

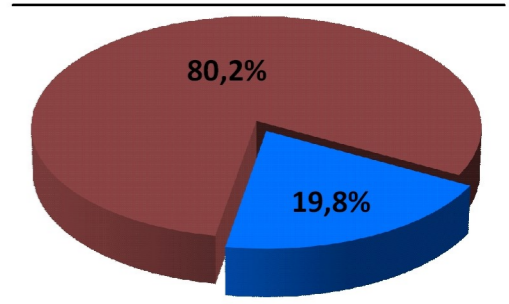
Legenda:

- Sede municipal
- ⊙ Capital Estadual
- Limite de contrato
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Pavimentada
- - - Não pavimentada
- ▭ Planejada

Tipos de Intervenção

- IMPLANTAÇÃO 24,55 Km
- ADEQUAÇÃO-REST./MELH. 6,07 Km
- ▲ OAE
- A LICITAR

Total 30,62 Km



Porcentagem calculada com base na extensão das obras. Por serem obras pontuais, as extensões das OAEs não são computadas.

Mapa elaborado pela Coordenação Geral de Construção Rodoviária
 Contato: (61) 3315 - 4341 / 4126
 Atualizado em: Outubro de 2024

Obras Diretas

OBRA	ID PAC	AÇÃO	LOTE	CONTRATO	EMPRESA	BR	TRECHO	EXT.	OBJETO RESUMIDO	INÍCIO	TÉRMINO	VALOR OBRA (PI+A+R)	EXEC. FINANC. *	SITUAÇÃO DA OBRA (OUTUBRO 2024)	SUPERVISÃO	EMPRESA SUPERVISORA	
1	7XA3	Unico		22 00513/2023	CONSORCIO ENTECFENIX	BR-364	576,90	578,70	1,80	Correção de traçado e execução de terceira faixa	26/09/2023	22/05/2025	R\$ 20.309.136,89	13,22%	Terraplenagem em andamento em todo o trecho, com previsão de conclusão em 2024.	22 00253/2022	CONSORCIO BUREAU VERITAS - SYSTRA
2	2071	7XA3-7XX3	Unico	22 00794/2021	TÉCNICA RONDÔNIA DE OBRAS LTDA	BR-364	423,30	423,52	0,22	Ponte sobre o rio Jarar	04/01/2022	31/10/2025	R\$ 28.943.101,37	69,39%	Laje em andamento. Previsão de entrega da ponte nova em 2024 e conclusão da restauração da ponte antiga em 2025.	22 00694/2021	PROSL - PROJETOS SUPER. PLANEJ.
3	2072	7XM7-7P87	Unico	22 00902/2020	CONSORCIO META-VETOR	BR-364	347,00	351,67	4,67	Adequação da Travessia Urbana de Ji-Paraná	25/01/2021	26/07/2025	R\$ 53.450.334,80	34,53%	Executando drenagem de contenção. Previsão de conclusão do Segmento 1 em 2024. Segmento 2 apresenta entraves de desapropriação.	22 00541/2021	ECOPLAN ENGENHARIA - LTDA
3	2072	7XM7-7P87	Unico	22 00902/2020	CONSORCIO META-VETOR	BR-364	337,10	338,50	1,40	Adequação da Travessia Urbana de Ji-Paraná	25/01/2021	26/07/2025	R\$ 53.450.334,80	34,53%	Executando drenagem de contenção. Previsão de conclusão do Segmento 1 em 2024. Segmento 2 apresenta entraves de desapropriação.	22 00541/2021	ECOPLAN ENGENHARIA - LTDA
4	7XM7-7XA3	Unico		22 00614/2021	CODRASA COMERCIO E CONSTRUÇÕES	BR-364	236,00	236,75	0,75	Recuperação, Reforço e Alargamento de Ponte Rodoviária	10/11/2021	08/08/2024	R\$ 11.239.615,27	18,16%	Contrato rescindido.	22 00795/2021	ESTRATEGICA ENGENHARIA LTDA
5	7XA3-7XX3	Unico		22 00757/2023	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES	BR-364	26,50	162,60	15,35	Construção de 15,35Km de terceira faixa	21/12/2023	20/03/2026	R\$ 67.021.743,92	0,57%	Previsão de entrega de 1,5km de pista pavimentada. Em estudo RPFO para alteração de geometria.		
6	7XA3-7XX3	Unico		22 00686/2023	MADECON ENGENHARIA E PARTICIPAÇÕES	BR-364	26,50	27,90	1,40	Viaduto na interseção das rodovias BR-364/RO e BR-435/RO	29/11/2023	27/11/2025	R\$ 29.358.768,41	24,22%	Conclusão de OAE prevista até o final de 2024. Interferências com postes na rampa da BR-435. Pendente RPFO para alteração de geometria.		
7	2070	7X64	Unico	22 00811/2020	TÉCNICA RONDÔNIA DE OBRAS LTDA	BR-425	51,70	79,70	0,22	Pontes sobre os rios Araras (Km 51,7) e Ribeirão (Km 79,7)	04/12/2020	29/07/2024	R\$ 23.580.993,10	100,00%	Obra concluída.	22 00377/2021	JDS ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA

Obra Delegada

OBRA	ID PAC	AÇÃO	Nº INSTRUMENTO	CONVENIENTE	BR	TRECHO	EXT.	OBJETO RESUMIDO	INÍCIO	TÉRMINO	VALOR TOTAL DNIT	VALOR TOTAL CONTRAPARTIDA	VALOR TOTAL	EXEC. FINANC. **	SITUAÇÃO DA OBRA (OUTUBRO 2024)	
D1	2071	7XA3-7XX3	TED-686/2020	EXERCITO BRASILEIRO - 5º BEC	BR-364	421,40	427,00	7,4	Implantação das ruas laterais na Travessia Urbana de Jarar	02/10/2020	02/10/2025	R\$ 29.161.513,12	R\$ 0,00	R\$ 29.161.513,12	78%	Execução dos encabecamentos da ponte com boa performance. Há interferências impactando a execução do trecho de duplicação.

Obras a licitar

A LICITAR	ID PAC	AÇÃO	BR	TRECHO	OBJETO	PROCESSO DA LICITAÇÃO	DATA PUBLICAÇÃO DOU	EDITAL	SITUAÇÃO	EDITAL SUPERVISÃO
L1	2940	7XZ8	BR-425		Ponte Internacional sobre rio Mamoré (Guajar-Mirim) e acessos	50600.037576/2023-36			Em andamento homologação do contrato. Ordem de início prevista para um ano.	

* Percentual de Execução Financeira considerando o valor PI+A+R. ** Percentual de Execução Financeira considerando apenas o Valor Total DNIT.