


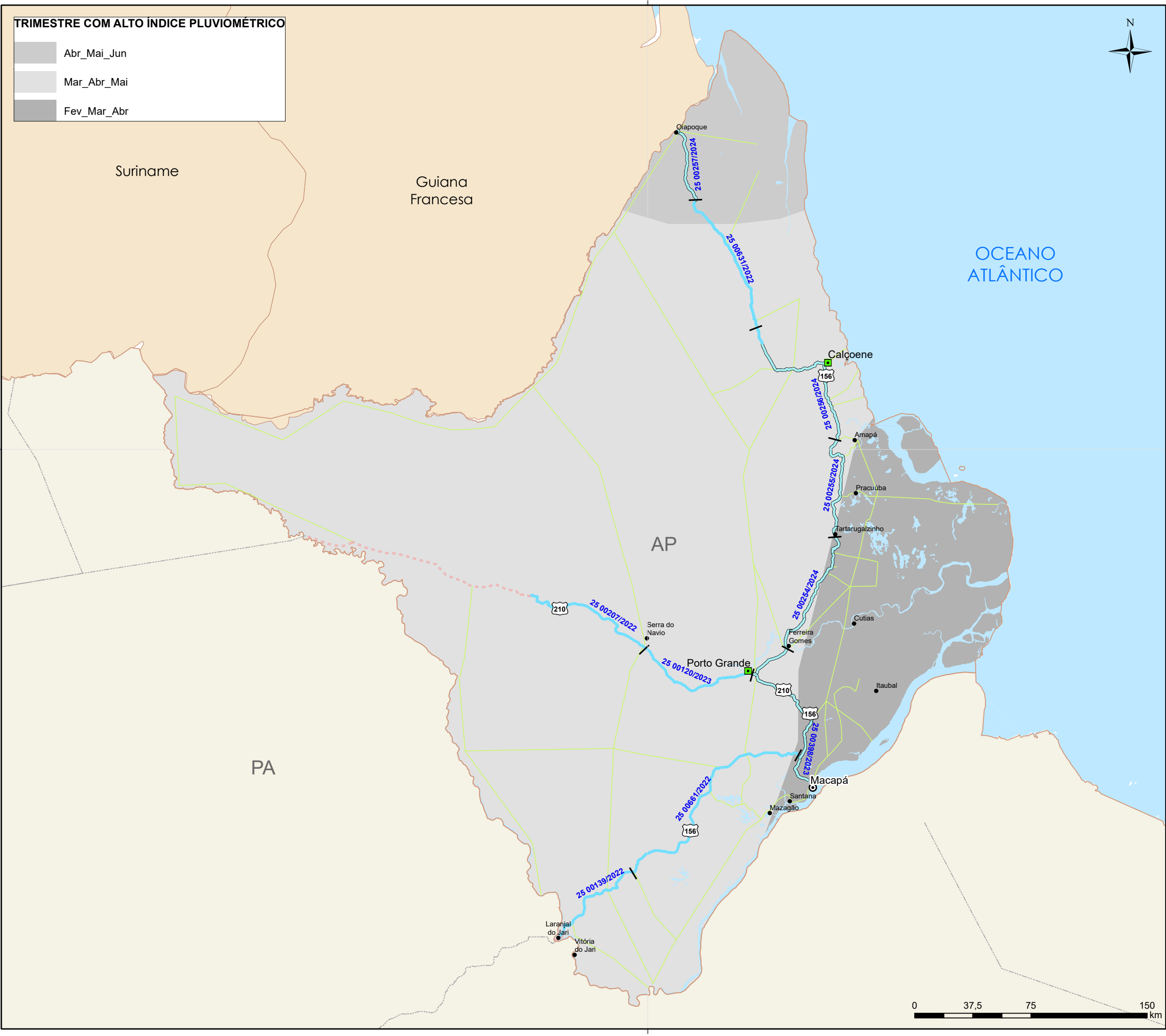


TRIMESTRE COM ALTO ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO

















-  Abr\_Mai\_Jun
-  Mar\_Abr\_Mai
-  Fev\_Mar\_Abr

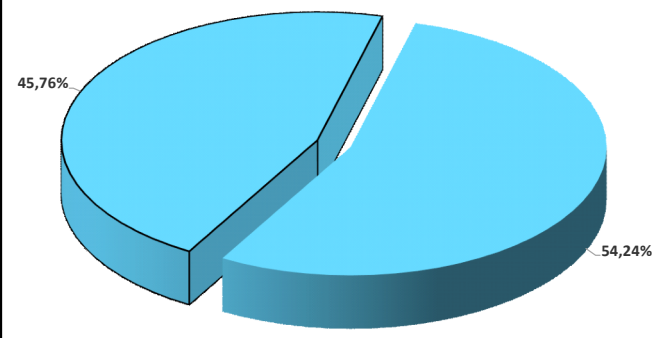


**MAPA DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA AMAPÁ - SETEMBRO 2024**



**LEGENDA**

-  ULs\_DNIT
  -  CAPITAIS
  -  CIDADES
  -  EDITAL EM ANDAMENTO\*
  -  RODOVIAS FEDERAIS
- | INTERVENÇÃO  | EXTENSÃO | %      |
|--|----------|--------|
|  CONSERVA       | 467,4 km | 45,76% |
|  CONSERVA_N_PAV | 554,1 km | 54,24% |
|  CREMA          | 0,0 km   | 0,00%  |
|  CONSTRUÇÃO     | 0,0 km   | 0,00%  |
|  RESTAURAÇÃO    | 0,0 km   | 0,00%  |
|  DESCOBERTO     | 0,0 km   | 0,00%  |
- TOTAL DA MALHA DNIT 1021,5 km 100%**
-  CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
  -  FEDERAL PLA
  -  FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
  -  NÃO JURISDIÇÃO DNIT
  -  CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO



\*Editais concluídos são apresentados no formato de contrato.

