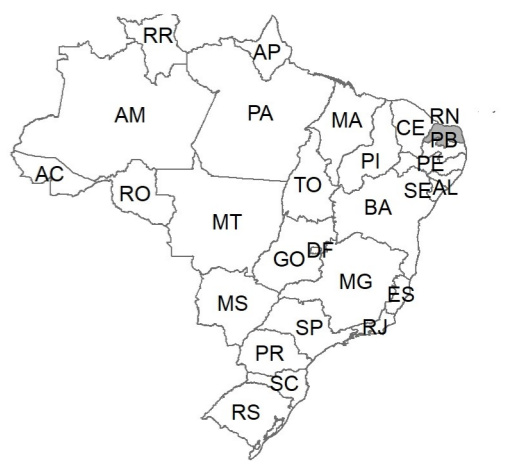


MESES COM ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO

■	Mai - Jun - Jul
■	Abr - Mai - Jun
■	Mar - Abr - Mai
■	Fev - Mar - Abr



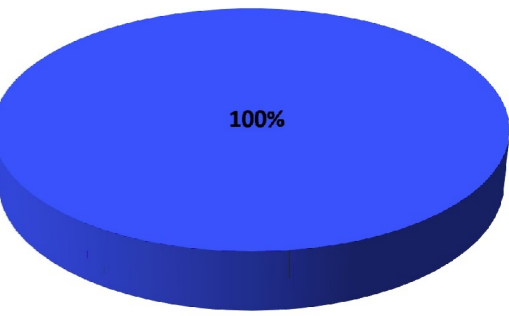
LEGENDA

●	Sede municipal	—	Rodovia Estadual
⊙	Capital Estadual	—	Rodovia Federal
—	Limite de contrato	—	Pavimentada
—		- - -	Não pavimentada
—		—	Planejada

Tipo de Intervenção

■	ADEQUAÇÃO-REST./MELH.	27,00 Km
■	A LICITAR	
▲	OAE*	
		Total 27,00 Km

* Contrato específico para construção de Obra de Arte Especial.



Porcentagem calculada com base na extensão das obras.

Mapa elaborado pela Coordenação Geral de Construção Rodoviária
 Contato: (61) 3315 - 4341 / 4126
 Atualizado em: Outubro de 2024

Obra Direta

OBRA	ID PAC	AÇÃO	LOTE	CONTRATO	EMPRESA	BR	TRECHO	EXT.	OBJETO RESUMIDO	INÍCIO	TÉRMINO	VALOR OBRA (PI+A+R)	EXEC. FINANC.*	SITUAÇÃO DA OBRA (OUTUBRO 2024)	SUPERVISÃO	EMPRESA SUPERVISORA
1	2066	7S75	UNICO	00 00939/2015	IVAI ENGENHARIA DE OBRAS S/A	BR-304	281,00 308,00	27	Reta tabajara e OAE's.	29/01/2014	09/03/2026	R\$ 379.753.844,26	73,07%	Estão em execução as drenagens superficiais em alguns trechos. Questões ambientais e de desapropriação em tratativas. Haverá remanescente.	14 00335/2022	PLANEJE PROJETOS ENGENHARIA E SUPERVISÃO EIRELI

Obra a licitar

A LICITAR	ID PAC	AÇÃO	BR	TRECHO	OBJETO	PROCESSO DA LICITAÇÃO	DATA PUBLICAÇÃO DOU	EDITAL	SITUAÇÃO	EDITAL SUPERVISÃO
L1	2066	7S75	BR-304	281,00 308,00	Reta Tabajara - Remanescente (Travessia de Macaíba, ponte s/ rio Jundiá e viaduto do aeroporto)				Remanescente da Reta Tabajara. SR finalizando projeto. Licitação será pela Sede.	
L2	4630	161S	BR-304		Duplicação da BR-304/RN - Entr. ENTR RN-120(B) - ENTR BR-226 31,4 km				Em fase de elaboração de projetos. Foram solicitadas as licenças ambientais. Sem previsão de licitação da obra	

* Percentual de Execução Financeira considerando o valor PI+A+R.