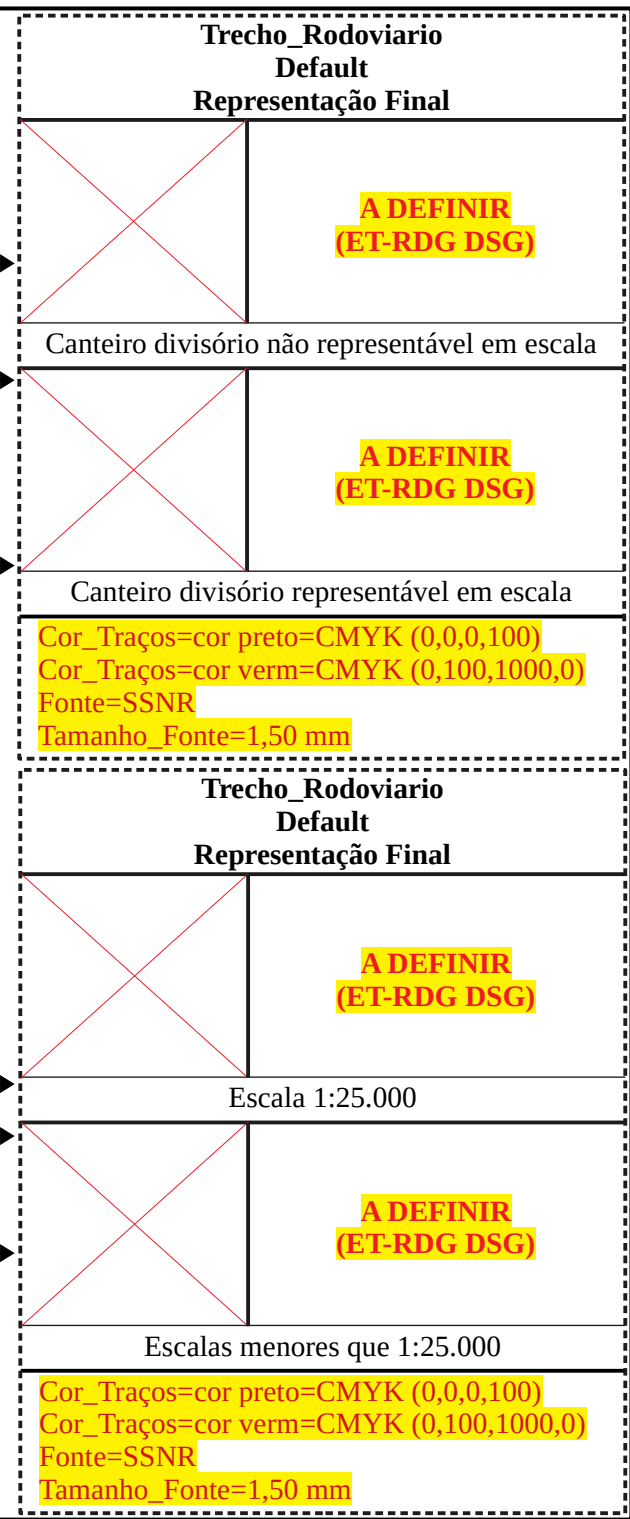
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

 	Trecho_Rodoviario
<p> nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro </p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”) (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e **tipoPavimentacao**=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “**Desconhecido**” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Rodoviario

Default

Representação Final

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”) (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e **tipoPavimentacao**≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “**Desconhecido**” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Rodoviario

Default

Representação Final

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

— □	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

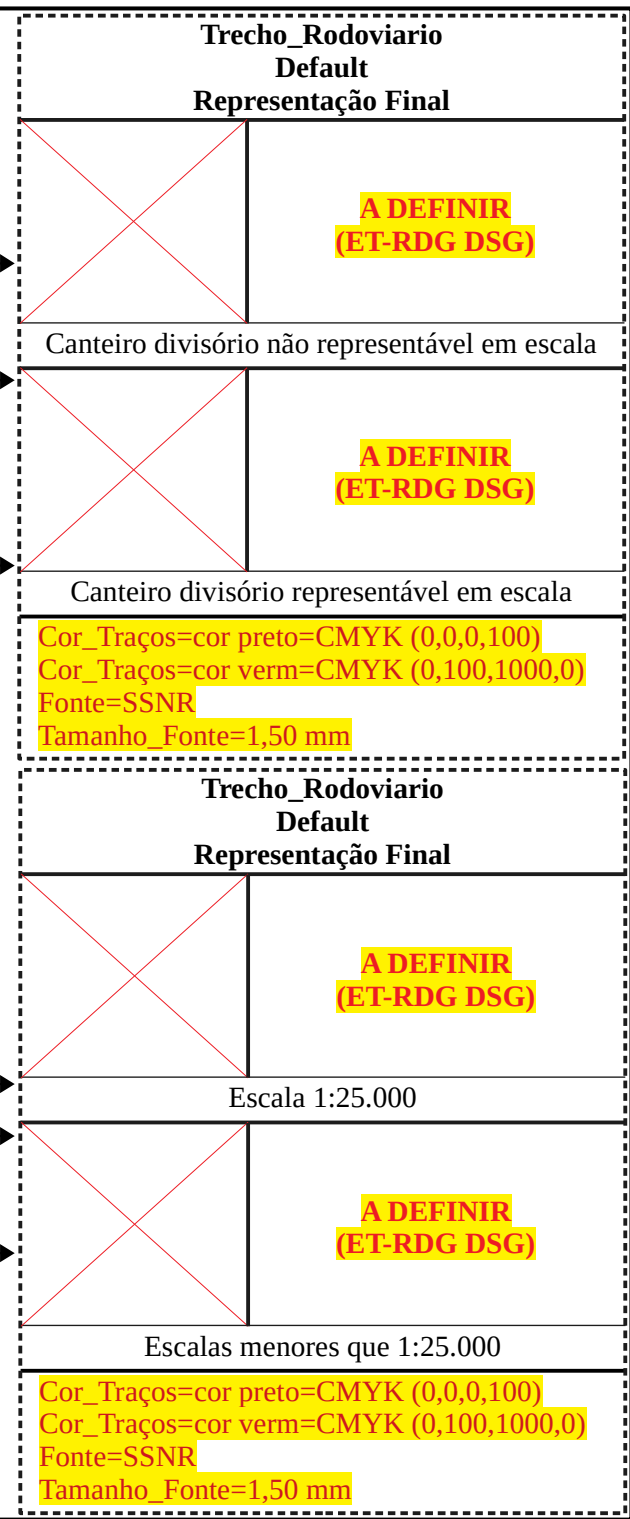
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

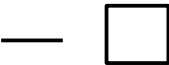
ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)



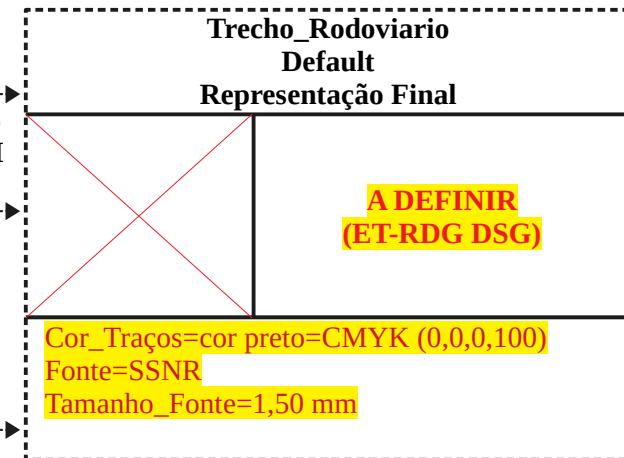
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

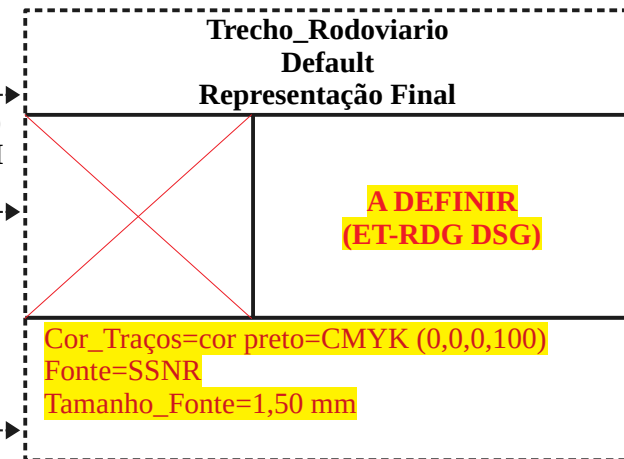
Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

— □	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

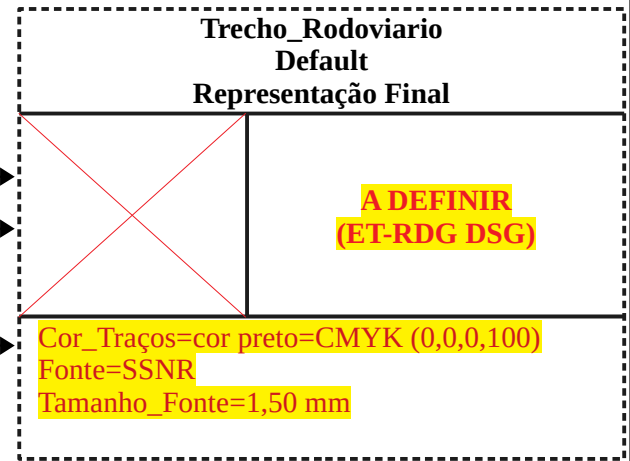
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINHAMENTO APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e revestimento=“Pavimentado” e **tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)**

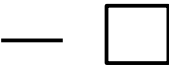
ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



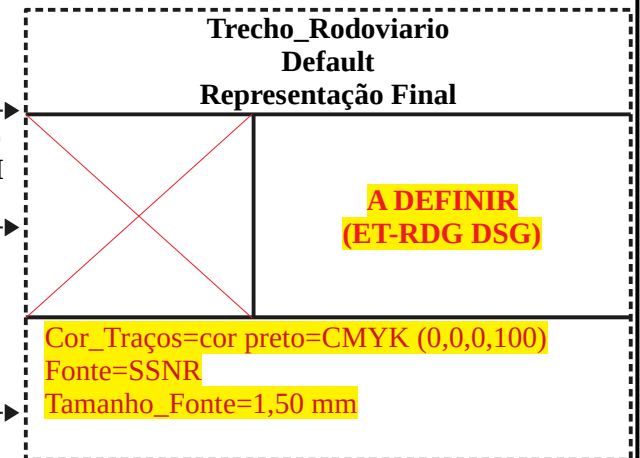
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

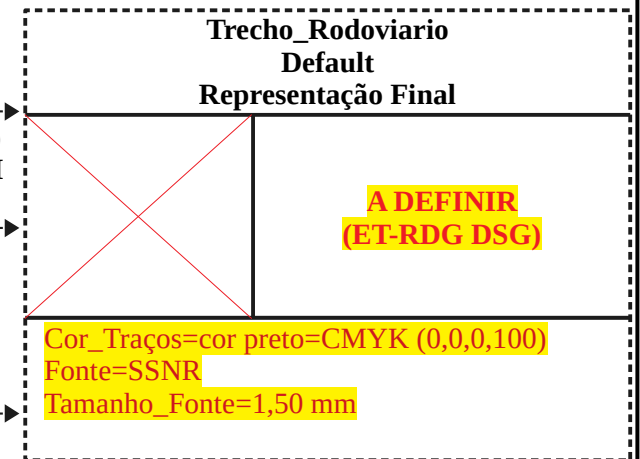
Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)



ApresentaçãoÁrea ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

— □	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

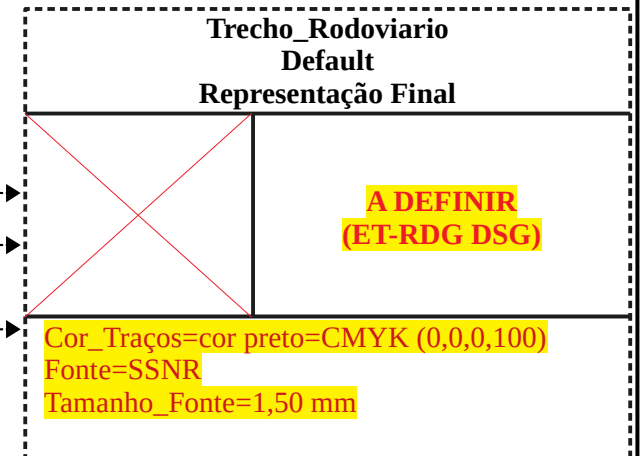
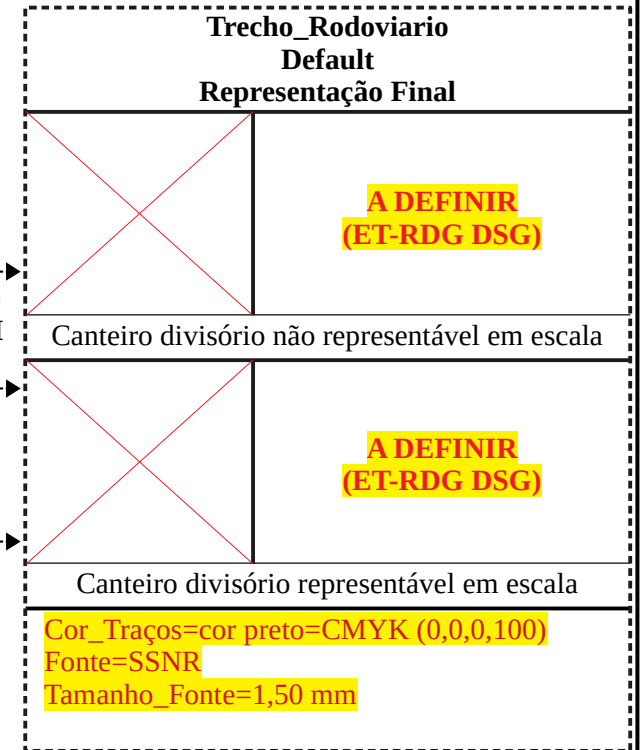
**ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH
 APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)**

**Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e
 revestimento=“Pavimentado” e **tipoPavimentacao**≠“Não
 aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Em
 construção” e operacional=“Não”)**

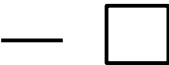
ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

**Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e
 situacaoFisica=“Em construção” e operacional=“Não”)**



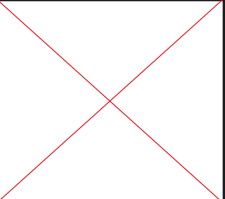
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “NÃO PAVIMENTADA” se revestimento≠“Desconhecido”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX”)

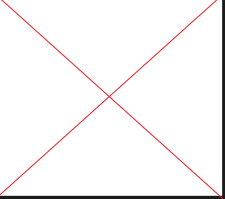
Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” e operacional=“Não” e geometriaAproximada=“Sim”)

Trecho_Rodoviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

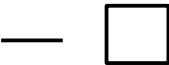
ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “PAVIMENTADA”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” e operacional=“Não” e geometriaAproximada=“Sim”)

Trecho_Rodoviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

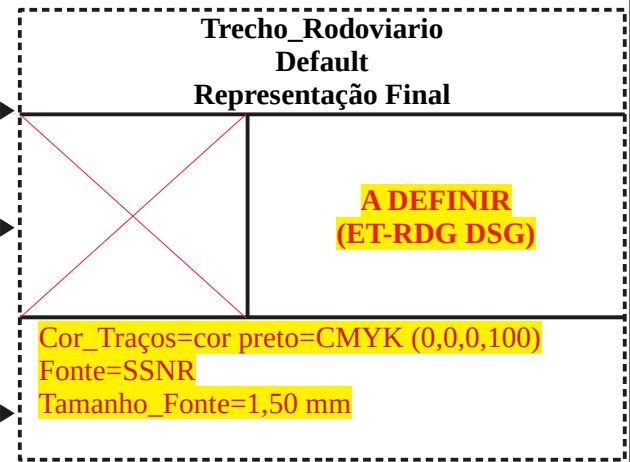
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”
 (Legendar “AUTO-ESTRADA”)(Legendar
 “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX”)**

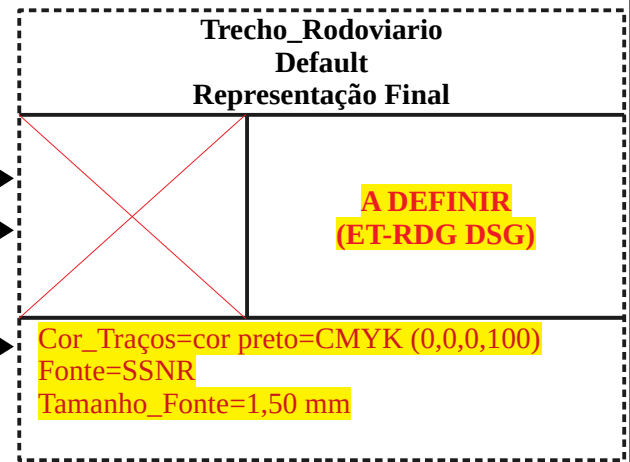
**Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e
 revestimento=“Pavimentado” e **tipoPavimentacao**≠“Não
 aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e
 situacaoFisica=“Planejada” e operacional=“Não” e
 geometriaAproximada=“Sim”)**



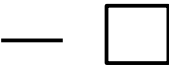
ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

**Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e
 situacaoFisica=“Planejada” e operacional=“Não” e
 geometriaAproximada=“Sim”)**



SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario

Default

Representação Final

**A DEFINIR
 (ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Rodoviario

Default

Representação Final

**A DEFINIR
 (ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

— □	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

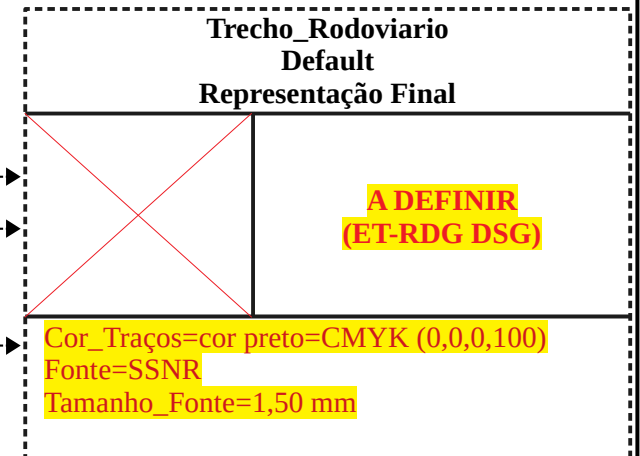
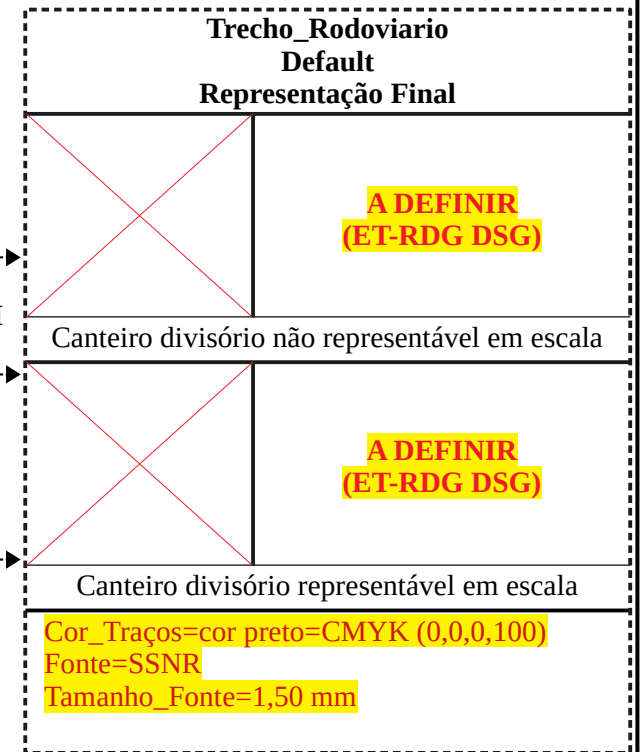
ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e revestimento=“Pavimentado” e **tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)**

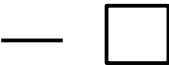
ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e situacaoFisica=“Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



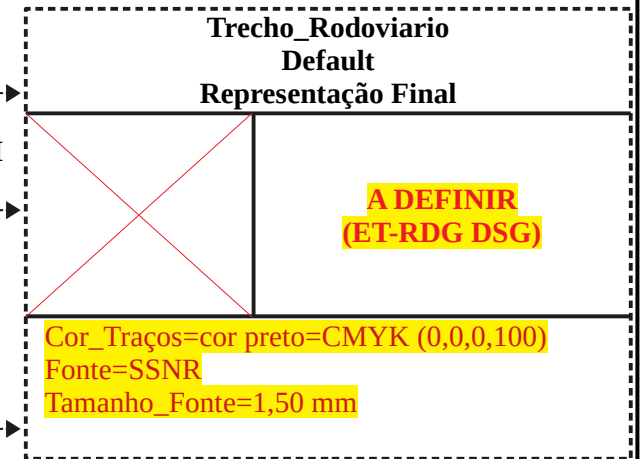
SISTEMA DE TRANSPORTE

	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Juridicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

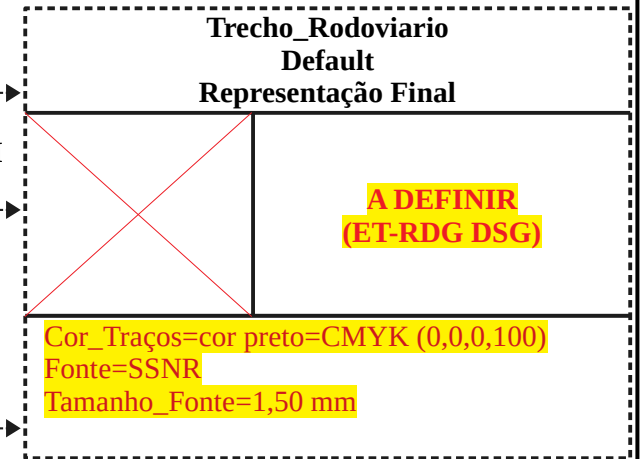
Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento≠“Pavimentado” e tipoPavimentacao=“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)



ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
 (Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoRod=“Rodovia” ou “Acesso” ou “Ligação entre pistas”ou “Trecho de entroncamento” e revestimento=“Pavimentado” e tipoPavimentacao≠“Não aplicável” e canteiroDivisorio=“Não” ou “Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

— □	Trecho_Rodoviario
<p>nome: Alfanumérico (80) sigla: Alfanumérico (6) codTrechoRod: Alfanumérico (25) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoRod: Tipo_Trecho_Rod juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (100) revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido limiteVelocidade: Real trechoEmPerimetroUrbano: Booleano acostamento: Booleano nrFaixas: Inteiro tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(sigla)(nrFaixas.“FAIXAS”)
(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH
APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)**

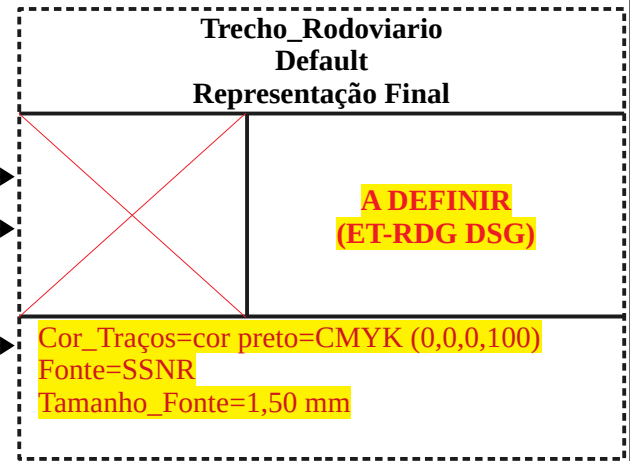
**Classificação(tipoTrechoRod=“Auto-estrada” e
revestimento=“Pavimentado” e **tipoPavimentacao**≠“Não
aplicável” e canteiroDivisorio=“Sim” e
situacaoFisica=“Desconhecida” e
operacional=“Desconhecido”)**



ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

**Classificação(tipoTrechoRod=“Arruamento” e
situacaoFisica=“Desconhecida” e
operacional=“Desconhecido”)**



SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Trecho_Rodoviario

Definição

Trecho rodoviário é a segmentação correspondente a uma ou mais rodovias definidas entre dois pontos rodoviários. A segmentação de rodovias em trechos é determinada pela necessidade da geração dos pontos rodoviários, os quais podem, entre outros, sinalizar alteração das características técnicas de um trecho rodoviário em relação ao anterior.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico

2 FAIXAS

l=0,50

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

3 FAIXAS

l=0,50

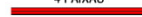
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

4 FAIXAS



0,13

0,13

1,00

Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

6 FAIXAS



0,13

0,50

Canteiro divisório representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



0,13

0,50

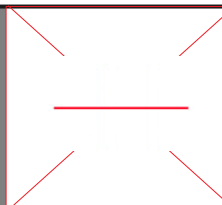
Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



0,30



Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



2 FAIXAS



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



3 FAIXAS



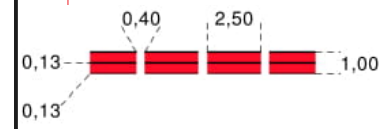
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

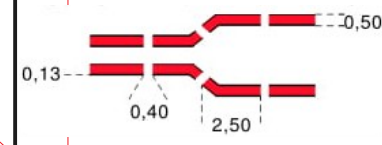
4 FAIXAS



Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

6 FAIXAS



Canteiro divisório representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

2 FAIXAS
NÃO PAVIMENTADA

0,13 0,40 2,50 0,50

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

3 FAIXAS
PAVIMENTADA

0,13 0,40 2,50 0,50

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

4 FAIXAS
AUTO-ESTRADA

0,13 0,40 2,50 0,50

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

A DEFINIR
(ET-RDG DSG)

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

A DEFINIR
(ET-RDG DSG)

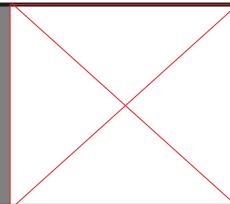
Escala menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

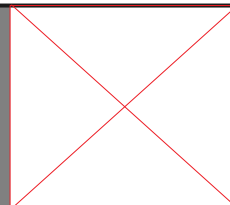
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



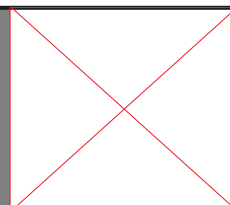
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

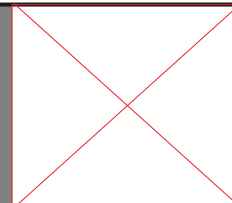
Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

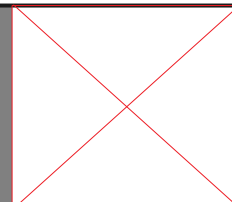
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório representável
em escala

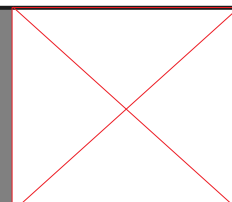
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

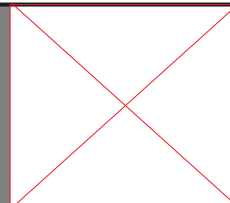
Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

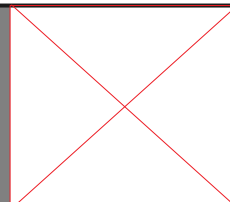
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



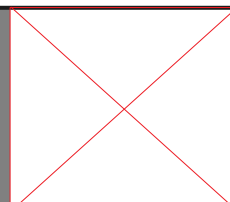
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

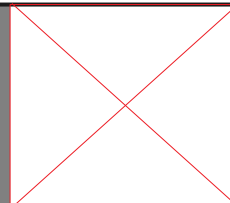
Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

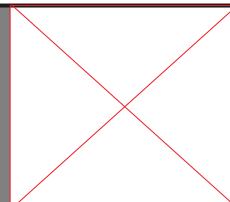
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório representável
em escala

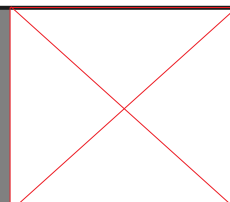
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório representável
em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

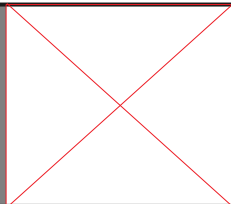
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

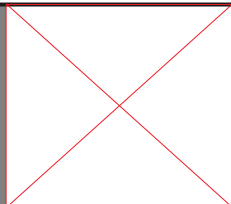
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

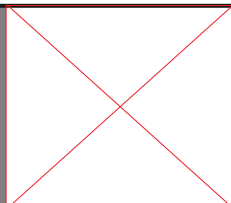
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

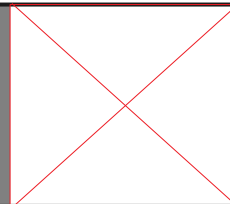
Canteiro divisório representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

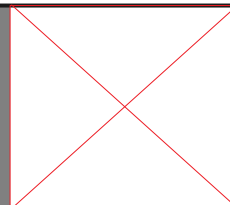
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



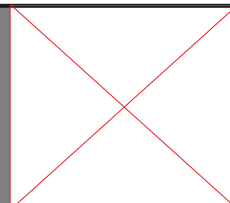
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



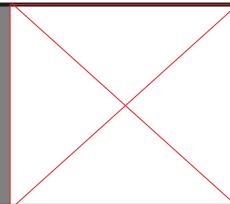
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

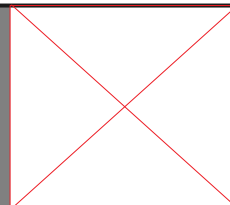
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



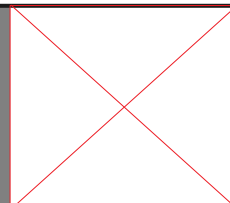
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

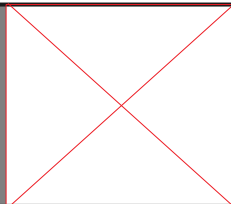
Canteiro divisório representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

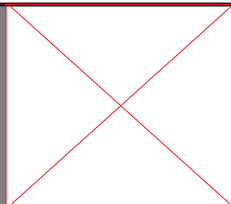
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



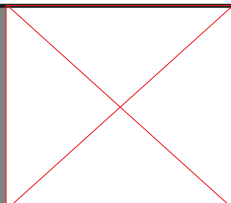
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório não representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Canteiro divisório representável em escala

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto

nrFaixas e sigla

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: 3 FAIXAS

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Trecho_Rodoviario não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovuario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

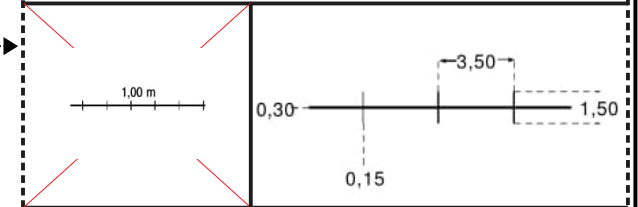
Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()

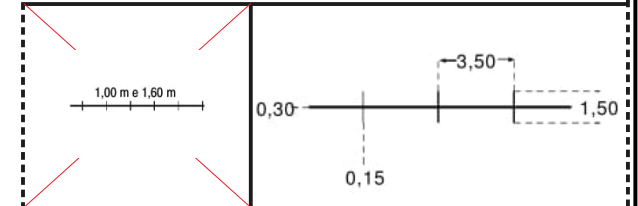
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

Trecho_Ferrovuario Default Representação Final



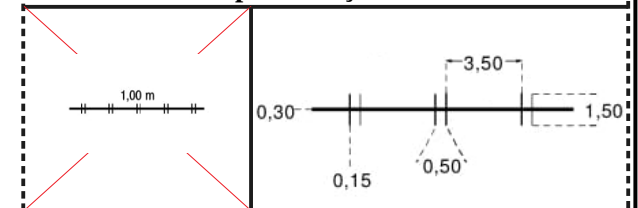
bitola=“Métrica”



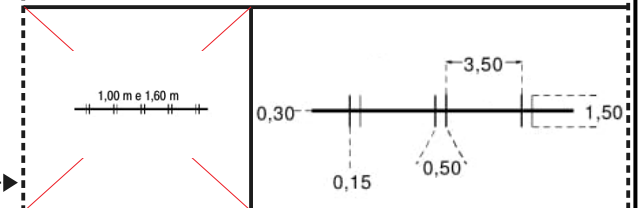
bitola=“Mista métrica larga”

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=SSNR
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

Trecho_Ferrovuario Default Representação Final



bitola=“Métrica”



bitola=“Mista métrica larga”

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=SSNR
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

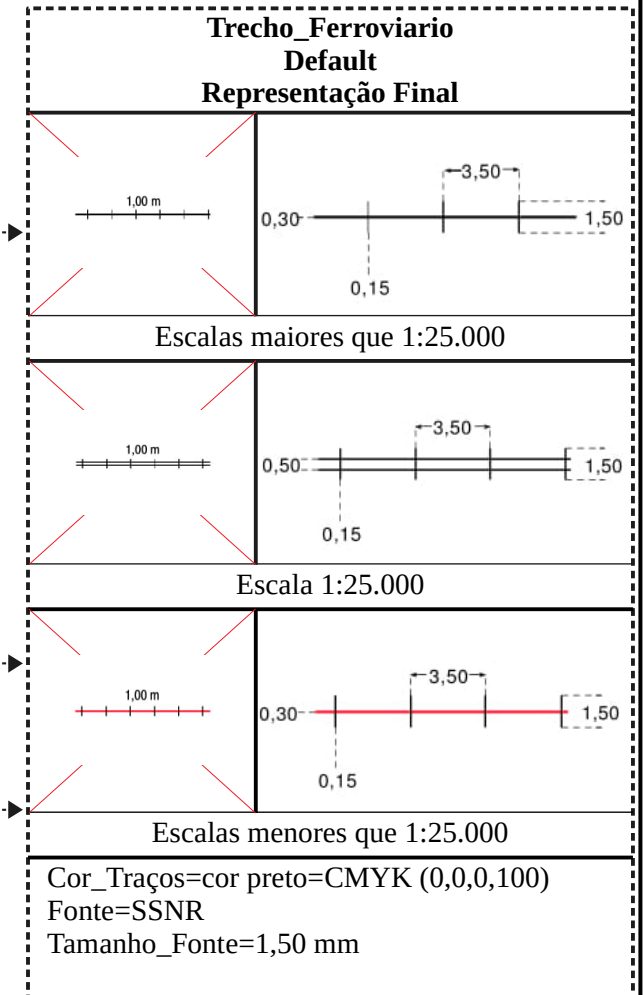
SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
nome: Alfanumérico (80)	
geometriaAproximada: Booleano	
codTrechoFerrov: Alfanumérico (25)	
posicaoRelativa: Posicao_Relativa	
tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov	
bitola: Bitola	
eletrificada: Booleano_Estendido	
nrLinhas: Nr_Linhas	
emArruamento: Booleano_Estendido	
jurisdicao: Jurisdicao	
administracao: Administracao	
concessionaria: Alfanumérico (25)	
operacional: Booleano_Estendido	
situacaoFisica: Situacao_Fisica	
cargaSuportMaxima: Real	
idProdutoCartografico: Inteiro	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
Escala 1:25.000	
Escala 1:25.000	
Escala menor que 1:25.000	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

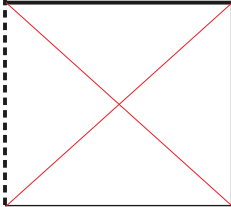
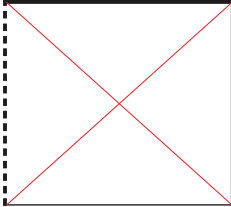
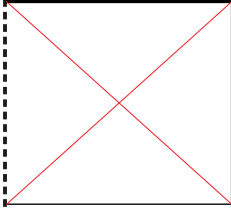
SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escalas maiores que 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escalas menores que 1:25.000	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

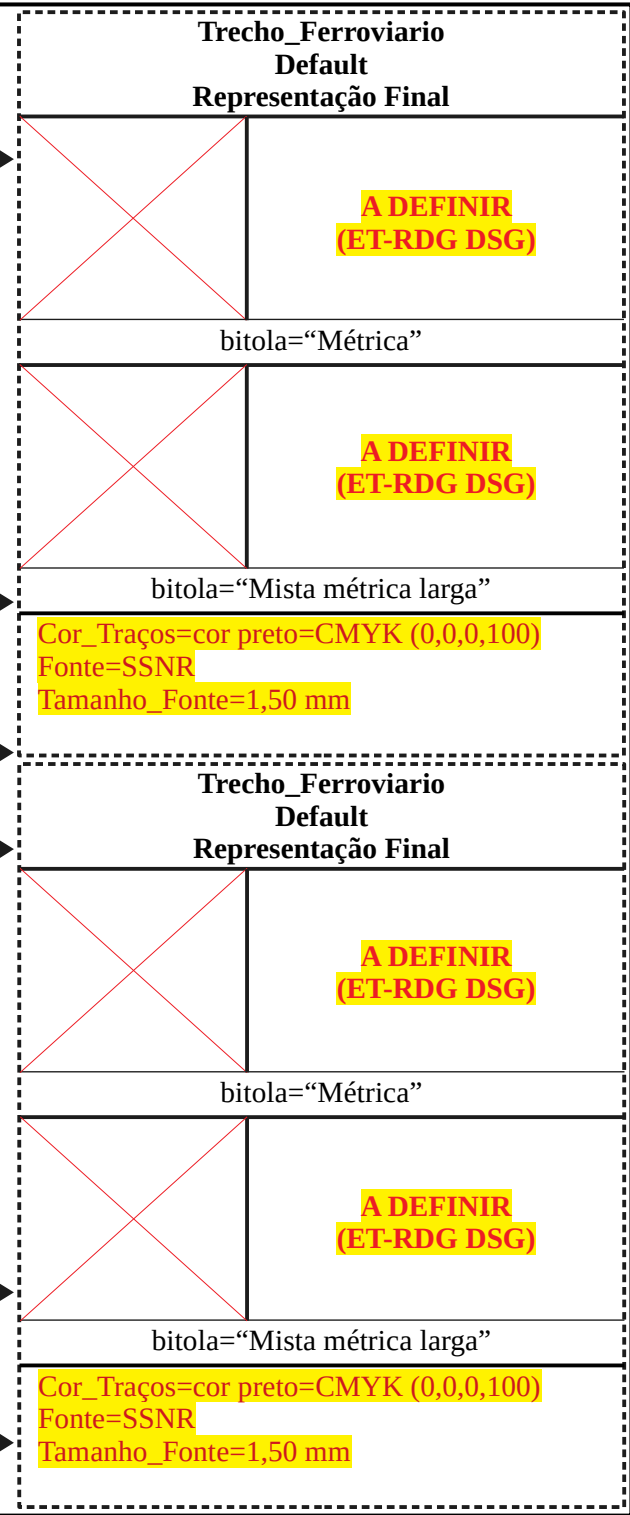
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido jurisdicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

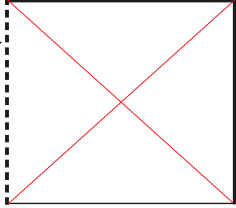
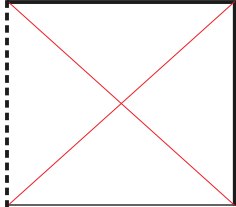
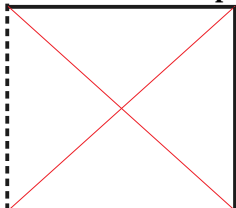
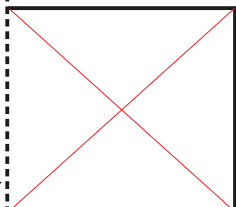
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

Trecho_Ferroviario Default	
Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferroviario Default	
Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

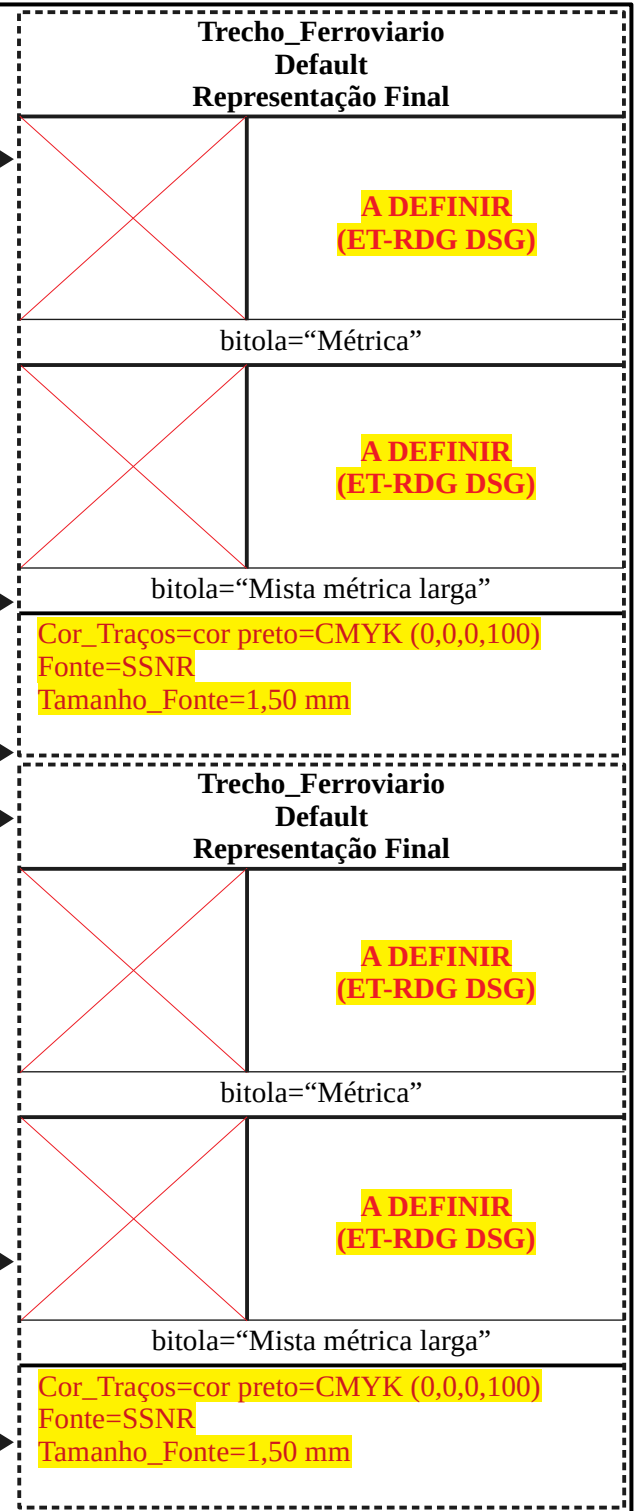
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

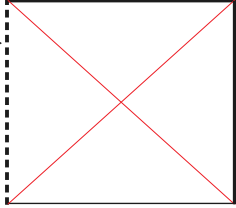
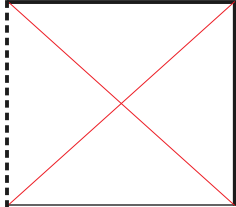
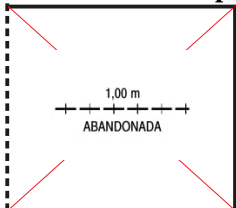
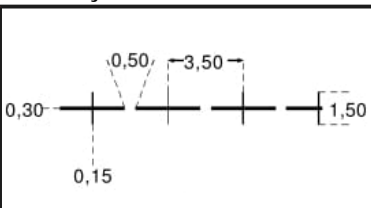
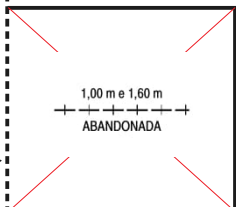
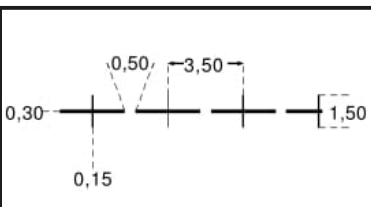
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Construída” ou “Construída, mas em obras” e operacional=“Sim”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Ferrovioario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferrovioario Default Representação Final	
	
bitola=“Métrica”	
	
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Ferrovioario Default Representação Final	
bitola=“Métrica”	
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferrovioario Default Representação Final	
bitola=“Métrica”	
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovuario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Ferrovuario Default Representação Final	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala maior que 1:25.000	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
	<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala maior que 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala maior que 1:25.000	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha ()

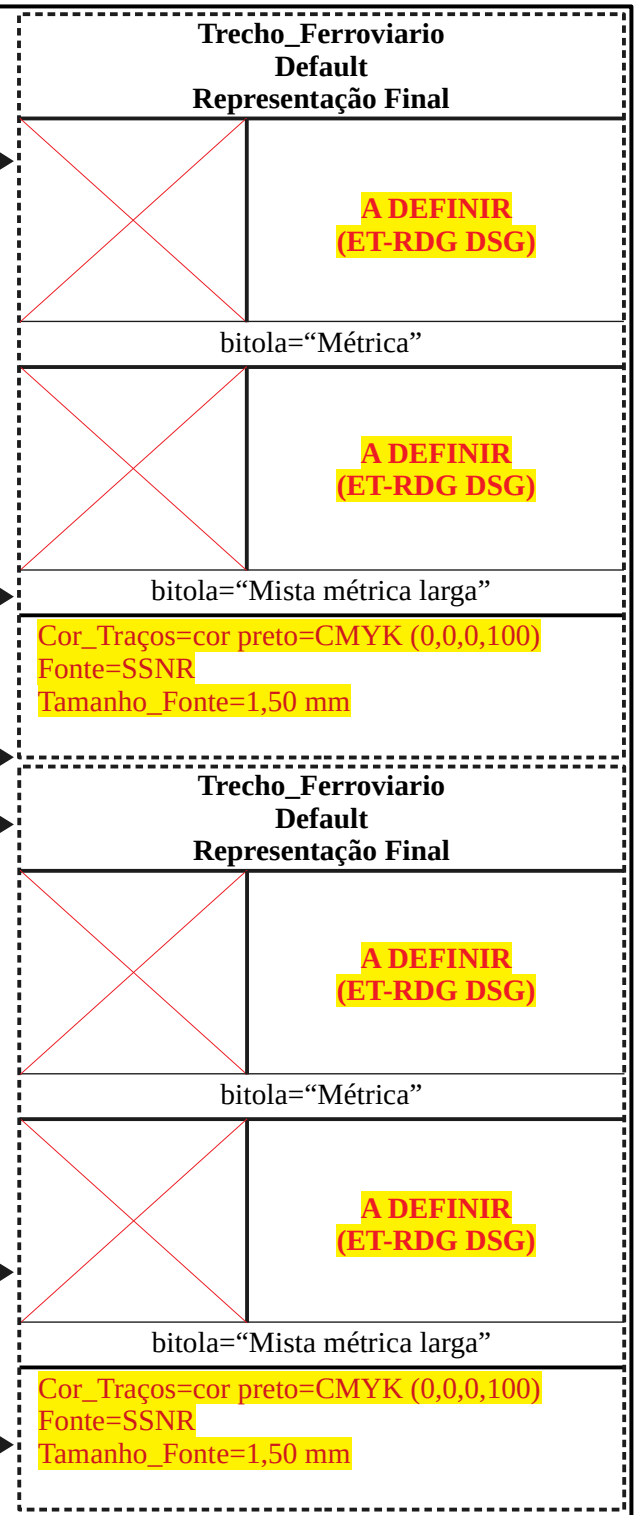
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha ()

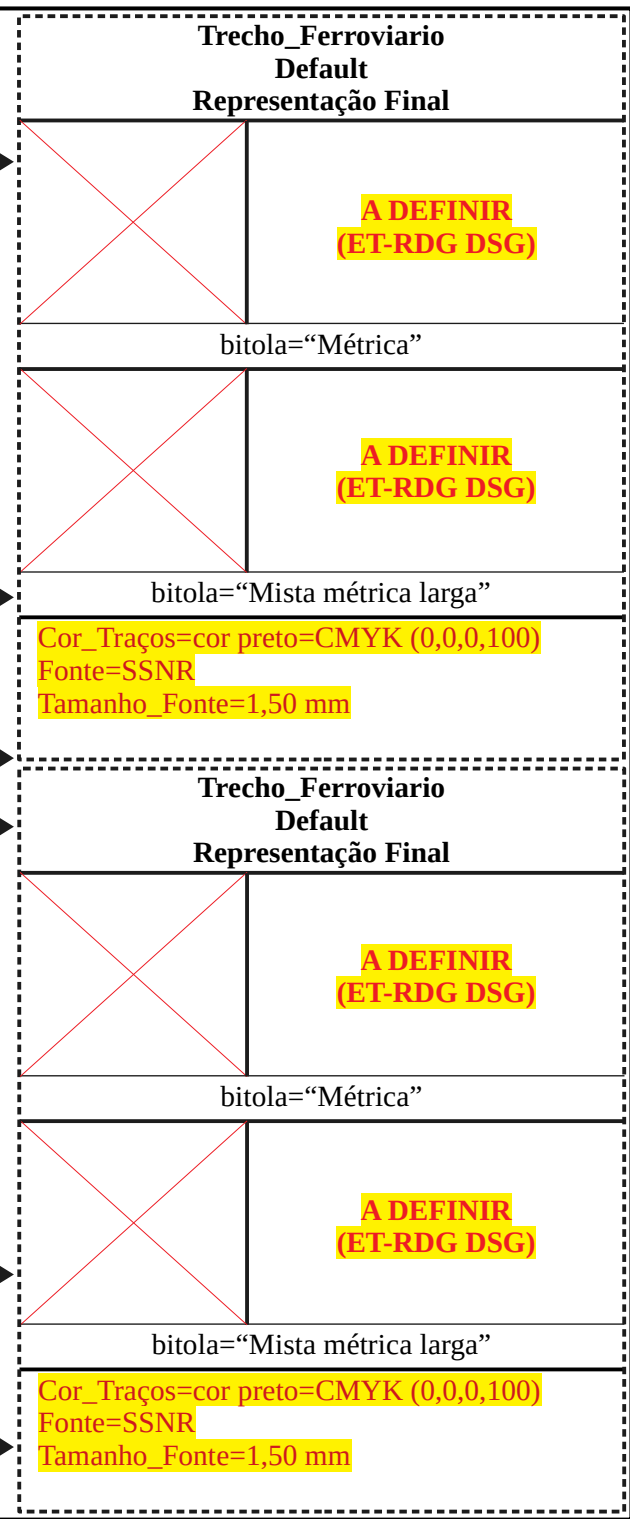
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha ()

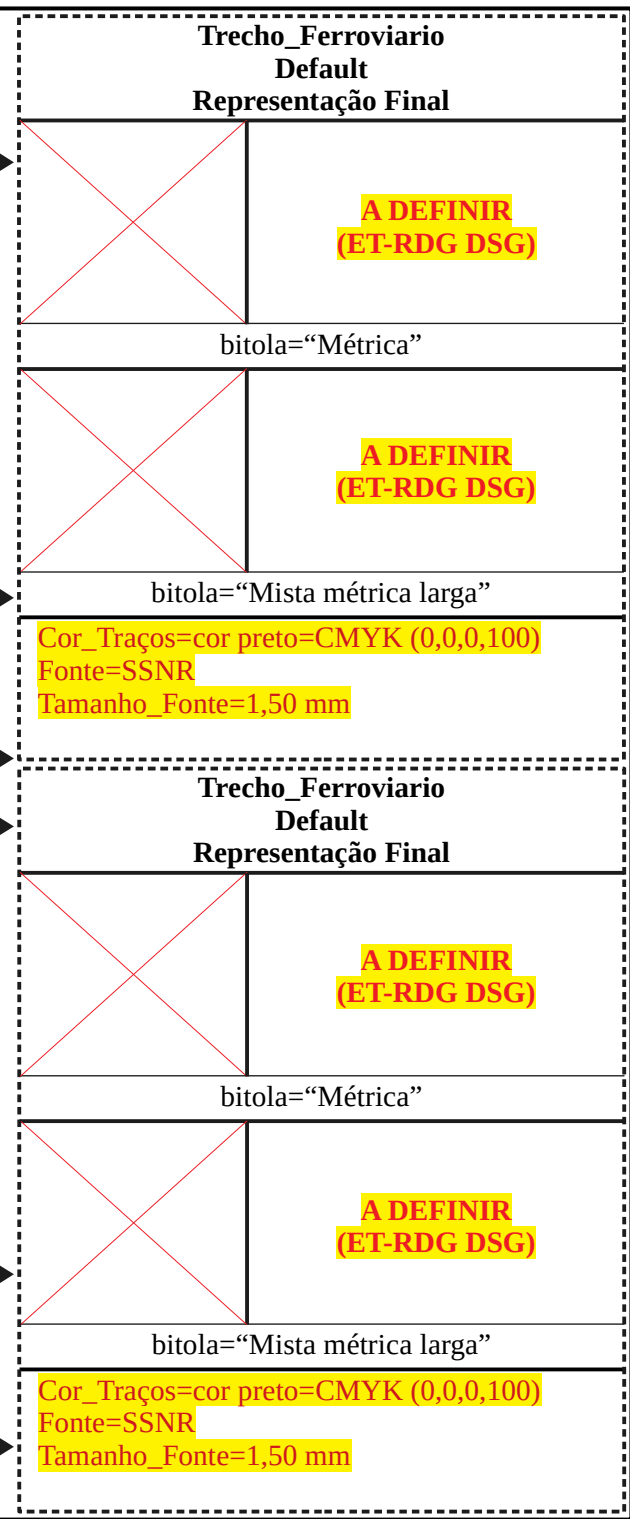
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

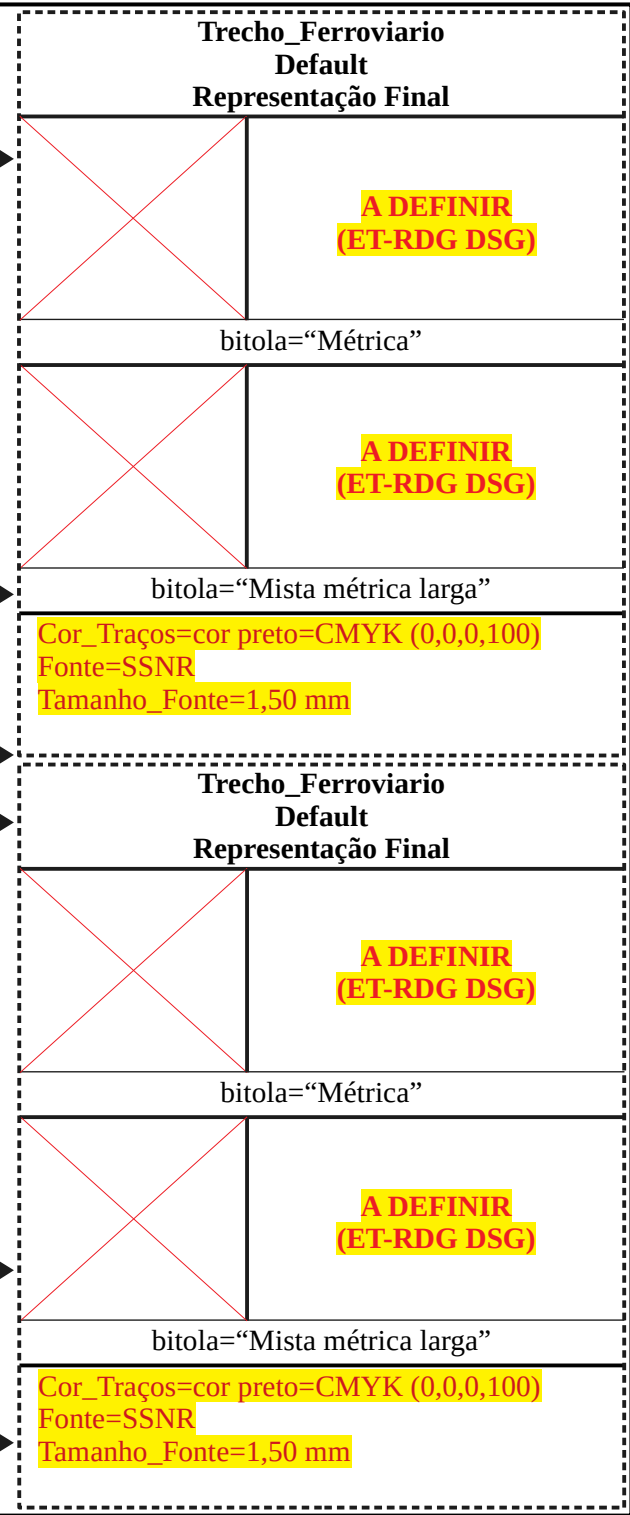
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Planejada” (geometriaAproximada=“Sim”) ou “Em construção” ou “Abandonada” ou “Destruída” e operacional=“Não”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)(Legendar “EM CONSTRUÇÃO” ou “PLANEJADA” ou “ABANDONADA” ou “DESTRUÍDA”)

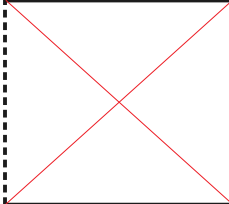
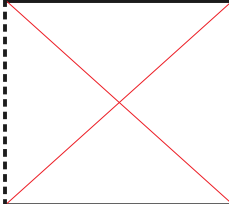
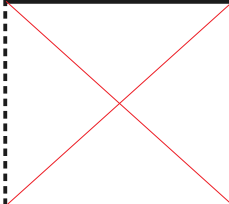
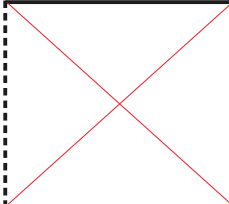
Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
<p style="text-align: center;">Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	
Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
<p style="text-align: center;">Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido jurisdicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro	

ApresentaçãoLinha()	
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)	
Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)	
ApresentaçãoLinha()	
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)	
Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)	

Trecho_Ferrovioario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferrovioario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala maior que 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala maior que 1:25.000	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

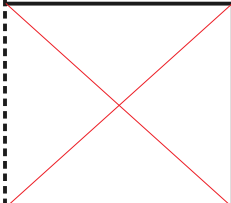
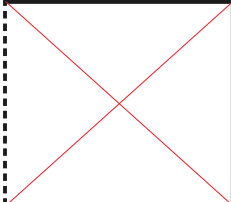
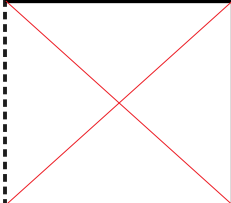
SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Superfície” e emArruamento=“Sim” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala maior que 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala menor que 1:25.000	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferrovioario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

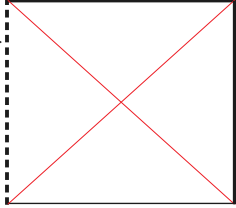
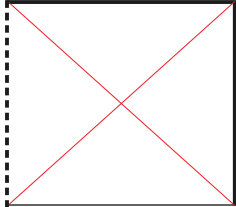
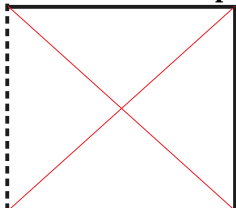
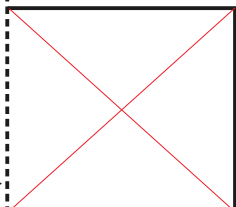
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Elevada” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferrovioario Default	
Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferrovioario Default	
Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Subterrânea” e emArruamento=“Não” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	
Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

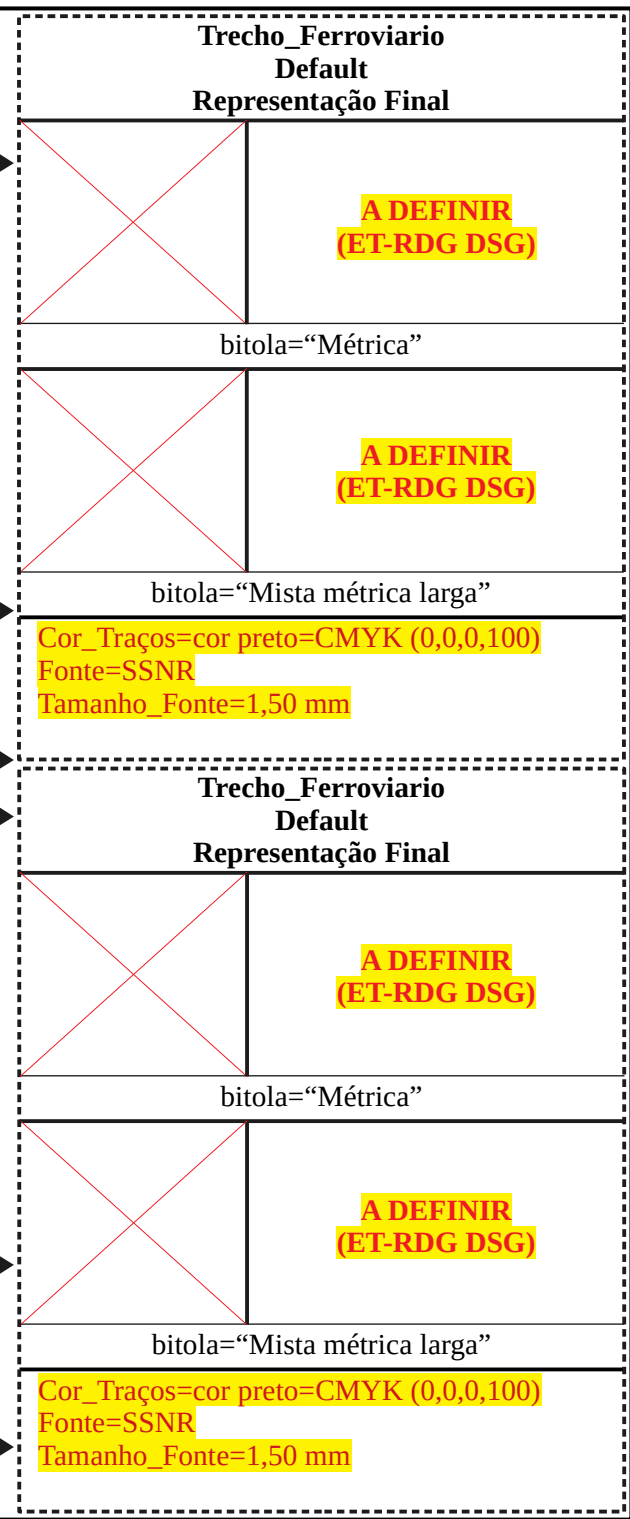
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Simples” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Dupla” ou “Múltipla” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)



SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Ferroviario
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano codTrechoFerrov: Alfanumérico (25) posicaoRelativa: Posicao_Relativa tipoTrechoFerrov: Tipo_Trecho_Ferrov bitola: Bitola eletrificada: Booleano_Estendido nrLinhas: Nr_Linhas emArruamento: Booleano_Estendido juridicao: Jurisdicao administracao: Administracao concessionaria: Alfanumérico (25) operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica cargaSuportMaxima: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha ()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar “1,00 m” se bitola=“Métrica”, “1,435 m” se bitola=“Internacional”, “1,600 m” se bitola=“Larga”, “1,00m e 1,435m” se bitola=“Mista métrica internacional”, “1,00 m e 1,600 m” se bitola=“Mista métrica larga” e “1,435 m e 1,600 m” se bitola=“Mista internacional larga”)(Legendar “ELETRIFICADA” se eletrificada=“Sim” e nome=“ ” ou nome não indicar ser ferrovia eletrificada)(Legendar “AEROMÓVEL” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para aeromóvel”, “BONDE” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para bonde” e “METRÔ” se tipoTrechoFerrov=“Trecho para metrô”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(posicaoRelativa=“Desconhecida” e emArruamento=“Não” ou “Desconhecido” e nrLinhas=“Desconhecido” e situacaoFisica=“Desconhecida” e operacional=“Desconhecido”)

Trecho_Ferroviario Default Representação Final	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Métrica”	
X	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
bitola=“Mista métrica larga”	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Trecho_Ferrovionario

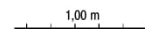
Definição

Trecho ferroviário é um conjunto de duas ou mais fiadas de trilhos assentados e fixadas paralelamente sobre dormentes, de acordo com as bitolas, constituindo a superfície de rolamento.

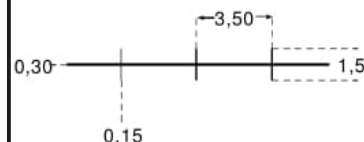
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



1,00 m

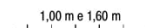


bitola="Métrica"

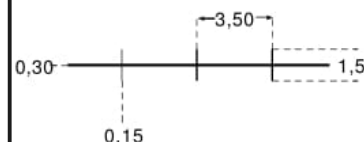
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm



1,00 m e 1,60 m



bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

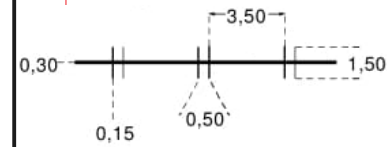
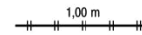
Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

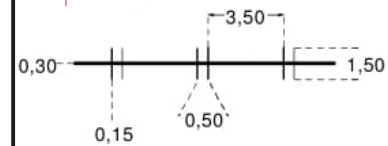
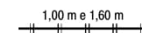
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

**Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm**

SISTEMA DE TRANSPORTE

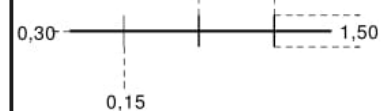
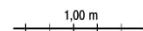
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**


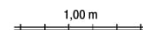
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



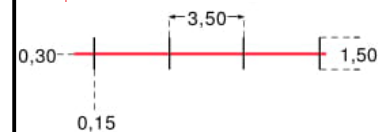
Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

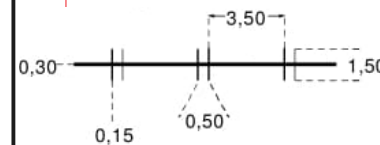
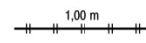
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



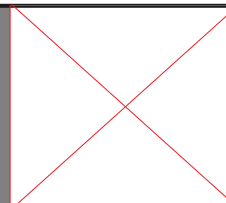
Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

**Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm**

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

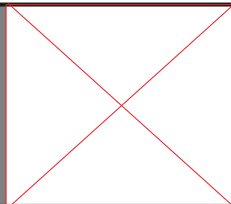
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

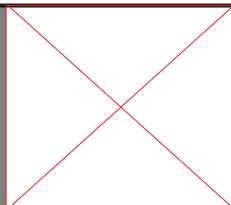
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

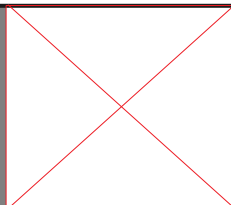
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

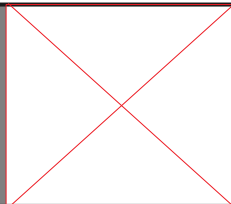
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



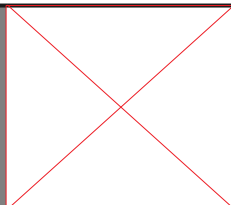
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm



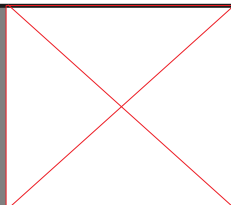
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

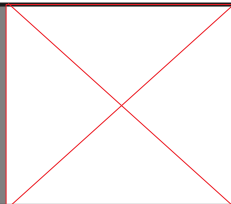
Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

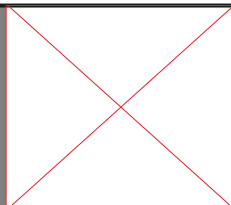
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

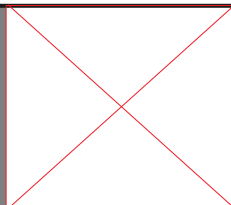
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

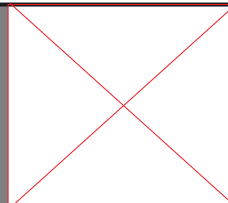
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

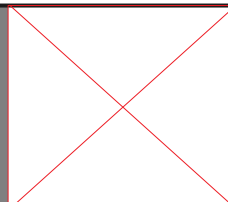
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

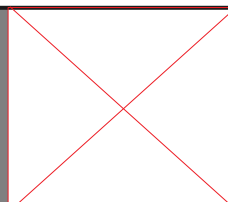
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

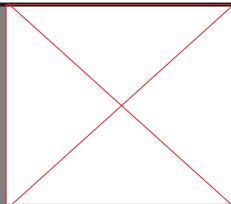
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

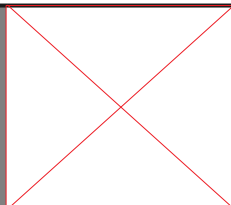
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

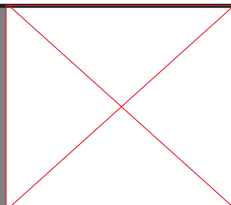
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

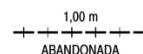
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

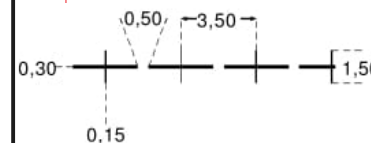
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

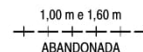


1,00 m
ABANDONADA

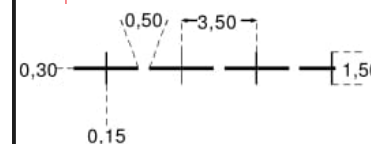


bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



1,00 m e 1,60 m
ABANDONADA



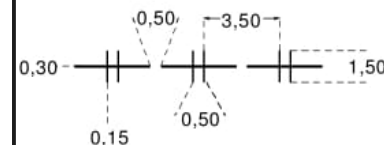
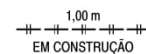
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

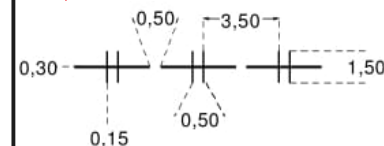
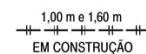
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



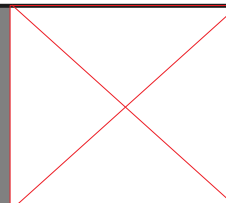
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

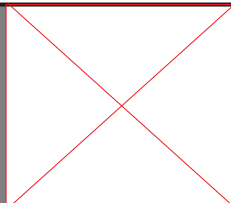
bitola="Métrica"

**Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm**

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

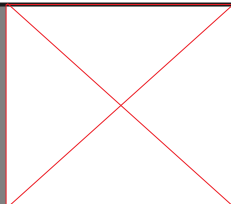
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

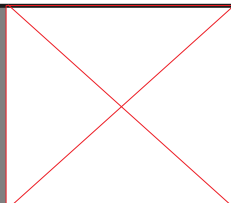
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

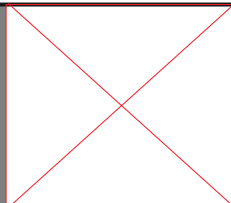
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

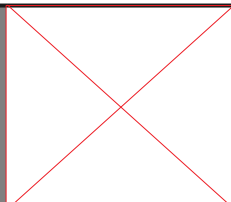
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

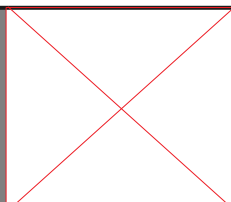
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

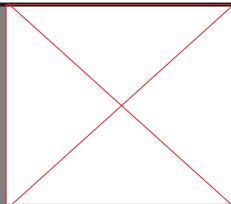
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

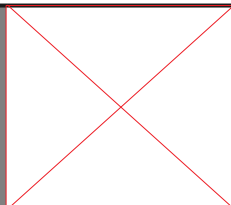
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

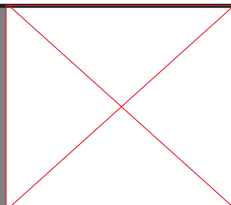
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

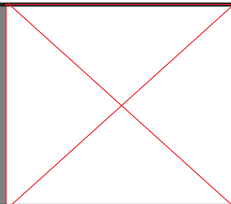
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

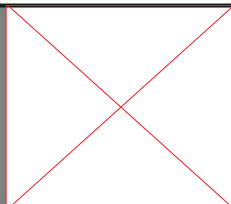
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

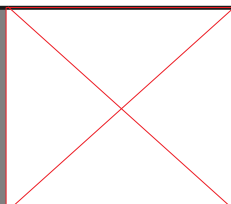
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

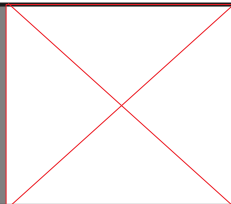
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

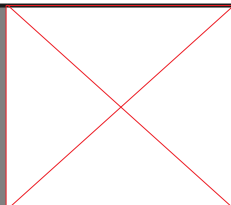
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

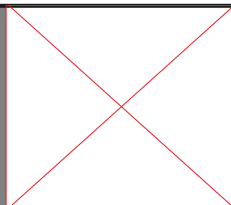
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

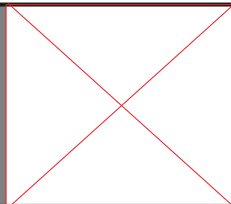
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

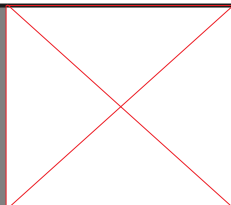
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

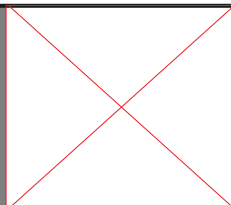
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

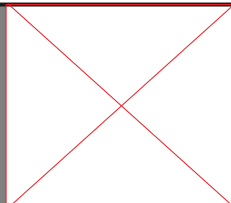
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

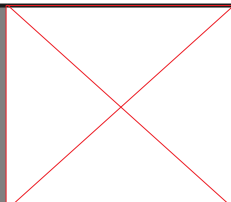
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

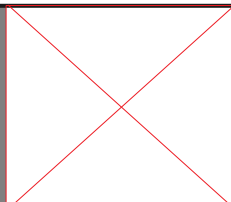
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

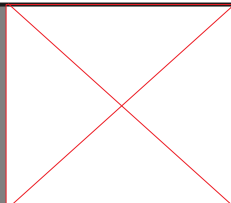
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

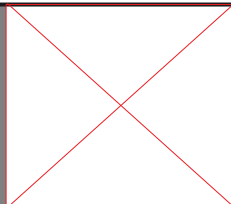
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

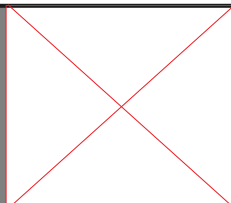
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas maiores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

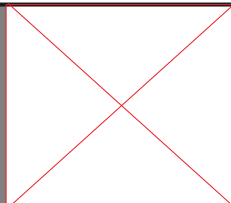
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

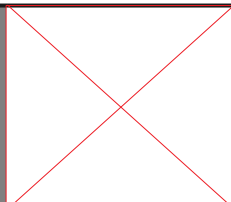
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

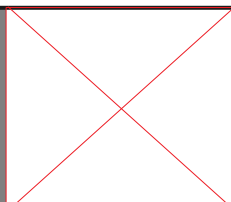
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

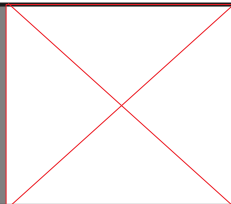
bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

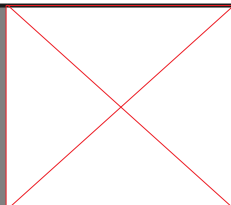
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

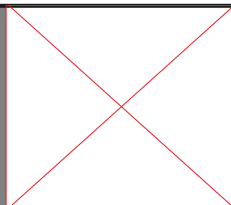
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

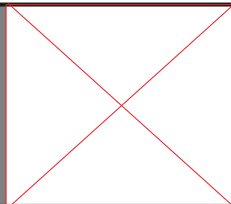
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

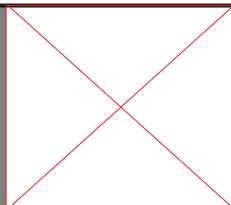
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

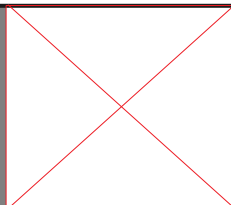
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

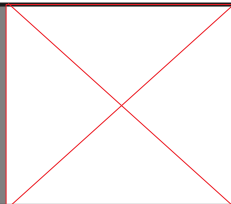
bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

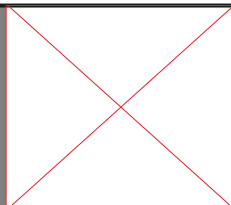
Símbolo Cartográfico



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

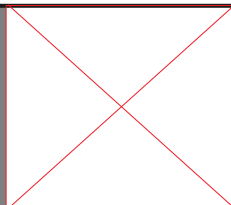
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Métrica"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

bitola="Mista métrica larga"

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte=SSNR

Tamanho_Fonte=1,50 mm

Atributo de designação do texto

nome

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: 1,00 m

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Trecho_Ferrovuario não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

SISTEMA DE TRANSPORTE

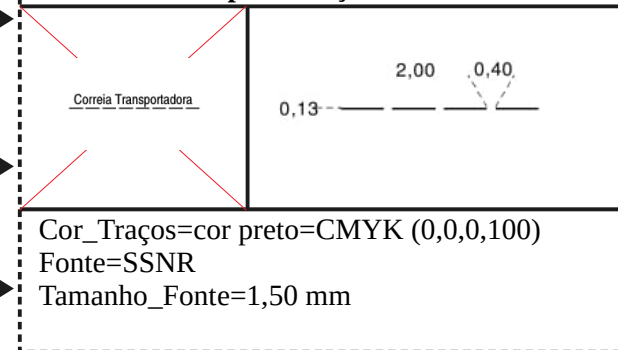
—	Trecho_Duto
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDuto: Tipo_Trecho_Duto matTransp: Mat_Transp setor: Setor posicaoRelativa: Posicao_Relativa matConstr: Mat_Constr nrDutos: Inteiro situacaoEspacial: Situacao_Espacial operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação()(Legendar “Correia Transportadora”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoDuto=“Correia transportadora” e matTransp=“Desconhecido” ou “Grãos” ou “Minério” ou “Outros” e posicaoRelativa≠“Submersa” e “Emersa”)

Trecho_Duto Default Representação Final

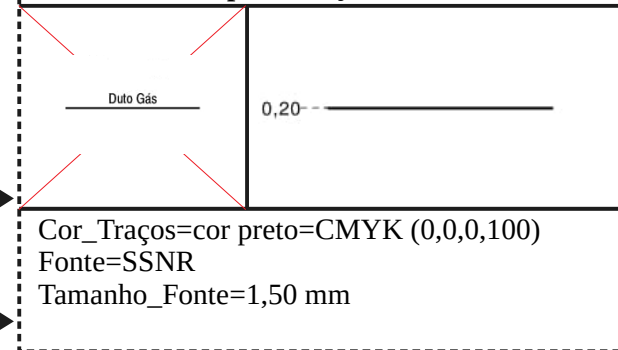


ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto, matTransp)(Legendar tipoTrechoDuto se matTransp=“Outros” ou “Desconhecido”)(Legendar “Elevado” se posicaoRelativa=“Elevada”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoDuto=“Duto” e matTransp≠“Água” e “Efluentes” e “Esgoto” e posicaoRelativa≠“Subterrânea” e “Desconhecida”)

Trecho_Duto Default Representação Final



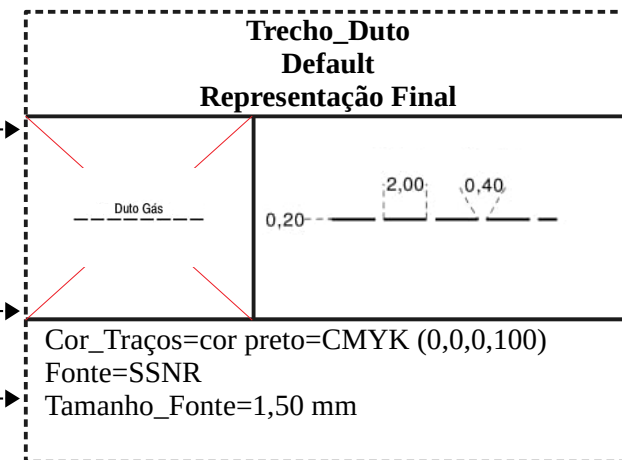
SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Duto
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDuto: Tipo_Trecho_Duto matTransp: Mat_Transp setor: Setor posicaoRelativa: Posicao_Relativa matConstr: Mat_Constr nrDutos: Inteiro situacaoEspacial: Situacao_Espacial operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto. matTransp)(Legendar tipoTrechoDuto se matTransp="Outros" ou "Desconhecido")(Legendar "ALINHAMENTO APROXIMADO" ou "ALINH APROX" se geometriaAproximada="Sim")

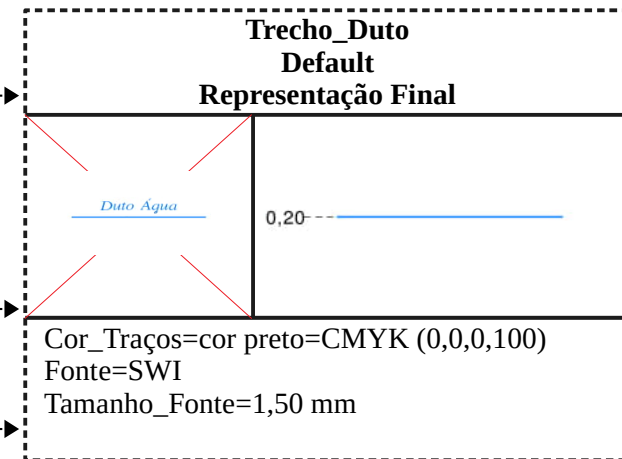
Classificação(tipoTrechoDuto="Duto" e matTransp≠"Água" e "Efluentes" e "Esgoto" e posicaoRelativa="Subterrânea")



ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto. matTransp)(Legendar "Galeria" se tipoTrechoDuto="Galeria ou bueiro")(Legendar "Elevado" ou "Elevada" se posicaoRelativa="Elevada")(Legendar "ALINHAMENTO APROXIMADO" ou "ALINH APROX" se geometriaAproximada="Sim")

Classificação(tipoTrechoDuto="Duto" ou "Galeria ou bueiro" e matTransp="Água" ou "Efluentes" ou "Esgoto" e posicaoRelativa≠"Subterrânea" e "Desconhecida")



SISTEMA DE TRANSPORTE


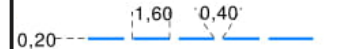
—	Trecho_Duto
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDuto: Tipo_Trecho_Duto matTransp: Mat_Transp setor: Setor posicaoRelativa: Posicao_Relativa matConstr: Mat_Constr nrDutos: Inteiro situacaoEspacial: Situacao_Espacial operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto. matTransp)(Legendar “Galeria” ou “Bueiro” se tipoTrechoDuto=“Galeria ou bueiro”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

Classificação(tipoTrechoDuto=“Duto” ou “Galeria ou bueiro” e matTransp=“Água” ou “Efluentes” ou “Esgoto” e posicaoRelativa=“Subterrânea”)

Trecho_Duto Default Representação Final



	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto. matTransp(Legendar tipoTrechoDuto se matTransp=“Outros” ou “Desconhecido”)(Legendar “Elevada” se posicaoRelativa=“Elevada”)(Legendar “ALINHAMENTO APROXIMADO” ou “ALINH APROX” se geometriaAproximada=“Sim”)

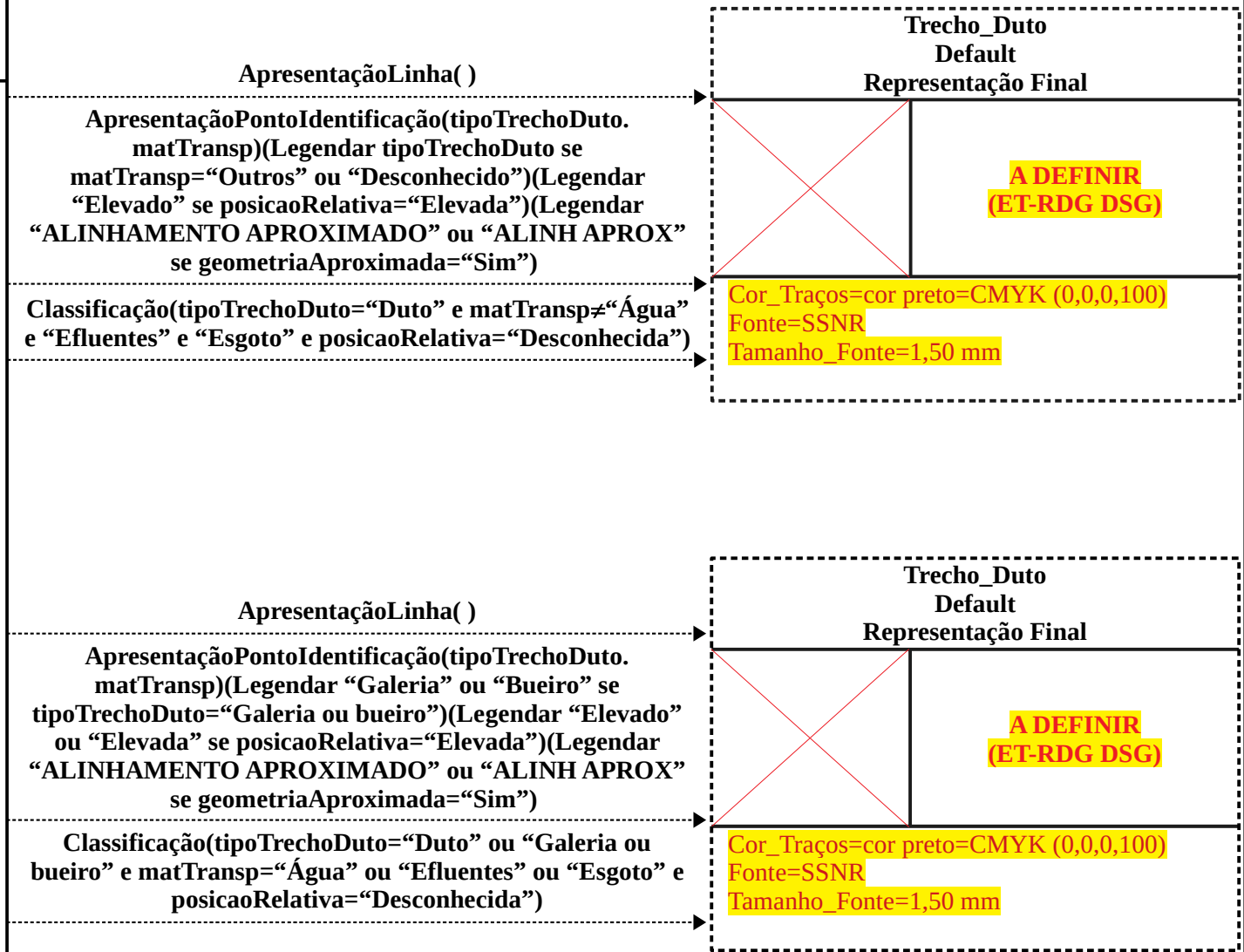
Classificação(tipoTrechoDuto=“Calha” e matTransp=“Água” ou “Efluentes” ou “Esgoto” ou “Grãos” ou “Outros” ou “Desconhecido” e posicaoRelativa≠“Subterrânea” e “Submersa” e “Emersa”)

Trecho_Duto Default Representação Final

	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Fonte=SWI Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Duto
	<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDuto: Tipo_Trecho_Duto matTransp: Mat_Transp setor: Setor posicaoRelativa: Posicao_Relativa matConstr: Mat_Constr nrDutos: Inteiro situacaoEspacial: Situacao_Espacial operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica idProdutoCartografico: Inteiro</p>



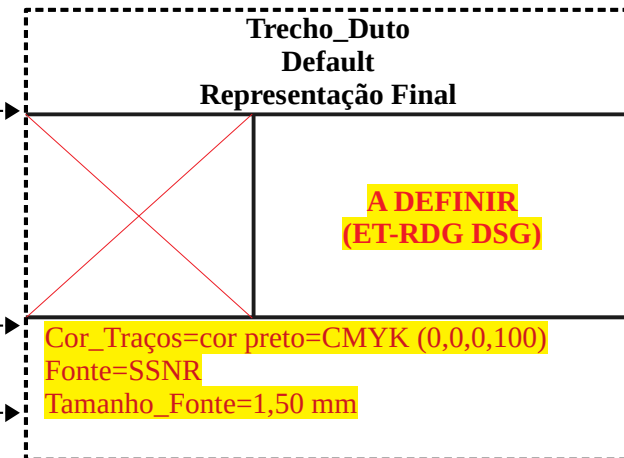
SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Duto
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDuto: Tipo_Trecho_Duto matTransp: Mat_Transp setor: Setor posicaoRelativa: Posicao_Relativa matConstr: Mat_Constr nrDutos: Inteiro situacaoEspacial: Situacao_Espacial operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto. matTransp)(Legendar tipoTrechoDuto se matTransp="Outros" ou "Desconhecido")(Legendar "Elevado" ou "Elevada" se posicaoRelativa="Elevada") (Legendar "ALINHAMENTO APROXIMADO" ou "ALINH APROX" se geometriaAproximada="Sim")

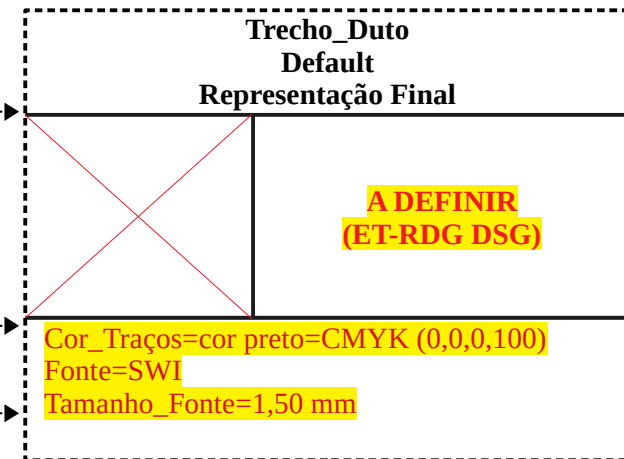
Classificação(tipoTrechoDuto="Desconhecido" e posicaoRelativa≠"Subterrânea" e "Desconhecida")



ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto. matTransp)(Legendar tipoTrechoDuto se matTransp="Outros" ou "Desconhecido")(Legendar "Elevado" ou "Elevada" se posicaoRelativa="Elevada") (Legendar "ALINHAMENTO APROXIMADO" ou "ALINH APROX" se geometriaAproximada="Sim")

Classificação(tipoTrechoDuto="Desconhecido" e posicaoRelativa="Subterrânea")



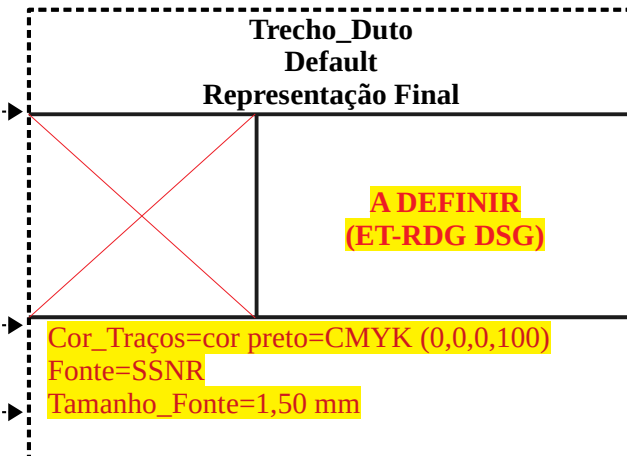
SISTEMA DE TRANSPORTE

—	Trecho_Duto
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoTrechoDuto: Tipo_Trecho_Duto matTransp: Mat_Transp setor: Setor posicaoRelativa: Posicao_Relativa matConstr: Mat_Constr nrDutos: Inteiro situacaoEspacial: Situacao_Espacial operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoLinha()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoTrechoDuto.
matTransp)(Legendar tipoTrechoDuto se
matTransp="Outros" ou "Desconhecido")(Legendar
"Elevado" ou "Elevada" se posicaoRelativa="Elevada")
(Legendar "ALINHAMENTO APROXIMADO" ou
"ALINH APROX" se geometriaAproximada="Sim")**

**Classificação(tipoTrechoDuto="Desconhecido" e
posicaoRelativa="Desconhecida")**



SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Trecho_Duto

Definição

Trecho de duto é um segmento de um duto cuja finalidade é conduzir sólidos, gases, líquidos entre os quais combustíveis, água e afluentes.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico

Correia Transportadora

2,00 0,40
0,13

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Duto Gas

0,20

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

Duto Gás

0,20

2,00

0,40

Duto Água

0,20

Duto Água

0,20

1,60

0,40

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

Calha Água

0,20

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

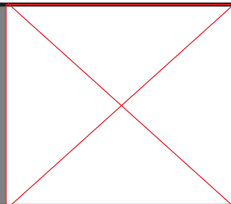
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

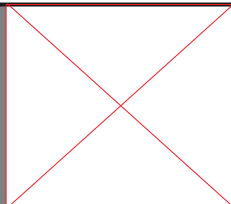
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



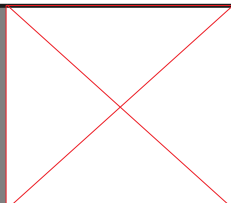
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SISTEMA DE TRANSPORTE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto

tipoTrechoDuto e matTransp (tipoTrechoDuto="Duto", "Galeria ou bueiro" e "Calha")

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SSNR e SWI
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: Duto Gás *Duto Água*

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo (do tipo ponto ou área), o símbolo de Trecho_Duto não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.
- Os trechos de dutos que se desenvolvam paralelamente a elementos lineares (caminhos carroçáveis, rodovias, ferrovias, canais, linhas de limites e etc) devem ter a simbologia, se necessário, deslocada, na representação final, de sua posição real, de modo que entre os símbolos seja mantida uma distância mínima de 0,20 mm;


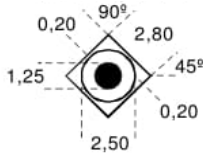
**LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E
LOCALIDADES**

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

★	Localidade
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano geocodigo: Alfanumérico (15) tipoLocalidade: Tipo_Localidade sedeMunicipio: Booleano latitude: Alfanumérico (16) longitude: Alfanumérico (16) idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoLocalidade="Capital Federal")


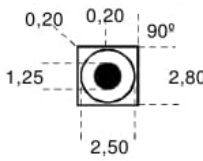
Localidade Default
Representação Final

 BRASÍLIA	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
 Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=TIMES
 Tamanho_Fonte=3,50 mm

ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoLocalidade="Capital Estadual")

Localidade Default
Representação Final

 PORTO ALEGRE	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
 Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=TIMES
 Tamanho_Fonte=Compatível

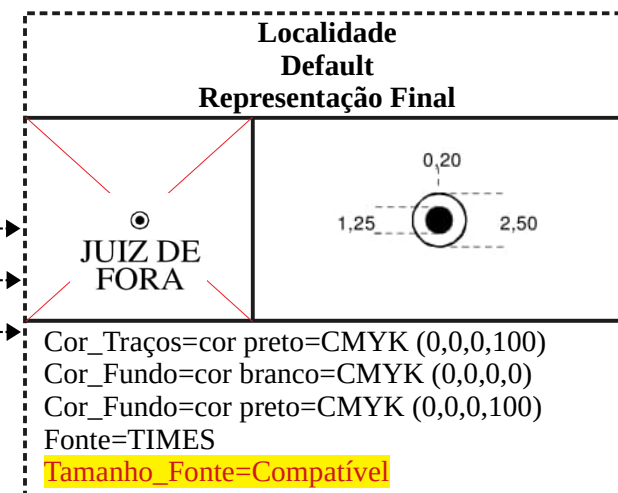
LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

☆	Localidade
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano geocodigo: Alfanumérico (15) tipoLocalidade: Tipo_Localidade sedeMunicipio: Booleano latitude: Alfanumérico (16) longitude: Alfanumérico (16) idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

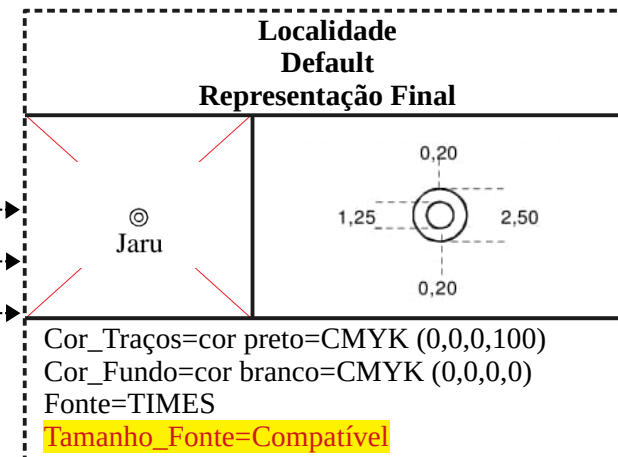
Classificação(tipoLocalidade="Cidade")



ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

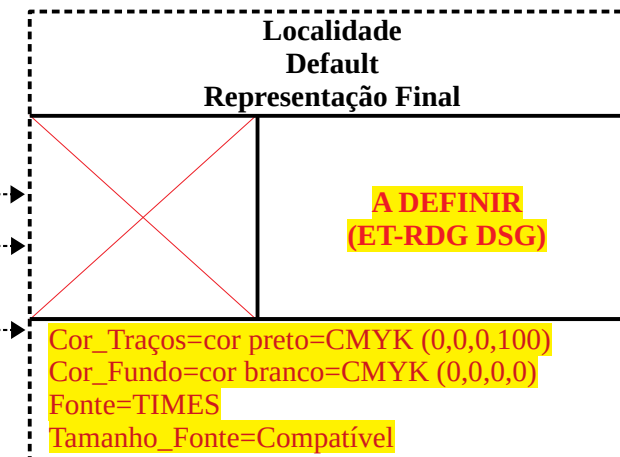
Classificação(tipoLocalidade="Vila")



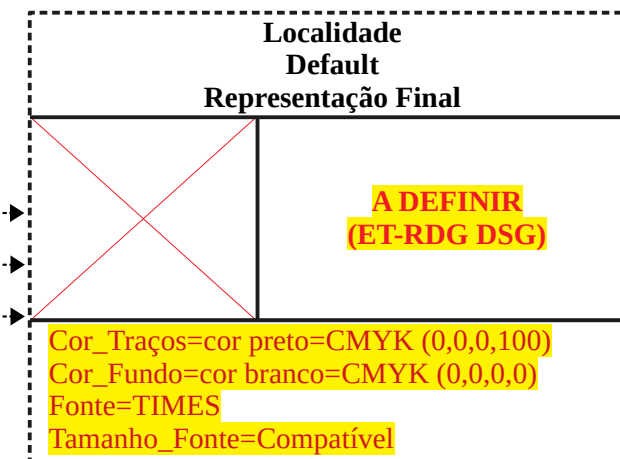
LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

☆	Localidade
nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano geocodigo: Alfanumérico (15) tipoLocalidade: Tipo_Localidade sedeMunicipio: Booleano latitude: Alfanumérico (16) longitude: Alfanumérico (16) idProdutoCartografico: Inteiro	

ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoLocalidade=“Agglomerado Rural de Extensão Urbana”)

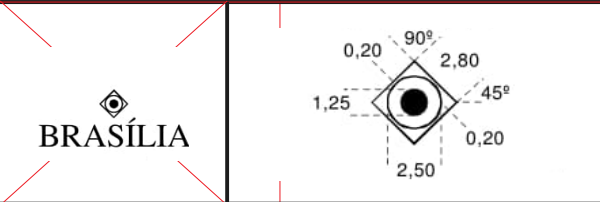
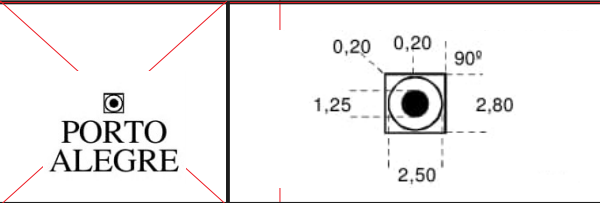


ApresentaçãoPonto()
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)
Classificação(tipoLocalidade=“Agglomerado Rural Isolado”)



LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

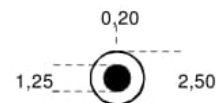
Classe	Localidade
Definição	Localidade é conceituada como sendo todo lugar do território nacional onde exista um aglomerado permanente de habitantes.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
	
	<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

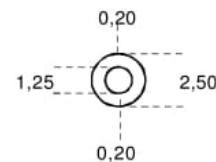
Símbolo Cartográfico

⊙
JUIZ DE
FORA



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

⊙
Jaru




Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**


**Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)**

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico	
	<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)</p>
Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm e Compatível Exemplo: BRASÍLIA
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Localidade de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

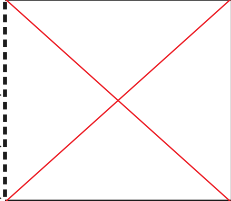
LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

	Pais
<p>sigla: Alfanumérico (03) codIso3166: Alfanumérico (03)</p> <p>Atributos herdados de Area_Politico_Administrativa: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoÁrea()


ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()


Pais Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Pais
Definição	Pais é um polígono referente ao espaço geográfico abrangido por um Estado Nacional soberano.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm Exemplo: A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">A DEFINIR (ET-RDG DSG).

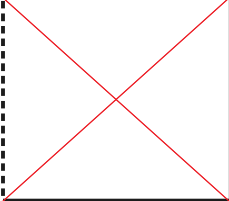
LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

	Unidade_Federacao
<p>geocodigo: Alfanumérico (15) sigla: Sigla_UF</p> <p>Atributos herdados de Area_Politico_Administrativa: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoÁrea()


ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()


Unidade_Federacao Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Unidade_Federacao	
Definição	Unidade da federação é um polígono referente à unidade de maior hierarquia dentro da organização político administrativa no Brasil, criada através de leis emanadas no Congresso Nacional.	
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL	
Símbolo Cartográfico		
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)	
Atributo de designação do texto	nome	
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)	
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	Exemplo: A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">A DEFINIR (ET-RDG DSG).	

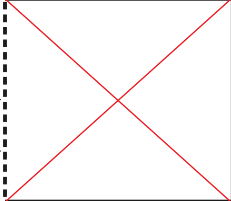
LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

	Município
<p>geocodigo: Alfanumérico (15) anoDeReferencia: Inteiro</p> <p>Atributos herdados de Area_Politico_Administrativa: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoÁrea()


ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()


Município Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Município	
Definição	Município é um polígono referente à unidade político administrativa, criada através de leis ordinárias das Assembleias Legislativas de cada Unidade da Federação.	
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL	
Símbolo Cartográfico		
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)	
Atributo de designação do texto	nome	
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)	
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	Exemplo: A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">A DEFINIR (ET-RDG DSG).	

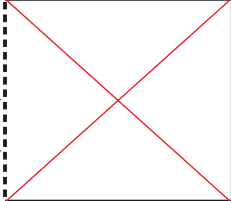
LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

	Distrito
<p>geocodigo: Alfanumérico (15) anoDeReferencia: Inteiro</p> <p>Atributos herdados de Area_Politico_Administrativa: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico</p>	

ApresentaçãoÁrea()


ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()

Distrito Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Distrito	
Definição	Distrito é uma unidade administrativa de município. Sua criação, desmembramento ou fusão se faz por lei municipal, observada a continuidade territorial e os requisitos previstos em lei complementar estadual. Pode, a depender da legislação estadual, ser subdividido, conforme o caso, em subdistritos, regiões administrativas, zonas e similares.	
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL	
Símbolo Cartográfico		
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)	
Atributo de designação do texto	nome	
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)	
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	Exemplo: A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">A DEFINIR (ET-RDG DSG).	

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

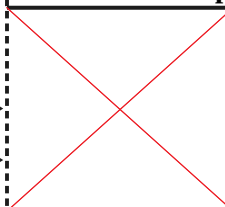
Setor_Censitario NÃO EXISTE NA ET-EDGV 3.0 CONCAR

<input type="checkbox"/>	Setor_Censitario
codigo: Alfanumérico (15) tipoCensitario: Tipo_Censitario	
Atributos herdados de Area_Politico_Administrativa: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico	

ApresentaçãoÁrea()


ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()

Setor_Censitario Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Preench=A DEFINIR (ET-RDG DSG) Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm	


LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

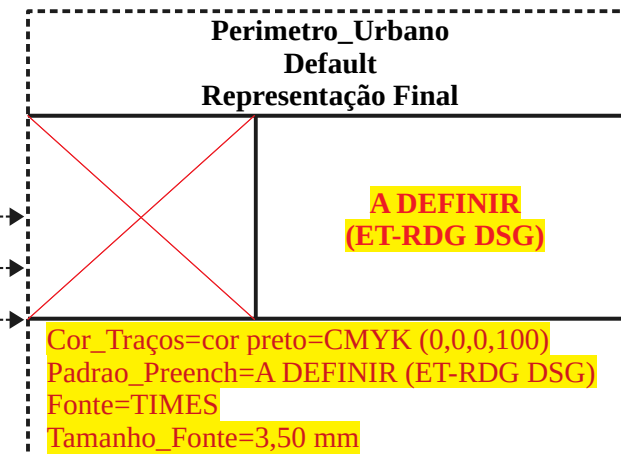
FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Setor_Censitario Setor_Censitario NÃO EXISTE NA ET-EDGV 3.0 CONCAR
Definição	É unidade territorial de coleta das operações censitárias, definido pelo IBGE, com limites físicos identificados, em áreas contínuas e respeitando a divisão político-administrativa do Brasil.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm Exemplo: A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• A DEFINIR (ET-RDG DSG).

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

Perimetro_Urbano NÃO EXISTE NA ET-EDGV 3.0 CONCAR

	Perimetro_Urbano
geometriaAproximada: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro	




ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)

Classificação()

LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Perimetro_Urbano
Definição	Perimetro_Urbano NÃO EXISTE NA ET-EDGV 3.0 CONCAR Perímetro urbano é o limite virtual, que separa a área urbana pertencente à cidade da área rural no território de um município.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Atributo de designação do texto	nome
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=TIMES Tamanho_Fonte=3,50 mm Exemplo: A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• A DEFINIR (ET-RDG DSG).

PONTOS DE REFERÊNCIA

PONTOS DE REFERÊNCIA

☆	Pto_Geod_Topo_Control
<p>nome: Alfanumérico (80)</p> <p>geometriaAproximada: Booleano</p> <p>tipoRef: Tipo_Ref</p> <p>latitude: Alfanumérico (15)</p> <p>longitude: Alfanumérico (15)</p> <p>altitudeOrtométrica: Real</p> <p>sistemaGeodesico: Sistema_Geodesico</p> <p>outraRefPlan: Alfanumérico (20)</p> <p>referencialAltim: Referencial_Altim</p> <p>outraRefAlt: Alfanumérico (20)</p> <p>orgaoEnteResp: Alfanumérico (30)</p> <p>codPonto: Alfanumérico (9)</p> <p>obs: Alfanumérico (255)</p> <p>altitudeGeométrica: Real</p> <p>tipoPonto: Tipo_Ponto</p> <p>proximidade: Proximidade</p> <p>tipoPtoRefGeodTopo: Tipo_Pto_Ref_Geod_Topo</p> <p>redeReferencia: Rede_Referencia</p> <p>referencialGrav: Referencial_Grav</p> <p>situacaoMarco: Situacao_Marco</p> <p>dataVisita: Alfanumérico (10)</p> <p>dataMedicao: Alfanumérico (10) e</p> <p>valorGravidade: Real</p> <p>idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome, codPonto e altitudeOrtométrica) (Legendar “EP” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Estação de poligonal – EP”, “EG” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Estação gravimétrica – EG”, “PA” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto astronômico – PA”, “B” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto barométrico – B”, “SAT” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto de satélite – SAT”, “RV” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto trigonométrico – RV”, “RN” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Referência de nível – RN” e “VT” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Vértice de triangulação -VT”)

Classificação (tipoPonto=“Ponto de referência geodésico ou topográfico” e tipoPtoRefGeodTopo≠“ ”)

Pto_Geod_Topo_Control Default Representação Final	
EP 2010 △ 436,69	
tipoPtoRefGeodTopo=“Estação de poligonal - EP”	
EG △	
tipoPtoRefGeodTopo=“Estação gravimétrica - EG”	
PA △	
tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto astronômico - PA”	
B △ 342,32	
tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto barométrico - B”	
<p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p> <p>Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)</p> <p>Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p> <p>Fonte=ARIAL</p> <p>Tamanho_Fonte=1,50 mm</p>	

PONTOS DE REFERÊNCIA

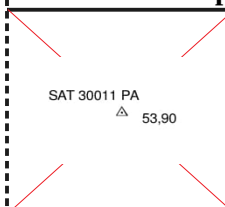
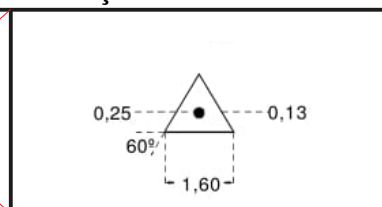
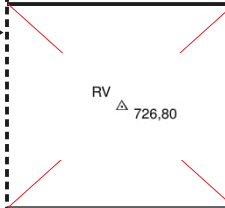
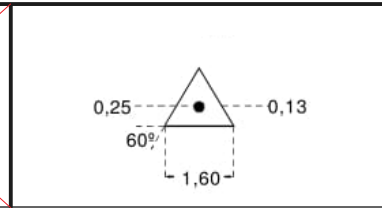
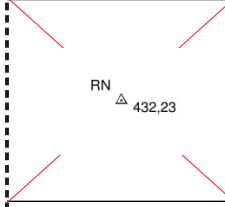
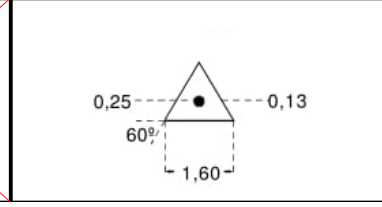
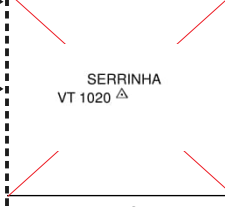
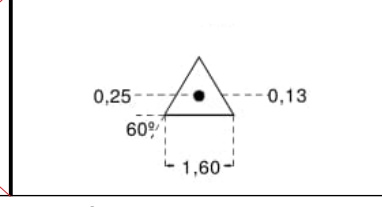
★	Pto_Geod_Topo_Control
<p>nome: Alfanumérico (80)</p> <p>geometriaAproximada: Booleano</p> <p>tipoRef: Tipo_Ref</p> <p>latitude: Alfanumérico (15)</p> <p>longitude: Alfanumérico (15)</p> <p>altitudeOrtométrica: Real</p> <p>sistemaGeodesico: Sistema_Geodesico</p> <p>outraRefPlan: Alfanumérico (20)</p> <p>referencialAltim: Referencial_Altim</p> <p>outraRefAlt: Alfanumérico (20)</p> <p>orgaoEnteResp: Alfanumérico (30)</p> <p>codPonto: Alfanumérico (9)</p> <p>obs: Alfanumérico (255)</p> <p>altitudeGeométrica: Real</p> <p>tipoPonto: Tipo_Ponto</p> <p>proximidade: Proximidade</p> <p>tipoPtoRefGeodTopo: Tipo_Pto_Ref_Geod_Topo</p> <p>redeReferencia: Rede_Referencia</p> <p>referencialGrav: Referencial_Grav</p> <p>situacaoMarco: Situacao_Marco</p> <p>dataVisita: Alfanumérico (10)</p> <p>dataMedicao: Alfanumérico (10) e</p> <p>valorGravidade: Real</p> <p>idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome, codPonto e altitudeOrtométrica) (Legendar “EP” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Estação de poligonal – EP”, “EG” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Estação gravimétrica – EG”, “PA” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto astronômico – PA”, “B” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto barométrico – B”, “SAT” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto de satélite – SAT”, “RV” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto trigonométrico – RV”, “RN” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Referência de nível – RN” e “VT” se codPonto=“ ” e tipoPtoRefGeodTopo=“Vértice de triangulação -VT”)

Classificação (tipoPonto=“Ponto de referência geodésico ou topográfico” e tipoPtoRefGeodTopo≠“ ”)

Pto_Geod_Topo_Control
Default
Representação Final

SAT 30011 PA 	
tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto de satélite – SAT”	
RV 	
tipoPtoRefGeodTopo=“Ponto trigonométrico – RV”	
RN 	
tipoPtoRefGeodTopo=“Referência de nível – RN”	
SERRINHA VT 1020 	
tipoPtoRefGeodTopo=“Vértice de triangulação -VT”	

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
 Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=ARIAL
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

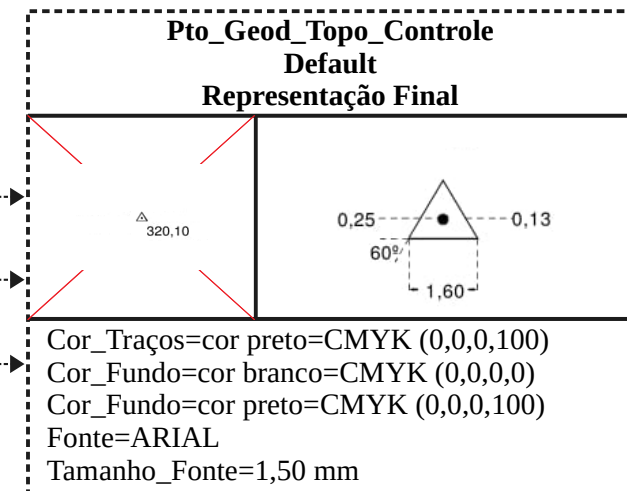
PONTOS DE REFERÊNCIA

☆	Pto_Geod_Topo_Control
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano tipoRef: Tipo_Ref latitude: Alfanumérico (15) longitude: Alfanumérico (15) altitudeOrtométrica: Real sistemaGeodesico: Sistema_Geodesico outraRefPlan: Alfamunérico (20) referencialAltim: Referencial_Altim outraRefAlt: Alfamunérico (20) orgaoEnteResp: Alfamunérico (30) codPonto: Alfamunérico (9) obs: Alfamunérico (255) altitudeGeométrica: Real tipoPonto: Tipo_Ponto proximidade: Proximidade tipoPtoRefGeodTopo: Tipo_Pto_Ref_Geod_Topo redeReferencia: Rede_Referencia referencialGrav: Referencial_Grav situacaoMarco: Situacao_Marco dataVisita: Alfanumérico (10) dataMedicao: Alfanumérico (10) e valorGravidade: Real idProdutoCartografico: Inteiro</p>	

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome, codPonto e altitudeOrtométrica)

Classificação(tipoPonto="Ponto de controle" e tipoPtoRefGeodTopo=" ")



PONTOS DE REFERÊNCIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Pto_Geod_Topo_Control

Definição

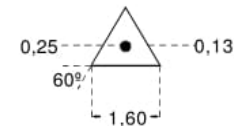
É um conjunto de pontos que se classificam em ponto de referência geodésico ou topográfico ou ponto de controle.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

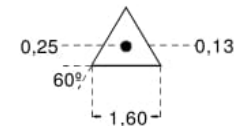
Símbolo Cartográfico

EP 2010
△ 436,69



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

EG △



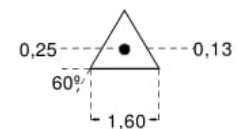
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

PONTOS DE REFERÊNCIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

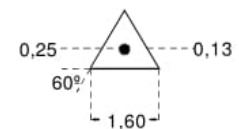
Símbolo Cartográfico

PA 




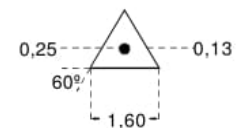
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

B  342,32



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SAT 30011 PA  53,90



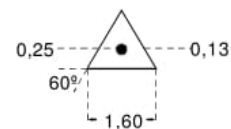
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

PONTOS DE REFERÊNCIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

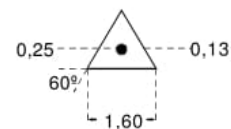
Símbolo Cartográfico

RV
726,80



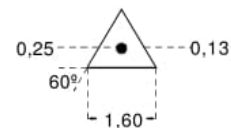
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

RN
432,23



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

SERRINHA
VT 1020



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

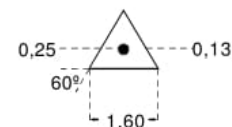
PONTOS DE REFERÊNCIA

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



△
320,10



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Atributo de designação do texto

nome

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=ARIAL
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: SAT 30011 PA

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Pto_Geod_Topo_Control de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

MOBILIÁRIO URBANO

MOBILIÁRIO URBANO



Mobiliario_Urbano

geometriaAproximada: Booleano
tipoMobiliario: Tipo_Mobiliario
idProdutoCartografico: Inteiro
nivelPrecisao: Nivel_Precisao

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(tipoMobiliario)

Classificação()

**Mobiliario_Urbano
Default
Representação Final**

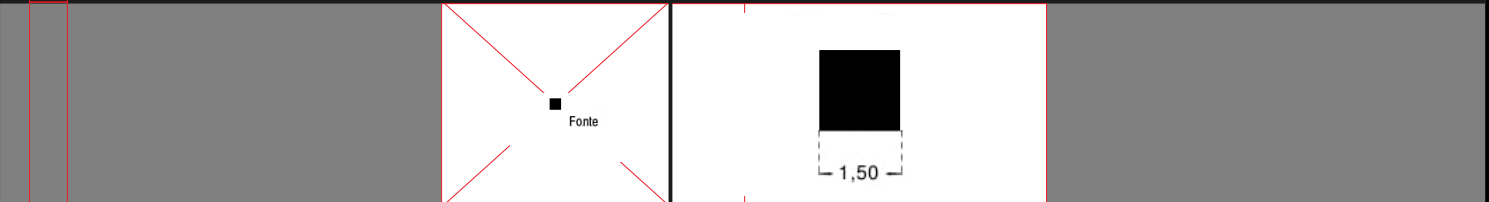
Fonte

1,50

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm



LIMITE POLÍTICO ADMINISTRATIVO E LOCALIDADES

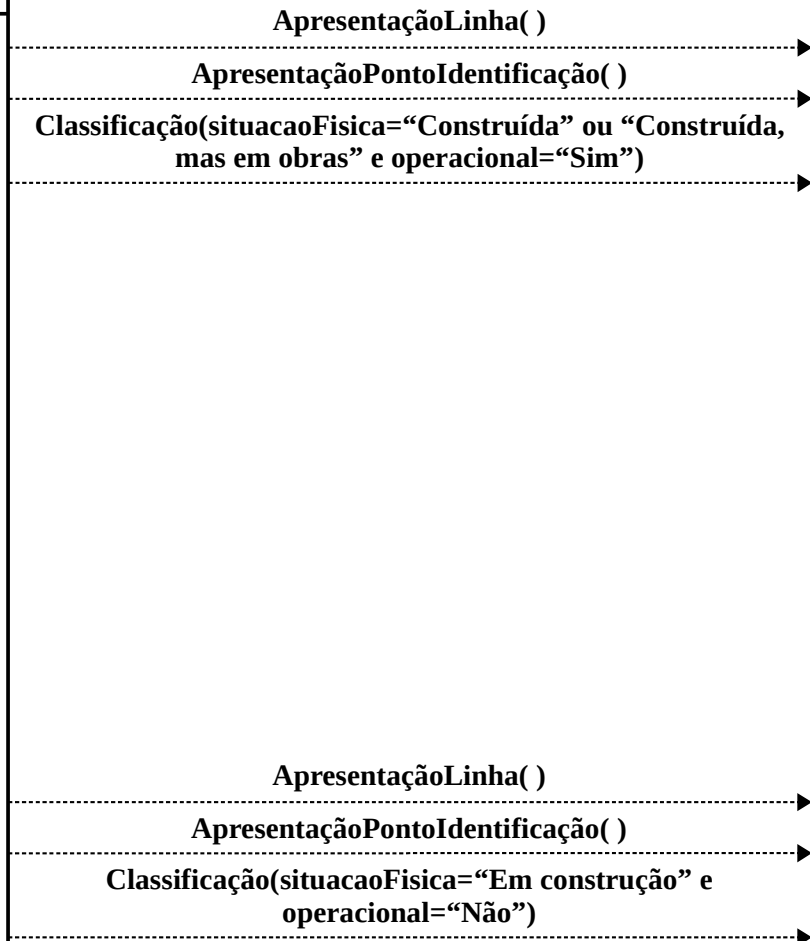
FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Mobiliario_Urbano
Definição	Mobiliário urbano é um termo coletivo para objetos e equipamentos instalados em meio público, com diversos propósitos, uso dos cidadãos ou suporte às redes urbanas fundamentais, tais como: rede de água, rede de luz e energia, caixas de coleta de correios, lixeiras e coletores diversos e etc.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
Atributo de designação do texto	tipoMobiliario
Cor do texto	Preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte	Fonte=SSNR Tamanho_Fonte=1,50 mm Exemplo: Fonte
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Mobiliario_Urbano de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.



CLASSES BASE

CLASSES BASE

 	Trecho_Arruamento
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrFaixas: Inteiro nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido tipoArruamento: Tipo_Arruamento tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao meioFio: Booleano sarjeta: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro nivelPrecisao: Nivel_Precisao</p>	



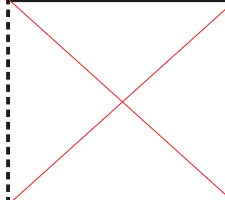
Trecho_Arruamento Default
Representação Final

	
Escala 1:25.000	

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)

Trecho_Arruamento Default
Representação Final

	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	

Escalas menores que 1:25.000

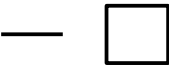
A DEFINIR (ET-RDG DSG)

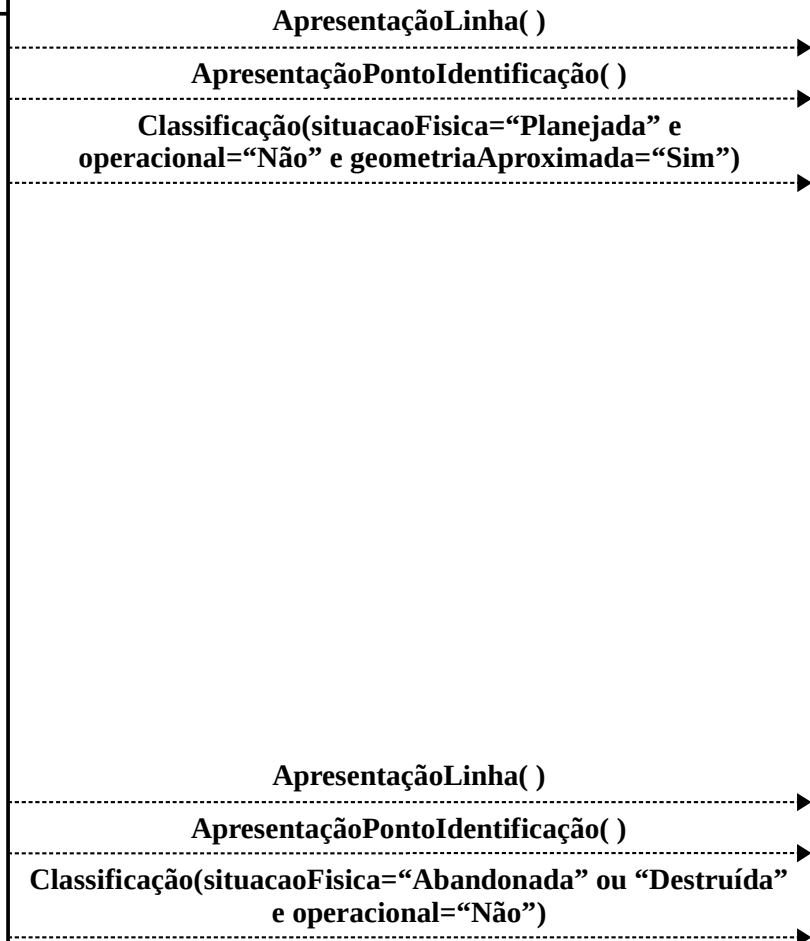
Escalas menores que 1:25.000

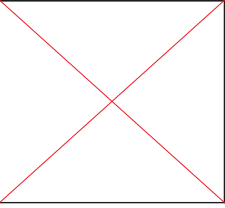
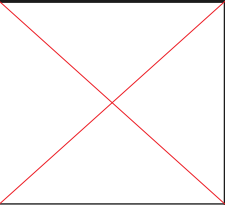
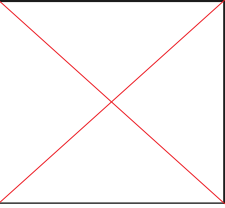
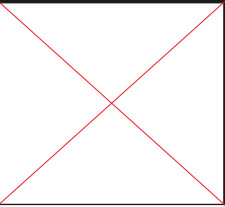
A DEFINIR (ET-RDG DSG)

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)



CLASSES BASE

	Trecho_Arruamento
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrFaixas: Inteiro nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido tipoArruamento: Tipo_Arruamento tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao meioFio: Booleano sarjeta: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro nivelPrecisao: Nivel_Precisao </p>	

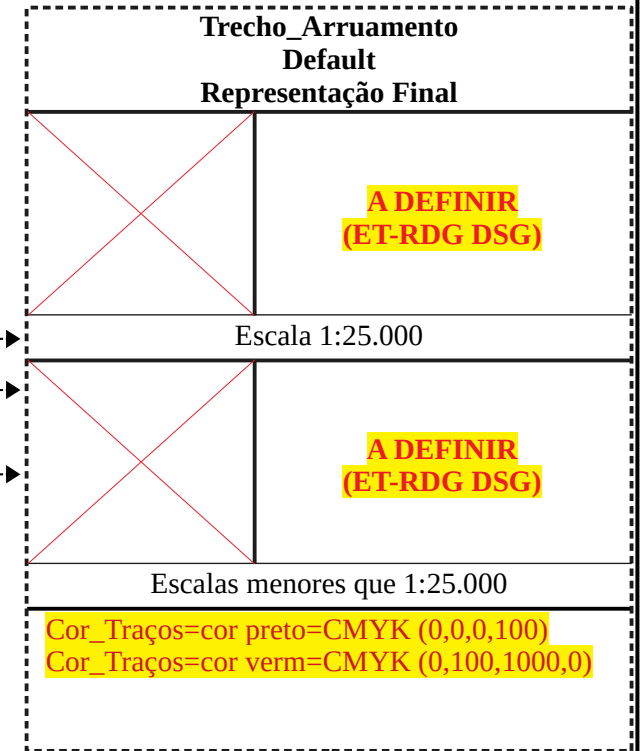


Trecho_Arruamento Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escalas menores que 1:25.000	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)	
Trecho_Arruamento Default Representação Final	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escala 1:25.000	
	A DEFINIR (ET-RDG DSG)
Escalas menores que 1:25.000	
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)	

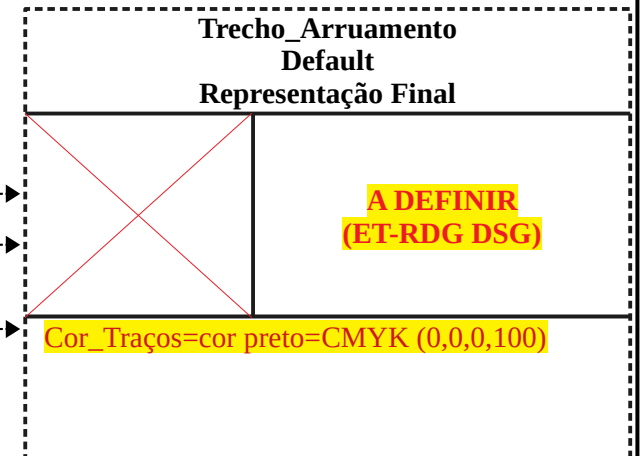
CLASSES BASE

 	Trecho_Arruamento
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrFaixas: Inteiro nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido tipoArruamento: Tipo_Arruamento tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao meioFio: Booleano sarjeta: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro nivelPrecisao: Nivel_Precisao</p>	

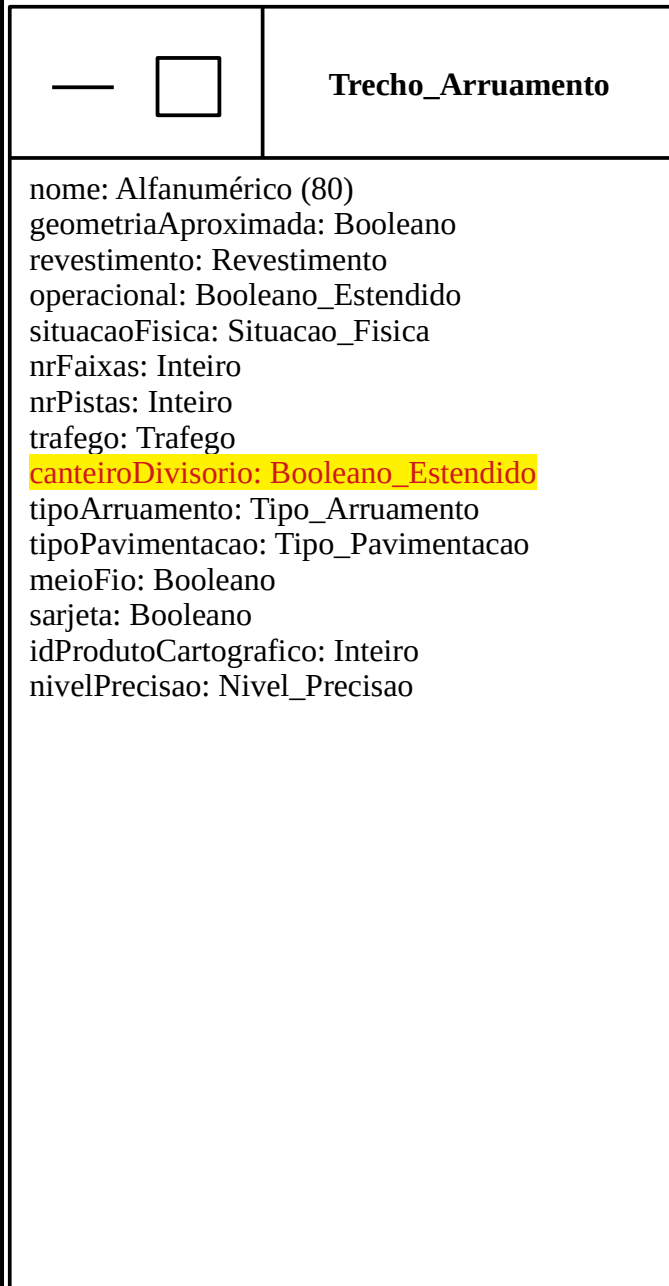
ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(situacaoFisica="Desconhecida" e operacional="Desconhecido")



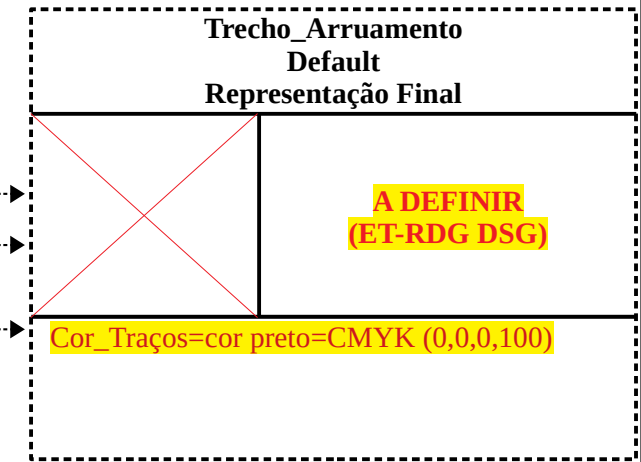
ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(situacaoFisica="Construída" ou "Construída, mas em obras" e operacional="Sim")



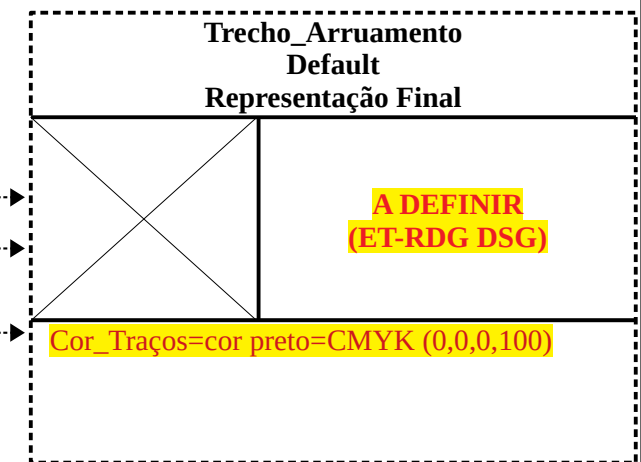
CLASSES BASE




ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(situacaoFisica="Em construção" e operacional="Não")



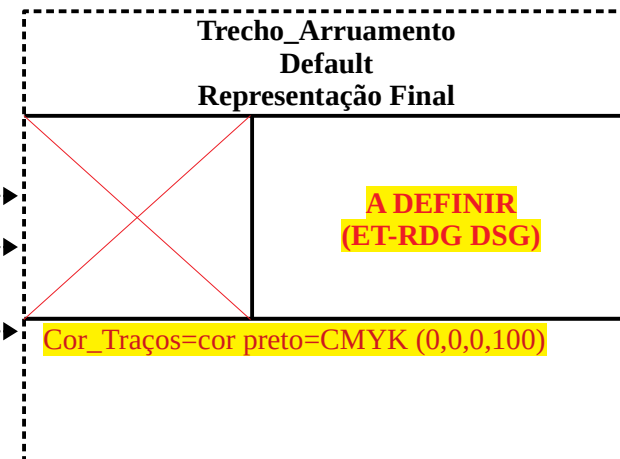
ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(situacaoFisica="Planejada" e operacional="Não" e geometriaAproximada="Sim")



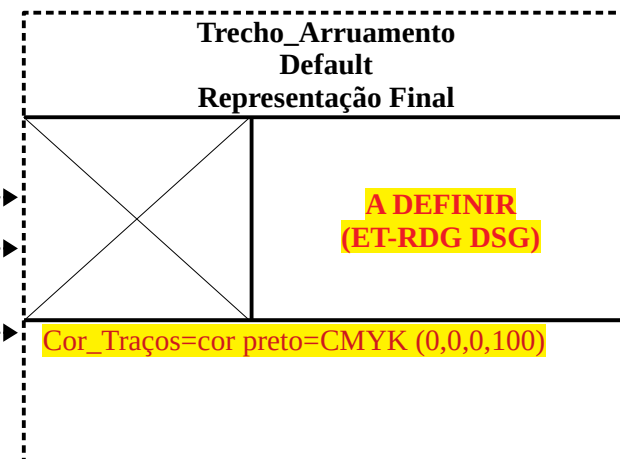
CLASSES BASE

	Trecho_Arruamento
<p> nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano revestimento: Revestimento operacional: Booleano_Estendido situacaoFisica: Situacao_Fisica nrFaixas: Inteiro nrPistas: Inteiro trafego: Trafego canteiroDivisorio: Booleano_Estendido tipoArruamento: Tipo_Arruamento tipoPavimentacao: Tipo_Pavimentacao meioFio: Booleano sarjeta: Booleano idProdutoCartografico: Inteiro nivelPrecisao: Nivel_Precisao </p>	

ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(situacaoFisica="Abandonada" ou "Destruída" e operacional="Não")



ApresentaçãoÁrea()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação(situacaoFisica="Desconhecida" e operacional="Desconhecido")



CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Trecho_Arruamento

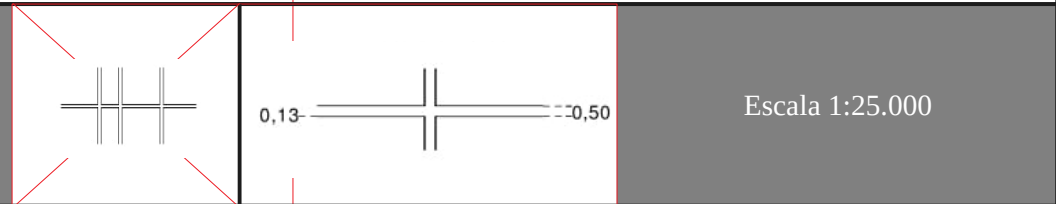
Definição

Trecho de arruamento é um trecho de uma via interna de uma área urbana traçada entre dois nós.

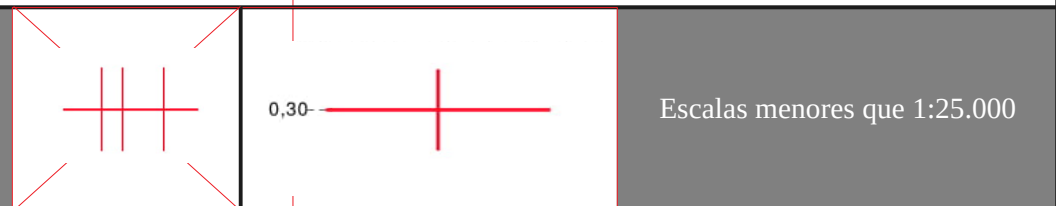
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)

CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)

CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escala 1:25.000

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Escalas menores que 1:25.000

Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)

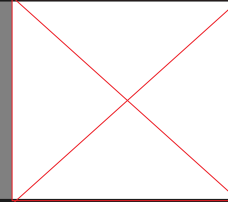
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

CLASSES BASE

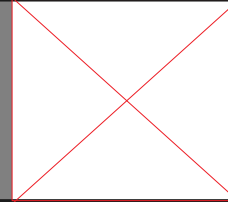
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



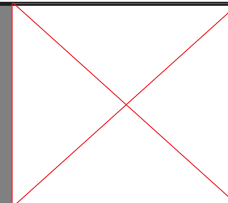
**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Atributo de designação do texto

-

Cor do texto

-

Fonte

-

Exemplo:

-

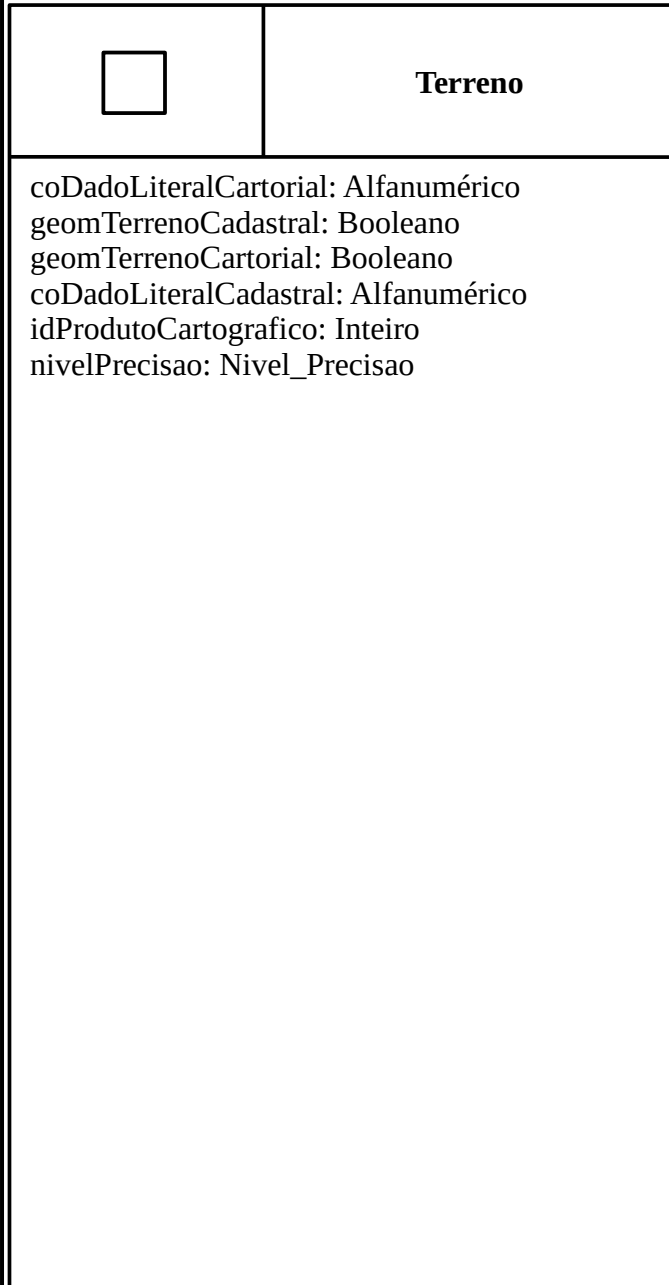
Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Trecho_Arruamento não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

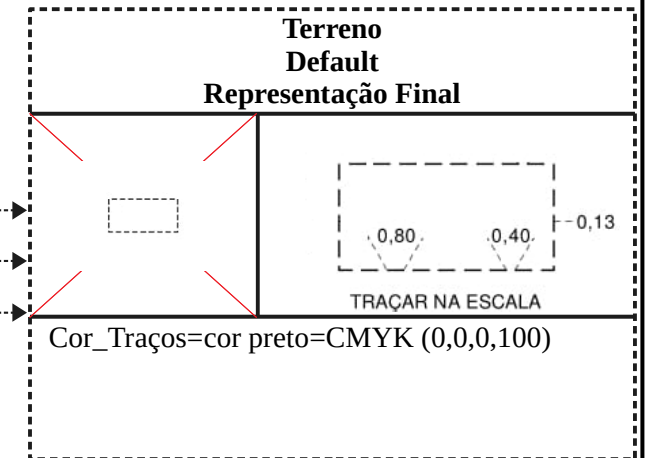
CLASSES BASE



ApresentaçãoÁrea()

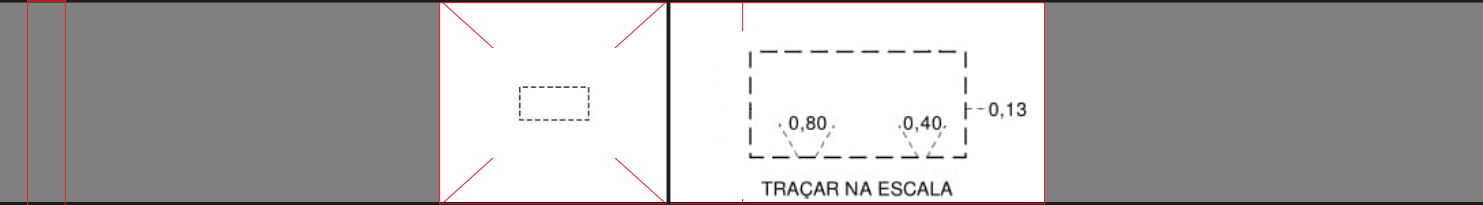
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

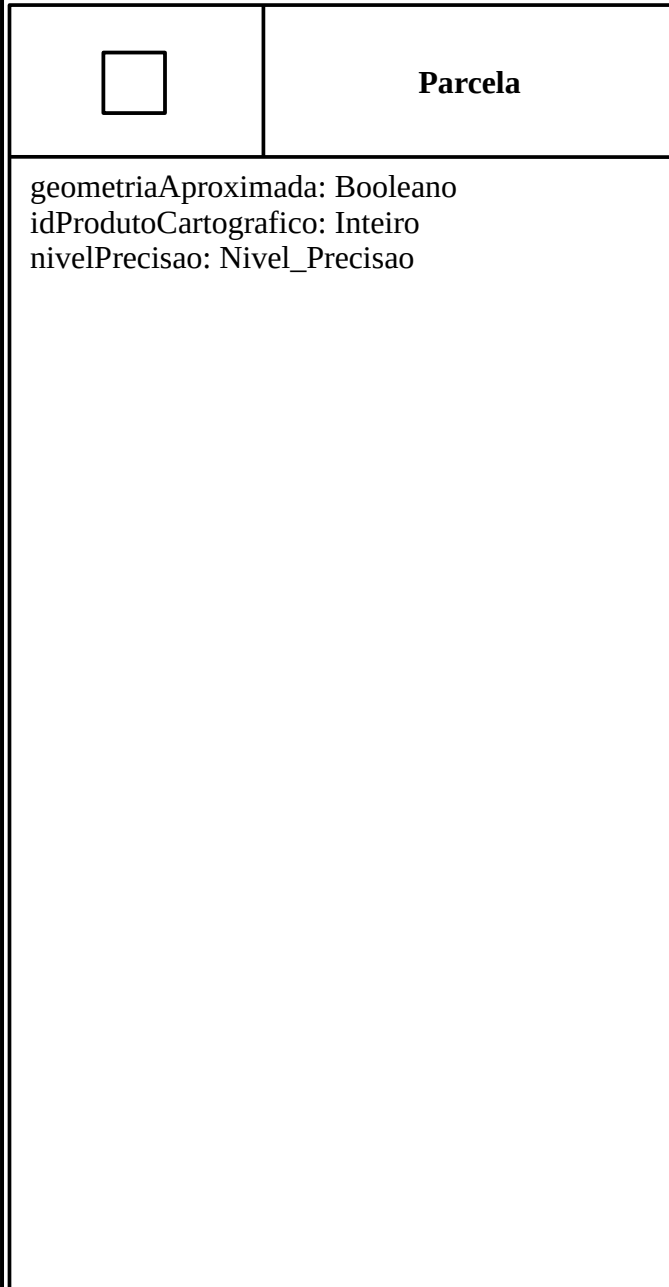


CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Terreno
Definição	Terreno é o resultado de uma operação de loteamento ou desmembramento realizada em áreas urbanas, de expansão urbana ou rurais, de terras da União, pelo Estado ou por particulares. A classificação de terreno também se destina a espaços físicos em águas públicas da União. Observadas as disposições legais pertinentes.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Terreno não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

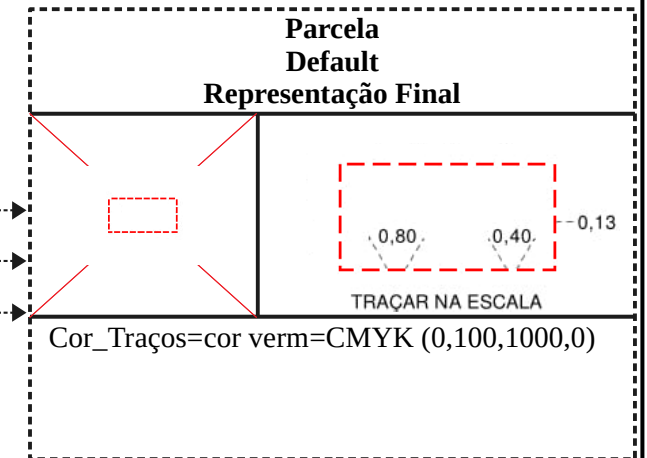
CLASSES BASE



ApresentaçãoÁrea()

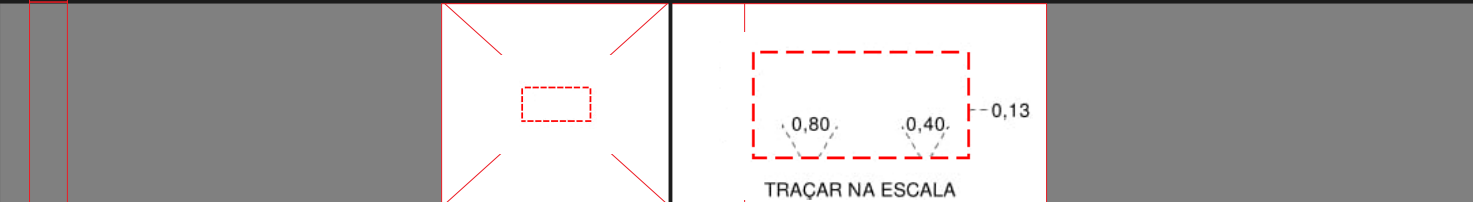
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

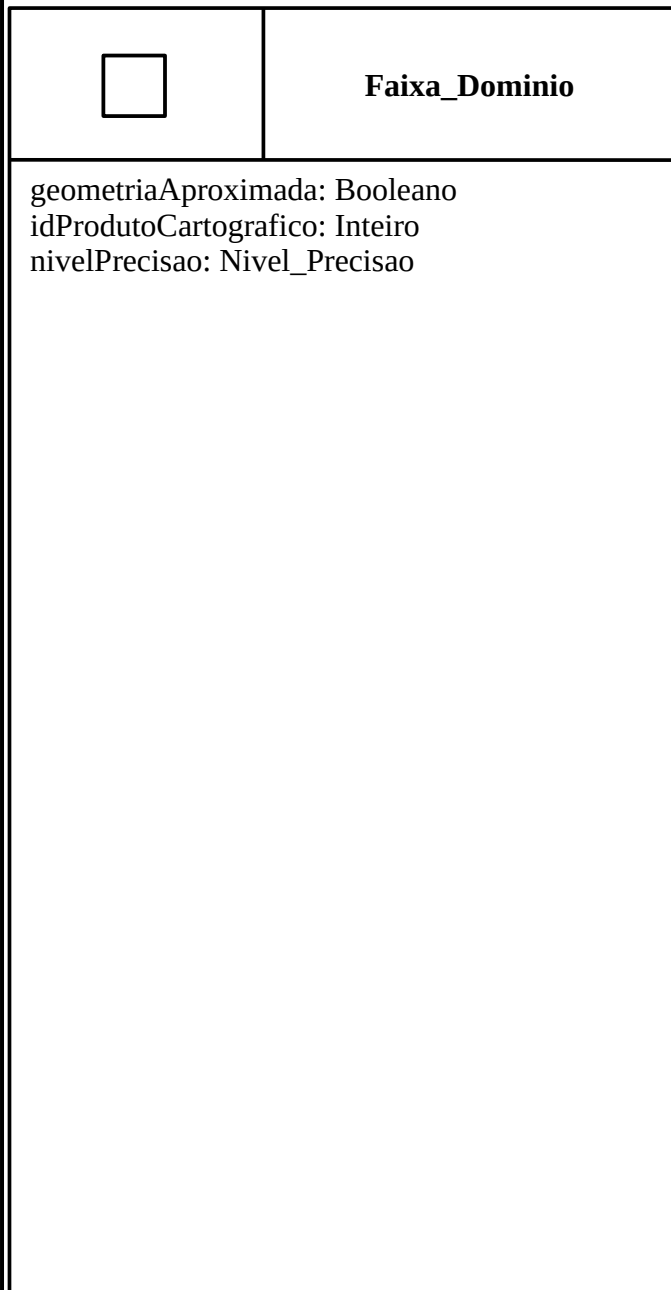


CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Parcela
Definição	Parte do terreno do imóvel que representa fisicamente uma ou mais utilizações originadas em um processo de destinação realizado pela SPU.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Parcela não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

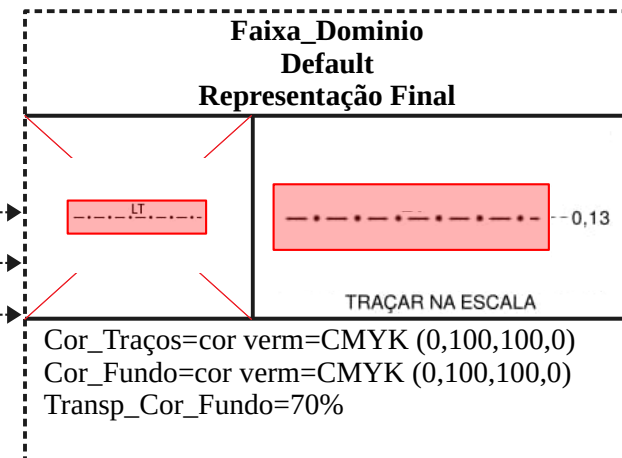
CLASSES BASE



ApresentaçãoÁrea()

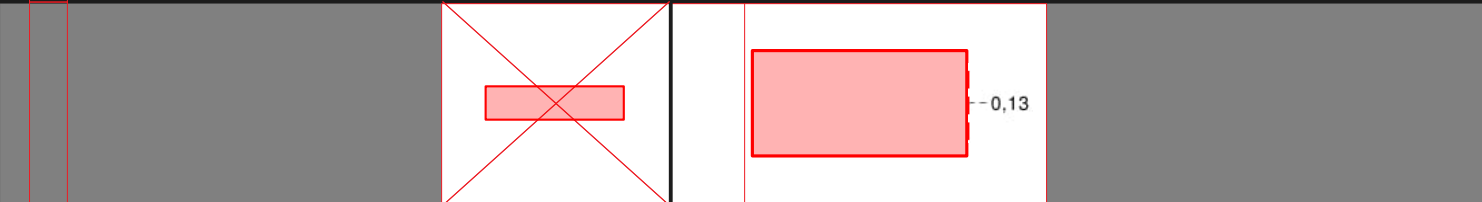
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Faixa_Dominio
Definição	São faixas laterais, normalmente declaradas de utilidade pública mas também podem ser particulares, destinadas a proteção de trechos de energia e comunicação, de duto, ferroviário, rodoviário, pontos de energia e comunicação e trechos de curso d'água.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,1000,0) Cor_Fundo=cor verm=CMYK (0,100,100,0) Transp_Cor_Fundo=70%
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o símbolo de Faixa_Dominio não deve ser deslocado e o deslocamento do outro símbolo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

IMÓVEL

IMÓVEL



Imovel

geometriaAproximada: Booleano
idProdutoCartografico: Inteiro
nivelPrecisao: Nivel_Precisao

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

**Imovel
Default
Representação Final**

0,13

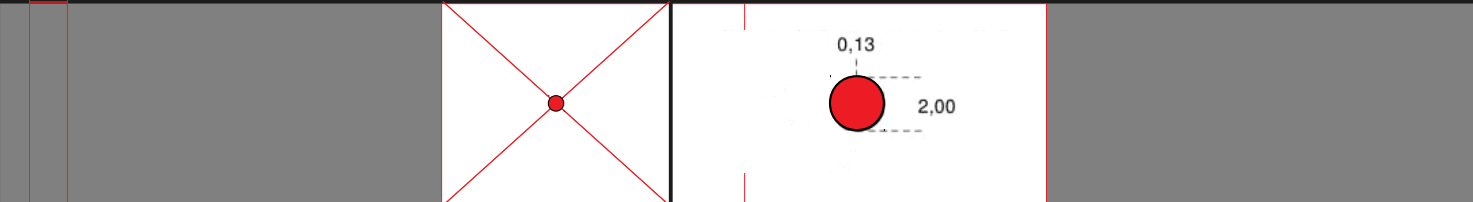


2,00

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor verm=CMYK (0,100,100,0)

IMÓVEL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Imovel
Definição	Imóvel representa a agregação de terreno e tudo que se encontra edificado sobre ele.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor verm=CMYK (0,100,1000,0)</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Imovel de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

IMÓVEL



Edificacao

operacional: Auxiliar
turistica: Booleano
areaInformada: Real

Atributos herdados de Benfeitoria:
Nome
GeometriaAproximada
matConstr
idProdutoCartografico
NivelPrecisao

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

Edificacao Default Representação Final



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Edificacao Default Representação Final

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

IMÓVEL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Edificacao

Definição

Edificação é uma construção ou quaisquer obras arquitetônicas exemplo: edifício, casa, galpão, etc, normalmente destinadas aos principais usos do imóvel como: residencial, comercial, industrial entre outros.

Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

IMÓVEL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Atributo de designação do texto

-

Cor do texto

-

Fonte

-

Exemplo:

-

Instruções

Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Edificacao de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Garagem”, “Caixa
D'agua”, “Salão de Festas”, “Depósito” ou
“Banheiro/Vestiário”)

Complementar
Default
Representação Final

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Igreja, Templo e Outras
Edificações Religiosas”)

Complementar
Default
Representação Final

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoPonto()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

Classificação(tipoComplementar=“Farol”)

**Complementar
Default
Representação Final**

Farol Calcanhar
✱



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

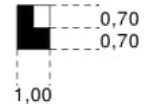
ApresentaçãoPonto()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

**Classificação(tipoComplementar=“Posto de
Abastecimento”)**

**Complementar
Default
Representação Final**

Posto
■



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoPonto()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

**Classificação(tipoComplementar=“Campo de Futebol”,
“Pista de Competição”, “Guarita”, “Gazebo”, “Abrigo”,
“Quadra Poliesportiva”, “Quiosque”, “Cobertura -
Telhado / Alpendre”, “Rampa de Lavagem / Mecânica”,
“Ruína” ou “Fundação”)**

ApresentaçãoPonto()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

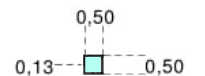
Classificação(tipoComplementar=“Piscina”)

**Complementar
Default
Representação Final**



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

**Complementar
Default
Representação Final**



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor azul=CMYK (30,0,5,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

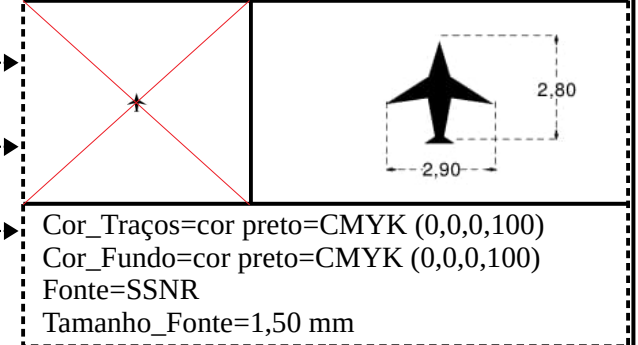
NivelPrecisao

ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“**Pista de Pouso ou
Taxiamento**”)

Complementar
Default
Representação Final

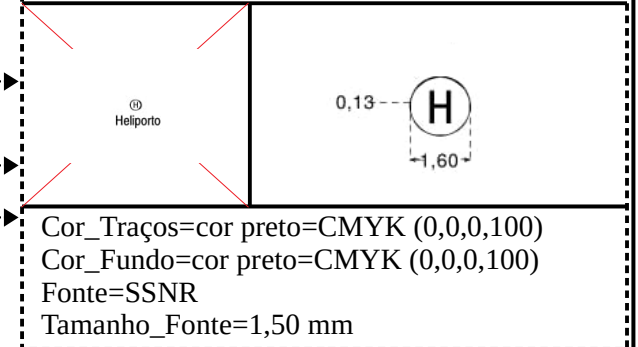


ApresentaçãoPonto()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“**Heliponto**”)

Complementar
Default
Representação Final



IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoLinha()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

Classificação(tipoComplementar=“Arquibancada”)

**Complementar
Default
Representação Final**

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

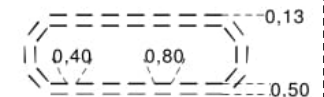
**Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm**

ApresentaçãoLinha()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

Classificação(tipoComplementar=“Pista de Competição”)

**Complementar
Default
Representação Final**



TRAÇAR NA ESCALA

**Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm**

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Rampa de Lavagem /
Mecânica”)

Complementar
Default
Representação Final

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoLinha()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“**Pista de Pouso ou
Taxiamento**”)

Complementar
Default
Representação Final

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Garagem”, “Caixa
D'agua”, “Salão de Festas”, “Depósito” ou
“Banheiro/Vestiário”)

Complementar
Default
Representação Final



TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Igreja, Templo e Outras
Edificações Religiosas”)

Complementar
Default
Representação Final



Igreja d o Senhor
Bom Jesus

0,60
1,25 0,40 0,13

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL


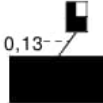
 	Complementar
tipoComplementar: Tipo_Complementar Atributos herdados de Benfeitoria: Nome GeometriaAproximada matConstr idProdutoCartografico NivelPrecisao	

ApresentaçãoÁrea()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

**Classificação(tipoComplementar=“Posto de
Abastecimento”)**

**Complementar
Default
Representação Final**

 Posto	 0,13 TRACAR NA ESCALA
----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


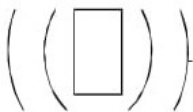
Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
 Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Fonte=SSNR
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoÁrea()

**ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)**

Classificação(tipoComplementar=“Arquibancada”)

**Complementar
Default
Representação Final**

 Estádio	 0,13 PADRÃO 110 (45° SO-NE COR PRETA) TRACAR NA ESCALA
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
 Padrao_Preench=**A DEFINIR (ET-RDG DSG)**
 Fonte=SSNR
 Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Pista de Competição”)

Complementar
Default
Representação Final

A DEFINIR
(ET-RDG DSG)

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Rampa de Lavagem /
Mecânica”)

Complementar
Default
Representação Final

A DEFINIR
(ET-RDG DSG)

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

NivelPrecisao

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Campo de Futebol”,
“Guarita”, “Gazebo”, “Abrigo”, “Quadra Poliesportiva”,
“Quiosque”, “Cobertura - Telhado / Alpendre”, “Ruína” ou
“Fundação”)

ApresentaçãoÁrea()

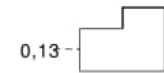
ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“Piscina”)

Complementar Default Representação Final



Ruína



TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Complementar Default Representação Final



Piscina



PADRÃO 111 (30% COR AZUL)
TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Padrao_Prench=**A DEFINIR (ET-RDG DSG)**
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL



Complementar

tipoComplementar: Tipo_Complementar

Atributos herdados de Benfeitoria:

Nome

GeometriaAproximada

matConstr

idProdutoCartografico

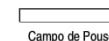
NivelPrecisao

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“**Pista de Pouso ou
Taxiamento**”)

Complementar
Default
Representação Final



Campo de Pouso

0,13

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

ApresentaçãoÁrea()

ApresentaçãoPontoIdentificação(nome)(Legendar
tipoComplementar se nome= “ ”)

Classificação(tipoComplementar=“**Heliponto**”)

Complementar
Default
Representação Final

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

IMÓVEL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe

Complementar

Definição

Complementar é a edificação ou qualquer obra realizada em um terreno, com o propósito de conservá-lo, melhorá-lo e utilizá-lo, normalmente destinadas a usos secundários do imóvel.

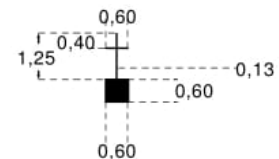
Tamanho mínimo para aquisição

Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

Símbolo Cartográfico

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

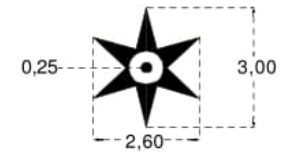


CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

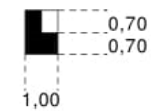
Símbolo Cartográfico

Farol Calcanhar
✱

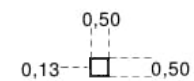


Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Posto
■



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

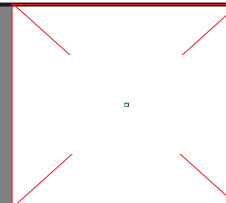


Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

CLASSES BASE

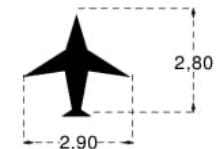
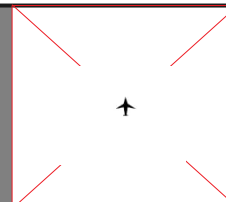
FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

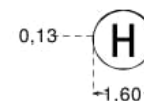
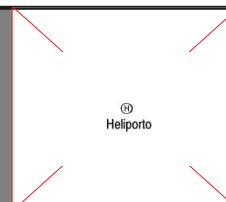


0,50
0,13 0,50

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor azul=CMYK (30,0,5,0)



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

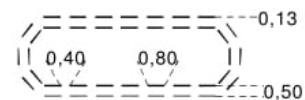
CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

0,60
1,25 0,40 0,13

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)

Igreja d o Senhor
Bom Jesus

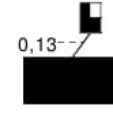
CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico



Posto



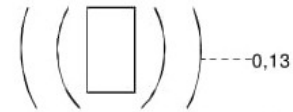
0,13

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)
Cor_Fundo=cor preto=CMYK (0,0,0,100)



Estádio



0,13

PADRÃO 110 (45° SO-NE COR PRETA)

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Padrao_Preench=**A DEFINIR (ET-RDG DSG)**

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

CLASSES BASE

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

 Ruina

0,13

TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

 Piscina

0,13

PADRÃO 111 (30% COR AZUL)
TRAÇAR NA ESCALA

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Padrao_Prench=A DEFINIR (ET-RDG DSG)

ENERGIA E COMUNICAÇÕES

FICHA DE INSTRUÇÕES

Símbolo Cartográfico

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

**A DEFINIR
(ET-RDG DSG)**

Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100)
Cor_Fundo=cor branco=CMYK (0,0,0,0)

Atributo de designação do texto

nome e tipoComplementar

Cor do texto

Preto=CMYK (0,0,0,100)

Fonte

Fonte=SSNR
Tamanho_Fonte=1,50 mm

Exemplo: Farol Calcanhar

Instruções


Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.

Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos:

- Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Complementar de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

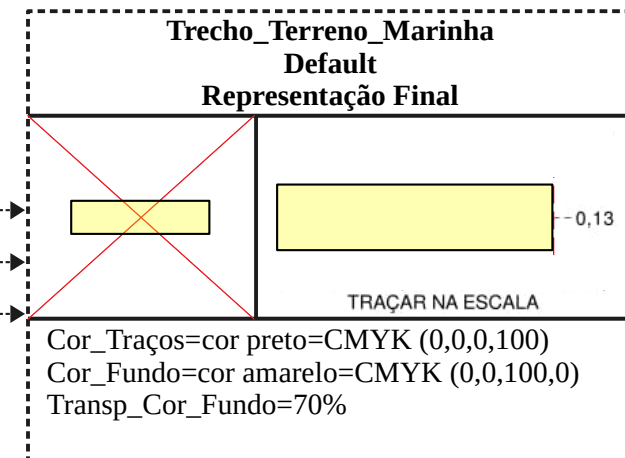
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

	Trecho_Terreno_Marinha
<p>PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

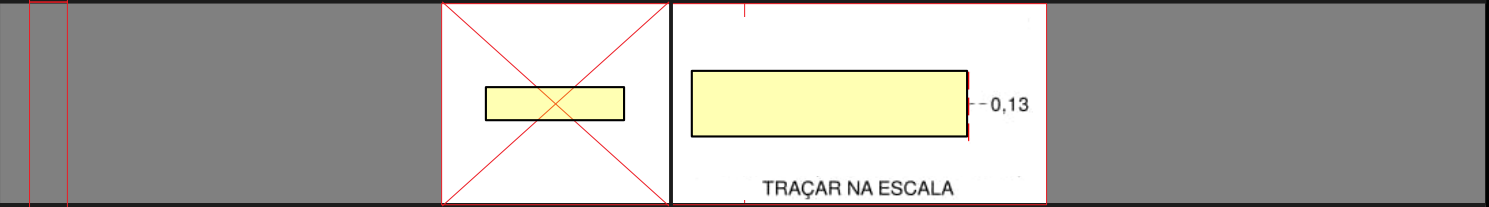
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()




ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Terreno_Marinha
Definição	São polígonos de domínio da União e possuem limites identificados por uma faixa de 33 metros a partir da Linha de Preamar Média (LPM) do ano de 1831 ao longo da costa marítima e das margens de rios e lagoas que sofram influência das marés (até 5 cm).
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor amarelo=CMYK (0,0,100,0) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Terreno_Marinha de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

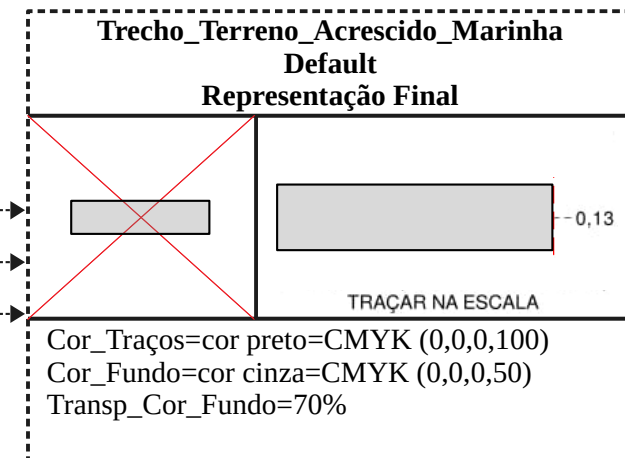
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

	Trecho_Terreno_Acrescido_Marinha
<p>PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

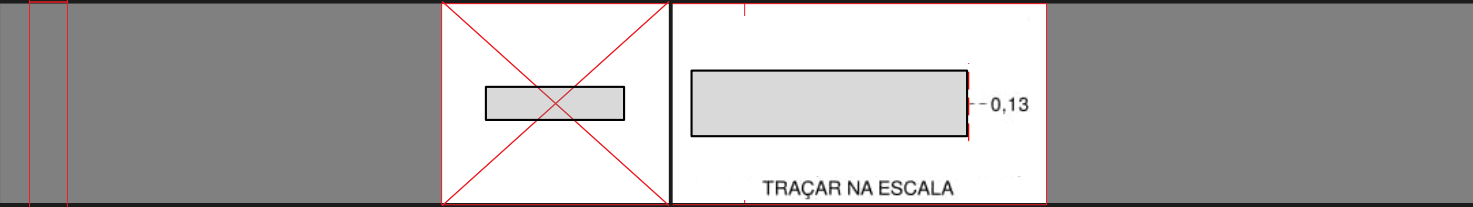
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()




ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Terreno_Acrescido_Marinha
Definição	São polígonos de domínio da União e possuem limites identificados como aqueles formados natural ou artificialmente (ex: aterros) a partir da linha de Preamar Média (LPM) do ano de 1831, para o lado do mar ou dos rios e lagoas que sofram influência das marés (até 5cm).
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor cinza=CMYK (0,0,0,50) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Terreno_Acrescido_Marinha de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

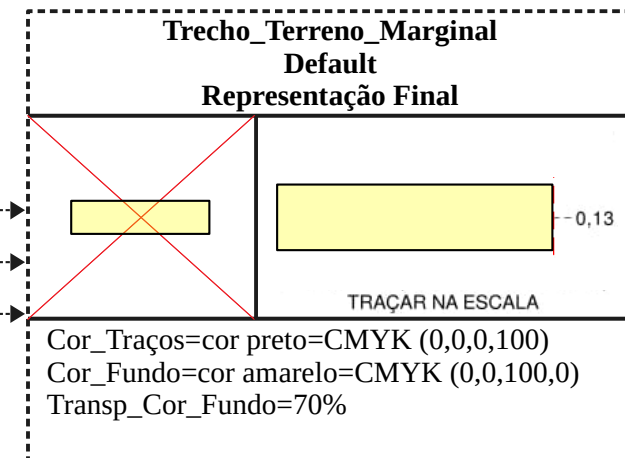
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

	Trecho_Terreno_Marginal
<p>PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

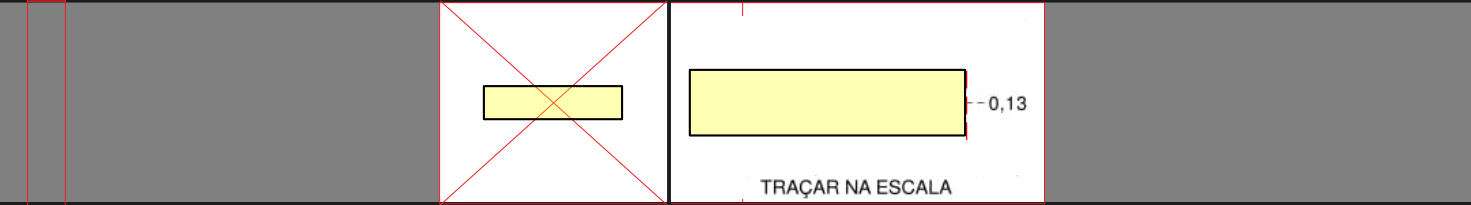
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()




ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Terreno_Marginal
Definição	São polígonos de domínio da União e possuem limites identificados por uma faixa de 15 metros, medidos horizontalmente para a parte da terra, contado a partir da Linha Média de Enchentes Ordinárias (LMEO) do ano de 1867 em rios, lagos ou quaisquer correntes d'água federais ou de trechos de rios navegáveis, mesmo que de domínio de outras esferas se em terras da União.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor amarelo=CMYK (0,0,100,0) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Terreno_Marginal de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

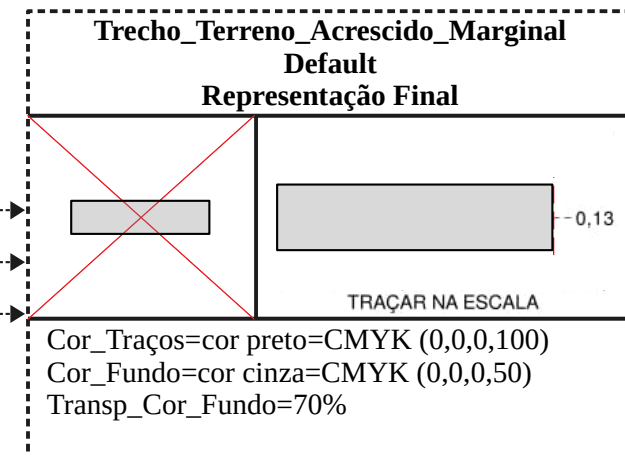
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

	Trecho_Terreno_Acrescido_Marginal
<p>PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF GeometriaAproximada: Booleano</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

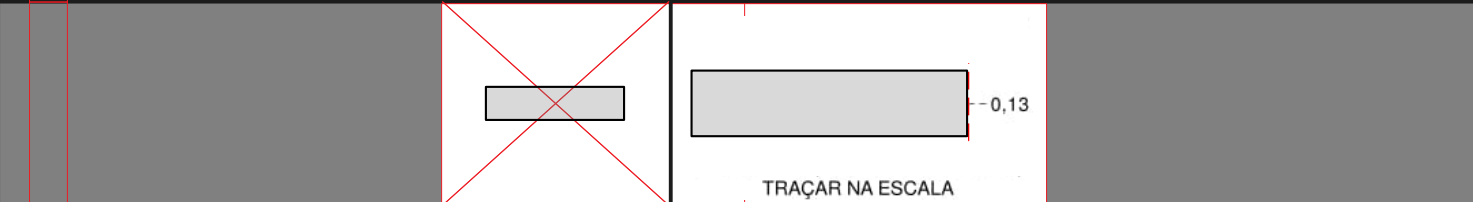
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Terreno_Acrescido_Marginal
Definição	São polígonos de domínio da União e possuem limites identificados como aqueles formados natural ou artificialmente (ex: aterros) a partir da Linha Média de Enchentes Ordinárias (LMEO) do ano de 1867, para o lado dos rios, lagos ou quaisquer correntes d'água federais ou de trechos de rios navegáveis, mesmo que de domínio de outras esferas se em terras da União.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor cinza=CMYK (0,0,0,50) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU</p> <ul style="list-style-type: none"> Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Terreno_Acrescido_Marginal de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

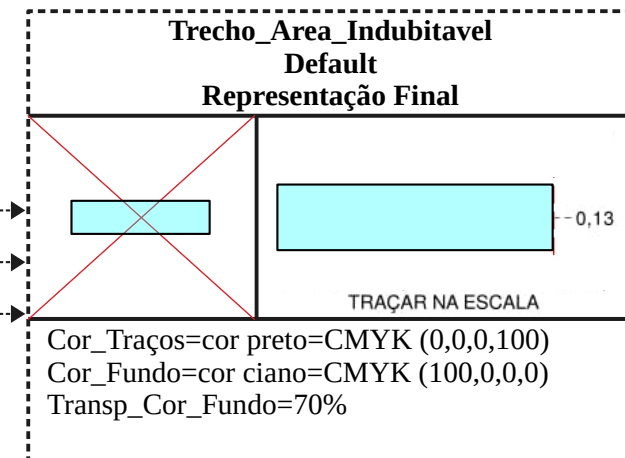
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

□	Trecho_Area_Indubitavel
<p>tipoAreaIndubitavel: Tipo_Area_Indubitavel PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF GeometriaAproximada: Booleano</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

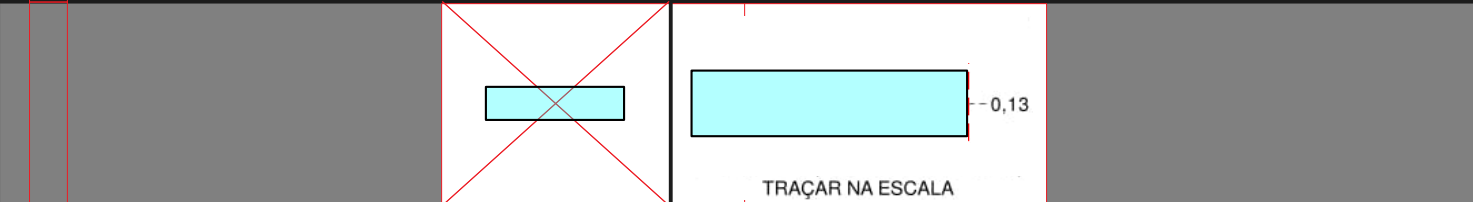
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Area_Indubitavel
Definição	São áreas de terras vinculadas do domínio da União, sejam por suas características físico ambientais, pela ocorrência de inundações periódicas ou por estarem situadas em terrenos molhados nas bordas de rios federais e do mar. A identificação destas áreas é dado pelo processo tradicional (ON GEADE 002 e ON GEADE 003).
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor ciano=CMYK (100,0,0,0) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Area_Indubitavel de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

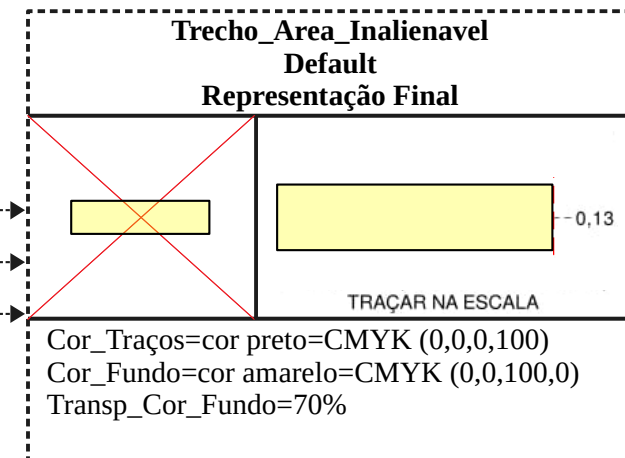
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

□	Trecho_Area_Inalienavel
<p>PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

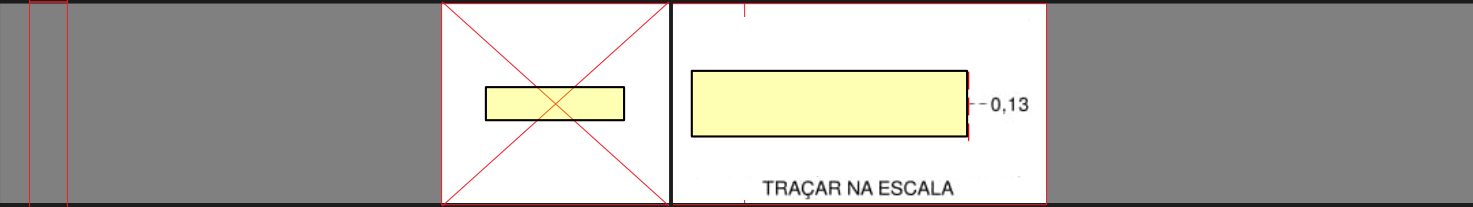
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()




ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Area_Inalienavel
Definição	São áreas de domínio da União que, por disposição constitucional ou legal, não são passíveis de alienação do domínio pleno. A identificação destas áreas é dada pelo processo de demarcação tradicional (ON GEADE 002 e ON GEADE 003), exceto nas glebas públicas localizadas na Amazônia Legal que são delimitadas pelo método de Identificação Simplificada - IS.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor amarelo=CMYK (0,0,100,0) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Area_Inalienavel de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

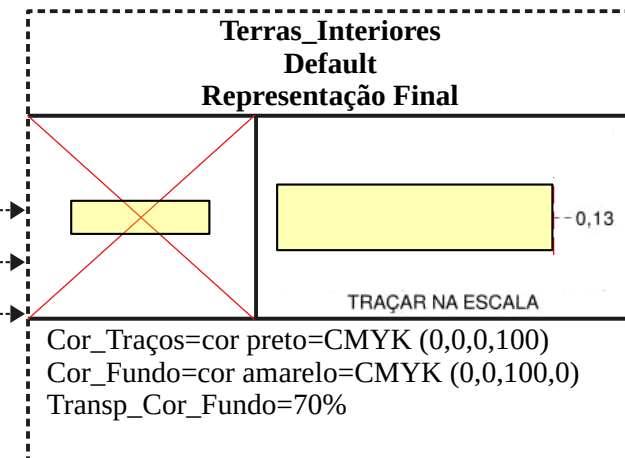
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

	Terras_Interiores
<p>PCD: Alfanumérico (80) PA: Alfanumérico (18) finalidadeDemarcacao: Finalidade_Demarcacao etapaDemarcacao: Etapa_Demarcacao situacaoTrecho: Situacao_Trecho inicio: Alfanumérico (80) fim: Alfanumérico (80) extensaoAproximada: Real UF: Sigla_UF</p> <p>Atributos herdados de Terra_Originalmente_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico nivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

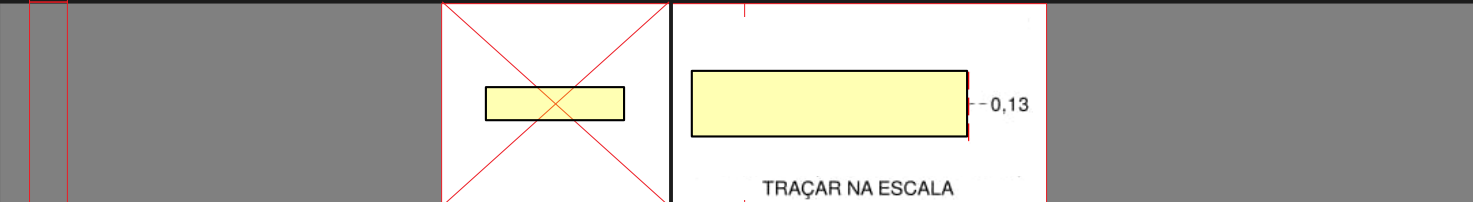
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

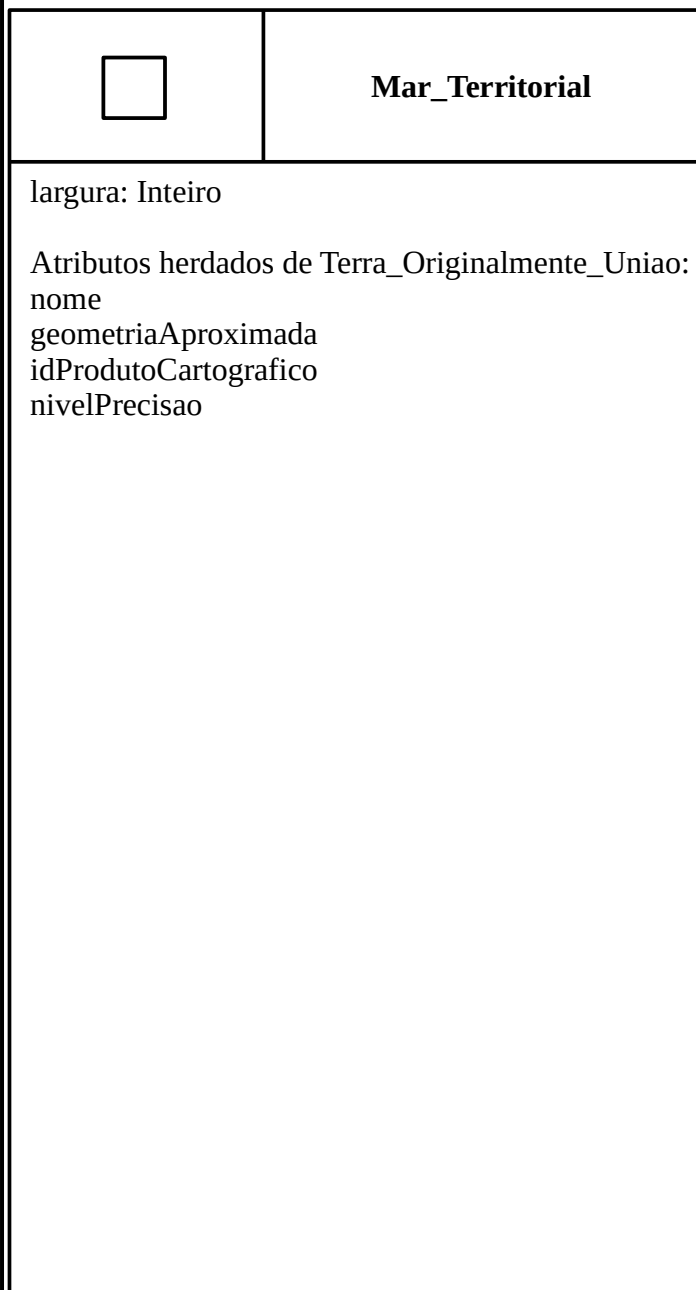


ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Terras_Interiores
Definição	São entendidas por terras interiores todas aquelas áreas que não se enquadram nos conceitos anteriores, e são em geral constituídas por fazendas ou glebas, passíveis de serem descritas por meio de georreferenciamento de imóveis rurais, como estabelecido pela Lei nº 10.267/2001, possuindo como rito legal a ser seguido, prioritariamente, o estabelecido pelos artigos 15 a 18 do Decreto-Lei nº 9.760/1946.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor preto=CMYK (0,0,0,100) Cor_Fundo=cor amarelo=CMYK (0,0,100,0) Trans_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Terras_Interiores de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

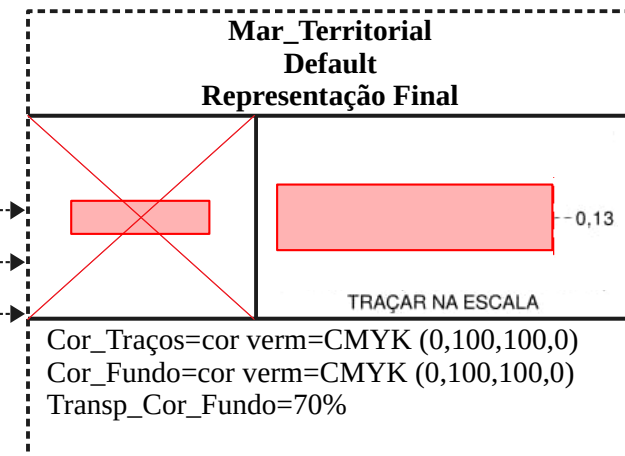
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL



ApresentaçãoÁrea()

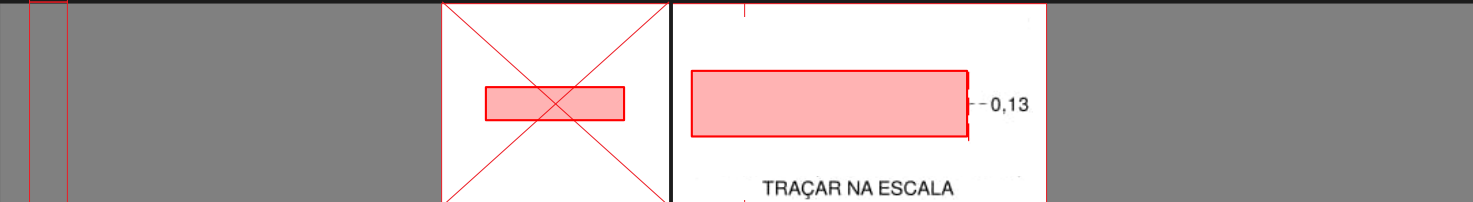
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()




ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Mar_Territorial
Definição	O mar territorial brasileiro compreende uma faixa de doze milhas marítima de largura, medidas a partir da linha de baixamar do litoral continental e insular, tal como indicada nas cartas náuticas de grande escala, reconhecidas oficialmente no Brasil.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0) Cor_Fundo=cor verm=CMYK (0,100,100,0) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Mar_Territorial de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

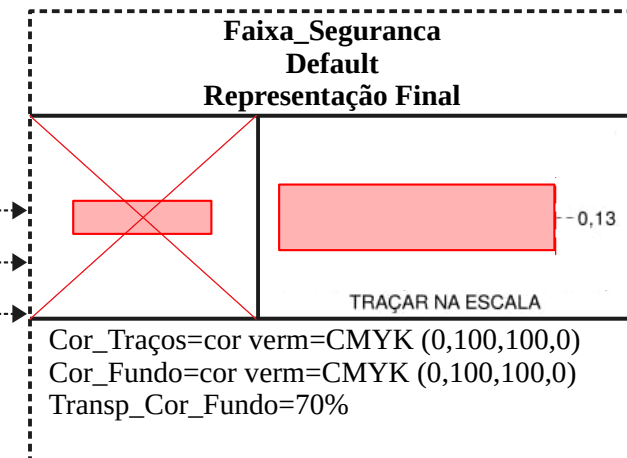
ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

	Faixa_Seguranca
<p>nome: Alfanumérico (80) geometriaAproximada: Booleano largura: inteiro tipoFaixaSeguranca: Tipo_Faixa_Seguranca idProdutoCartografico: Inteiro nivelPrecisao: Nivel_Precisao</p>	

ApresentaçãoÁrea()

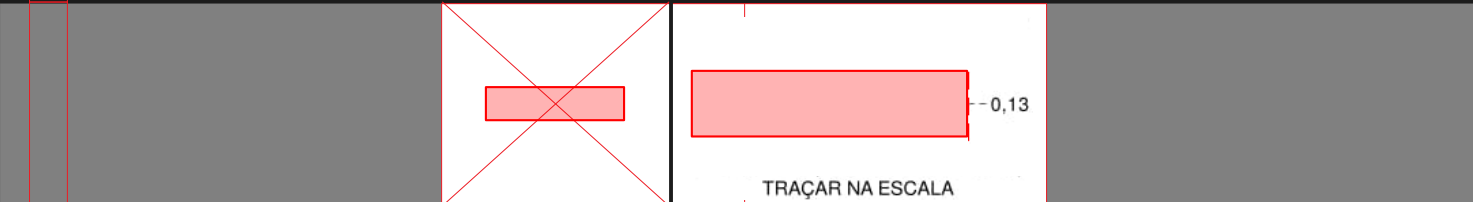
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



ÁREA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Faixa_Seguranca
Definição	É uma área formada por uma faixa que circunda/acompanha um monumento ou limite geográfico, definida por uma largura predeterminada e serve para proteção do referido monumento ou limite.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0) Cor_Fundo=cor verm=CMYK (0,100,100,0) Transp_Cor_Fundo=70%</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Faixa_Seguranca de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

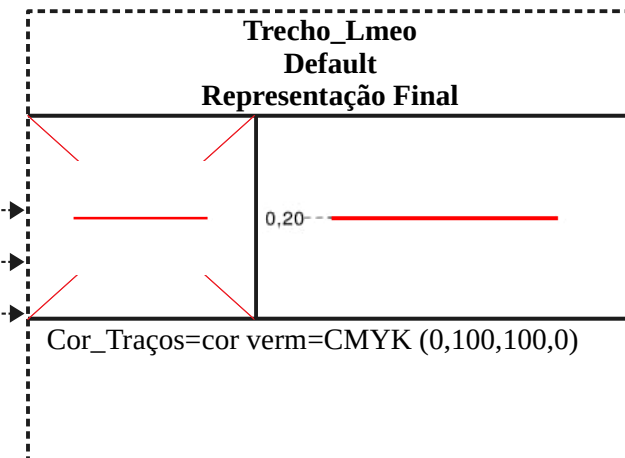
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

—	Trecho_Lmeo
<p>Atributos herdados de Limite_Area_Uniao:</p> <p>nome geometriaAproximada idProdutoCartografico NivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoLinha()

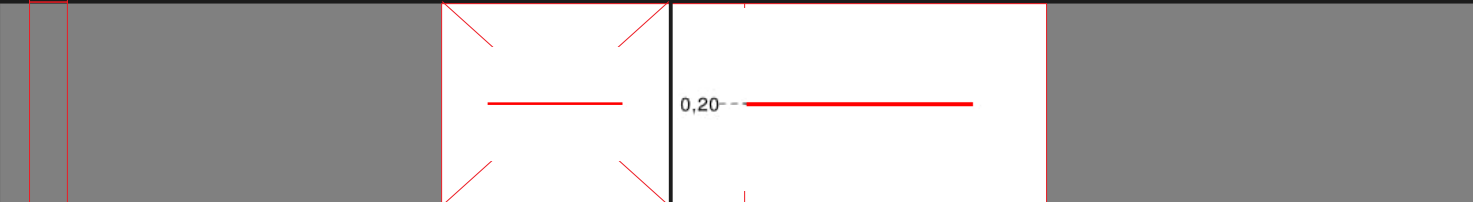
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Lmeo
Definição	Corresponde a um trecho da linha que identifica a média das enchentes ordinárias de rios, lagos ou quaisquer correntes d'águas federais e fora do alcance de marés no ano de 1867.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU</p> <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Lmeo de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

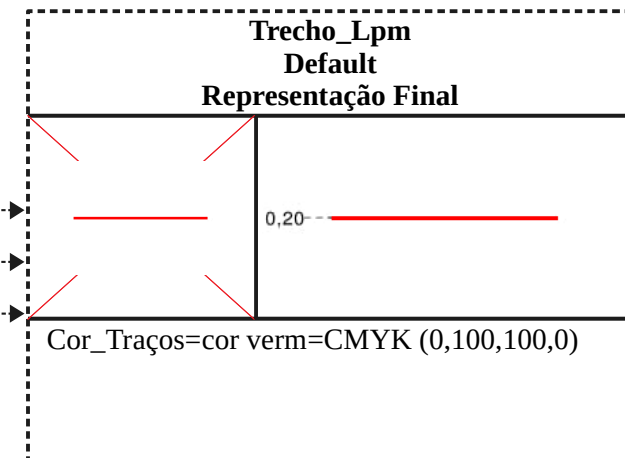
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

—	Trecho_Lpm
<p>Atributos herdados de Limite_Area_Uniao:</p> <p>nome</p> <p>geometriaAproximada</p> <p>idProdutoCartografico</p> <p>NivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoLinha()

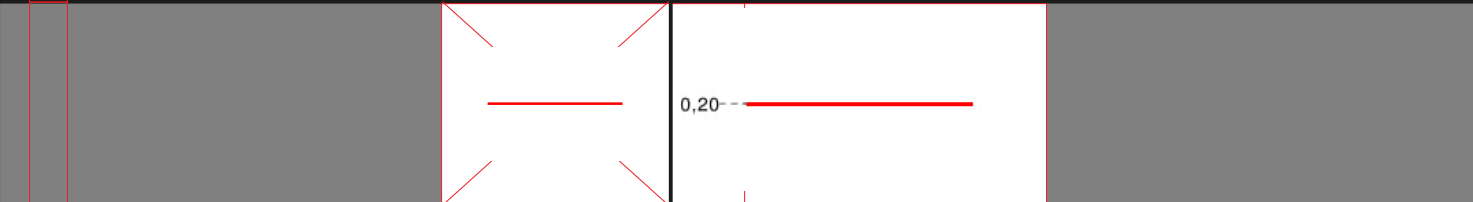
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

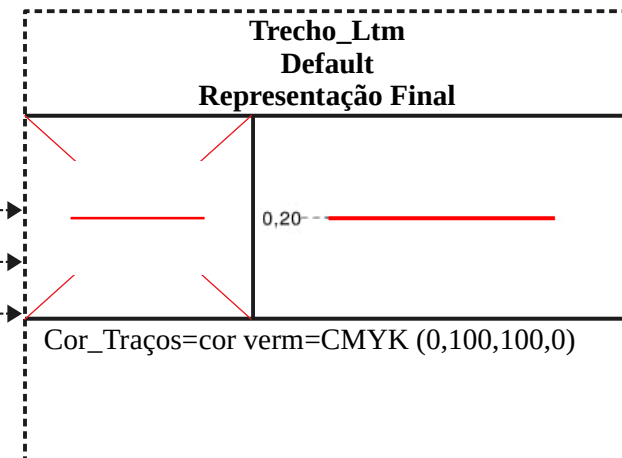
FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Lpm
Definição	Corresponde a um trecho de linha que identifica o preamar médio do ano de 1831 ao longo da costa marítima e das margens de rios e lagoas que sofram influência das marés (Até 5cm).
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Lpm de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

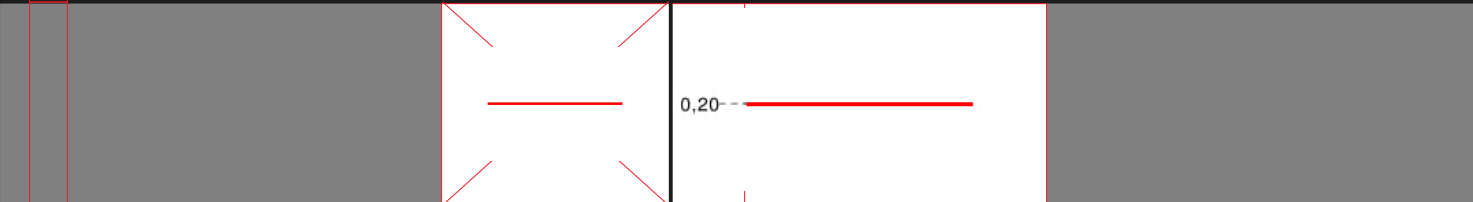
—	Trecho_Ltm
<p>Atributos herdados de Limite_Area_Uniao:</p> <p>nome geometriaAproximada idProdutoCartografico NivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoLinha()
ApresentaçãoPontoIdentificação()
Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Ltm
Definição	Corresponde a um trecho da linha traçada paralelamente a Linha de Preamar Médio - LPM, a uma distância de 33 metros, medidos horizontalmente para a parte do continente ao longo da costa marítima e das margens de rios e lagoas que sofram influência das marés (Até 5cm).
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Ltm de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

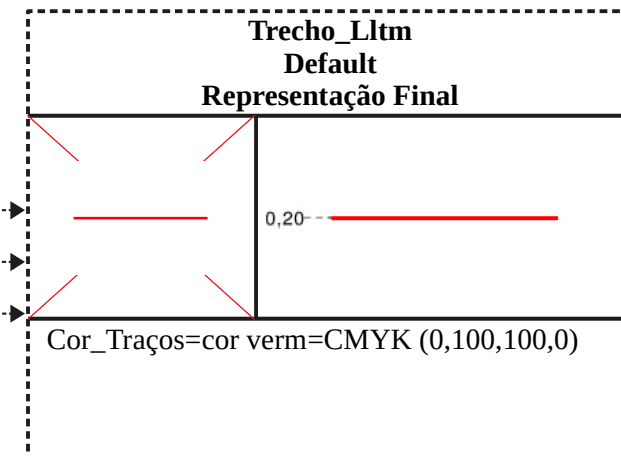
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

—	Trecho_Lltn
<p>Atributos herdados de Limite_Area_Uniao:</p> <p>nome geometriaAproximada idProdutoCartografico NivelPrecisao</p>	

ApresentaçãoLinha()

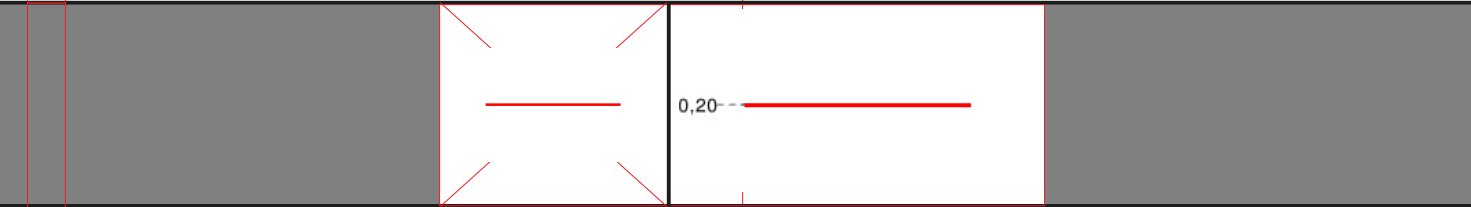
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Trecho_Lltm
Definição	Corresponde a um trecho da linha traçada paralelamente a linha média de enchentes Ordinárias - LMEO, a uma distância de 15 metros, medidos horizontalmente para a parte da terra em rios, lagos ou quaisquer correntes d'águas federais fora do alcance de marés.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU</p> <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Trecho_Lltm de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

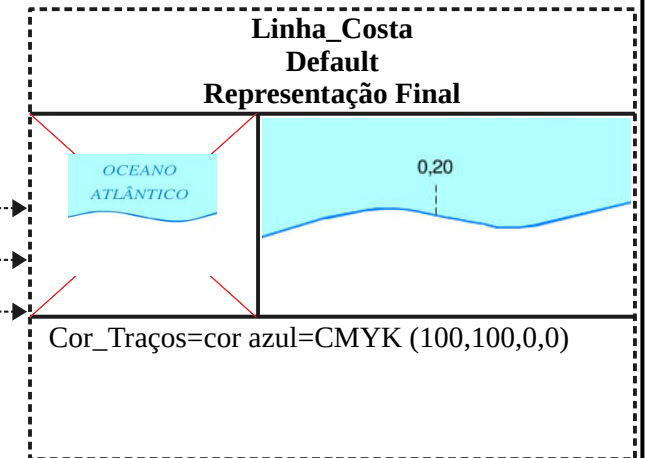
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

—	Linha_Costa
Atributos herdados de Limite_Area_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico NivelPrecisao	

ApresentaçãoLinha()

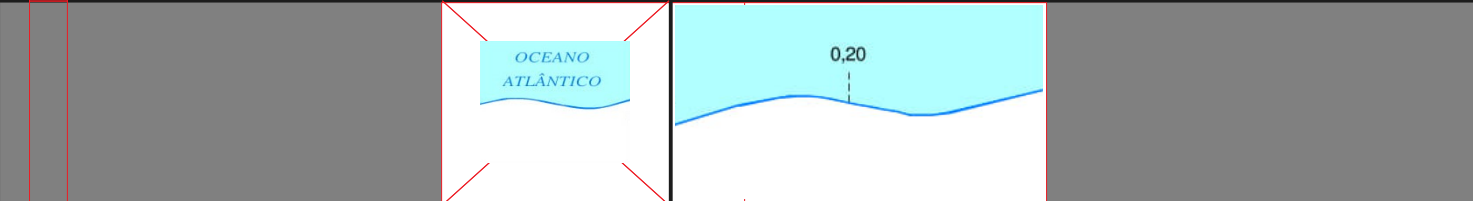
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Linha_Costa
Definição	Do ponto de vista físico, a linha de costa corresponde simplesmente ao limite entre o continente e a porção adjacente ao mar, onde não há efetiva ação marinha, concretizado pela presença de falésias, no limite entre a vegetação e a praia, ou nos costões rochosos, ou por qualquer outra feição que marque o início do continente.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor azul=CMYK (100,100,0,0)</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU</p> <ul style="list-style-type: none"> Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Linha_Costa de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

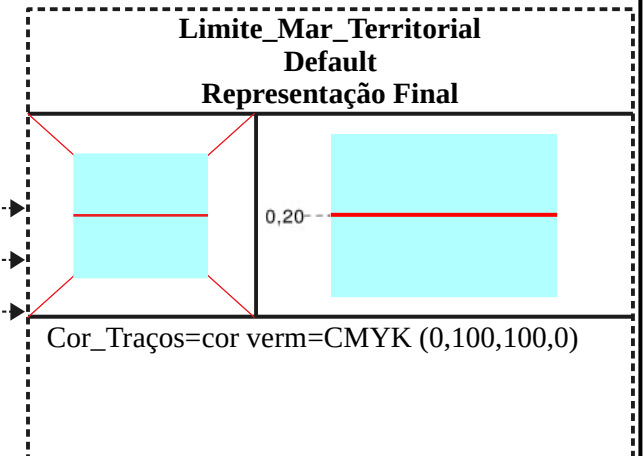
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

—	Limite_Mar_Territorial
Atributos herdados de Limite_Area_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico NivelPrecisao	

ApresentaçãoLinha()

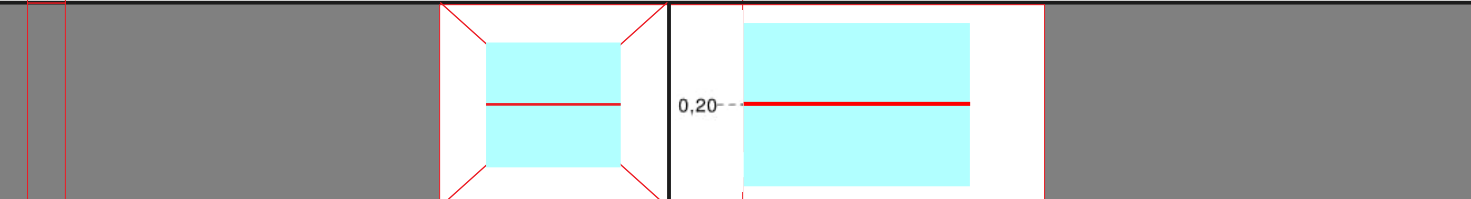
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()

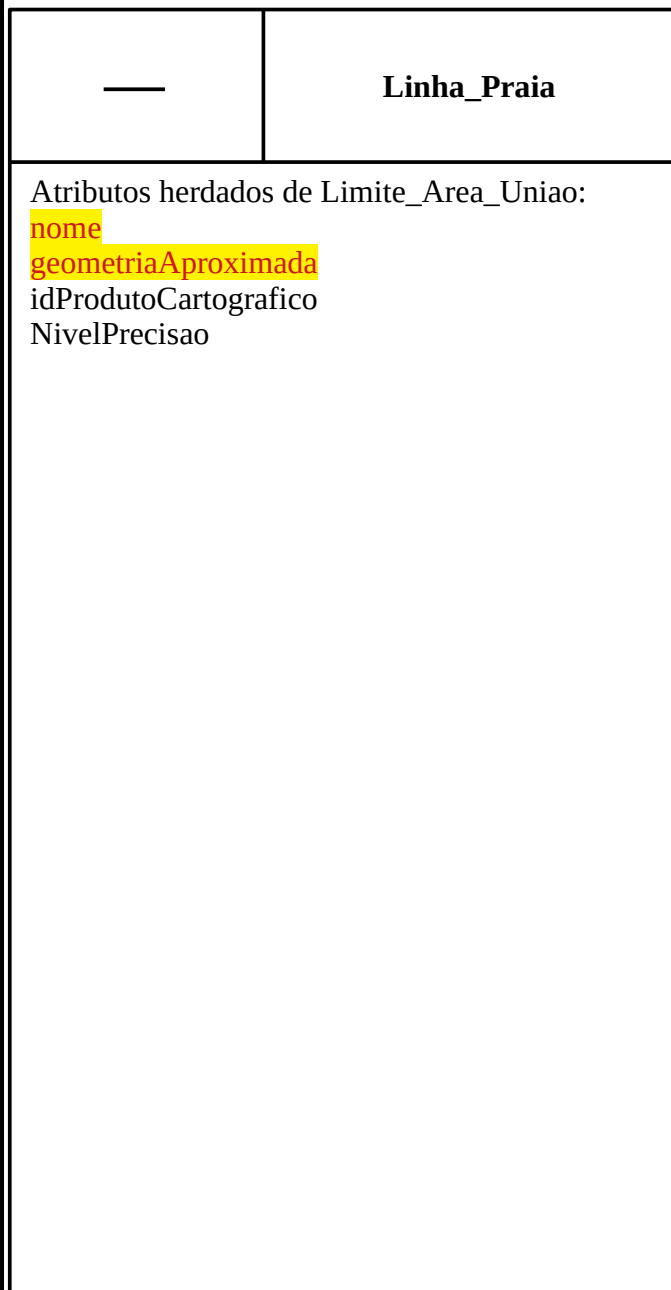


LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Limite_Mar_Territorial
Definição	É a faixa de águas costeiras que alcança a largura de 12 milhas náuticas ou 22,22 quilômetros medido a partir da linha de costa do Brasil, definida pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	 <p>Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)</p>
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Limite_Mar_Territorial de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

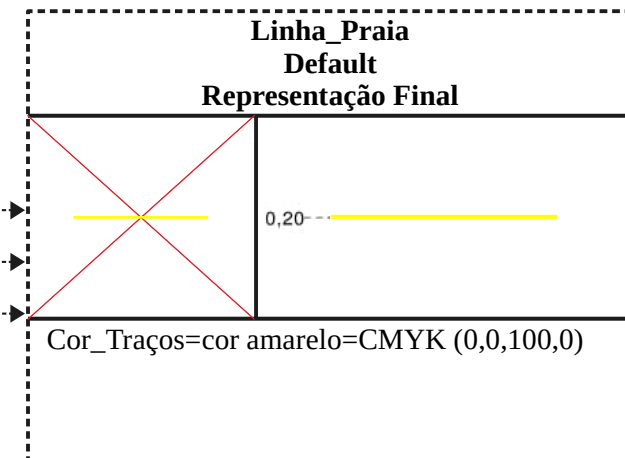
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL



ApresentaçãoLinha()

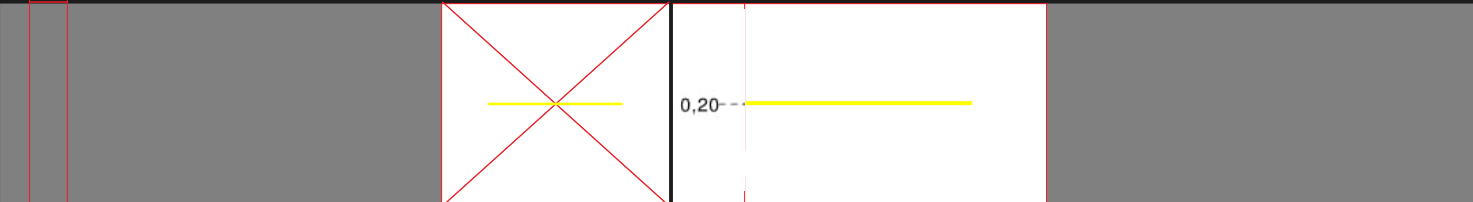
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Linha_Praia
Definição	Praias são áreas cobertas e descobertas periodicamente pelas águas, acrescida da faixa subsequente de material detrítico, tal como areias, cascalhos, seixos e pedregulhos. A linha de praia corresponde ao limite onde se inicie a vegetação natural ou, em sua ausência, onde começa um outro ecossistema, nos termos do §3º do art. 10 da Lei nº 7.661, de 1988.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL. Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU <ul style="list-style-type: none">Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Linha_Praia de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

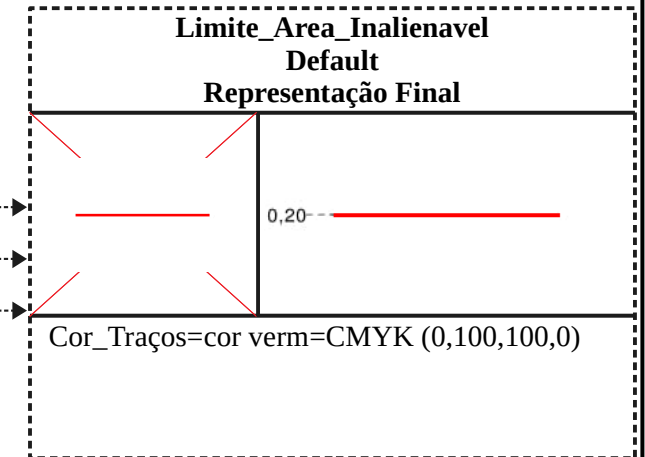
LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

—	Limite_Area_Inalienavel
Atributos herdados de Limite_Area_Uniao: nome geometriaAproximada idProdutoCartografico NivelPrecisao	

ApresentaçãoLinha()

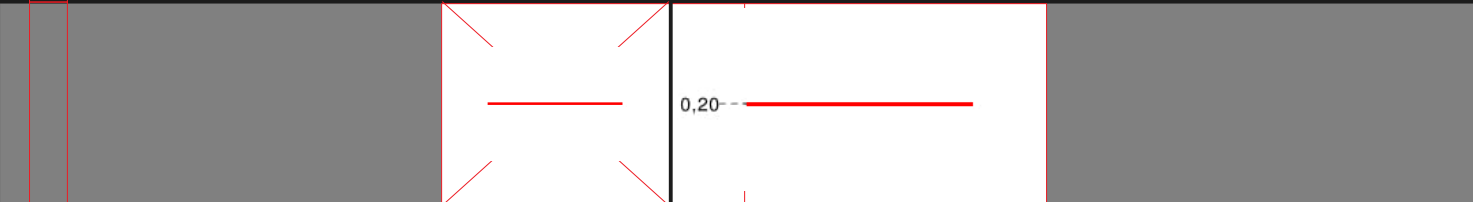
ApresentaçãoPontoIdentificação()

Classificação()



LIMITE PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL

FICHA DE INSTRUÇÕES

Classe	Limite_Area_Inalienavel
Definição	Linha que delimita os polígonos denominados áreas inalienáveis da União.
Tamanho mínimo para aquisição	Conforme previsto na ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL
Símbolo Cartográfico	
	Cor_Traços=cor verm=CMYK (0,100,100,0)
Atributo de designação do texto	-
Cor do texto	-
Fonte	- Exemplo: -
Instruções	<p>Para a aquisição da geometria, consultar a ET-ADGV PATRIMÔNIO PÚBLICO FEDERAL.</p> <p>Para a representação cartográfica, observar os seguintes aspectos: A DEFINIR SPU</p> <ul style="list-style-type: none">• Se ocorrer algum conflito com outro símbolo, o deslocamento do símbolo de Limite_Area_Inalienavel de sua posição real deve ser realizado de modo que entre os símbolos haja uma distância mínima de 0,2 mm e máxima de 1 mm na escala de representação final.

ESPECIFICAÇÃO DE FONTES



ESPECIFICAÇÃO DE FONTES		
NOMES DE LUGARES POVOADOS	Exemplo	Especificações
Cidade que exceda de 100.000 habitantes	CIDADE	TIMES - 3,50 mm
Cidade que exceda de 50.000 habitantes	CIDADE	TIMES - 3,00 mm
Cidade que exceda de 10.000 habitantes	CIDADE	TIMES - 2,50 mm
Cidade ou vila que não exceda de 10.000 habitantes	Cidade Vila	TIMES - 3,00 mm
Vila em geral	Vila	TIMES - 2,50 mm
Povoado em geral	Povoado	TIMES - 2,00 mm
Lugarejo, propriedade rural, passo, ou passagem	Lugarejo Fazenda	TIMES - 1,50 mm
Núcleo de residência dos trabalhadores de uma fábrica ou canteiro de obras	Núcleo	TIMES - 1,50 mm
Bairro ou identificação de área suburbana	Usar dois a três corpos menores que o escolhido para o nome da localidade	TIMES - 1,50 mm a 3,00 mm
DIVISÕES POLÍTICAS		
Nome de país ao longo da linha de fronteira	PAÍS	TIMES - 2,50 mm
Nome de unidade federativa ao longo da linha de fronteira	ESTADO	TIMES - 2,50 mm
Nome de município	MUNICÍPIO MUNICÍPIO MUNICÍPIO MUNICÍPIO MUNICÍPIO	TIMES - 1,50 mm a 3,50 mm SEGUNDO O TAMANHO DA ÁREA ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Nome de área	REGIÃO	ARIAL - 1,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR

Usar para os nomes de cidades, vilas, povoados e etc., na escala de 1:250.000, o mesmo tipo utilizado no nome de serras.



ESPECIFICAÇÃO DE FONTES		
	Exemplo	Especificações
Limite aproximado	APROXIMADO	O TIPO É O MESMO DO DETALHE A QUE SE REFERE - 1,50 mm
Marco de fronteira	Marco Livramento	SSNR - 1,50 mm
Limite internacional (articulação da folha)	BRASIL ARGENTINA	TIMES - 1,50 mm
RESERVAS, PARQUES E ÁREAS MILITARES		
Reserva, parque, floresta e etc. (nacional ou estadual), ou área militar que exceda de 400 cm ²	PARQUE NACIONAL ÁREA MILITAR	TIMES - 3,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Reserva, parque, floresta e etc. (nacional ou estadual), ou área militar que exceda de 200 cm ²	PARQUE NACIONAL ÁREA MILITAR	TIMES - 3,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Reserva, parque, floresta e etc. (nacional ou estadual), ou área militar que exceda de 100 cm ²	PARQUE NACIONAL ÁREA MILITAR	TIMES - 2,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Reserva, parque, floresta e etc. (nacional ou estadual), ou área militar que exceda de 50 cm ²	PARQUE NACIONAL ÁREA MILITAR	TIMES - 2,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Reserva, parque, floresta e etc. (nacional ou estadual), ou área militar que não exceda de 50 cm ²	PARQUE NACIONAL ÁREA MILITAR	TIMES - 1,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Parque que não seja nacional ou estadual, ou área não reservada que exceda de 100 cm ²	PARQUE	SSNR - 2,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Parque que não seja nacional ou estadual, ou área não reservada que exceda de 50 cm ²	PARQUE	SSNR - 2,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Parque que não seja nacional ou estadual, ou área não reservada que não exceda de 50 cm ²	PARQUE	SSNR - 1,50 mm USAR MINÚSCULA EM ÁREAS CONGESTIONADAS ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
EDIFÍCIOS, MARCAS TERRESTRES, OBRAS PÚBLICAS E ANOTAÇÕES		
Aeroporto, área de mineração, asfalto, balsa, barragem, botetransportador, cabo ou canalização submarina, cais flutuante, caixa d'água, caminho aéreo, campo de emergência ou de pouso, cemitério,	Aeroporto Balsa Cais Campo de pouso	SSNR - 1,50 mm

ESPECIFICAÇÃO DE FONTES

	Exemplo	Especificações
centro de abastecimento, centro de recreação, chaminé, colégio, comporta, correio, convento, cortes de turfa, desembarcadouro, dique, eclusa, escola, espigão, estação ferroviária, estação de tratamento de água e esgoto, estaleiro, estrutura semelhante a edificação, fábrica, farol, funicular, gás, gasolina, gasoduto, gasoduto subterrâneo, hospital, igreja, linha telefônica e telegráfica, linha de transmissão ou distribuição, mirador, missões, molhe, molhe submerso, molhe de atracação, monumento comemorativo, mosteiro, oleoduto, oleoduto subterrâneo, parada, pedreira, petróleo, pier, piscina, posto de saúde, praça de esportes, praia, pontal, prisão, propriedade isolada, prospecção, provável, posto de gasolina, quebramar, quebramar submerso, rampa, ruína, rocha, rochoso, sal, salgada, torre, trapiche, túmulo, túnel, turfeira, universidade, usina, vau, viveiro (plantas) e etc.	Universidade Piscina Hospital Torre de Rádio LT	SSNR - 1,50 mm
Rodovia, ferrovia, saída de rodovia ou ferrovia, ou alinhamento	RFFSA RODOVIA TRANSAMAZÔNICA 3 LINHAS 1,60m DESTRUÍDA ALINHAMENTO APROXIMADO EM CONSTRUÇÃO	SSNR - 1,50 mm
Nota referente a grande extensão	NUMEROSAS CAVIDADES NUMEROSAS CAVIDADES NUMEROSAS CAVIDADES	SSNR - 1,50 a 2,50 mm O TIPO DE ELEMENTOS HIDROGRÁFICOS É NA COR AZUL ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Nota referente a pequena extensão característica	Abandonado	SSNR - 1,50 mm O TIPO DE ELEMENTOS HIDROGRÁFICOS É NA COR AZUL
MARCOS DE REFERÊNCIA E PONTOS COTADOS		
Vértice de triangulação, ponto astronômico, referência de nível, referência vertical, ponto de satélite, estação poligonal, ponto barométrico, ou estação gravimétrica	RN \triangle 432,23 B \triangle 731,5	ARIAL - 1,50 mm
Cota não comprovada em ponto identificável ou não	* 739	SWI - 1,50 mm
ELEMENTOS HIDROGRÁFICOS DO LITORAL E ZONA AFASTADA DA COSTA		
Sondagem	3 13 20	SSNR - 1,50 mm
Cota de curva batimétrica	2 m 5 m 10 m	SWI - 1,50 mm

ESPECIFICAÇÃO DE FONTES		
	Exemplo	Especificações
Areia, barca farol, bóia cega, bóia de amarração, bóia de luz, lodo, recifedecoralourochoso, rochas submersas, fundo sujo e etc.	Barca Farol Bóia de Luz Recife de Coral Recife Rochoso	SSNR - 1,50 mm
ELEMENTOS HIDROGRÁFICOS INTERIORES		
Massa d'água cuja área seja 1/2 a 3/4 da área da carta	<i>OCEANO</i>	SWI - 6,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Massa d'água cuja área não exceda de 1/2 da área da carta, lagoa cuja área exceda de 16 cm x 16 cm, ou rio de margem dupla cuja largura exceda de 12 mm	<i>RIO LAGOA</i>	SWI - 4,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Lagoa cuja área exceda de 12 cm x 12 cm ou rio de margem dupla cuja largura exceda de 10 mm	<i>RIO LAGOA</i>	SWI - 3,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Lagoa cuja área exceda de 8 cm x 8 cm ou rio de margem dupla cuja largura exceda de 8 mm	<i>RIO LAGOA</i>	SWI - 3,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Lagoa cuja área exceda de 4 cm x 4 cm ou rio de margem dupla cuja largura exceda de 5 mm	<i>RIO LAGOA</i>	SWI - 2,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Lagoa cuja área exceda de 2 cm x 2 cm ou rio de margem dupla cuja largura exceda de 2,5 mm	<i>RIO LAGOA</i>	SWI - 2,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Lagoa cuja área exceda de 1 cm x 1 cm ou rio de margem dupla cuja largura não exceda de 2,5 mm	<i>RIO LAGOA</i>	SWI - 1,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Lagoa cuja área não exceda de 1 cm x 1 cm ou rio de margem simples cujo comprimento não exceda de 5 cm	<i>Rio Lagoa</i>	SWI - 1,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Rio de margem simples cujo comprimento exceda de 5 cm	<i>Rio</i>	SWI - 2,00 mm
Rio de margem simples cujo comprimento exceda de 20 cm	<i>Rio</i>	SWI - 2,50 mm
Pântano, brejo ou elemento similar cuja área exceda de 200 cm ²	<i>PÂNTANO</i>	SWI - 3,00 mm

Os tipos utilizados para lagoas e rios são também utilizados para oceanos, mares, baías e etc..

ESPECIFICAÇÃO DE FONTES

	Exemplo	Especificações
Pântano, brejo ou elemento similar cuja área exceda de 100 cm ²	<i>PÂNTANO</i>	SWI - 2,50 mm
Pântano, brejo ou elemento similar cuja área exceda de 50 cm ²	<i>PÂNTANO</i>	SWI - 2,00 mm
Pântano, brejo ou elemento similar cuja área exceda de 20 cm ²	<i>PÂNTANO</i>	SWI - 1,50 mm
Pântano, brejo ou elemento similar cuja área não exceda de 20 cm ²	<i>Pântano</i>	SWI - 1,50 mm
Catarata, rápido, lagoa ou charco de água salgada que tenha nome próprio	<i>Cachoeira do Macaco Cachoeira da Vargem Cachoeira da Canoa</i>	SWI - 1,50 a 2,50 mm
Canal ou conduto	<i>Canal Aqueduto Calha</i>	SWI - 1,50 mm
Estirão, volta e etc.	<i>ESTIRÃO DO GUANDO VOLTA DO AGUDO</i>	SWI - 1,50 mm
Barra, estreito e etc.	<i>BARRA ESTREITO</i>	SWI - 1,50 a 2,50 mm
ELEMENTOS DO RELEVO		
Elemento regional cuja extensão exceda de 30 cm	SERRA ILHA	ARIAL - 4,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Elemento regional cuja extensão exceda de 20 cm	SERRA ILHA	ARIAL - 3,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Elemento regional cuja extensão exceda de 12 cm	SERRA ILHA	ARIAL - 3,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Elemento regional cuja extensão exceda de 8 cm	Serra Morro Ilha	ARIAL - 3,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Elemento regional cuja extensão exceda de 4 cm	Serra Morro Ilha	ARIAL - 2,50 mm

ESPECIFICAÇÃO DE FONTES

	Exemplo	Especificações
Elemento regional cuja extensão não exceda de 4 cm	Serra Morro Ilha	ARIAL - 2,00 mm
Caverna, duna, gruta, penedo ou rocha	Gruta Dunas	SSNR -1,50 mm
Cota de curva de nível	<i>250</i> <i>500</i>	SWI - 1,50 mm
ELEMENTOS DA VEGETAÇÃO		
Caatinga, cerrado, cultura ou floresta	Fl Caat Cerr Babaçu Café Cana	SSNR -1,50 mm
Bosque grande	BOSQUE	SSNR - 2,50 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Bosque mediano	BOSQUE	SSNR - 2,00 mm ESTENDER SE O ESPAÇO PERMITIR
Bosque pequeno	BOSQUE	SSNR -1,50 mm

CATÁLOGO DE PADRÕES

CATÁLOGO DE PADRÕES

